



ОТЧЁТ О ВЕЛОПОХОДЕ «ВЕЛОПЕРВОМАЙ 2019»

ВЕЛОПЕРВОМАЙ – это ежегодный вело-фестиваль, который проходит в первых числах мая и представляет собой массовый велопробег, в котором принимают участие велосипедисты из различных городов Сибири.

ВелоПервомай 2019г., пожалуй, был самый жесткий. Маршрут не планировался сложным, однако погода внесла свои коррективы. Дождь со снегом на старте и холод в первые два дня превратили спецучастки в настоящее испытание, а жесткий мордодуй при большом километраже в третий день вымотали участников окончательно. Зато трудности пути компенсировались красивыми пейзажами и неповторимой дружеской атмосферой. Маршрут пройден, как тренировочный, перед серьезными летними походами.

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Протяженность активной части маршрута – 288,5 км, в том числе:

- асфальтированные дороги – 131,9 км (41%);
- гравийные дороги – 138,6 км (45%).
- грунтовые дороги – 16 км (8,4%)
- грунтовые дороги очень низкого качества – 2 км (2,8%)

Общий набор высоты – 4000м

Длительность – 5 дня (с 1.05 по 5.05.2019г.)

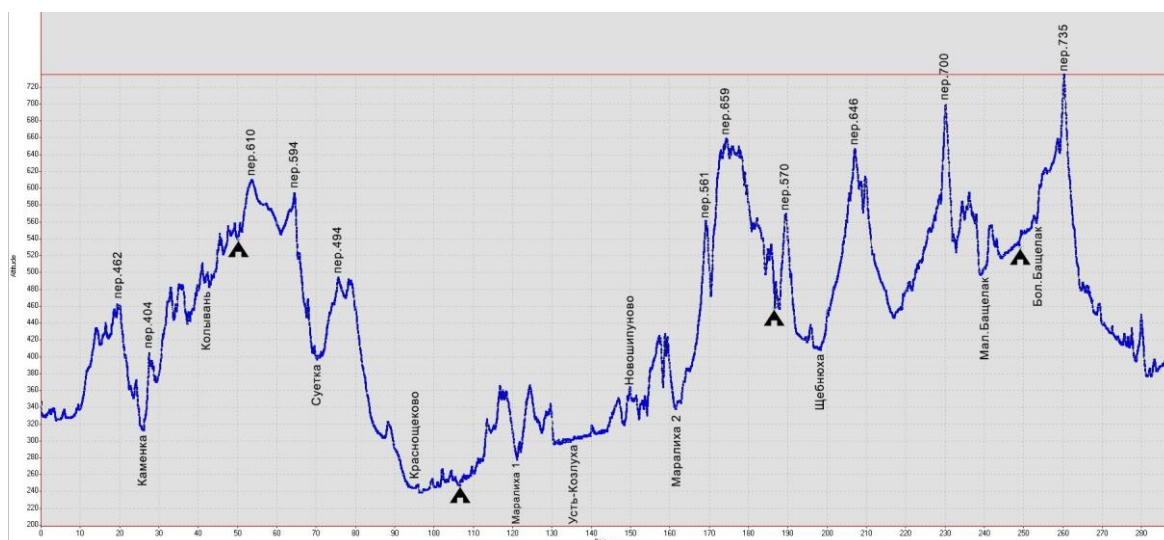
Нитка маршрута: Саввушка – пер.462м - Каменка – пер.404м - Колывань - оз.Белое – пер.610м - Суетка - пер.494м - Краснощеково - Харлово - Маралиха (1) - Усть-Козлуха - Новошипуново - Маралиха (2) – пер.659м – Озерки - Щебнюха – пер.646м - Сваловка – пер.700м - Мал.Башчелак - Бол.Башчелак – пер.735м - Солонешное.

