

# Велопоход по «Саянскому кольцу»

**Вид туризма:** (на средствах передвижения) велосипедный;

**Категория сложности:** третья;

**Протяжённость активной части:** 1028 км;

**Продолжительность:** 12 ходовых дней;

**Сроки проведения:** 10.07.22 – 21.07.22;

**Нитка маршрута:**

**Красноярский край:** Минусинск - оз. Тагарское- Казанцево - Ермаковское - Григорьевка - Танзыбей – р Чебежок - Ойский пер. - оз. Ойское - Буйбинский пер. (1477м.) - р. Нижняя Буйба – р. Ус - Арадан- пер. Солнечный (1304м.) -пер. Нолевка (1440м.)

**Респ. Тыва:** Шивилинг – Туран - Уюк – пер. Веселый (1593м.) - Сесерлинг – берег Б. Енисей – Кызыл – Усть-Элегест- Хайыракан – Шагонар – пер. Улус Хову (986м.) – Ак-Дуруг - пер через хр. Адар-Даш (1350м.) – пер Ак-Хая (1070м.) – Чадан –пер.у г.Оттуг-Хая (973м.)– Шекпээр – Кызыл-Мажалыг, Далее по А-161: Ак-Довурак - р. Алаш – пер. Орлиный (1200м.) – р. Аг-Суг – пер. Саянский (2205м.).

**Респ. Хакасия:** - большой Он - р. Она - пер. Антгольский (1027м.) - пер. Кунжульский (1004м.) – г. Абаза.

Командой участников клуба «Велокузнецк» был пройден велопоход по маршруту «Саянское кольцо», практически в полном объеме за исключением участка Абаза-Абакан. Это отличный и доступный маршрут для любого колесного транспорта, на пути много интересных мест которые стоит увидеть и посетить.

[Читайте подробный отчет по маршруту ...](#)

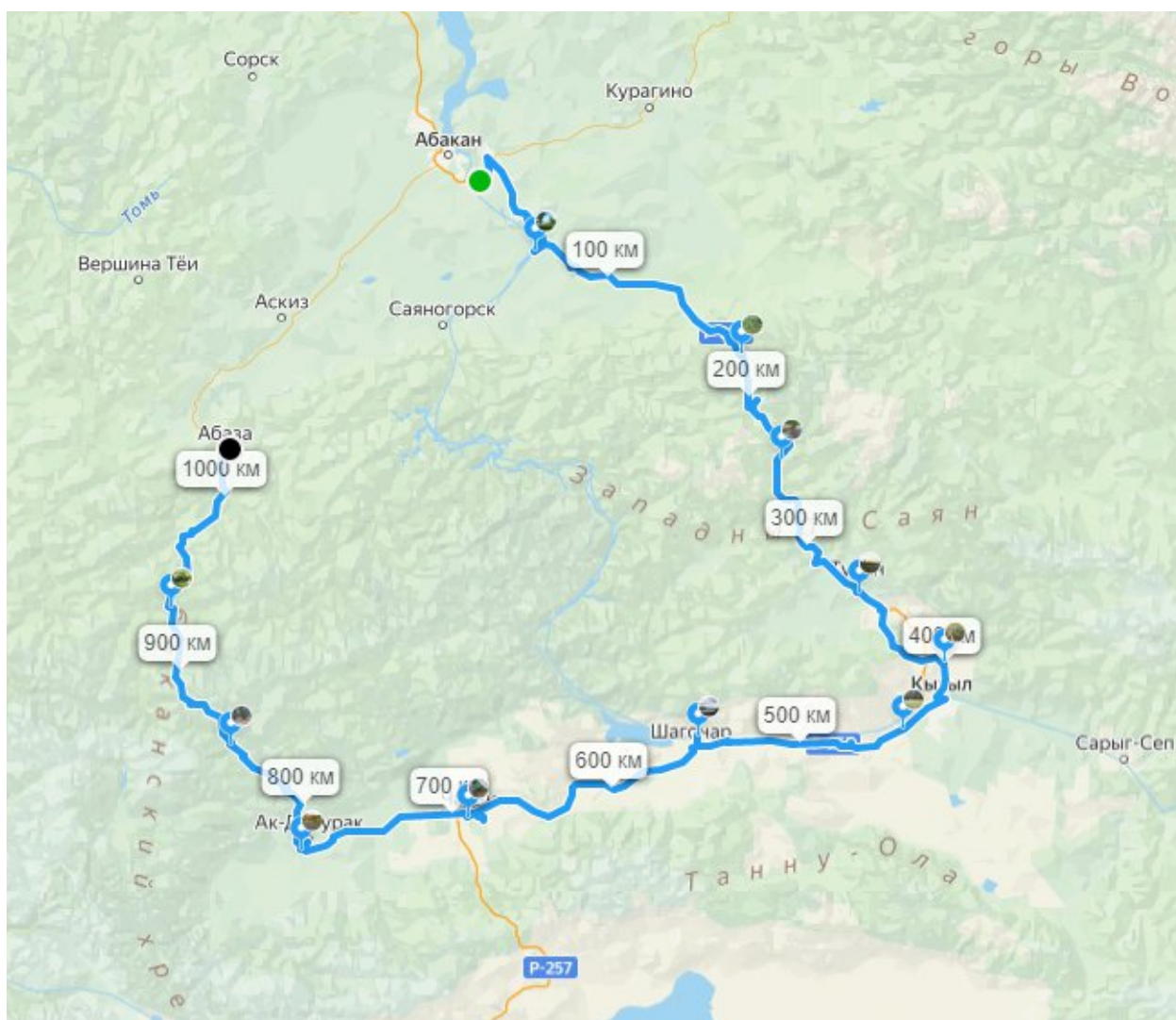


Район проведения похода





## Карта движения по маршруту ЗКС Саяны



### Фактический трек:

<https://mapmagic.app/map?routes=d6lLrp6&b=TM&o=Wm,Mr>

### График движения по маршруту ЗКС Саяны

Дн.	дата	Участок маршрута	Пройдено за день	набор	сброс
1	10.07.22	Минусинск-оз. Тагарское- Казанцево - Шушенское	64.5 км	430 м	433 м
2	11.07.22	Жеблахты - Ермаковское - Ойский - Салба - Верхний Кобеж - Григорьевка - Танзыбей - р. Каринзюль – р. Чебежок	114 км	712 м	467 м
3	12.07.22	р. Чебежок - Ойский пер. - оз. Ойское- Буйбийский пер. - р. Нижняя Буйба - парк Ергаки - Усть Буйба - р. Ус	74.7 км	1135 м	744 м
4	13.07.22	р. Ус - пер. 1304м –пер. Нолевка (1440м.) - Шивилинг – Туран	83.9 км	1027 м	1091 м
5	14.07.22	Туран - Уюк – пер. Веселый (1593м.) - Сесерлинг – берег Б. Енисей	64.5 км	995 м	1201 м
6	15.07.22	Кызыл , далее по трассе А-162: Сукпак	47.5 км	79 м	101 м
7	16.07.22	Усть-Элегест - Ийи-Тал – пер. Улус Хову (986м) – Хайыракан	100.5 км	455 м	526 м
8	17.07.22	Шагонар – пер через хр. Адар-Даш (1350м.) – пер Ак-Хая (1070м.) – Хайыракан – Чадан	125.3 км	1112 м	841 м

