

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского маршрута 3 категории сложности по Западным Саянам (Красноярский край, Тыва, Хакасия) совершённого группой туристов ТВК «ВелоКузнецк из г. Новокузнецка»
в период с 10.07 по 21.07.2022 г.

Маршрутная книжка № 0-33-22

Руководитель группы: Лира Алексей Евгеньевич
(+79236224799, Liralex@live.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю *третей* категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

/Зюряев М.В./

Штамп МКК



Новосибирск 2022г.

Оглавление

Оглавление.....	2
1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Место проведения туристского маршрута.....	4
1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута.....	4
1.4 Нитка маршрута	4
1.5 Определяющие препятствия маршрута	5
1.6 Список участников.....	5
1.7 Адрес хранения отчета.....	6
1.8 Сведения о МКК рассмотревшей отчет	6
1.9 Обзорная карта региона.....	7
2. Запланированный план-график маршрута.....	8
3. График пройденного маршрута	8
4. Изменения маршрута и их причины.....	9
5. Подробная карта района прохождения маршрута	9
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий	10
6.1. Паспорт ПП «пер. Саянский».	10
6.2 Паспорт ПП «пер. Веселый».....	16
6.3 Паспорт ПП «пер. Солнечный»	22
6.4 Паспорт ПП «пер. Ойский и Буйбинский».....	26
6.5 Паспорт ПП «пер. Канжульский»	30
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	35
8. Приложение	36
8.1. Копия маршрутной книжки.....	36
8.3. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута.....	39
8.4. Дневник прохождения маршрута	51
1 День 10.07.22г. Минусинск - Шушенское	52
2 день: 11.07.22г., Шушенское -Танзыбей.....	53
3 день: 12.07.22г., Ергаки	54
4 день: 13.07.22г., из Зап. Саян в Тыву	55
5 день: 14.07.22г.,Тыва, пер. Веселый.....	56
6 день: 15.07.22г, Кызыл, центр Азии	57
7 день: 16.07.22г., Тыва, степь кругом	58
8 день: 17.07.22г., контрасты Тувы	59
10 день: 19.07.22г., к Саянскому перевалу	61
11 день: 20.07.22г., Саянский перевал.....	62
12 день: 21.07.22г., к Абазе на финиш.	63
8.5. Расчет категории сложности маршрута	64

8.5.1 Интенсивность прохождения маршрута	64
8.5.2 Автономность маршрута	65
8.5.3 Показатель сложности маршрута	65
8.5.4 Категорирование маршрута	66
8.6. Варианты подъездов и отъезда	66
8.7. Описание туристского района	67
8.8. Смета расходов	67
8.9. Перечень и характеристика используемого снаряжения	68
8.10. Состав аптечки первой помощи.....	68
8.11. Меню и раскладка продуктов	68

1. Справочные сведения о туристской группе и маршруте

1.1 Проводящая организация

Клуб СТВ «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк, Кузбасс – Кемеровская обл.).
<https://vk.com/velokuznetsk400>

1.2 Место проведения туристского маршрута

Страна: Россия
 Район: Восточная Сибирь, Западный Саян
 Регионы: Красноярский Край - респ. Тыва - респ. Хакасии
 Часовой пояс по стандарту UTC: 7 [Карта часовых поясов](#)

1.3 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	третья	1028	12	12	10.07.22 – 21.07.22

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП	Набор высоты	Сброс высоты
907,6	120,7	0	0	0	0	0,02		

1.4 Нитка маршрута

Красноярский край: Минусинск - оз. Тагарское- Казанцево - Ермаковское - Григорьевка - Танзыбей – р Чебежок - Ойский пер. - оз. Ойское - Буйбинский пер. (1477м.) - р. Нижняя Буйба – р. Ус - Арадан– пер. Солнечный (1304м.) –пер. Нолевка (1440м.)

Респ. Тыва: Шивилинг – Туран - Уюк – пер. Веселый (1593м.) - Сесерлинг – берег Б. Енисей – Кызыл, далее по трассе Р-257 – Усть-Элегест– Хайыракан – Шагонар – пер. Улус Хову (986м.) – АК-Дуруг - пер через хр. Адар-Даш (1350м.) – пер Ак-Хая (1070м.) – Чадан –пер.у г.Оттуг-Хая (973м.)– Шекпээр – Кызыл-Мажалыг. Далее по А-161: Ак-Довурак - р. Алаш – пер. Орлиный (1200м.) – р. Аг-Суг – пер. Саянский (2205м.).

Респ. Хакасия: - большой Он - р. Она - пер. Антгольский (1027м.) - пер. Кунжульский (1004м.) – г. Абаза.

1.5 Определяющие препятствия маршрута

№ п/п	Наименование	К.т.	Характеристика
1.	перевал Ойский и Буйбинский (Ергаки)	2	Асфальт/бетон L = 55.1 км, Hmax = 1477 м, НВ = 1154 м, СВ = 707
2.	перевал Солнечный	2	Асфальт/бетон L = 23.7 км, Hmax = 1304 м, НВ = 552 м, СВ = 402 м
3.	перевал Нолёвка	1	Асфальт/бетон L = 22.8 км, Hmax = 1440 м, НВ = 462 м, СВ = 484 м
4.	перевал Веселый до Енисея	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 46.5 км, Hmax = 1593 м, НВ = 975 м, СВ = 1197
5.	перевал пер Улус Хову	1	Асфальт/бетон L = 41.4 км, Hmax = 986 м, НВ = 437 м, СВ = 222 м
6.	перевал пер хр Адар Даш	1	Асфальт/бетон L = 53.4 км, Hmax = 1350 м, НВ = 578 м, СВ = 527 м
7.	перевал Ак Хая	1	Асфальт/бетон L = 23 км, Hmax = 1070 м, НВ = 283 м, СВ = 323 м
8.	перевал у г.Оттуг-Хая	1	Асфальт/бетон L = 15.1 км, Hmax = 973 м, НВ = 234 м, СВ = 215 м
9.	перевал межд р Алаш и Аг-Суг	2	Асфальт/бетон L = 17.5 км, Hmax = 1200 м, НВ = 369 м, СВ = 198 м
10.	перевал Саянский	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень L = 81.2 км, Hmax = 2205 м, НВ = 1247 м, СВ = 1763
11.	перевал Атгольский	1	Асфальт/бетон L = 28 км, Hmax = 1027 м, НВ = 503 м, СВ = 610 м
12.	перевал Канжульский	2	Асфальт/бетон L = 17.3 км, Hmax = 1004 м, НВ = 474 м, СВ = 546 м

1.6 Список участников

№	ФИО	Пол	Спортивная квалификация	Тур. опыт	Обязанности
	Ли́ра Алексе́й Евгеньевич 1981 г.р.	М	2 разряд	2Р,1У Алтай, 1Р,2У Хакасия, 1Р Горная Шория,	Руководитель
	Дьяченко Никола́й Николаевич 1992 г.р.	М	3 разряд	1У Хакасия, 2У Алтай	Завхоз по питанию

	<p>Овчинников Александр Валерьевич 1985 г.р.</p>	<p>М</p>	<p>3 разряд</p>	<p>1У Хакасия, 2У Алтай</p>	<p>Штурман</p>
	<p>Прянишникова Светлана Анатольевна 1977 г.р.</p>	<p>Ж</p>	<p>3 разряд</p>	<p>1У Горная Шория, 2У Алтай,</p>	<p>Медик</p>
	<p>Рыжих Виктор Дмитриевич 1960 г.р.</p>	<p>М</p>	<p>2 разряд</p>	<p>3У, 2У Алтай, 2У Хакасия</p>	<p>Завхоз по снаряжению</p>
	<p>Боровский Михаил Вениаминович 1987 г.р. (сошел в Туране)</p>	<p>М</p>	<p>3 разряд</p>	<p>2Р, 1У, 2У Алтай, 1У Горная Шория</p>	<p>Механик</p>

1.7 Адрес хранения отчета

Печатная версия отчёта находится у руководителя похода.

Электронная версия: Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР <http://no-tssr.ru/>. А также на <https://robinzon-nk.ru/reports/>

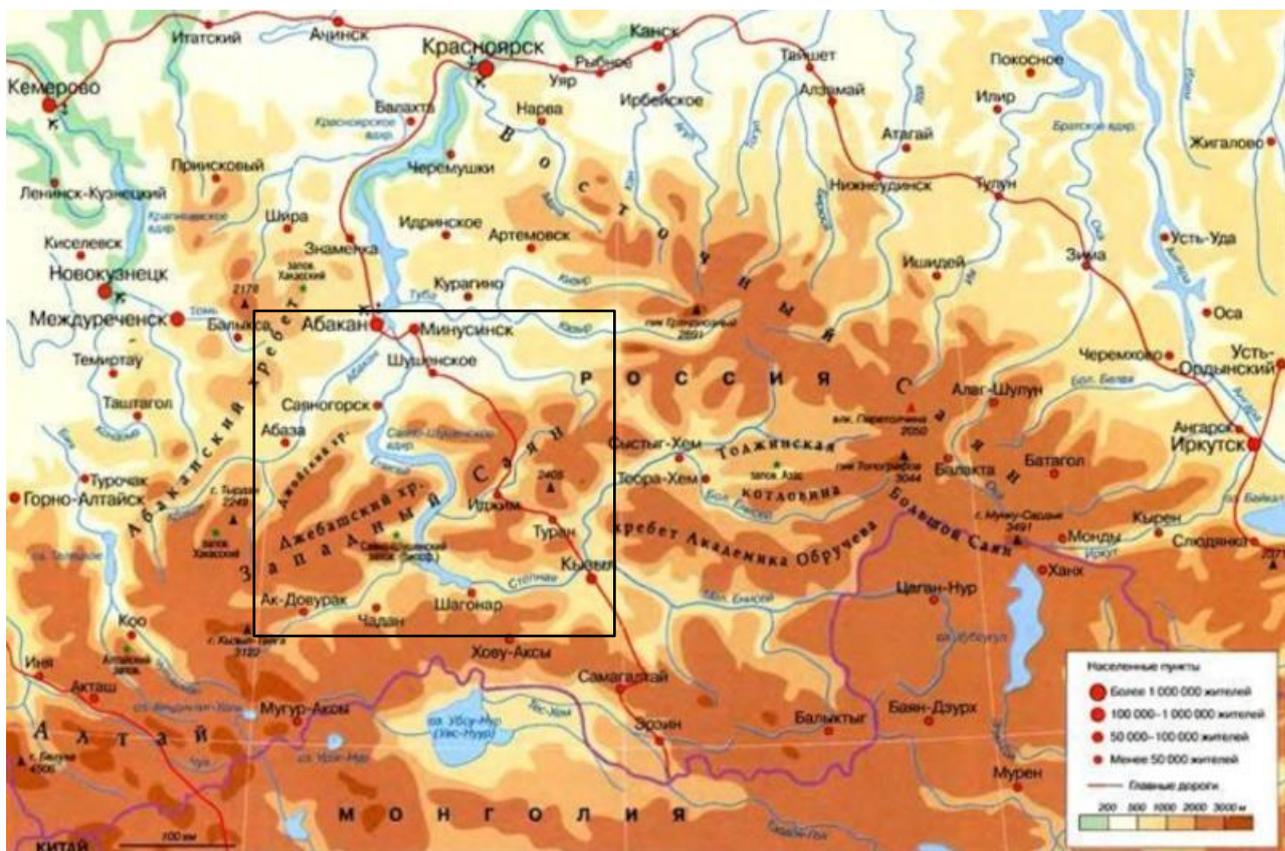
Отчет оформлен с использованием <http://velotrex.ru/>

1.8 Сведения о МКК рассмотревшей отчет

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: МКК Сибирского Федерального округа (г. Новосибирск) 154-00-666666664 <http://no-tssr.ru/> .