Велосипедный маршрут 2 категории сложности был выполнен велогруппой в составе:

1. Басалаев Андрей Викторович (г.Новокузнецк) – **руководитель новокузнецкой велогруппы «ВелоКузнецк»**
2. Архипов Сергей Александрович (г.Новокузнецк)
3. Бибеев Андрей Иванович (г.Новокузнецк)
4. Бойко Мария Анатольевна (г.Новокузнецк) - **автор отчёта**
5. Веселов Константин Евгеньевич (г.Новокузнецк)
6. Герасимук Александр Владимирович (г.Новокузнецк)
7. Герасимук Юлия Алексеевна (г.Новокузнецк)
8. Гладков Сергей Константинович (г.Новокузнецк)
9. Головин Андрей Владимирович (г.Новокузнецк)
10. Двойцов Игорь Константинович (г.Новокузнецк)
11. Жаналиев Александр Александрович (г.Саяногорск)
12. Задонский Сергей Олегович (г.Новокузнецк)
13. Игнатенко Вадим Викторович (г.Новокузнецк)

14. Карпов Сергей Владимирович (г.Новокузнецк)
15. Левин Лев Александрович (г.Новокузнецк)
16. Левина Катя Николаевна (г.Новокузнецк)
17. Лемешев Иван (г.Новокузнецк)
18. Малафеева Елена Юрьевна (г.Новокузнецк)
19. Марталлер Михаил Михайлович (г.Новокузнецк)
20. Мосин Андрей Борисович (г.Новокузнецк)
21. Рыжих Виктор Дмитриевич (г.Новокузнецк)
22. Саенко Петя Валерьевич (г.Новокузнецк)
23. Симак Дмитрий Владимирович (г.Кемерово)
24. Суздальцева Людмила Афанасьевна (г.Новокузнецк)
25. Суродин Сергей Викторович (г.Новокузнецк)
26. Умутдинов Дмитрий Олегович (г.Новокузнецк)
27. Цебенко Андрей Валерьевич (г.Новокузнецк)
28. Чернов Руслан Александрович (г.Новокузнецк)
29. Цималаидзе Владимир (г.Новокузнецк)

Профиль маршрута



Ссылка на сайт ВЕЛОПЕРВОМАЯ <http://velo1may.ru/index.html>

Ссылка на фотографии https://vk.com/album-27617900_262980218

https://vk.com/album-27617900_262967109

https://vk.com/album-27617900_262970363

Ссылка на видео <https://youtu.be/-G6FdF1ZGG8>

Ссылка на трек <http://velo1may.ru/2019.html>

2. КАРТА МАРШРУТА



3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Дат ы	Дн и	Участы пути	Км	Способы передвижен ия	Характеристи ка участка	Набор высот ы	Сброс высот ы	Высота ночѳвк и
1.05	1	Саввушка – пер.462м - Каменка – пер.404м - Колывань - оз.Белое	50,0	вело	Грунт	750		543
2.05	2	оз.Белое – пер.610м - Суетка – Краснощеково	56,6	вело	Грунт, асфальт	400		243
3.05	3	Краснощеково - Харлово - Маралиха (1) - Усть-Козлуха - Новошипуново - Маралиха (2) – пер.659м – Озерки	80,1	вело	Асфальт	1340		424
4.05	4	Озерки – Щебнюха – пер.646м - Сваловка – пер.700м - Мал.Бащелак	62,2	вело	Асфальт, гравий	1030		527
5.05	5	Мал.Бащелак - Бол.Бащелак – пер.735м - Солонешное	39,6	вело	Гравий, асфальт	480		-
-	-	Всего	288,5	-	-	4000		-

4. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

... «Ночевали в палатках в минусовые температуры?? Пять дней без душа и ванной??? Целые дни педали крутили ????? Зачееееем?????» - удивляются коллеги на работе, узнав о том, как прошли мои выходные. Я думаю, в некоторых из нас есть некий ген «кочевника», неутомимого исследователя и испытателя. Иначе, как объяснить такое непреодолимое желание лишить себя удобств цивилизации и окунуться с головой в дикое путешествие, иногда совершенно непредсказуемое, какое и было в этот раз. Но теперь обо всем поподробнее.