9	18.07.22	Устюг Хурээ - Чадан – пер. Ак Хая - Шекпээр – пер.у г.Оттуг-Хая (973м.) – Кызыл-Мажалыг	97.6 км	700 м	655 м
10	19.07.22	Ак-Довурак - Малгаш –Бажин - р.Алаш – р Ак-Суг	76.8 км	825 м	349 м
11	20.07.22	р.Ау-суг – пер. Саянский (2205м.). - Большой Он	83.5 км	925 м	1484 м
12	21.07.22	Большой Он - р. Она - пер. Антгольский (1027м.) - пер. Кунжульский (1004м.) – г. Абаза	95.7 км	892 м	1216 м

## 1 день 10.07.22г. Минусинск - Шушенское

t +20С...+30С, Минусинск-оз. Тагарское- Казанцево - Шушенское, [Трек дня](#)

Пройдено за день: 64.5 км; НВ: 430 м; СВ: 433 м;

Старт 09:07; ОХВ: 6 ч. 56 мин. ; ЧХВ: 4 ч. 42 мин.; Высота стоянки: 269 м.



День выдался очень жаркий, по длине не большой получился, но для сбора, адаптации и вкатывания группы получилось самое оно, Ключевые места получились старый центр и музей в Минусинске, оз Тагарское Шушенское (посещение фестиваля Мир Наш).

0 км. 09:06:55 - Абакан проехали транзитом на электричке, по сути можно было ехать на велике, особого выигрыша от заброски на электричке не было.



13 км. 10:15:00 - в Минусинске посетили музей достаточно интересный: много экспонатов про разные эпохи в Минусинской котловине (ценник за посещение 100р +50 руб за фото).

28,6 км. 12:16:00 - заехали на Оз. Тагарское, много кто сюда приезжает просто на озеро пожить с палатками, вокруг травянистые луга, само озеро соленое, берег по большей части заросший, дно глинистое пологое, для отдыха и купания не плохо. Можно было еще проехать вокруг озера и заехать на источник мин. воды.

Дорога по трассе отличная, но в эти дни очень много машин, которые едут в Шушенское на фестиваль «Мир наш».

43,8 км. 13:49:00 - Основной набор высоты в первый день пришелся на подъем на г. Думная на которой есть верстовой столб и отличный вид на долину р. Енисей и здесь встретили велотуриста с Междуреченска, который ехал на встречу по малому кольцу.

59,9 км. 15:15:00 - Перед поворотом на Шушенское есть кафе и в Казанцево есть магазин.

64 км. 16:02:00 - Встали до Шушенского на берегу Енисея, в Шушенском много магазинов где можно хорошо закупиться. И можно еще посетить музей деревню и Шушенский бор, мы так еще и заехали глянуть на фестиваль: много народу, много каких-то активностей, но чет после дня по жаре особо не зацепил данный движняк.



Фото 1- На ст. Минусинск



Фото 2 - Верстовой столб (г. Думная)

[Все фото 1 дня в VK](#)

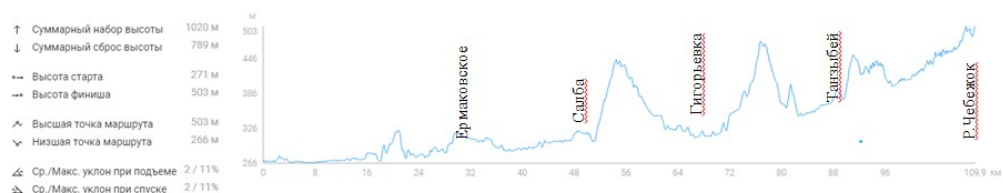
## **2 день: 11.07.22г., Шушенское -Танзыбей**

Жеблахты - Ермаковское - Ойский - Салба - Верхний Кобеж - Григорьевка -  
Танзыбей - р. Каринзюль – р. Чебежок, [трек дня](#)

t +12С...+25С, пасмурно, солнечно, Пройдено за день: 114 км; НВ: 712 м; СВ: 467  
м;

Старт 06:57:36; ОХВ: 10 ч. 3 мин. 44 сек.; ЧХВ: 7 ч. 23 мин. 54 сек.; Высота  
стоянки: 513 м.





65,1 км. 07:00:00 - Хороший отдых, после первого дня и поезда позволил рано выехать и смогли много проехать до дневной жары. С утра было на улице достаточно бодро, местами было пасмурно и дождик, а днем нам все-таки солнце припекло.

99,6 км. 09:04:00 - доехали до Ермаковское, там закупились на участок дороги по Ергакам, на закупки и отдых ушел незаметно час времени. Между Салбой и Григорьевкой небольшой горный хребет, в Григорьевке есть магазины и не большие прилавки у дороги. После идет подъем в хребет на котором нас атаковали слепни и классный вид на Западные Саяны на спуске в Танзыбей.

149,2 км. 13:15:00 - в Танзыбее чуть не потерялись: часть группы была с одной стороны дороги, а мы уехали к магазину с другой стороны и через шумовые щиты на дороге даже не видели друг друга, случайно заметил, что сидят и ждут у магазина. За Танзыбеем по основной трассе есть стоянка с множеством кафе на любой вкус.

После Танзыбея дорога идет на подъем возле р. Кебеж, до Ергаков есть своротки к местам где можно встать, хотели встать на р. Кебеж у самого парка, но там особо не нашли нормального места.

173,9 км. 16:18:00 - В поиске места для лагеря поехали обратно на р. Чебеж, где хорошо разместились на поляне у реки.