Номер маршрутной книжки: МК 0-33-22

1.9 Обзорная карта региона



2. Запланированный план-график маршрута

Дни пути	Дата	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
1	10.07.2022	Минусинск-оз. Тагарское- Казанцево - Шушенское	58	Вело
2	11.07.2022	Жеблахты - Ермаковское - Ойский - Салба-Верхний Кобез - Григорьевка - Танзыбей - р. Каринзюль – р. Чебежок	113	Вело
3	12.07.2022	р. Чебежок - Буйбийский пер. - оз. Ойское - р. Нижняя Буйба - парк Ергаки - Усть Буйба - Арадан - р. Ус	83	Вело
4	13.07.2022	Пер. Солнечный – руч. Солнопечный – пер. Нолевка - Шивилинг – Туран	65	Вело
5	14.07.2022	Уюк – пер. Веселый (через Уюкских хр) - Сесерлинг – берег Б. Енисей (юрточный городок Бий-Хем)	61	Вело
6	15.07.2022	Кызыл , далее по трассе А-162: Сукпак – Усть-Элегест - Алдын-Булак	75	Вело
7	16.07.2022	Ийи-Тал – Хайыракан – Шагонар – р Шагонар	76	Вело
8	17.07.2022	пер ур Улус_Хову - Арыг-Узю– Ак-Дуруг - хр. Адар-Даш – Хайыракан - Устюг Хурээ	100	Вело
9	18.07.2022	Чадан –пер. Ак Хая -р. Чергакы - Шекпээр	78	Вело
10	19.07.2022	Кызыл-Мажалыг. Далее по А-161: Ак-Довурак - Малгаш –Бажин - р.Алаш – р Ак-Суг	88	Вело
11	20.07.2022	р.Алаш – пер Саянский.- р.Она	120	Вело
12	21.07.2022	р. Она - пер Антгольский - пер Кунжувский - Абаза	70	Вело
13	22.07.2022	Резервный		
14	23.07.2022	Резервный		

3. График пройденного маршрута

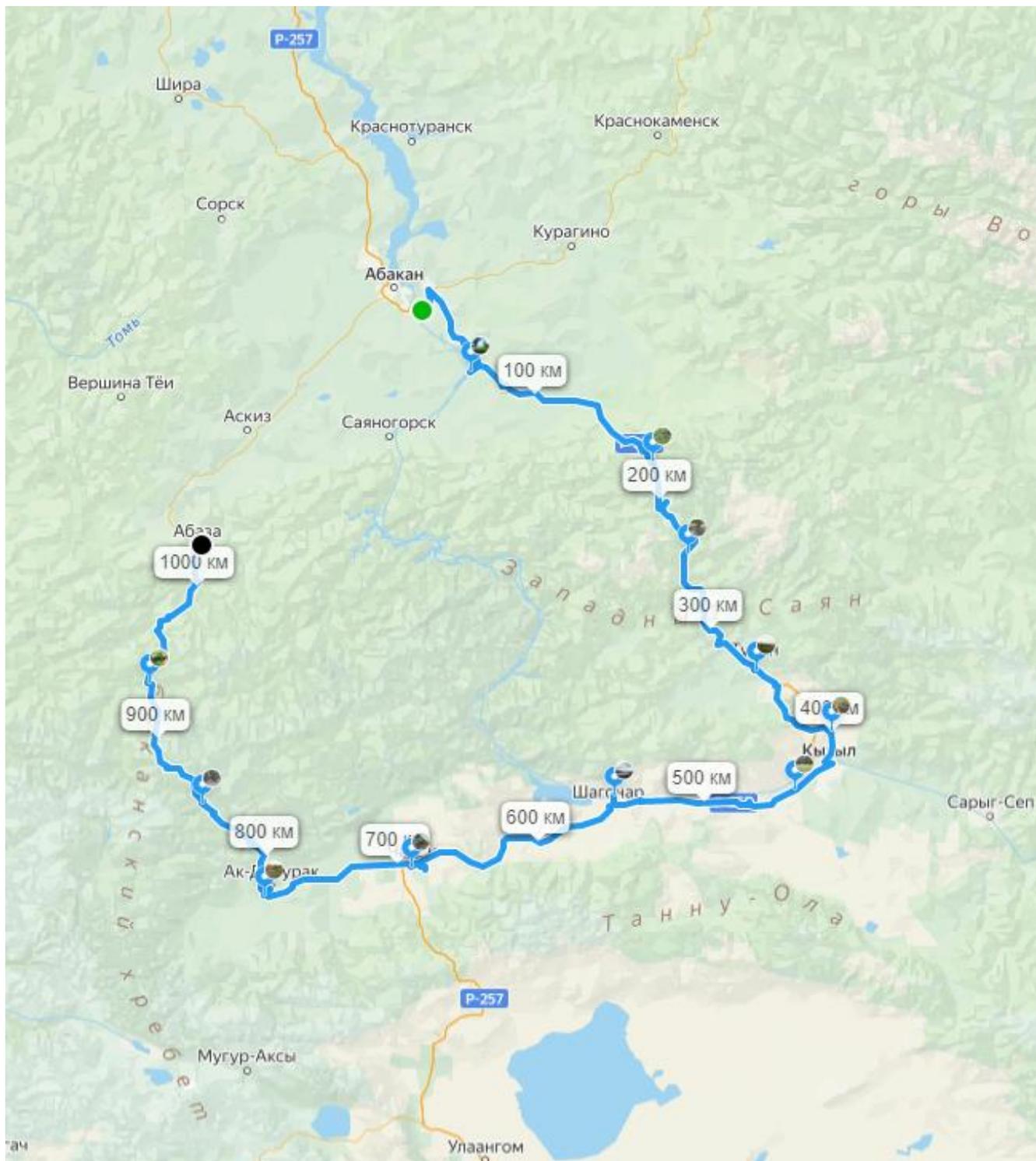
День	Дата	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
1	10.07.2022	Минусинск-оз. Тагарское- Казанцево - Шушенское	64	вело
2	11.07.2022	Жеблахты - Ермаковское - Ойский - Салба-Верхний Кобез - Григорьевка - Танзыбей - р. Каринзюль – р. Чебежок	113	вело
3	12.07.2022	р. Чебежок - Ойский пер. - оз. Ойское- Буйбийский пер. - р. Нижняя Буйба - парк Ергаки - Усть Буйба - р. Ус	75	вело
4	13.07.2022	р. Ус - Арадан - Пер. Солнечный – руч. Солнопечный – пер. Нолевка - Шивилинг – Туран	85	вело
5	14.07.2022	Уюк – пер. Веселый (через Уюкских хр) - Сесерлинг – берег Б. Енисей	63	вело
6	15.07.2022	Кызыл , далее по трассе А-162: Сукпак	48	вело
7	16.07.2022	Усть-Элегест - Алдын-Булак - Ийи-Тал – Хайыракан	100	вело
8	17.07.2022	Шагонар – р Шагонар - пер ур Улус_Хову - Арыг-Узю– Ак-Дуруг - хр. Адар-Даш – Чадан	123	вело
9	18.07.2022	Устюг Хурээ - Чадан –пер. Ак Хая -р. Чергакы - Шекпээр -Кызыл-Мажалыг.	101	вело
10	19.07.2022	Ак-Довурак - Малгаш –Бажин - р.Алаш – р Ак-Суг	77	вело
11	20.07.2022	р.Ау-суг – пер Саянский.- Большой Он	83	вело
12	21.07.2022	р. Она - пер Антгольский - пер Кунжувский - Абаза	96	вело
13	10.07.2022	Минусинск-оз. Тагарское- Казанцево - Шушенское	64	вело
14	11.07.2022	Жеблахты - Ермаковское - Ойский - Салба-Верхний Кобез - Григорьевка - Танзыбей - р. Каринзюль – р. Чебежок	113	вело

4. Изменения маршрута и их причины

Изменений маршрута не было.

Места ночевки выбирались по обстановке, с учетом запланированного маршрута .

5. Подробная карта района прохождения маршрута



Плановый трек:

<https://mapmagic.app/map?routes=492W7EV>

Фактический трек похода:

<https://mapmagic.app/map?routes=d6lLrp6&b=TM&o=Wm,Mr>

6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута:

Вид, название	Категория трудности	Характеристика
<u>перевал Саянский</u>	3	$L = 81.2$ км, $H_{max} = 2205$ м, $H_B = 1247$ м, $СВ = 1763$ Асфальт/бетон, гравий/щебень
<u>перевал Веселый</u>	3	$L = 49.2$ км, $H_{max} = 1595$ м, $H_B = 961$ м, $СВ = 1116$ Асфальт/бетон, гравий/щебень, песок
<u>перевал Солнечный</u>	2	$L = 23.7$ км, $H_{max} = 1304$ м, $H_B = 552$ м, $СВ = 402$ м Асфальт/бетон
<u>перевал Ойский и Буйбинский</u>	2	$L = 55.1$ км, $H_{max} = 1477$ м, $H_B = 1154$ м, $СВ = 707$ Асфальт/бетон
<u>перевал Канжульский</u>	2	$L = 17.3$ км, $H_{max} = 1004$ м, $H_B = 474$ м, $СВ = 546$ м Асфальт/бетон

6.1. Паспорт ПП «пер. Саянский».