ДЕНЬ 1-ый

Маршрут: с.Саввушка – Каменка – с. 8 Марта – оз. Белое, 50 км

Около 5 утра. Отлетают остатки сна вместе с тем, как наш автобус приближается к назначенной точке старта, пробираясь сквозь туманную завесу летящих снежных хлопьев. По обе стороны от дороги до самого горизонта простираются голые степи. Монотонный пейзаж изредка разбавляется одиноко стоящим деревом или оврагом, или перекрестком дорог, где другая также уходит вдаль, упираясь в горизонт. Но вот, абсолютная равнина постепенно сменяется холмами и появляются первые скалы останцы. Это означало, что совсем скоро нам предстоит выйти из теплого автобуса на холодный, влажный и очень ветреный воздух.



Автобус подъезжает на стоянку около кафе в селе Саввушка. В запасе ещё есть три часа на то, чтобы собрать велики, переодеться, утеплиться, так как вчерашнее тепло сменил холодный фронт. Наш народец неохотно начинает шевелиться, а Сергей Карпов предлагает посидеть ещё какое-то время в автобусе - намерзнуться мы ещё успеем за этот день! Один Вадим бьет копытом и рвётся в бой! На самом деле, в районе села есть живописнейшее озеро, окруженное с восточной и южной сторон скалами останцами самых причудливых форм, которые было интересно посмотреть. Можно было бы забраться на г.Большая (642м) рядом с озером, чтобы запечатлеть виды с вершины. Но погода внесла свои коррективы, и мы решили просто покружить по окрестностям, влезть на пару скал и запечатлеть пейзажи, достойные книг Толкина о хоббитах, эльфах и гномах. Заехали на стоянку озябшей «Солянки», которые приехали днем ранее и успели с лихвой вкусить

ощущений дождливой ночи и снежного утра. А остальная толпа велосипедистов оккупировала местную кафешку, заправляясь завтраком, наполняя термоса кипятком, а бутылки питьевой водой прозапас.



Вскоре, был дан старт Велопервомаю, и вереница велосипедистов двинулась прочь от загадочных скал в сторону неизвестности, которая нас ждала на пути.



Прошедший за ночь дождь, не предвещал ничего хорошего. Почва размякла, в низинах стояла вода. Около 20 км абсолютного бездорожья! Это было первое испытание на прочность. Все мои старания сохранить ноги сухими были тщетны. Примерно, через половину пройденной жижи, я таки угодила обеими ногами по щиколотку в болото. Надо учитывать 100% пасмурность и

холод, и тогда можно себе представить ощущения, которые я испытывала. «Успокаивало» то, что я была не одинока в своем «горе». Народ не скрывал эмоции и бурно их выражал, в основном, прибегая к ненормативной лексике)) Впереди нас ждал первый брод через ручей. На первый взгляд, он не представляет никакой сложности, если бы не нулевая температура воздуха. Благо, ребята из других городов отработали очень слаженно и дружно переводили всех на другую сторону, подхватывая велики и подставляя руки. Огромное вам спасибо!!

Ещё немного слякоти и грязи нас ждало в лесу. Кучи поваленных деревьев преграждали дорогу и приходилось снова тащить вел через кусты и бурелом. Местами разлившиеся ручьи также преграждали путь, где приходилось скакать козлом с кочки на кочку, удерживая рядом велик. Благо, все когда-нибудь кончается! Наконец, дорога пошла вверх, и все болота остались позади! Небо было по-прежнему туго затянуто облаками, местами высыпая на нас остатки снежного запаса. Очень хотелось есть. Но мысль о том, что надо будет остановиться и какое-то время оставаться в статичном положении, заставляла двигаться дальше, лишь бы сохранять тепло. Договорились ехать, пока не найдем безветренный участок среди деревьев, чтобы пообедать. Иначе, на безлесых участках можно легко замерзнуть на ветру. Стоило нам остановиться и расположиться с горелками и котелками, как другие велосипедисты тоже начали притормаживать рядом с нами. Место для отдыха оказалось очень удачным!