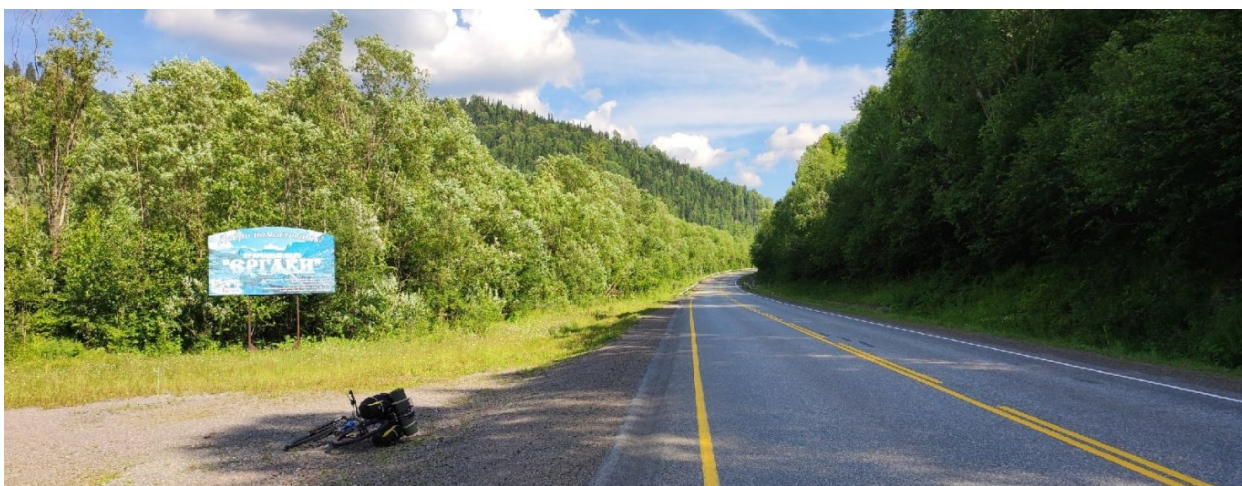


Фото 3- А впереди парк Ергаки



Фото 4 - чистойшая вода Западных саян

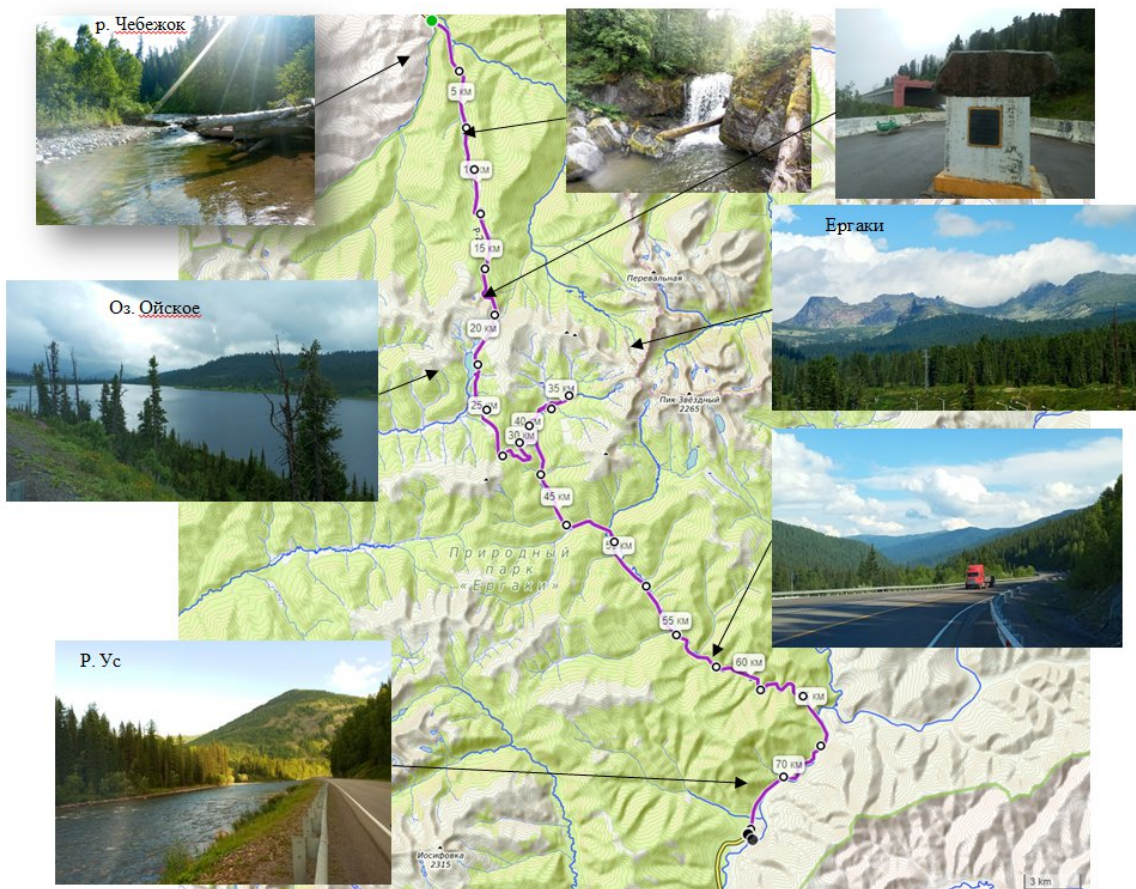
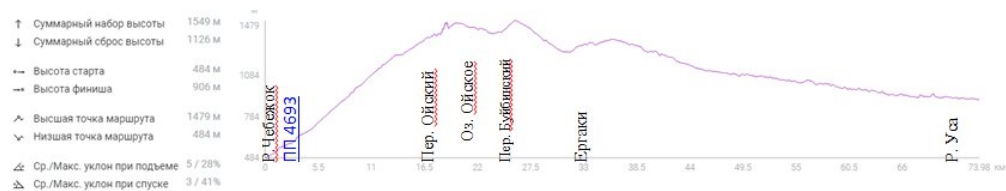
[Фото 2 дня в VK](#)

### **3 день: 12.07.22г., Ергаки**

р. Чебежок - Ойский пер. - оз. Ойское- Буйбийский пер. - р. Нижняя Буйба - парк Ергаки - Усть Буйба - р. Ус, [трек 3 дня](#)  
t +12С...+23С, ливни, Пройдено за день: 74.7 км; НВ: 1135 м; СВ: 744 м; Старт 07:21:52; ОХВ: 11 ч. 13 мин. 40 сек.; ЧХВ: 6 ч. 20 мин. 58 сек.; Высота стоянки: 904 м.

День в Ергаках. Ночью был дождь, да и с утра было ехать пасмурно, но зато не жарко.





- 178,5 км. 07:21:52 – Начали с подъема на хр. Кулумыс, 1 перевал ([ПП 4693](#)), все ехали в своем темпе,
- 178,5 км. 07:23:00 - 195,9 км. 10:45:00 - Заехали в Тоннель,
- 197,5 км. 11:00:00 - Выехали из тоннеля к Часовне, Вершина Ойского пер. 1460м,
- 204,3 км. 12:10:00 - Вершина Буйбинского пер. 1477м перед спуском нас нагоняет новый ливень,
- 208,7 км. 12:20:00 - Визит Центр Ергаки, небольшая прогулка по окрестностям и тропам, пока не выгнали ;(
- 218,8 км. 16:45:00 - Едем дальше до места стоянки
- 252,1 км. 18:15:00 - Сворачиваем на дорогу в лесу, встаем у речки Ус.

[Фото 3 дня в VK](#)



*Фото 5 - оз.Ойское*



*Фото 6 - хр. Ергаки*

#### **4 день: 13.07.22г., в Тыву**

р. Ус - пер. 1304м - пер. Нолевка (1440м.) - Шивилинг – Туран, [трек 4 день](#)  
t +12С...+23С, Пройдено за день: 83.9 км; НВ: 1027 м; СВ: 1091 м;  
Старт 08:22:04; ОХВ: 10 ч. 15 мин. 52 сек.; ЧХВ: 5 ч. 41 мин. 14 сек.; Высота стоянки: 840 м.

На выезде из парка Ергаки у Моста р Ус можно поехать вдоль реки по староусинскому тракту или по трассе через 2 перевала, где мы и поехали.





253,1 км. 08:22:04 - Начало ходового дня, 259,3 км. 08:54:00 - Заехали в Арадан в магазины,

269,5 км. 09:36:00 - Выезжаем из парка Ергаки, по мосту р. Ус, дальше перевал Солнечный

286,6 км. 11:30:00 - на Вершине пер. Солнечный, продают жимолость,

293,2 км. 12:00:00 - В долине реки Омул, а здесь продают голубику, и начинается перевал Куртушибинский хребта 1440м в Тыву (700 км трассы).

298,9 км. 12:38:00 - Выясняется, что потеряли бойца (перестала цеплять передача) ехать в горку не может - участник добирается на попутке до вершины.