Общие сведения

Наименование:	перевал Саянский
Страна:	Россия
Регион:	Западный Саян,
Границы:	р. Ак-суг - р. Большой Он
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень
Дата прохождения:	20.07.2022

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	81190
Максимальная высота, м:	2205
Минимальная высота, м:	770
Набор высоты, м:	1247
Сброс высоты, м:	1763
Общее ходовое время:	9 ч. 3 мин. 16 сек.
Чистое ходовое время:	6 ч. 5 мин. 31 сек.
Общая скорость движения:	8.97 км/ч
Средняя ходовая скорость:	13.33 км/ч

Описание препятствия

Саянский перевал (также известен как «Сотый перевал»[1]) — горный перевал в Южно-сибирских горах (Западный Саян), важный транспортный переход — через перевал проходит трасса Абакан — Ак-Довурак. Расположен на границе Хакасии и Тывы (Россия).

Высота перевала составляет 2214 м над уровнем моря[2]. 250-километровая горная дорога соединяет отдалённые населённые пункты Тывы с западной частью Хакасии.

Расчет КТ проведен по региону Вост. сиб. т.к. перевал относится к одной горной системе Западный Саян которая делится р. Енисей на Западную и Восточную Сибирь

Описание прохождения со ссылками на фото- и видеоматериалы.

С утра выезжаем по отличной дороге вдоль р. Ак-Суг (фото1), проезжаем точка общепита (фото2) не проверяли работают ли они. Перед перевалом начинается участок гравийной дороги (фото3), местами с лужами и ямами (фото 4). Остановились на остатках беседки (фото 5) передохнуть и собраться перед штурмом перевала. Воду можно набрать в реке (фото 6).

Как выяснилось ту ездит автобус, а как выяснили и удивились мотоциклисты, что здесь ездят велосипедисты, да еще и девушки тоже.

Дальше начался более крутой набор высоты в перевал с выходом на горную долину (фото 7) из которого начинается подъем к перевалу (фото 8). На вершине классные виды на долины погода удалась, фотографируемся на перевале (фото 9), и едем в Хакасию по гравийной дороге (фото 10) до базы дорожников в которой можно остановиться в случае чего, но мы едем дальше по асфальту (фото 11) очень плохому, если сравнивать с асфальтом на перевале в Тыве. Спуск идет вдоль живописных мест, тут расположен природный парк Маракульский (фото 12) в котором можно посетить различные интересные маршруты. Можно заехать на Базу Снежный Барс (в кафе или в Баню или на ночлег) Фото13 или ехать вниз по асфальту вдоль реки бол. Он (фото 14), дорога достаточна не предсказуемая и на спуске можно за поворотом словить яму или еще какой-то дефект дороги ;(. Заканчиваем препятствие перед слиянием рек Она и бол. Он (фото 15)

3.3. Возможные опасности и меры безопасности.

На автодороге необходимо быть внимательным и соблюдать требования правил ПДД.

В горной местности внимательно относиться к прогнозу погоды и метеословиям.

В лесной таежной местности - опасаться диких животных.

3.4. Дополнительные полезные сведения

автомобильный трафик - низкий, но узкая и извилистая дорога с дефектами, автономность - высокая,

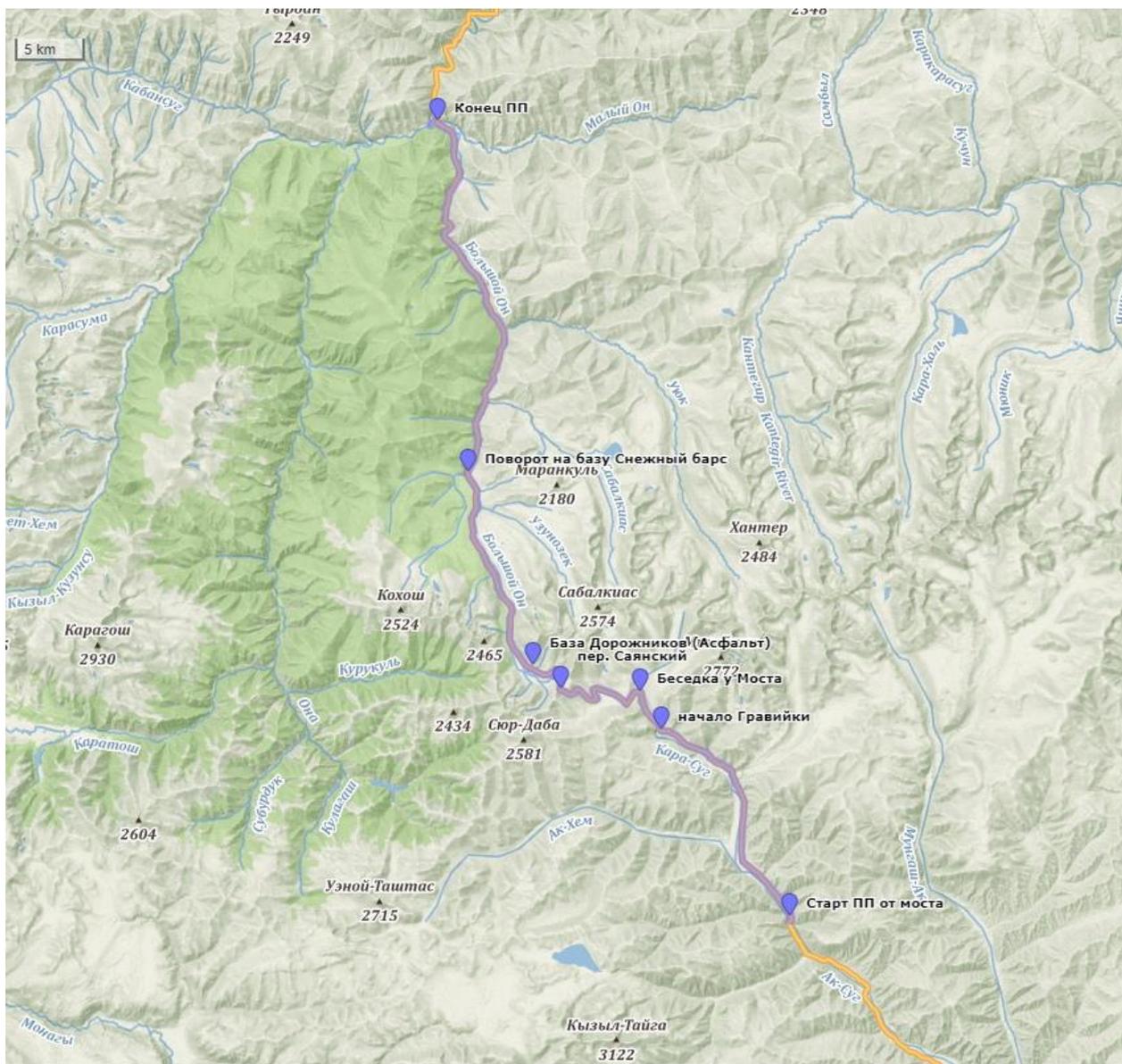
наличие локальных препятствий - нет,

климатические и географические особенности - характерные для таежных горных районов.

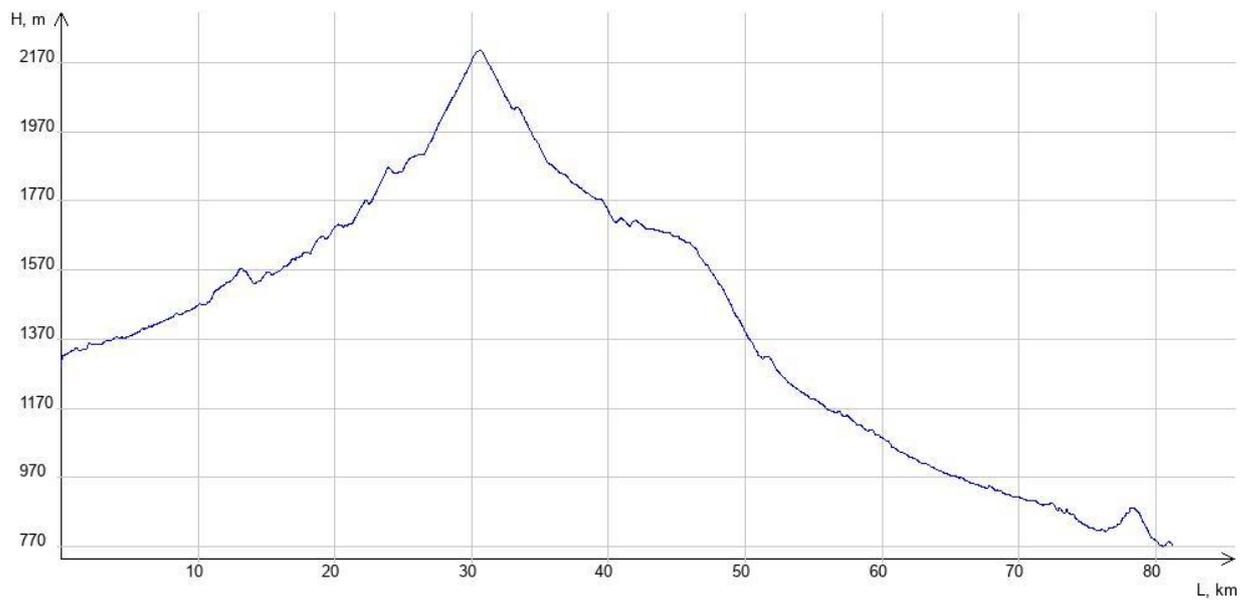
источники питьевой воды - реки и ручьи достаточно чистые для питья (желательно воду кипятить),

удобные места ночевки - в Тыва можно найти стоянки вдоль реки Ак-Суг до моста через Кара-Суг выше начинается открытая высокогорная местность. Со стороны Хакасии движение происходит по природному парку "Маракульский" в котором размещаться можно на только на определенных стоянках. Также есть База "Снежный Барс"