О чем вы думаете, когда принимаете пищу? Некоторые не отрываются от смартфонов, поглощая еду. А в походе просто невозможно не думать о том, что ты ешь! В том момент было важно согреться, поэтому, отправляя каждую ложку в рот, я ощущала, как тепло распределяется по жилам. Овсянка,

обильно сдобренная изюмом, и китайская лапша пошли на «ура»! Дальше двигаться стало гораздо легче. Где-то ближе к 16.00 наконец выглянуло солнышко! К тому времени мы выехали к деревне Каменка и остановились там ненадолго, чтобы отмыть велики от грязи и набрать питьевой воды. Колонок или колодцев мы не видели, поэтому обратились, как и остальные наши товарищи, к местному жителю на окраине деревушки. Мужичок оказался ооочень отзывчивым!!! Напоил весь наш огромный табун!!! Полагаю, что мы оказались достаточно приятным разнообразием его монотонных будней, и впоследствии ему будет о чем рассказать своим друзьям и родственникам!



Поскакали дальше. Обрадовались было асфальтовой дороге, но через несколько метров по маршруту запланирован съезд на грунтовую дорогу и снова подъем в гору. Как раз к тому часу определенно распогодилось. Мы перемахнули гору с легкостью и снова выехали на асфальт. Настроение поднялось, ехать стало веселее!



Но. День подходил к концу, солнце постепенно сваливалось все ниже и становилось все холоднее, а силы постепенно начали покидать. До Колывани я ещё доехала нормально, но потом руки и ноги начали снова замерзать, скорость движения значительно упала и до поселка 8 Марта я уже ехала, буквально, на автопилоте, постоянно спешиваясь на подъемах. Красивый заснеженный лес, ручьи и живописные озера – впечатляли не особо. Тем более не было никакого желания фотографировать, а именно, лишний раз снимать перчатки, чтобы настроить камеру. Последний, исключительно непроезжабельный участок, я доплелась пешком до самой стоянки велопервомайцев. Вадим принял на себя поварские обязанности, которые я должна была выполнять, тем самым позволив мне, как следует отдохнуть и согреться.



ДЕНЬ 2-ой

Маршрут: Оз. Белое – с.Суетка – с.Краснощеково, 56,6 км

Минувшая ночь была самая холодная из всех! По версии одних -8, по версии других -10 градусов. Уже засыпая, слышали, как соседи эмоционально высказывались о погодных условиях. Многие оказались не подготовлены к подобным холодным ночам, взяв с собой летние спальники и легкие куртки. Не всем удалось хорошо выспаться, а некоторые простыли и на утро хлюпали носами. Помимо людей, замерзло и все остальное: вода и другое питье в бутылках и кружках, недоеденные каши и супы в тарелках, велики, а именно – тормоза, грязь на покрышках и других деталях. Палатки изнутри покрылись слоем льда. Я проснулась от продолжительного стука. Постепенно вникая в реальность происходящего, наконец, поняла, что наши мужики взялись отколачивать палками грязь с великов! Все это сопровождалось шутками и смехом)) Как же не хотелось выползть из теплого спальника!! Но, таки вытолкала меня наружу мысль о том, что я вчера совсем не фотографировала место нашей стоянки и ту красоту вокруг, ради которой мы сюда приехали: озеро Белое и гора Синюха. В лучах утреннего солнца все выглядело великолепно! Радовало и ободряло то, что сегодня не должно быть

осадков и погода по прогнозу постепенно налаживалась. С этой мыслью, хорошенько позавтракав, мы и двинулись далее в путь.



Впереди нас ждал затяжной подъём по полю с раскисшей почвой, где ехать было совершенно невозможно, на мой взгляд, но некоторые умудрялись. И через каждые метров 5 приходилось выковыривать эту грязь, смешанную с прошлогодней травой, отовсюду! Это продолжалось 18км!! Скорость движения не превышала 4-5 км в час.