306,1 км. 13:48:00 - На вершине перевала, граница с Тывой, пытаемся разобраться, что случилось с колесом (но не удастся раскрутить храповик). 14:47:00 - Спускаемся в Шивилинг

316,7 км. 15:10:00 - Шивилинг, обедаем в Столовой, решаем, что делать с поломкой.

317,3 км. 16:19:00 - Отправляем сломанный велик на попутном грузовике в Туран.

По степи сильный встречный ветер, едем группой закрываясь от ветра.  
334,3 км. 17:55:00 – В Туране разбираем поломанное колесо, выясняем, что посадка зубьев храповика проскальзывает, участник решает выбираться на попутках в Абакан

335,5 км. 18:28:00 – Закупились в магазинах и ищем место под Лагерь в окрестностях т.к. рядом виднеется, что рядом ливень идет, но прошел он мимо.

[Фото 4 дня в VK](#)



Фото 7 - В Тыве



Фото 8 - степи Тывы

Это был тяжеловатый день, Миша с утра осмыслив недостатки позднего выезда, в этот раз выехал из лагеря раньше всех и радостно нас ждал на вершине первого перевала, а вот на втором перевале мы его потеряли у него начались проблемы с приводом (поворот посадки кольца храпового механизма) в результате чего ему пришлось сойти.



После мягкого климата в Саянах спустились в суровые степи Тывы, где уже пришлось ехать против ветра, а ночью было около 0.

## 5 день: 14.07.22г.,Тыва, пер. Веселый

Туран - Уюк – пер. Веселый (1593м.) - Сесерлинг – берег Б.  
Енисей, [трек 5дн](#)

t +6С...+23С, Пройдено за день: 64.5 км; НВ: 995 м; СВ: 1201 м;  
Старт 08:10:09; ОХВ: 9 ч. 2 мин. 9 сек.; ЧХВ: 5 ч. 34 мин. 7 сек. ;  
Высота стоянки: 633 м



337 км. 08:10:09 - В степи было очень холодно, в первую ночь почти до 0 градусов и много было росы, выезжать рано было прохладно, да и вещи на солнце сушили.

Попытка ехать группой и прикрывать Свету от ветра, заканчивается тем что ей это достало и она уезжает вперед, а остальные её пытаются догнать :).

354,3 км. 09:33:00 - Сворачиваем на старую дорогу, где была трасса, начало [ПП4726 пер. Веселый](#). Видно сразу, что трасса старая (асфальт почти покинул дорогу), зато тут почти нет машин.

371,8 км. 13:24:00 – ура забрались на вершину пер. Веселый тут много людей, которые просто отдыхают здесь. Дальше быстрый спуск по крутой и красивой дороге, перед Сесерлинг есть Аржан с минеральной водой.

385,3 км. 14:51:00 - проезжаем Сесерлинг (в нем есть магазин), за ним сворачиваем на гравийку и едем до берега р. Большого Енисея

401,5 км. 17:12:18 – встали на берегу р. Большой Енисей, не сильно удачно, но ветер и намечающийся дождь не располагал затягивать поиски места.

### [Фото 5 дня в VK](#)

День практически весь ушел на преодоление перевала, да и особо не торопились, 3 дня подряд по 1000 м набора высоты как-то выматывают с непривычки. Погода была комфортная для езды на велосипеде.



*Фото 9 - Спуск с пер. Веселый*

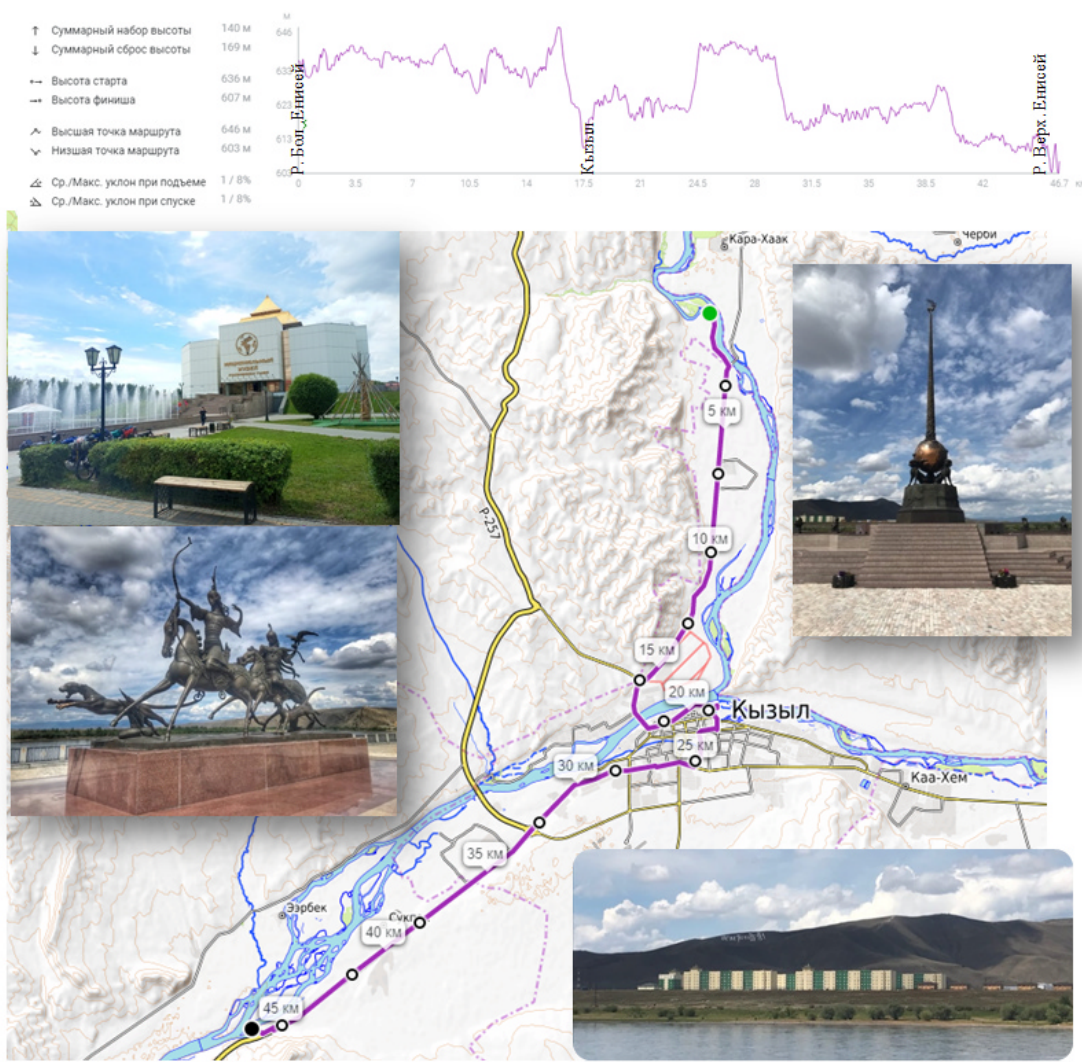


*Фото 10 - р. Большой Енисей (Ка-Хем)*



## 6 день: 15.07.22г, Кызыл, центр Азии

Кызыл, далее по трассе А-162: Сукпак, [Трек 6дн](#)  
t +12С...+25С, Пройдено за день: 47.5 км; НВ: 79 м; СВ: 101 м;  
Старт 09:32:40; ОХВ: 8 ч. 29 мин. 42 сек.; ЧХВ: 3 ч. 40 мин. 21 сек.; Высота стоянки: 611 м.