Карта препятствия



Высотный профиль



Фотографии



1. дорога вдоль Ак-Суг



2.общепит



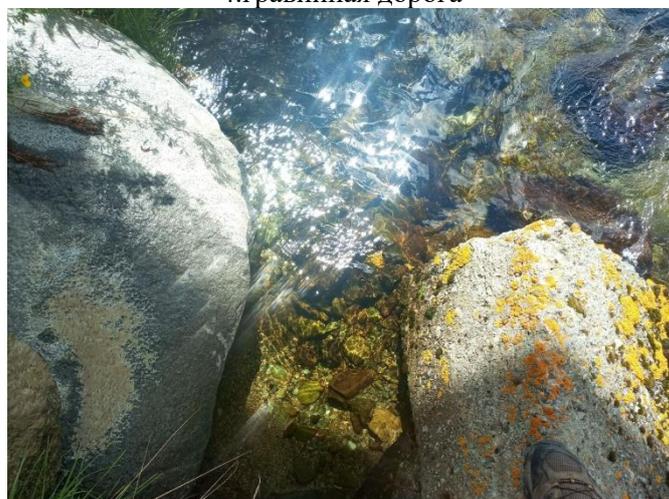
3.ямы на дороге



4.гравийная дорога



5.Беседка возле реки



6.Чистые реки (Кара-Суг)



7. дорога в перевал



8. перед вершиной



9. На перевале



10. спуск с перевала



11. Асфальт на верхней части спуска



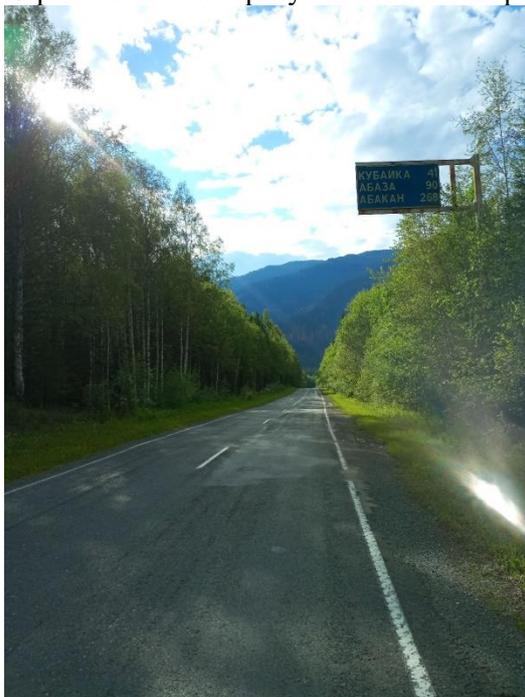
12. Парк Маранкульский



13.р. Он возле повороту на Снежный Барс



14.дорога вдоль р. Бол. Он



15.Дорога к слиянию р. Она и Бол. Он

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 81.19 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.80$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 81190 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	57590	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1,2, 14,15
2	16000	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	фото 3,4,7,8,10
3	7600	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	фото 11

$$K_{пк} = 0.96$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1247 м

$$Кнв = 1.62$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.15%

Средний уклон спусков: 5.23%

$$Ккр = 1.23$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 1423.75 м

$$Кв = 1.29$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Неблагоприятные районы

$$Г = 1.20$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.80 * 0.96 * 1.62 * 1.23 * 1.29 * 1.00 * 1.20 = 5.33$$

Препятствие соответствует III категории трудности

6.2 Паспорт ПП «пер. Веселый»

Общие сведения

Наименование:	перевал Веселый
Страна:	Россия
Регион:	Западный Саян
Границы:	р. Уюк - р. Бол. Енисей
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон, гравий/щебень, песок
Дата прохождения:	14.07.2022

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	46785
Максимальная высота, м:	1595
Минимальная высота, м:	659
Набор высоты, м:	906
Сброс высоты, м:	1032
Общее ходовое время:	7 ч. 8 мин. 6 сек.
Чистое ходовое время:	4 ч. 42 мин. 46 сек.
Общая скорость движения:	6.56 км/ч
Средняя ходовая скорость:	9.93 км/ч

Описание препятствия

Протяженное препятствие проходит через Уюкский хребет Западных Саян, движение происходит по старой Автодороге Н93-28 до Кызыла. Состояние дороги: старый асфальт плохого качества есть участки со множеством дефектов и разрушением до гравия.

Начало ПП от моста через р. Уюк по трассе начинается подъем, фото 1,2

3,5 км - поворачиваем направо на участок старой трассы, чувствуется что ремонта здесь давно не было: асфальт весь в ямах и начал зарастать, здесь луга, а на склонах хребта лес. фото 3

8,5 км - граница охраняемой территории "Тайга", начался лес и подъем в перевал через Уюкский хребет, фото 4-6 асфальт участками стал исчезать.

14 км - на одном из повороте стоит беседка,

19 км - первая вершина хр. 1600м,

21 км - между вершинами расположена обустроенная тропа по лесу и лыжная база, сюда со стороны Кызыла проложен хороший асфальт,

22,7 км - перевал Веселый 1587 м, дальше очень крутой спуск по асфальту, фото 7,8,9

30,2 км - Аржан с минеральной водой, здесь уже начинается степной и мрачный ландшафт,

32,5 км сворот в н.п. Сесерлинг, там есть магазин,

34 км - конец деревни и асфальта, начинается гравийка с гребенкой, фото 10,11

40 км - небольшой участок по трассе, а крюк сделали т.к. думали, что выезда нет,

41 км - поворот на другом берегу р. Сесерлинг, укатаная песчаная дорога, фото 12

46 км - проезжаем через речку Сесерлинг по броду и едем к берегу Б.Енисея здесь высокий и крутой обрыв, фото 13

Автомобильный трафик минимальный.

Воды на подъеме практически нет на доступном расстоянии, на спуске после Аржана с мин. водой течет р. Сесерлинг рядом с дорогой.

Карта препятствия

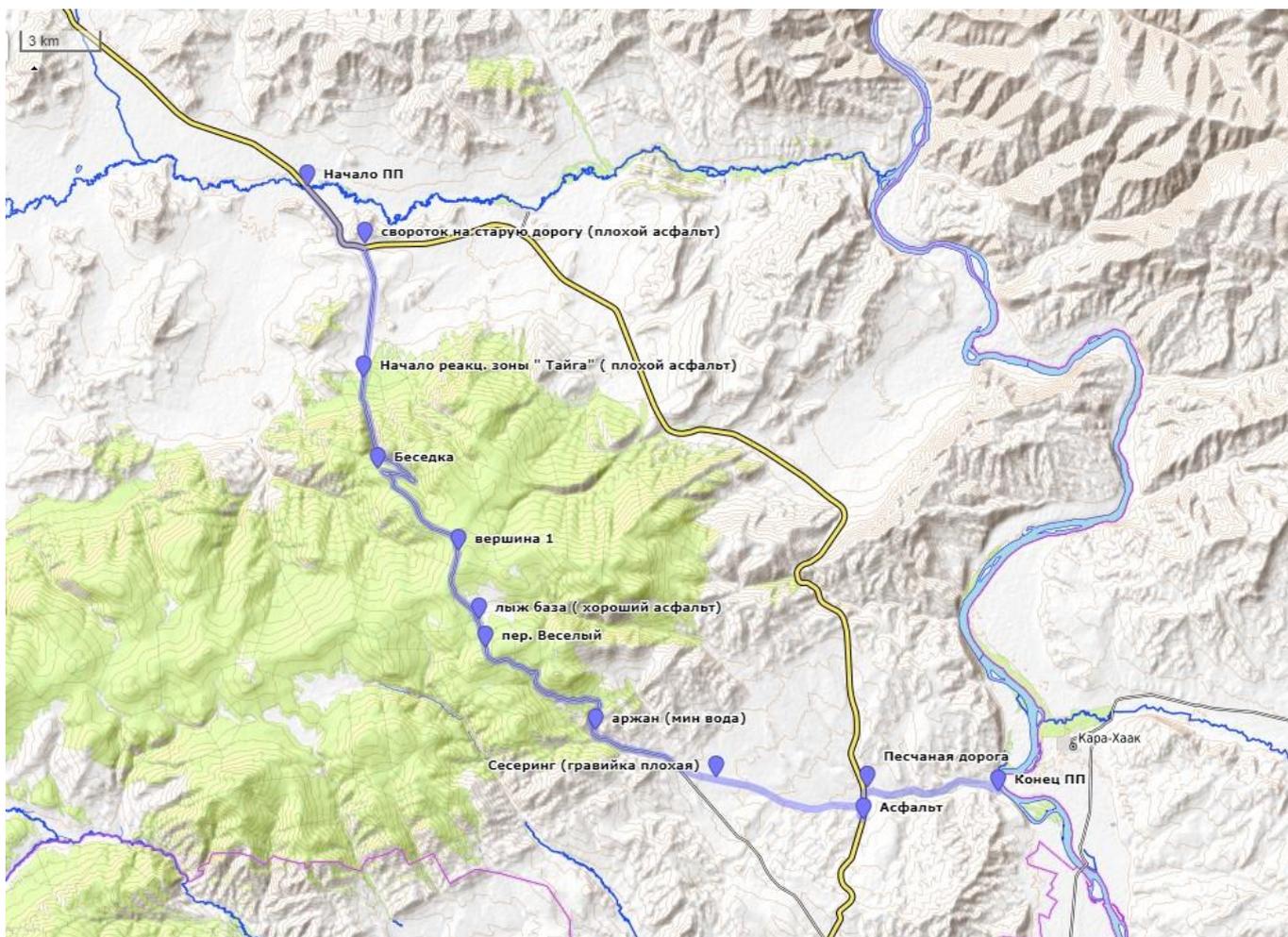
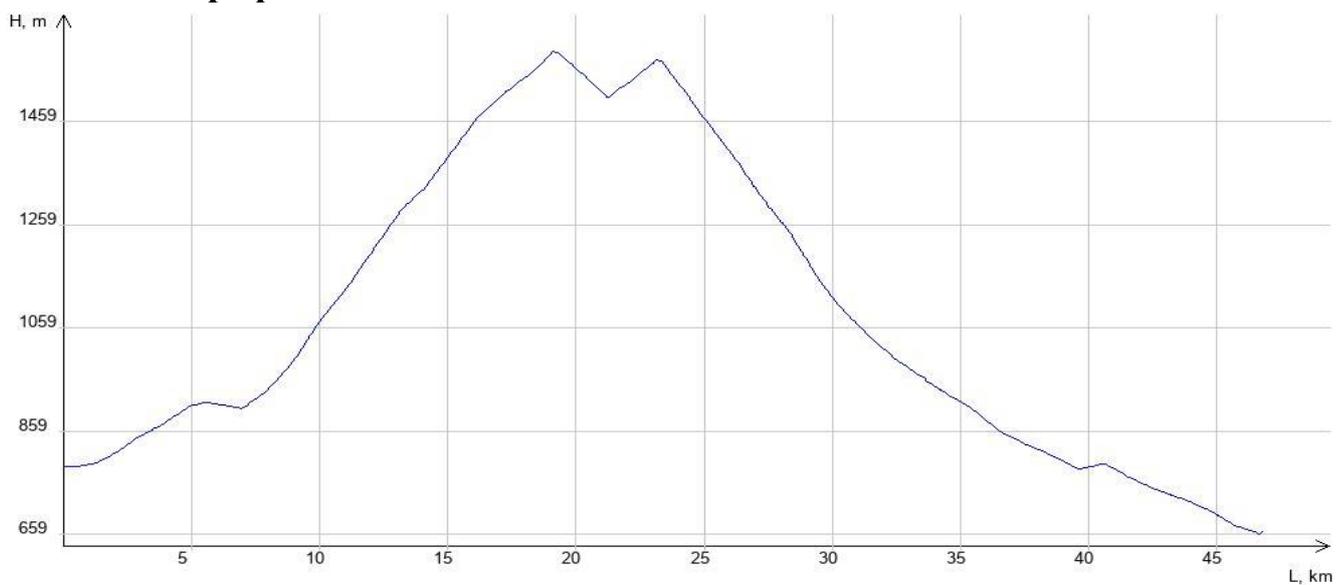