Когда основное препятствие было преодолено, мы вышли к искусственной плотинке на реке мал.Суетка, где и встали на обед. Далее оставался гораздо более короткий участок по полю и вполне проезжабельный. Но теперь проблема заключалась в другом - детали велосипеда были настолько засорены, что с трудом работали переключатели скоростей, периодически соскакивала цепь. Сердце кровью обливалось, слушая как все трещит и скрежещет!



Многие, добравшись до вершины холма, падали без сил рядом на обочину дороги и шумно выдыхали: «Наконец-то!!» Этот подъем вымотал порядком всех без исключения! Спуск к селу был тоже по грунтовой дороге, но уже достаточно просохшей и потому доставил массу удовольствия)) Теперь грязь

не цеплялась, а наоборот – отлетала большими кусками в разные стороны так, будто бы железный конь сам отряхивался от неё!



В селе Суетка – столпотворение! Весь наш огромный табор отоваривается в магазине, где скупают, вероятно, запас продуктов на месяц. Продавщица очень вежливая и отзывчивая. На просьбу дать кипятка – принесла чайник и позволила всем желающим накипятить себе воды. Опять вокруг столпились местные зеваки, с жадностью впитывая все происходящее! Разговоров теперь, наверное, на неделю вперед)) А нам осталось преодолеть последний отрезок пути до стоянки. Благо, вся дорога асфальтовая, что значительно облегчило нам участь. Последние километры давались с трудом. Сказывалась сильная усталость. Я ехала, спасаясь исключительно леденцами, чтобы избавиться от накатывающей периодически лихорадки. Вот, уже мост через Чарыш. Солнце, прощаясь, уходит за горизонт. Ещё гармулечку!! Ещё капельку! – уговариваю себя. На стоянку въехала уже в глубоких сумерках, слушая как кто-то из наших рассказывает о бобровых плотинках на Чарыше. Что ж, думаю, может завтра их посмотрю.



ДЕНЬ 3-ий

Маршрут: с. Краснощеково – Харлово – Маралиха – Усть-Козлуха – Новошипунново – Маралиха2 – Алексеевка, 80,1км

Надо заметить, что это все цветочки! Ягодки – впереди!! Но, бодро начиная день, мы ещё не подозревали, что нас ждет впереди. А утро выдалось солнечное и достаточно теплое, если бы не навязчивый ветерок... После плотного завтрака, народ поспешил облегчиться, что было не так то просто сделать)) Вокруг ни кустика! Приходилось на лисапеде ехать за полкилометра в поисках туалета. Выглядело это забавно: едут люди с такими озадаченными, сосредоточенными лицами))

Учитывая тот факт, что предыдущие два дня я приезжала на закате, решила, что выйду раньше остальных, не дожидаясь общего построения. И в принципе, начало было положено хорошее, если бы не одно НО! Навязчивый ветерок постепенно набрал силу и превратился в настоящий шторм!!! Миновав село Харлово, двигаться становилось все тяжелее и тяжелее. Скорость движения упала до 7км/ч. А в горку и того меньше! Еле-еле въехав в горку, последовал затяжной спуск к селу Маралиха. Порывы ветра были настолько сильными, что пару раз я серьезно напугалась, теряя равновесие. Обошлось без падений, слава богам!



Последующие часы растянулись в бесконечность. Регулярно поглядывая на велокомпьютер, приходила к выводу, что ситуация складывается сложная. Время уходит, а километраж особо не уменьшается. После каждого подъема в гору непременно ждешь спуск, на котором ноги отдыхают, но не в этот день! Если не подкручивать педали на спуске, вел просто останавливается и никуда не едет!! Приехали в Усть-Козлуху порядком вымотанные. В ушах гудело от нескончаемого ветра. Настроение нам подняло угощение от Александра Медведева с его личной пасеки, а именно – настоящая медовуха и мёд!