401,5 км. 09:32:40 - Начало ходового дня, пока просушились, пока починили 2 колеса обнаруженных спущенными перед стартом (кто-то по колючкам прокатился), в общем с утра неторопливо собрались.

404 км. 09:52:00 - Выехали на дорогу от Кара-Хаак, у моста есть неплохие места для стоянки

420 км. 10:55:00 – Кызыл, пошли в музей (который собственно с 10:00 работает не зря не торопились), Попали на Золото Скифов и посмотрели многое другое, а особенно столовую наперво этаже заценили. Прогулялись по набережной Шойгу и у Центра Азии. Поехали в парк поискать где сделать Коле педаль а то скрипела подозрительно. Велодорожки очень сильно увеличивают кол-во катающихся в городе.

Удивило, что в Тыве спиртное практически не продают, только в Алкомагазинах с 12:00 до 15:00.

427,3 км. 16:31:00 - Движемся в сторону выезда из Кызыла, водители здесь как-то не сильно адекватно относятся к Велосипедистам на дороге, возмущаются.

449 км. 18:02:22 - Встречный ветер, не вдохновляет ехать далеко, встаем на берегу Енисея

[Фото 6 дня в VK](#)

По сути получилась легкая полудневка, пока доехали до музея пока там прогулялись (посмотрели на Золото Скифов) теперь захотелось свернуть в долину царей которая возле Турана. Заехали в городской парк, подремонтировать педаль, которая стала скрипеть у Коли, пообщались в прокате велосипедов, узнали, что организация велодорожек в парке достаточно сильно подняла интерес к велосипедам в городе. Ждем в Новокузнецке новые парки или велодорожки ;), пока радуют парки в Абакане и Кызыле.



*Фото 11 - А внутри Золото Скифов*

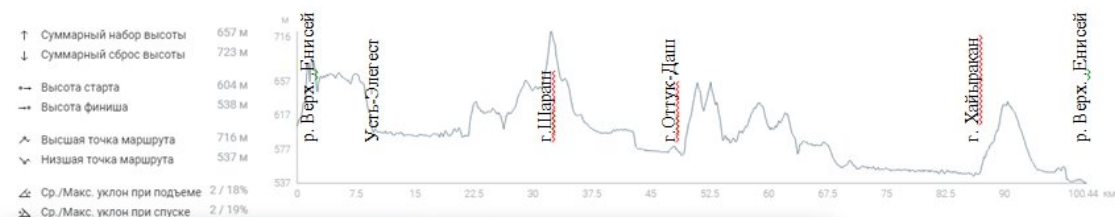




Фото 12 - вот мы и в Центре Азии

### 7 день: 16.07.22г., Тыва, степь кругом

Усть-Элегест - Ийи-Тал – пер. Улус Хову (986м) – Хайыракан, [Трек 7дн](#)  
 t +12С...+29С, жарко, Пройдено за день: 100.5 км; НВ: 455 м; СВ: 526 м;  
 Старт 08:55:11; ОХВ: 9 ч. 5 мин. 55 сек.; ЧХВ: 5 ч. 30 мин. 18 сек.; Высота стоянки: 540 м.



449,3 км. 08:58:00 - Выехали на трассу с берега р. Верх. Енисей. Не много размявшись в горочку, поднялись на смотровую площадку, с которой видно Верхний Енисей.

458,2 км. 09:42:00 - Усть-Элегест (заглянули в магазин).

475,3 км. 10:53:00 - посетили Алдын-Булак, юрточный кемпинг, расположенный в окружении гор, немного прогулялись там к террасе над рекой – красиво все сделано там.

В целом день по степи выдался жарким, но что ценно было терпимо ехать. По трассе поселков нету, они немного удалены от трассы ближе к реке.

497 км. 12:53:30 – Свороток на Оттук-Даш, встали отдохнуть в тени остановки, хотя в 1км оказалась нормальная стоянка у реки.

531,5 км. 16:18:00 - Хайыракан, посмотрели Будийские ступы у въезда в поселок, заехали в магазин закупиться водой и перекусом.

543,3 км. 17:23:00 – Проехали г. Хайыракан и решаем ехать к берегу реки искать место для лагеря у переправы.

549,5 км. 18:01:06 - встали на берегу р. Верх. Енисей.

[Фото 7 дня в VK](#)



*Фото 13 - р. Верхний Енисей*





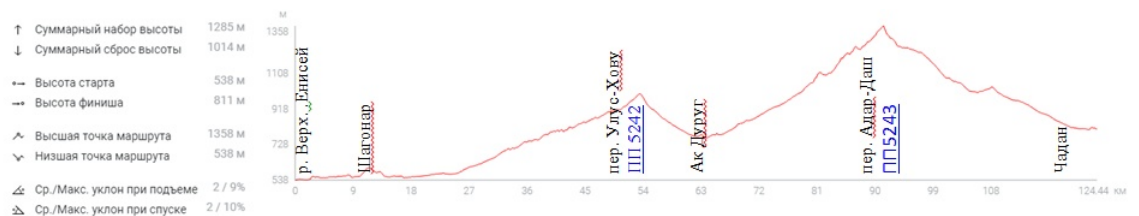
*Фото 14 - Тувинская котловина*



*Фото 15 - г. Харрыкал*

### **8 день: 17.07.22г., контрасты Тувы**

Шагонар – пер через хр. Адар-Даш (1350м.) – пер Ак-Хая (1070м.) – Чадан, [Трек 8дн](#)  
t +12С...+25С, ливень, Пройдено за день: 125.3 км; НВ: 1112 м; СВ: 841 м;  
Старт 07:24:03; ОХВ: 11 ч. 52 мин. 13 сек.; ЧХВ: 7 ч. 53 мин. 52 сек.; Высота стоянки: 812 м.



549,5 км. 07:24:03 – Не торопясь поехали дальше по Тыве.

554,5 км. 07:55:00 – едем в Шагонар, в 8:00 открылся только один из магазинов, где мы стали, центром внимания местных жителей, быстро закупившись водой покатали дальше.

559,5 км. 08:27:00 - Поехали преодолевать перевал Улус-Хову 986м [ПП5242](#), степной перевал, усложненный большим количеством столовых (3 шт.), в первой из них кто поел, а кто и все заказанное не осилил (были большие порции). Во второй столовой поменяли камеру в колесе у Светы (спускала).

615,2 км. 13:20:00 - Конец перевала в Ак-Дуруг и начала следующего подъема в пер. Адар-Даш 1350м [ПП5243](#) здесь уже с набором высоты лес становился все гуще, на подъеме свежее отремонтированная дорога, красота.

640,8 км. 16:23:00 – посидели на вершине немного, тут массовое место поклонения у Тувинцев, а на спуске с перевала попали под дождь,

649,8 км. 16:53:00 – Делаем фото у знака на 1000 км трассы Енисей, не проскочили знак.

671,0 км. 18:03:00 – добрались до Чадан, закупились в магазинах. Народ нашел даже пивной магазин, который постоянно работает (удивительная способность),

672,8 км. 18:36:00 - брод через реку Чадан (мост смыло, а раньше там было место отдыха у местных), я умудрился ботинок протерять, плохо



закрепил на сумке и забыл про него и его в реку смыло. Ищем место под Лагерь на р. Чадан.