Схема ПП пер Веселый

Высотный профиль



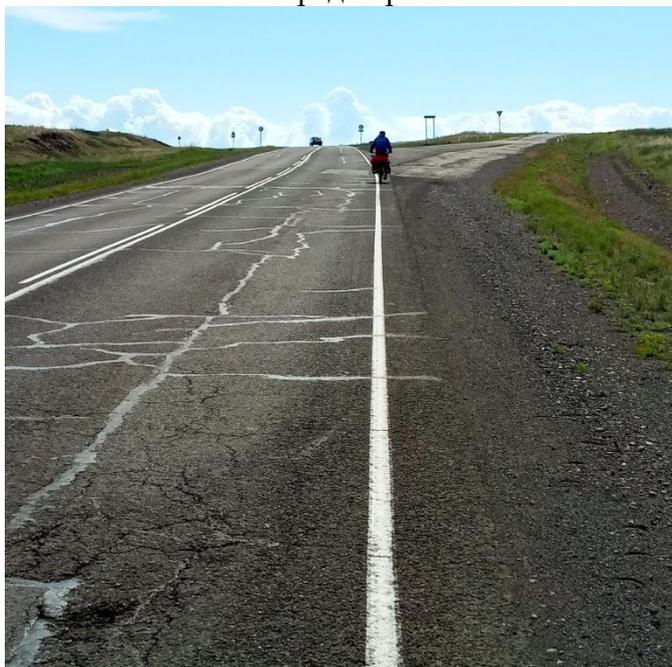
Фотографии



1. Впереди хребет



2. на старте



3. Развилка



4. Асфальт здесь был



5. тут тоже был



6. все-таки был асфальт, но давно



7.у лыжной базы начинается хороший асфальт



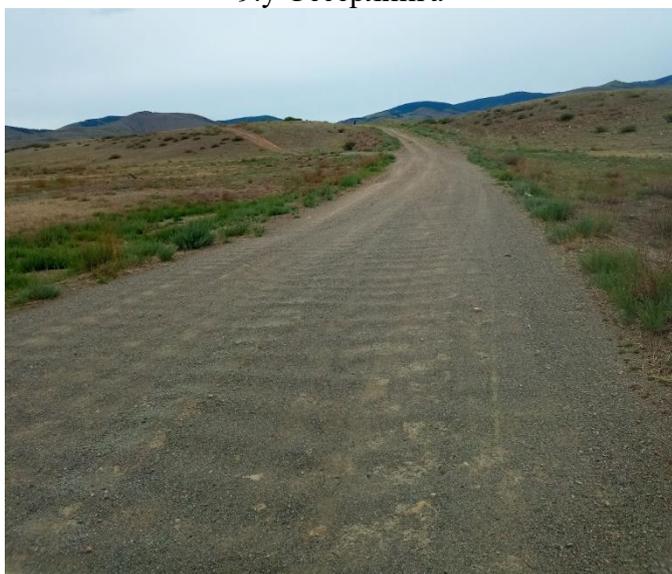
8.Красивый спуск



9.у Сесерлинга



10.гравийные участки дороги



11.волна на дороге



12.грунт/ песчаный

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 46.785 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.47$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 46785 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16200	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	фото 1-3, 7-9
2	18700	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	участок от трассы до пер. Веселый, фото 4-6
3	5885	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	рыхлые камни и с гребенкой, фото 10, 11
4	6000	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	фото 12

$$Кпк = 1.13$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 906 м

$$Кнв = 1.45$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.53%

Средний уклон спусков: 3.91%

$$Ккр = 1.17$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 1090.74 м

$$Кв = 1.19$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.47 * 1.13 * 1.45 * 1.17 * 1.19 * 1.00 * 1.20 = 4.02$$

Препятствие соответствует III категории трудности

6.3 Паспорт ПП «пер. Солнечный»

Общие сведения

Наименование:	перевал Солнечный
Страна:	Россия
Регион:	Западный Саян Восточная Сибирь, Красноярский край, Ермаковский район.
Границы:	Слияние рек Ус и Ош - руч. Солнцепечный
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	13.07.2022

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	23725
Максимальная высота, м:	1304
Минимальная высота, м:	791
Набор высоты, м:	552
Сброс высоты, м:	402
Общее ходовое время:	2 ч. 22 мин. 21 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 1 мин. 39 сек.
Общая скорость движения:	10 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.7 км/ч

Описание препятствия

Начало ПП от моста через реку Ус, движемся на восток в сторону Кызыла, по долине реки Ореш, вокруг смешанный лес (Фото1);

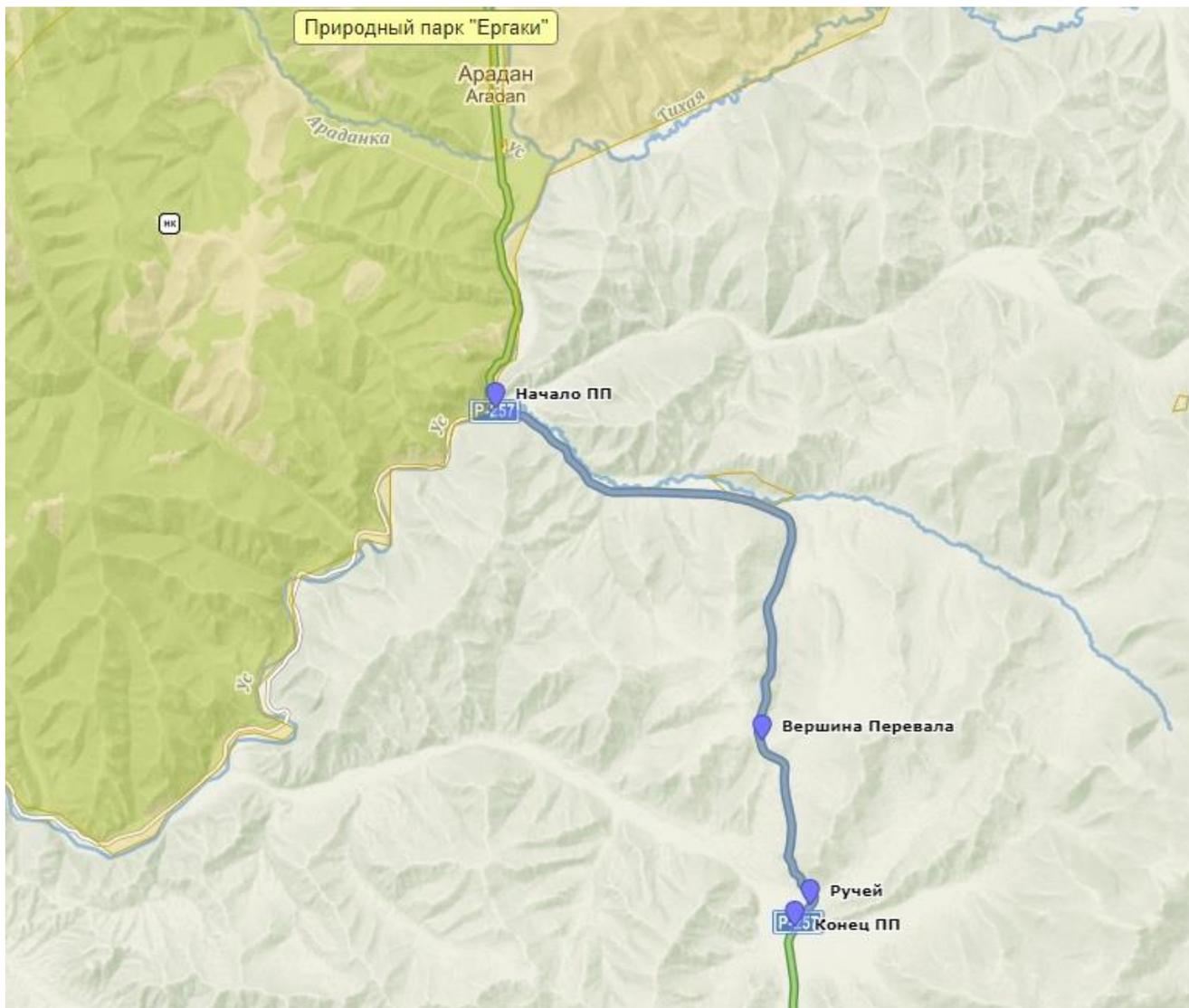
10 км - поворот на Юг подъем по долине ручья Болотный, в долине почти весь лес выгорел стоят обгоревшие стволы и много кустарников жимолости (фото2).

17км - вершина перевала (фото 3,4) начало спуска к реке Омул, при подъеме если смотреть в обратную сторону открывается вид на вершины Ергаков, на спуске в основном Хвойный лес .

25 км - заканчивается спуск с перевала в болотистой низине р Омул, вокруг не сильно много деревьев, но много кустарников (здесь собирают и продают Голубику) (фото5).

Вдоль дороги практически нет ручьев, на спуске в низу ручей пересекает дорогу можно набрать воду, до р. Омул надо добираться через кустарник.