До поселка Новошипуново ехать стало гораздо проще. Дорога петляла среди холмов, которые сдерживали сильный ветер и местами даже полностью его глушили. Тогда казалось, что очередное испытание пройдено, и я тихо радовалась про себя. Проезжая через поселок, сложилось впечатление, что он побогаче всех предыдущих: ухоженные дома, большие подворья, много разной скотины и птицы в каждом хозяйстве. Люди также оказались общительные и приветливые.

На перекрестке в центре села, где одна из дорог вела к запланированному броду на реке, группа ребят на фэтбайках зычными голосами окрикивали всех, кто проезжал мимо, пытаясь вернуть «на путь истинный». Но лично нам вполне хватило испытаний за день, поэтому решено было ехать по асфальтовой дороге, объезжая брод, который, впрочем, мало кто рискнул пройти, так как вода поднялась очень высоко.



Я уже не помнила, что мой выезд со стоянки сегодня был раньше остальных. День опять близился к концу, а запланированный маршрут этого дня, вовсе нет. Впереди еще один тягун и снова мордодуй. Нервы сдают. С трудом беру себя в руки и уговариваю двигаться, пусть и 4 км/ч. Это помогает преодолеть очередную горку. До Маралихи один сплошной спуск, на котором ветер дует в спину! Даже не верится, что велик едет сам)) За целый день педалирования – это похоже на бесценный подарок!

И все бы ничего! Есть ещё желание ехать, если бы не одно НО!! Впереди два серьезных перевала. Тут нас обгоняет парень и делится информацией о том, что сейчас всех подбирает «труповозка» и доставляет в лагерь, потому что поздно и многие просто не успевают добраться до места стоянки. Эта новость немного приободряет и даже дает сил влезть в первый перевал. Но дальше вместе с тем, как солнце постепенно сваливалось все глубже за горизонт, испарялись последние силы. Воздух начал резко остывать. Пришлось срочно утепляться. На вершине второго перевала изо рта шёл пар – похолодало основательно. Я натянула вторые трикотажные перчатки, но пальцы рук заоченели так, что еле сгибались. Солнце село окончательно и сумерки сгущались на глазах. Достали фонарики. Начали спуск уже в полной темноте. Черт, где же эта стоянка??? Дорога кажется какой-то бесконечной. Нас обгоняют фэтбайкеры. Ребята лихие и бесстрашные! А я также плетусь еле-еле, так как глаза в темноте видят плохо и приходится осторожничать максимально. Где-то вдали появились огоньки деревушки. Это Алексеевка. Значит мы совсем рядом! Вадим немного удрал вперед. Вроде, не страшно, но через какое-то время, я понимаю, что не могу

догнать его или, же наоборот, мы разминулись. О, моему терпению пришёл конец! Но именно в тот момент, когда перед глазами появился яркий блек множества огоньков. Это же стоянка! Неужели! Я спустилась к лагерю и попыталась скорее отыскать наш костер. Буквально, через 15 мин Вадим с остальными ребятами тоже подошел к костру! Все на месте!



ДЕНЬ 4-ый

Маршрут: с.Озерки – Щебнюха – мал.Башчелак, 62,2 км

Выспаться в эту ночь не удалось. Она была такая же холодная, как и предыдущие. Также перемерзли все бутылки с водой и народ утром разочарованно встряхивал их, снова обнаруживая кусок льда, вместо жидкости. У меня ныли колени. Левая нога отекала и не сгибалась. Всю ночь потряхивало мелкой дрожью, видимо, от перенапряжения прошлого дня. По-прежнему, мерзли руки и стопы. Никак не согревались. Договорились, что этот день проведу в «труповозке». Это было очень грустно...Но и ехать было тоже невозможно. Хряпнув горячий «терафлю», я ожидала сидя у авто, когда поляна велопервомайцев опустеет и народ покатится далее по маршруту. Солнышко пригревало, день обещал быть ясным и теплым. Вадим затащил мои вещи и вел на горку сюда же к машине, чмокнул, обнял, велел сильно не грустить и поехал с остальными. Стало как-то тоскливо.