С МЧС в Тыве созванивались каждый день, им сообщал место ночевки, а тут сразу местный участковый еще позвонил, сказал если что сразу ему звонить в любое время. Сервис конечно насторожил (а так все нормально здесь было, только собаки в городе всю ночь шумели).

674,7 км. 19:16:16 – Нашли место, где встать, и не далеко и чтобы не беспокоили.

[Фото 8 дня в VK](#)



*Фото 16 - р. Верхний Енисей*

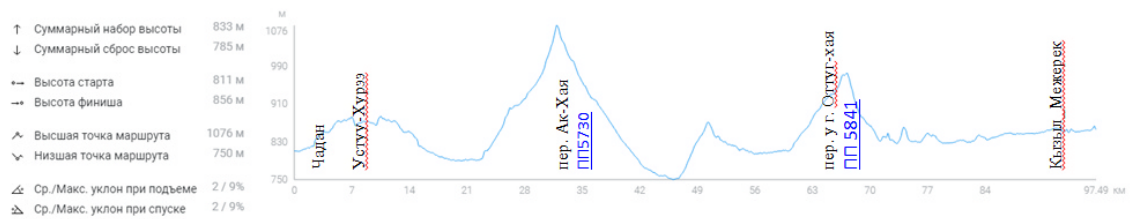


*Фото 17- в степи Бора-Холь*

### **9 день: 18.07.22г., Дальний край Тувы**

Устюг Хурээ - Чадан – пер. Ак Хая - Шекпээр – пер.у г.Оттуг-Хая (973м.) – Кызыл-Мажалыг,  
[Трек 9дн](#)

t +12С...+25С, дожди, Пройдено за день: 97.6 км; НВ: 700 м; СВ: 655 м;  
Старт 08:28:19; ОХВ: 11 ч. 3 мин. 31 сек.; ЧХВ: 6 ч. 24 мин. 59 сек.; Высота стоянки: 857 м.



674,7 км. 08:28:19 – В начале ходового дня было пасмурно, а по пути в храм вообще хорошо поливало.

683,5 км. 09:48:00 - Доехали до Будиского храма Устуу-Хурээ, Походили, посмотрели на улице остатки старого Храма, посмотрели внутри новый храм. Никто к нам не вышел, и мы поехали обратно.

697,4 км. 10:49:00 - Начала подъема в перевал, который вчера назвали «дорога в небо» пер. Ак-Хая 1070м, вышло солнце и стало прям пекло.

706,8 км. 11:57:00 - Вершина перевала Ак-Хая [ПП5730](#), в следующей долине дождь, да и скоро нас накрывает ливень, ставим тент, ждем, когда кончиться, а пока пьем чай.

707,5 км. 13:10:00 - Спускаемся в долину, дорога только на вид ровная, но она старая и долбит постоянно, то в руль, то в сидушку.

728,7 км. 14:46:00 - Долина р. Чыргакаы, встречно боковой ветер, едем плотной группой, прикрываясь от ветра.

735,7 км. 15:30:00 - Подъем в перевал у г. Оттуг-Хая ([ПП 5841](#)), ветра тут нету, от него закрывают хребты.

752,0 км. 17:05:00 – Выехали в долину возле Шеклээр , а она вся зеленая и Юрты стоят и пасутся животные, вот так неожиданно стала зеленой местность после желтых степей.

767,2 км. 18:02:00 – Приехали в Кызыл-Мажалык – нашли достаточно нормальный магазин и столовую отличную, только на улице возле нее радостно начали интересоваться нами местные навязчивые маргиналы,



побольшей части занимались отбиванием от их компании на улице и разговоров.

769,5 км. 19:05:00 - Ищем место для лагеря, рядом с мостом не захотел, дальше открытые пляжи и горы мусора.

772,3 км. 19:31:50 – в итоге встали дальше на берегу р. Хемчик в кустарнике.

[Фото 9 дня в VK](#)



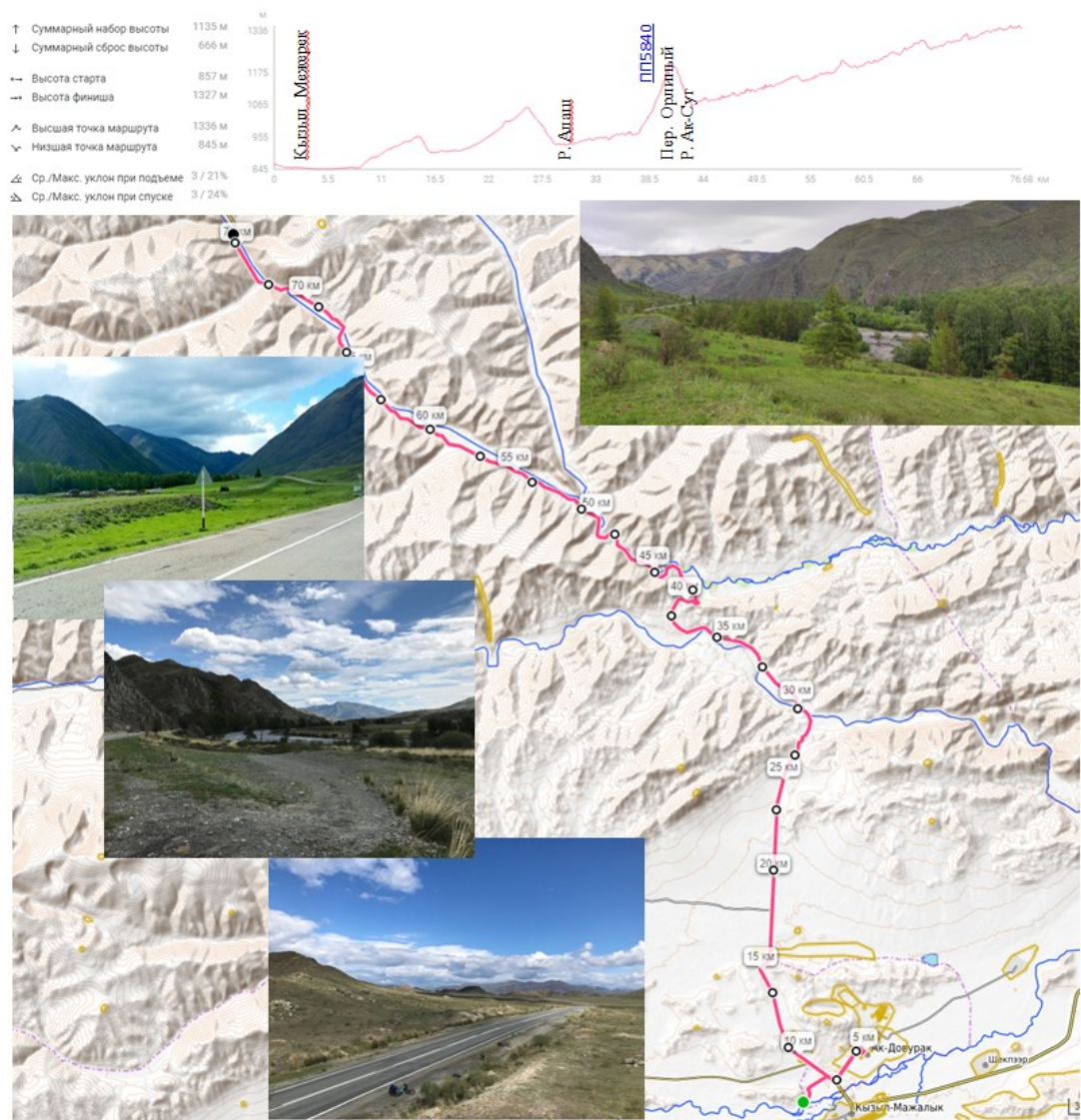
*Фото 18 - на пер. Ак-Хая*



*Фото 19 - г. Оттуг\_Хая*

### **10 день: 19.07.22г., к Саянскому перевалу**

Ак-Довурак - Малгаш –Бажин - р. Алаш – р. Ак-Суг, [Трек 10дн](#)  
t +12С...+23С, ливень, пасмурно, Пройдено за день: 76.8 км; НВ: 825 м; СВ: 349 м;  
Старт 09:08:35; ОХВ: 8 ч. 53 мин. 11 сек.; ЧХВ: 6 ч. 4 мин. 11 сек.; Высота стоянки: 1332 м.