Карта препятствия



Высотный профиль



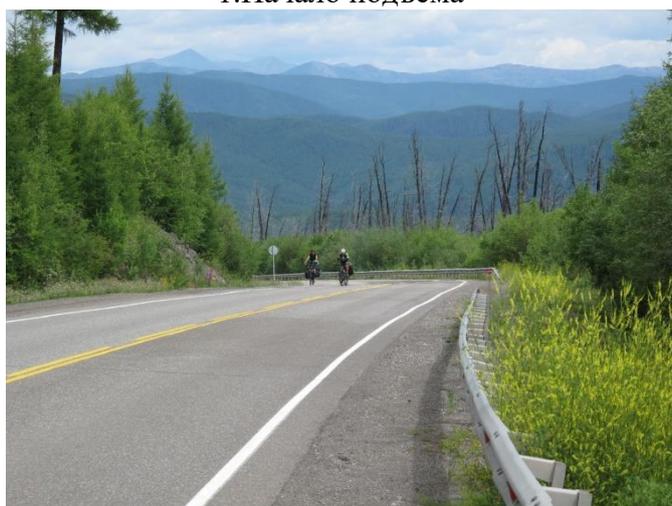
Фотографии



1. Начало подъема



2. перед вершиной



3. Дорога через сгоревший лес



4. На вершине, +1 уже укатил вниз



5. Конец ПП у Руч Солнцепечного

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия**Кпр - коэффициент протяжённости**

Протяжённость препятствия (Лпп): 23.725 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.24$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23725 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	23725	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	По трассе

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 552 м

$$Кнв = 1.28$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.49%

Средний уклон спусков: 6.00%

$$Ккр = 1.33$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 1014.69 м

$$Кв = 1.16$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.24 * 0.80 * 1.28 * 1.33 * 1.16 * 1.00 * 1.20 = 2.35$$

Препятствие соответствует II категории трудности

6.4 Паспорт ПП «пер. Ойский и Буйбинский»

Общие сведения

Наименование:	перевал Ойский и Буйбинский
Страна:	Россия
Регион:	Западный Саян, Красноярский край, Ермаковский район.
Границы:	р. Чебежок - р. Ус
Характер дороги:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	12.07.2022

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	55089
Максимальная высота, м:	1477
Минимальная высота, м:	486
Набор высоты, м:	1154
Сброс высоты, м:	707
Общее ходовое время:	11 ч. 20 мин. 56 сек.
Чистое ходовое время:	9 ч. 29 мин. 12 сек.
Общая скорость движения:	4.85 км/ч
Средняя ходовая скорость:	5.81 км/ч

Описание препятствия

Движение происходит по Автодороге Р-257 "Енисей" Красноярск-Кызыл.

Покрытие идеальный Асфальт, недостаток что на спуске в поворотах попадался мелкий гравий у обочины на внешних радиусах.

Начало ПП от р.Чебежок начинается более крутая часть подъема на хребет Кулумыс (за 20 км предстоит подъем с 485 м до 1450м) к оз. Ойское. - вершина данного участка называется пер. Ойский (а еще "Полка" - из-за противолавиного тоннеля на этом участке) (фото1-6).

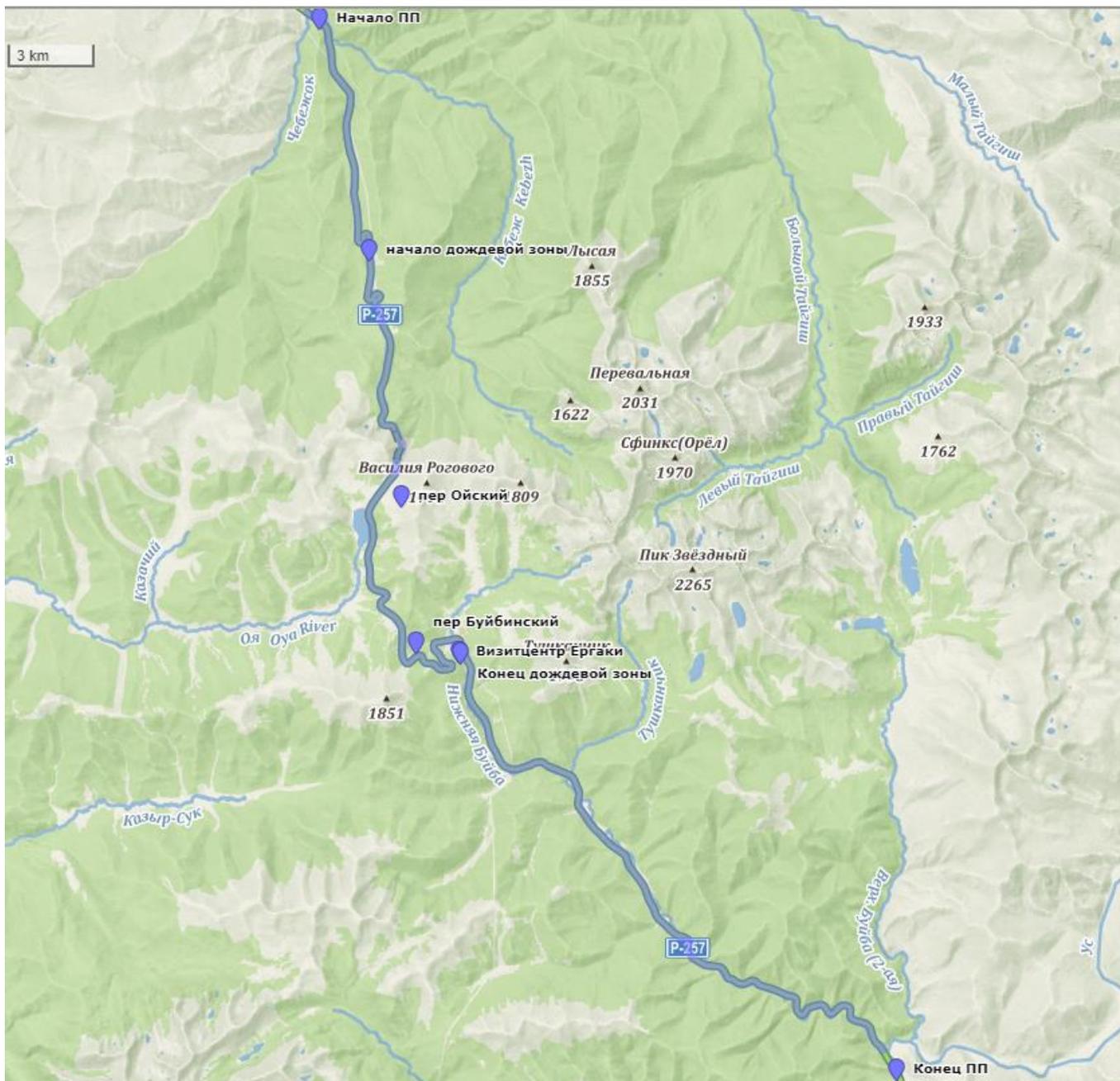
После озера небольшой подъем на пер. Буйбинский на высоте 1480м. с которого идет гравийная дорога на Каменный город и отлично видны вершины Ергаков(фото7-8).

Дальше начинается крутой спуск по серпантину до поворота на визит центр "Ергаки" и после него более пологий до реки Ус (фото 9-10).

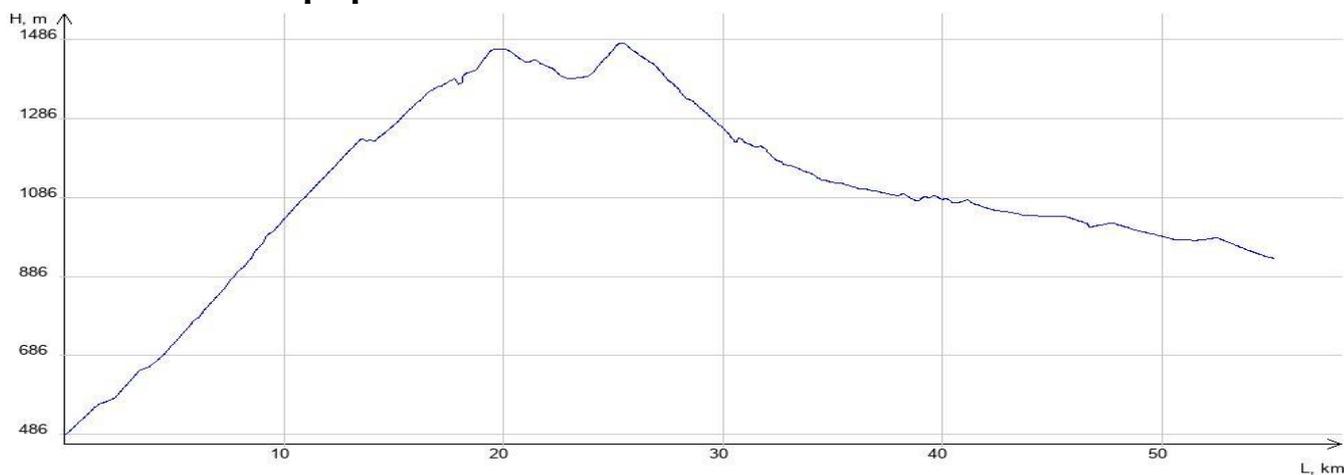
В нижней части перевала растительность характерная для тайги (смешанный лес переходящий в хвойный (кедры, ели, пихты)), на вершине перевала мало деревьев. В распадках много чистых ручьев переходящих в реки текущие рядом с дорогой. В пасмурную погоду возможно попадание в облачную зону и из-за тумана видимость будет минимальна.