Пока я каталась полдня в «труповозке», размышляла о том, как можно было избежать моего нынешнего болезненного состояния. Просто не следовать за толпой, а остановиться переночевать до перевалов, выспаться нормально. Ведь, мы доехали на стоянку вчера лишь в 23.30! По слухам, были те, кто приехал и в 2 ночи. Некоторых, действительно, довезла «труповозка», так как они были сильно измотаны. В какой-то момент, пригревшись у окошка, я провалилась в сон и довольно долго пробыла в отключенном состоянии. В Щебнюхе ко мне присоединилась девушка из команды фэтбайкеров. Ей тоже сильно нездоровилось. Так-то вдвоем веселее было ехать, болтать о том, о сем. Ближе к вечеру подобрали еще трех девушек из команды «Солянка» и поехали на стоянку велопервомайцев за поселком мал.Бащелак.

ДЕНЬ 5-ый

Маршрут: бол. Бащелак – Тальменька – Солонешное, 39,6км

Утро пятого. Та же холодина и замерзшая вода в бутылках и слой льда внутри палатки. Только в эту ночь мне было тааак комфортно! Тепло, ноги и руки теплые, колени перестали ныть и, вообще, общее состояние радовало! Я с легкостью покинула палатку и занялась завтраком. Собрала все наши вещи, включая палатку. Вадику оставалось их только сложить в велорюкзак. Я решила, что сегодня снова выдвинусь пораньше, чтобы не спеша в своем ритме добраться до финиша и в тоже время иметь возможность пофотографировать.



Первый приятный сюрприз меня ждал совсем недалеко от места лагеря. Я проехала может быть метров 500, как через дорогу перемахнул заяц! Но я даже и не поняла сначала, кто это. Первая мысль – какая-то странная собака.. Заяц был очень крупный! И красивый! Жаль фотоаппарат оказался далеко спрятан. Я просто наблюдала с открытым ртом, как этот длинноухий красавец посидел немного на обочине дороги, затем прыгнул в кусты, а оттуда на полянку, которую мне было очень хорошо видно. Я наблюдала, как сценку из мультфильма – серый сел по центру и давай барабанить лапами! После чего ещё немного проследила, как он ускакал в противоположном направлении в сторону лагеря. Везение, да и только! Я тут же полезла за фотиком, чтобы он был у меня теперь всегда под рукой. Ехала я неспеша, но никто не догонял до вершины самого перевала. Остановившись и фотографировала вволю!

День был чудесный! Такой теплый и добрый! Глаз было не оторвать от красоты, которая открывалась с набором высоты. Я осталась наверху перевала, чтобы дожидаться Вадима и остальных.



Последнее испытание позади! Дальше – еще несколько несложных подъемов и спусков до финишной прямой.



Уже припекало. Народ переодевался в шорты и майки. Куртки порядком надоели! С таким удовольствием ехали в легкой одежде! Перед тем, как спустится в село Солонешное, доставили себе еще немного удовольствия, пообедав на вершине холма, внизу под которым бежал р.Ануй в компании лесного конька, развлекавшего нас своим пением.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Все, что не случается – случается к лучшему! Маршрут пройден, хотя и возникали вопросы к некоторым его деталям. Нынешний Велопервомай больше похож на подготовку отряда спец назначения)) Только в него вступают исключительно добровольцы! Многим понравилось все без исключения! Но лично я бы не хотела повторить все в том же порядке. Зато, я представляю, на что мой организм способен, что я в силах преодолеть и как решить ту или иную проблему, случись нечто подобное. Однозначно, это очень яркое впечатление! И в будущем будет что вспомнить и о чем рассказать!



Участники ВЕЛОПЕРВОМАЯ городов: Барнаул, Бийск, Белокуриха, Иркутск, Кемерово, Новокузнецк, Новосибирск, Омск, Томск, Саяногорск, Целинное, Якутск.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ.

Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённые	горное	третья	Пер. 462	Грунтовая дорога, мокрая
Протяжённые	горное	вторая	Пер.404 м	Грунтовая дорога, мокрая.
Протяжённое	горное	третья	Пер.610м	Грунтовая дорога, мокрая
Протяжённые	горное	вторая	Пер.659 м	Каменистая грунтовка, асфальт, сухая
Протяжённое	горное	вторая	Пер. 646м	асфальт
Протяжённые	горное	третья	Пер.700 м	грунтовая каменистая дорога,сухая
Протяжённые	горное	вторая	Пер.735 м	Грунтовая дорога,сухая

Горные препятствия

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
Перевал 462 м	1,25	2,40	1,20	1,10	1,05	1,10	1,10	4,57	3
Перевал 404 м	1,15	2,40	1,10	1,10	1,05	1,10	1,10	3,85	2
Перевал 610 м	1,20	2,40	1,10	1,10	1,05	1,10	1,10	4,21	3
Перевал 659м	1,30	1,20	1,50	1,40	1,05	1,10	1,10	4,55	3
Перевал 646 м	1,18	1,20	1,40	1,40	1,05	1,10	1,10	3,52	2
Перевал 700м	1,22	1,20	1,50	1,40	1,05	1,10	1,10	4,29	3
Перевал 735м	1,30	1,20	1,20	1,10	1,05	1,10	1,10	2,61	2

Протяжённые препятствия	баллы	КТ
Перевал 462 м	4,57	3
Перевал 404 м	3,85	2
Перевал 610 м	4,21	3
Перевал 659м	4,55	3
Перевал 646 м	3,52	2
Перевал 700м	4,29	3
Перевал 735м	2,61	2

Сумма баллов за препятствия

КТ	Число	Баллы	Баллы в зачёт
2	3	9,98	
3	4	17,62	
	<i>всего</i>	27,6	

Локальные препятствия

Тип	Местонахождение	Длина (м)	Эквивалентный километраж
Гати, вязкие заболоченные участки глубиной 0.2-0.4 м, необходима индивидуальная страховка. н/к	Долина о.Колываньское	2 x1000	30
Переправа н/к	долина о.Колываньское	2 x 5	4
Всего			34

Автономность похода

A= 0,8 Низкая степень автономности

Количество населенных пунктов один и более на каждые 24 часа прохождения участка маршрута.

$$A = A1 * \mu1 + A2 * \mu2 + \dots + An * \mu n$$

$\mu1, \mu2, \dots, \mu n$ – доли времени в часах

$\mu i = Ti / Tф$, Ti – время прохождения участков. $Tф$ – общая время похода 101 часа (5 дней)

Интенсивность.

Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

Категория дороги	Тип дороги*	км
1-2		
1	Дороги хорошего качества (Кпк от 0,80 до 1,20) 41%	131,9
2	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90) 45%	138,6
3	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40) 8,4%	16
4	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) 2,8%	2

$$I = (Lф * Кэп + ЛП) * Тн / Тф * Ln = (288,5 * 1,36 + 34) * 8 / (5 * 400) = 1,37$$

Lф – фактическая протяженность маршрута, **288,5 км**

Ln – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, **400 км**

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, **5 дней**

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ **8 дней**

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега, **1,36**

ЛП – локальные препятствия на маршруте, **34 км**

5. РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

$$КС = S * I * A = 27,6 * 1,37 * 0,8 = 30,24 \text{ баллов}$$

Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», маршрут соответствует 2 кс, но содержит препятствия 3 к.с..

6. ПРИЛОЖЕНИЕ

Участники велогруппы «ВелоКузнецк»



Локальные препятствия - броды, заболоченные участки озера Колыванское.





Перевал 462м



Спуск с перевала



Перевал 404м



Перевал 610м



Перевал 659м



Перевал 646м



Перевал 700м



Перевал 735м