772,3 км. 09:08:35 – Сначала едем в Ак-Довурак до магазина.

779 км. 10:08:00 На въезде в Ак-Довурак столовая, в планах не было туда заезжать, так что едем дальше.

788 км. 10:55:00 спустились в зеленую долину р. Эдегей, здесь где-то справа есть развалины крепости Малгаш-Бажин.

801,4 км 12:05:08 выехали к мосту на р. Алаш, любимся рекой на мосту, который весь качается, когда едет большая машина.

812,8 км. 13:28:00 – красивый подъем из долины р. Алаш на перевал Орлиный [ПП5840](#), где отличный вид на долину р. Ак-Суг, а если подняться на ближайшую вершину там отличный вид вокруг. По долине р. Ак-Суг прилетела дождевая туча и мы быстро двинули дальше под дождем. Возле р. Ак-Суг много стоянок, но нам ехать дальше.

829,5 км. 16:05:00 - проезжаем пост, для машин шлагбаум ждут, а мы протиснулись спокойно.

839,0 км. 17:01:00 – Начинаем искать место для лагеря, места возле реки лесистые, но очень влажные.



849,1 км. 18:01:46 - Лагерь на р. Ак-Суг на полянах возле 2-го моста, рядом кусты жимолости обедаем.

[Фото 10 дня в VK](#)



*Фото 20 - река Алаш*





*Фото 21 - долина реки Ак-Суг*

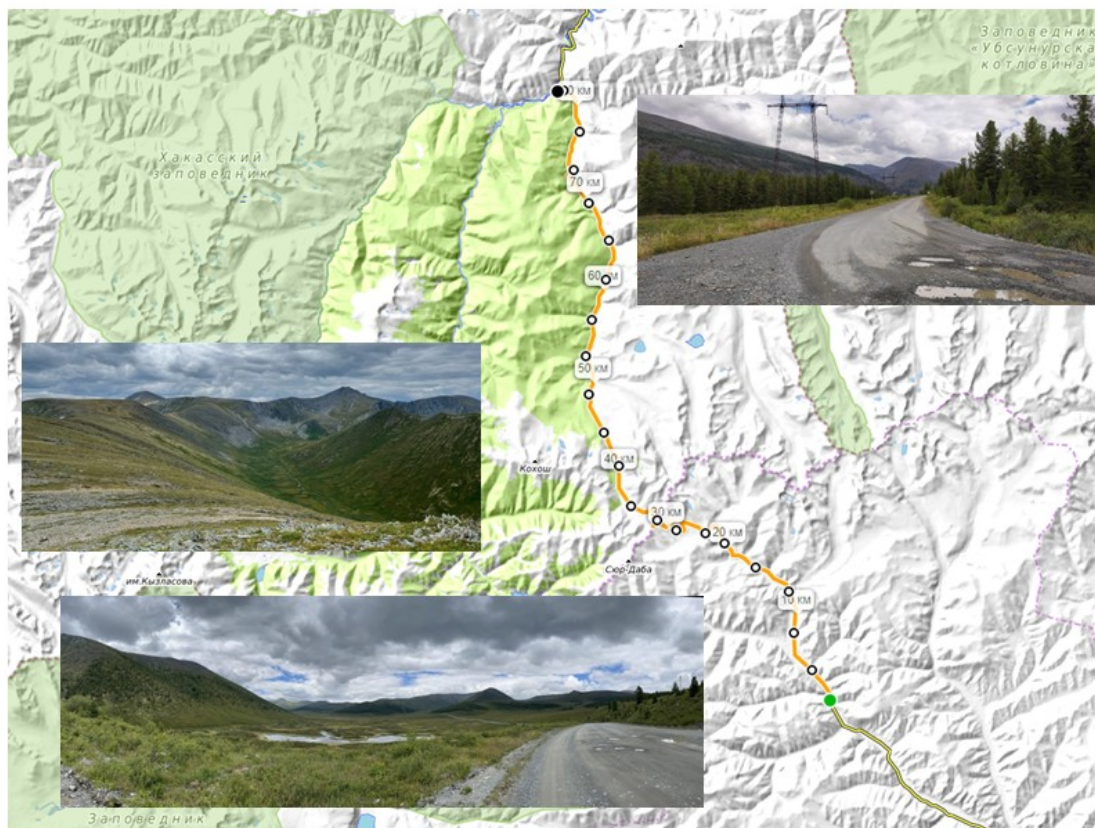
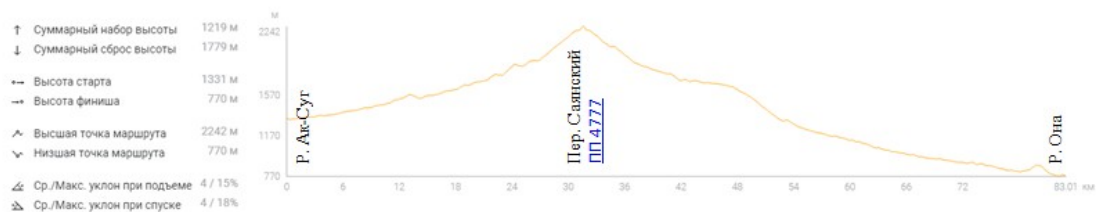
**11 день: 20.07.22г., Саянский перевал**

р. Ак-суг – пер. Саянский (2205м.). - Большой Он, [Трек 11дн](#)

t +12С...+23С, Пройдено за день: 83.5 км; НВ: 925 м; СВ: 1484 м;

Старт 09:14:56; ОХВ: 9 ч. 11 мин. 4 сек.; ЧХВ: 6 ч. 30 мин. 41 сек.; Высота стоянки: 774 м.





849,1 км. 09:14:56 – не торопясь дождалось, когда появилось солнце в долине, посушились и поехали, здесь много стоит юрт пастухов и стада пасутся, горы по долине заросшие деревьями, но и открытых мест много.

868 км. 11:09:00 – идеальный асфальт кончился, пошел гравийный участок дороги.

872 км. 12:22:00 – отдохнули часок на площадке у моста, перед началом штурма перевала,

880,6 км. 13:50:00 – подъем на перевала Саянский 2205м ([ПП 4777](#)) завершили, поднялись к кресту, наклеили эмблему клуба «Велокузнецк», и поехали вниз до базы дорожников.