В парке Ергаки приветствуются прогулки по проложенной тропе без Велосипедов. Требуется регистрация в визит Центре или на сайте. Также здесь можно найти на базах питание и ночлег, вне оборудованных зон размещаться нельзя

Карта препятствия



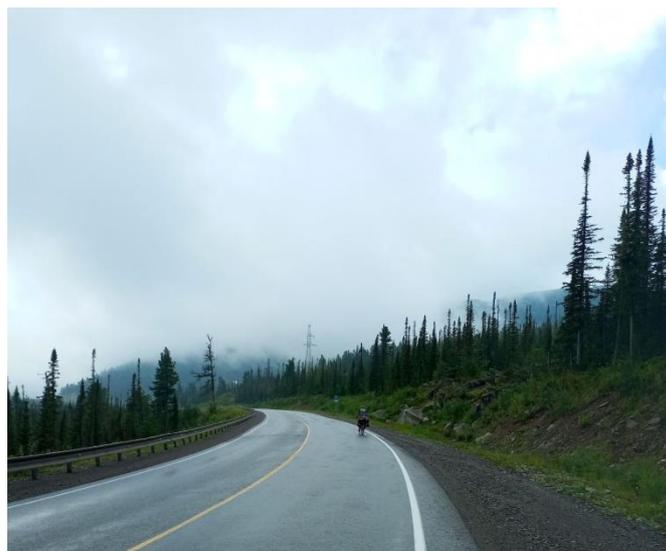
Высотный профиль



Фотографии



1.Начало подъема



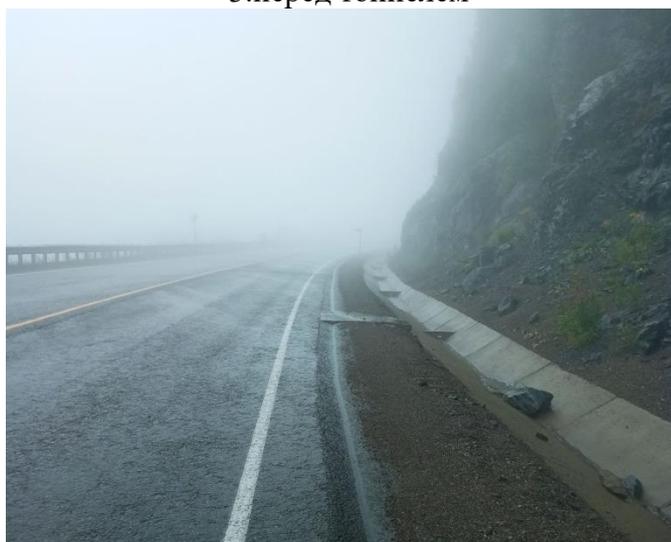
2.подъезжаем к противолавинном туннелю, ,



3.перед туннелем



4.в туннеле во время ливня



5.туман на выезде из туннеля



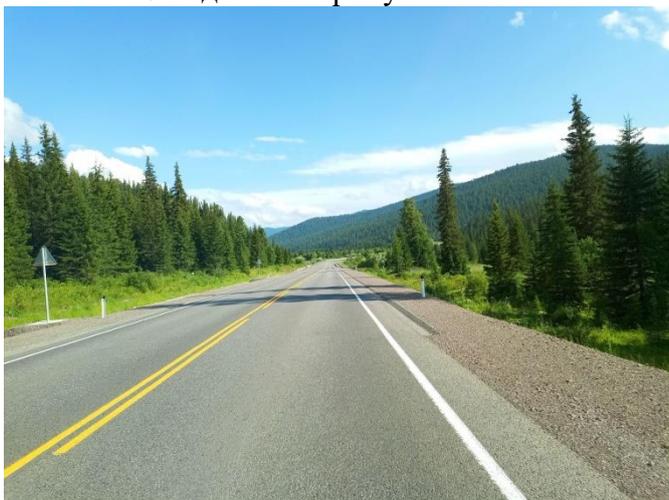
6.выехали на пер. Ойский



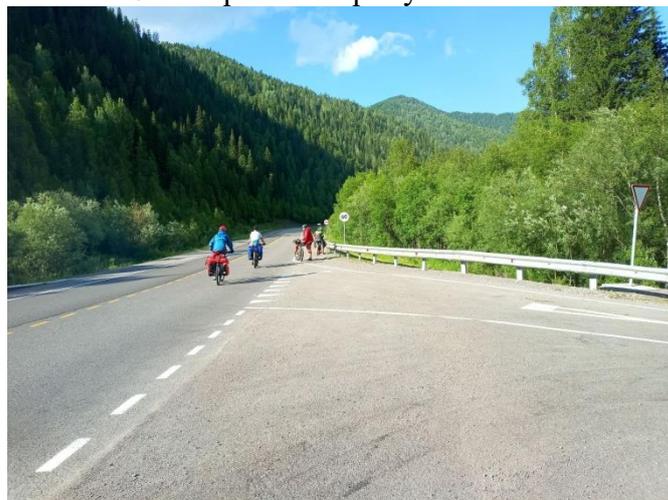
7.подъем к пер. Буйбинский



8.на вершине пер. Буйбинский



9.спуск с перевала



10.хочется уже встать лагерем, а парку Ергаки все не заканчивается

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 55.089 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.55$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 55089 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	Дорога во время и после дождя
2	43089	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	Дорога от реставрированная

$$Кпк = 0.84$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 1154 м

$$Кнв = 1.58$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.40%

Средний уклон спусков: 3.92%

$$Ккр = 1.21$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 1103.55 м Кв = 1.19

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Неблагоприятные районы

$$Г = 1.20$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.55 * 0.84 * 1.58 * 1.21 * 1.19 * 1.00 * 1.20 = 3.55$$

Препятствие соответствует II категории трудности

6.5 Паспорт ПП «пер. Канжульский»

Общие сведения

Наименование:	перевал Канжульский
Страна:	Россия
Регион:	Западный Саян
Границы:	Респ. Хакасия. по дороге А-161 Ак-Довурак - Абаза
Характер дороги:	р Карасиба – п. Абаза
Характер покрытия:	Дороги высокого качества
Характер покрытия:	Асфальт/бетон
Дата прохождения:	21.07.2022

Параметры препятствия¶

Протяжённость, м:	17260
Максимальная высота, м:	1004
Минимальная высота, м:	479
Набор высоты, м:	474

Сброс высоты, м:	546
Общее ходовое время:	1 ч. 50 мин. 24 сек.
Чистое ходовое время:	1 ч. 21 мин. 2 сек.
Общая скорость движения:	9.38 км/ч
Средняя ходовая скорость:	12.78 км/ч

Описание препятствия¶

Начинается препятствие после нескольких домиков у р.Карасиба, с небольшого подъема и поворота. в Направлении Абазы подъем идет по достаточно крутому склону с серпантинами и поворотами. Фото1

Покрытие асфальт дорога двух полосная, машин немного, на обочину смывает зимнюю посыпку и край дороги мелких камушках.

По склону достаточно много черемухи и малины, какой-то ягодный перевал. Ехалось в верх достаточно сложно уклон под 12%.

На верху смотровая площадка и есть подобие какой-то крыши (Фото 2)и еще на последнем изгибе хороший вид.

на Спуске вверху в сторону Абазы крутой спуск с крутыми поворотами, спуск всегда меньше запоминается, чем подъем, да и быстро пролетает, даже если не торопиться, потом идет более пологий выкат (Фото 3).

На автодороге необходимо быть внимательным и соблюдать требования правил ПДД.

Дополнительные полезные сведения

автомобильный трафик - низкий, дорога идет серпантинном не везде хорошо просматривается, автономность - высокая,

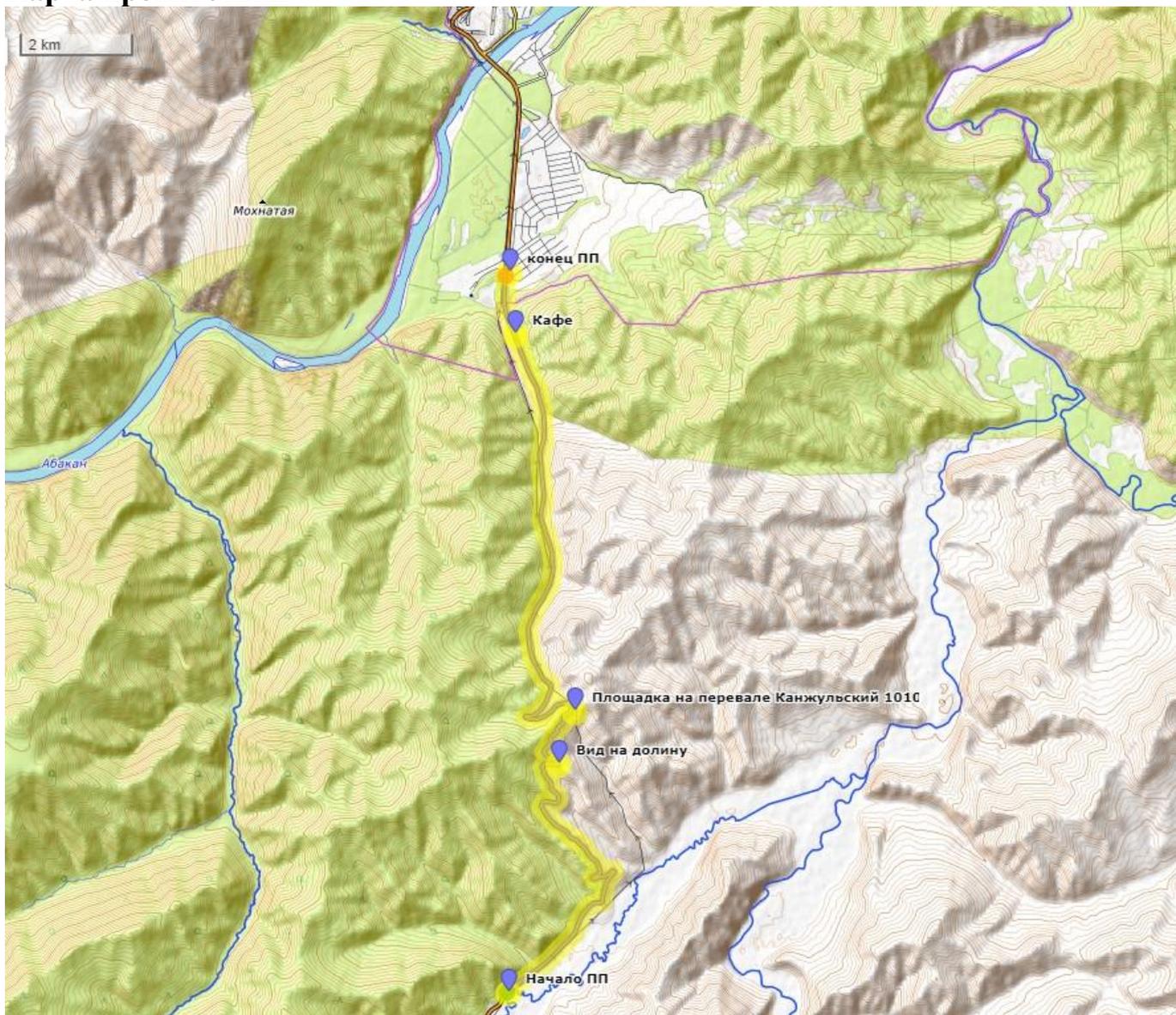
наличие локальных препятствий - нет,

климатические и географические особенности - характерные для таежных горных районов,