885,5 км. 14:40:00 – там гравий закончился, но Асфальт страшный, не такой хороший как в Тыве.

894,1 км. 15:20:00 – природа на спуске совершенно другая, вокруг камни и кедры, много туристов у организованной тропы к озеру. Тут вокруг природный парк Маракульский и заказник Пазарым.

900,7 км. 16:04:00 – свороток на базу Снежный барс, после поломки багажника у Коли едем не торопясь вниз, тяжелый баул #ТактикТент к себе перевесил, остальные под горку укатили дальше.

931,1 км. 17:53:00 – Всех нагнали и движемся на поиск места под лагерь у н.п. Большой Он по реке Она.

932,6 км. 18:26:00 – встали на отличном месте на реке, занялись починкой: Саша модернизировал багажник до деревянной версии ног, Виктор на спуске влетел в яму и у него вылетело 3 спицы, приходится их менять.

[Фото 11 дн я в VK](#)



*Фото 22 - по дороге к Саянскому перевалу*





*Фото 23 - на Саянском перевале*





Фото 24 - на высшей точке маршрута



Фото 25 - Купание сумок [#ТактикТент](#) в р. Она

### **12 день: 21.07.22г., к Абазе на финиш.**

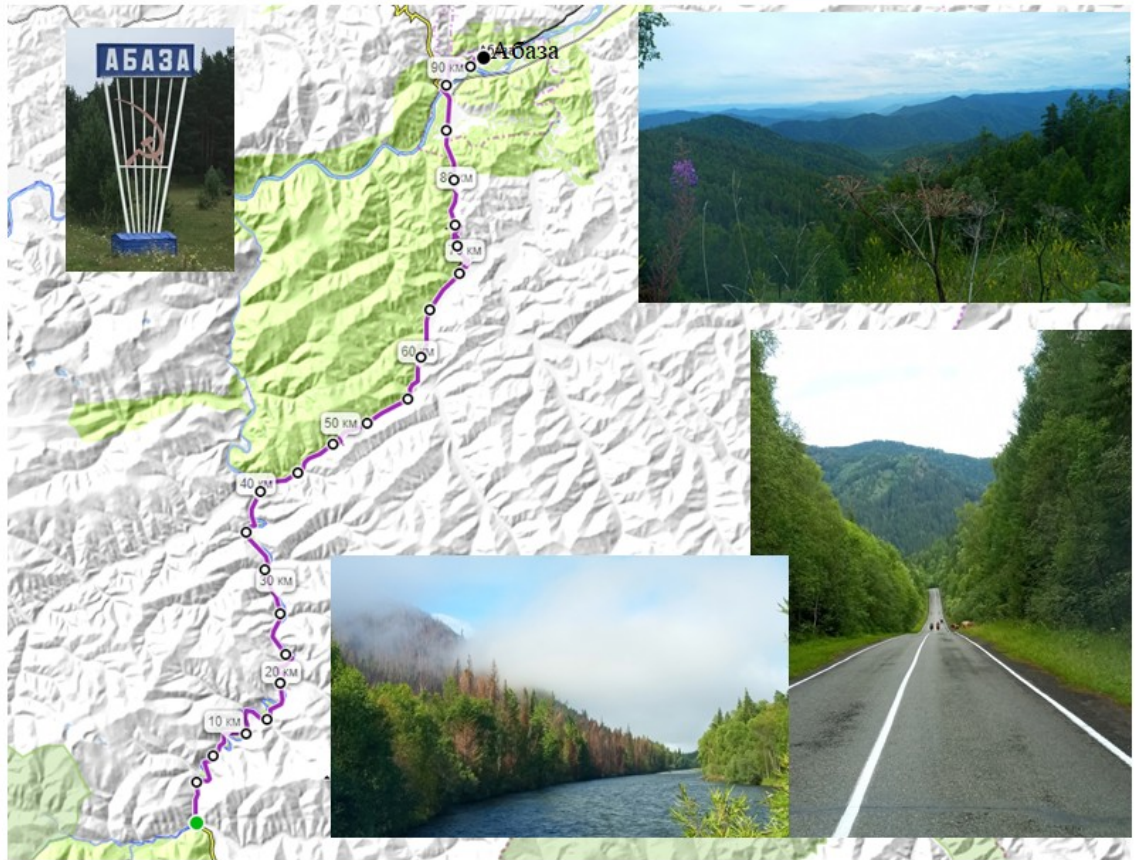
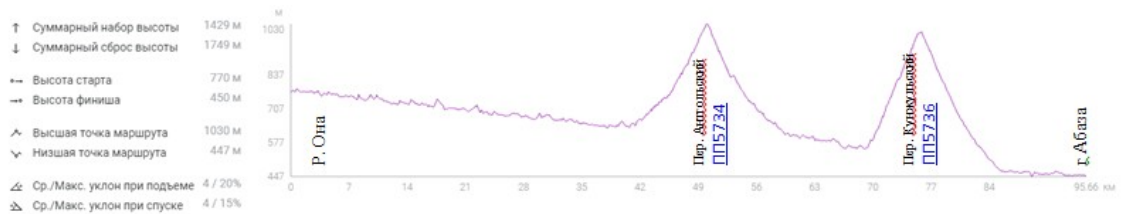
Большой Он - р. Она - пер. Антгольский (1027м.) - пер. Кунжульский (1004м.) – г. Абаза,

[Трек 12дн](#)

t +12С...+23С, Пройдено за день: 95.7 км; НВ: 892 м; СВ: 1216 м;

Старт 08:44:39; ОХВ: 7 ч. 38 мин. 29 сек.; ЧХВ: 6 ч. 7 мин. 49 сек.; Высота стоянки: 450 м.





932,6 км. 08:44:39 – движемся вдоль р. Она, небольшие горки и мосты, красиво и живописно.

973,8 км. 11:30:00 - свороток на Кубайку, начала перевала Атгольского (долина открытая и почти вся дорога просматривается).

982,7 км. 12:45:00 - На вершине перевала Атгольского 1027м [ПП5734](#) (слепни не дают тут долго стоять, да тут ничего и нет особого).

1000,2 км. 13:31:00 – между перевалами у р. Карасибо, собрались и едем в Канжульский перевал 1004м [ПП5736](#), перевал с достаточно крутыми участками, и много ягоды у дороги.

1008,3 км. 15:00:00 – собрались на вершине перевала Канжульского, хорошая площадка и вид на горы Западных Саян. Дальше спуск с перевала по лесной дороге.

1018 км. 15:30:00 – доехали до въезда в Абазу, все после несколько дней без связи сразу погрузились в телефоны и в поступающую информацию.



1021 км. 15:30:00 – на площадке у реки Абакан, решаем, как выбираться (Света едет на Автобусе до Черногорска, мы видим 4 билета на поезд до Новокузнецка – есть шансы завтра быть уже дома).

1028,3 км. 16:23:08 – Добрались до Автовокзала в Абазе, на этом 12 дневный велопоход завершен.

Осталось доехать на электричке до Аскиза, а там пересадка на поезд (Абакан-Москва) до Новокузнецка .

[Фото 12 дня в VK](#)



Фото 26- вдоль р. Она





Фото 27- Финиш в г. Абаза



Фото 28- перед погрузкой в поезда РЖД желательно разобрать и упаковать велики