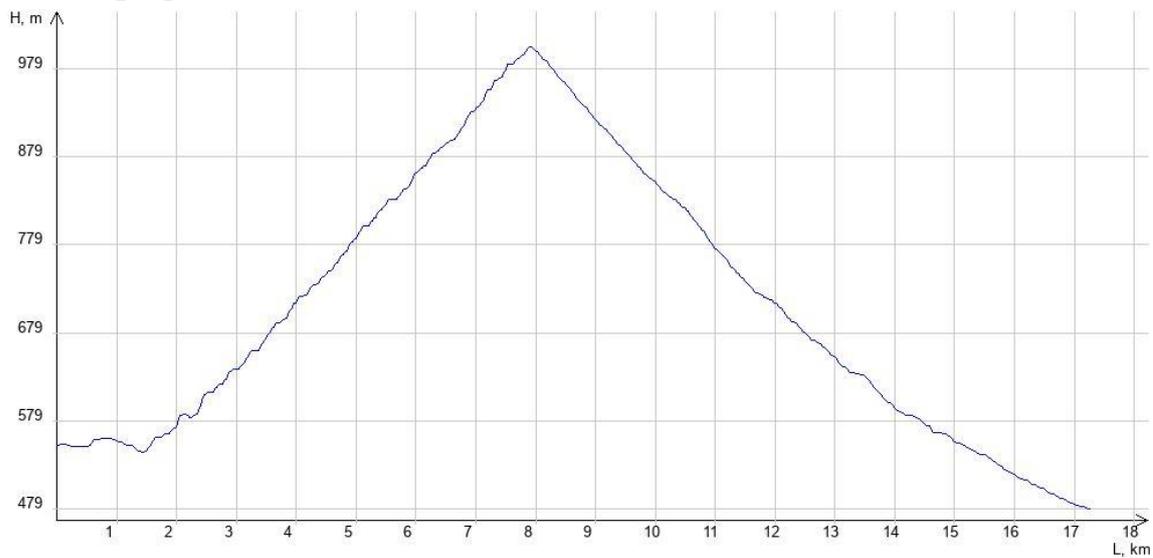
источники питьевой воды - реки и ручьи достаточно чистые для питья (желательно воду кипятить), на подъеме у самой дороги практически их нет, со стороны Абазы ручей рядом с дорогой.

Возле Абазы расположена Кафе и гостиница

Карта препятствия



Высотный профиль



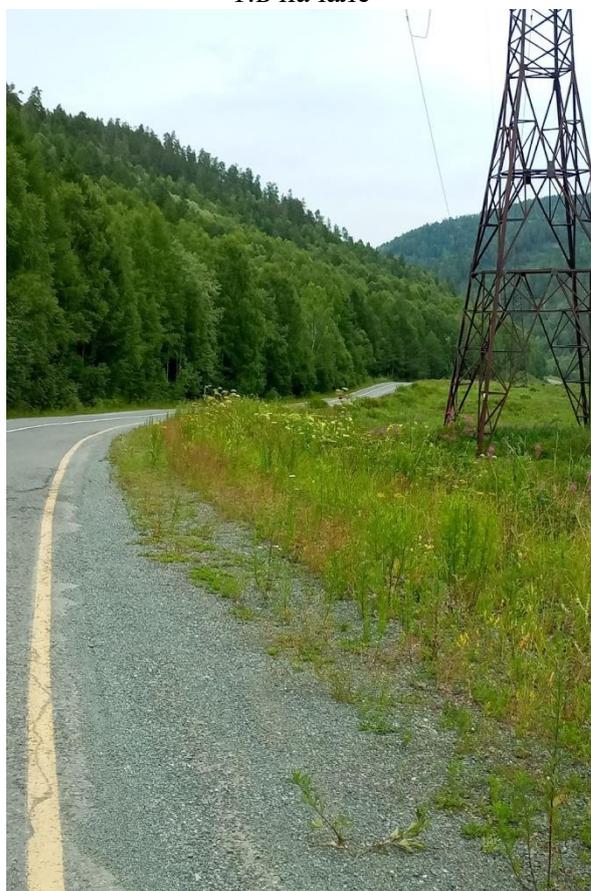
Фотографии



1.в начале



2.на вершине



3.на спуске

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 17.26 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$\text{Кпр} = 1 + (\text{Лпп} - \text{Ллп})/100 = 1.17$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 17260 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17260	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?

$$Кпк = 0.80$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 474 м

$$Кнв = 1.24$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 9.03%

Средний уклон спусков: 6.01%

$$Ккр = 1.57$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 710.88 м

$$Кв = 1.09$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.17 * 0.80 * 1.24 * 1.57 * 1.09 * 1.00 * 1.10 = 2.18$$

Препятствие соответствует II категории трудности

7. Итоги, выводы, рекомендации

Поход пройден в полном объеме и в намеченные сроки, резервные дни небыли использованы, т.к. погодные условия и состояние команды позволяло максимально эффективно проходить маршрут.

Маршрут проходил по разнообразным природным зонам и красивым местам. Несмотря на то что движение было в основном по асфальтовой дороге, множество перевалов и хребтов не давали заскучать на маршруте.

- Для прохождения намеченного маршрута максимально использовалось доступное время (за счет раннего выезда и движения в комфортное утреннее время).
- Для питья на маршруте преимущественно использовалась покупная вода, или кипяченая из рек во время стоянок.
- По используемому снаряжению проблем не было, использовались личные индивидуальные легкие палатки.
- Закупка продуктов проводилась из расчета на вечерний и утренний прием + резервный запас или запас на автономный участок.
- Расход топлива и газа был минимальный, в основном готовили на костре (газовая горелка очень выручала).

Рекомендации:

При передвижении у жилища лучше держаться группой так-как у кошей или юрт на пастбищах бывают собаки, которые пытаются выяснить, кто едет.

При движении по трассе внимательно относиться к другому транспорту, стараться не занимать много места на дороге при движении другого транспорта.

8. Приложение

8.1. Копия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур (электронная)

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-33-22

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
 Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
 «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
 Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
 Федерации спортивного туризма России

2022 г.

Маршрутная книжка № 0-33-22

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством Лиры Алексея Евгеньевича
 (Фамилия И.О.)

имеет или не имеет положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (неужное зачеркнуть).

Особые указания: Соблюдать традицию отроковской группы в отношении поделочных изделий пользователей

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме

Исчерпывающе до «ОТ» «Маяк» 2022 г.

Председатель МКК Зорьев М.В.
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: Касперкина М.С. (подпись) (Фамилия И.О.)
Истоминичина Басалава А.В. (подпись) (Фамилия И.О.)

(подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по виду сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям

(Статус и наименование соревнований)

Штамп МКК (подпись) (Фамилия И.О.)

« 14 » августа 20 22 г.

10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой Восход маршрут под руководством

Лиры А.Е. оценен Третьей категорией сложности.
 (Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве Шести шт.

Борискина М.В. выдана справка о составе нет во 2-й категории сложности

Председатель МКК Зорьев М.В.
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК (подпись) (Фамилия И.О.)

« 14 » августа 20 22 г.

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер 34400348

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)

**8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского
(наименование комиссии)

председатель ком. суржа в составе _____ (Фамилия И.О.)

Георгия МВ, Басалаев АВ

с участием Томашарова С.Ю.
(Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Лиры Алексея Евгеньевича
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

- 8.1. Маршрут соответствует или ~~не соответствует~~ заявленной категории сложности.
- 8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует или ~~не соответствует~~ заявленной категории сложности маршрута.
- 8.3. Туристский опыт участников группы соответствует или ~~не соответствует~~ заявленной категории сложности маршрута.
- 8.4. Заявочные материалы отвечают или ~~не отвечают~~ установленным требованиям.
- 8.5. Другие замечания: Земельные дела МКК 2шт
виртуальные объекты

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Кемеровской область - Кузбасс, г.Новокузнецка, СТВ «Ведокузнецко»
(Субъект РФ, муниципальное образование, организации, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 10 (число) (десяти) человек
(число - письменно)

с « 10 » « июля » по « 23 » « июля » 2022 г. совершает

прохождение велосипедного маршрута третьей категории сложности
(вид маршрута) (прописью)

в районе Западного Саяна по маршруту: Минусинск-оз. Тагарское- Казанцево -Жеблахты - Шушенское- Ермаковское - Ойский - Салба-Верхний Кобез - Григорьевка - Танзубей - Буйбийский пер. - оз. Ойское - р. Нижняя Буйба - парк Ергаки - Усть Буйба - Арадан - Шивилинг - Туран - Уюк - пер. Веселый (через Уюкских хр) - Сесерлинг - берег Б. Енисей (юрточный городок Бий-Хем) - Кызыл , далее по трассе А-162: Сукпак - Усть-Элегест - Ийн-Тал - Хайыракан - Шагонар - Арыг-Узю - Ак-Дуруг - хр. Адар-Даш - Хайыракан - Чадан -Шекпээр - Кызыл-Мажалыг. Далее по А-161: Ак-Довурак - р.Алаш - пер Саянский. -Абаз

Руководитель группы Лиры Алексей Евгеньевич
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон +79236224799 e-mail: liralexa@live.ru

Зам. руководителя (для групп школьников и др.) _____
(Фамилия Имя Отчество (полностью))

Телефон _____ e-mail: _____

Тренер/Руководитель проводящей организации _____
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон _____ e-mail: _____
М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Лиры Алексей Евгеньевич			
2	Зеньков Денис Николаевич			
3	Боровский Михаил Вениаминович			
4	Дьяченко Николай Николаевич			
5	Овчинников Александр Валерьевич			
6	Прянишникова Светлана Анатольевна			
7	Рыжих Виктор Дмитриевич			
8	Михайлов Роман Александрович			
9	Жолудев Евгений Геннадьевич			
10	Улумов Александр Викторович			

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ (Наименование ходатайствующей МКК) просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « » « » 20 г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон _____ e-mail: _____ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Георгия МВ (кому) по адресу: _____

SMS по тел. 89139020214 e-mail: ns_214@mail.ru

2. _____ (кому) по адресу: _____

SMS по тел. _____ e-mail: _____

из Минусинск до « 10 » « июля » 202022.

из Абаз до « 23 » « июля » 202022.

из _____ до « » « » 20 г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: +79069313477, +79236224799

6.3. Время и график сеансов связи _____

6.4. Номер телефона координатора группы: +79617234118

6.5. Электронная почта координатора группы: basalaew.and@yandex.ru

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

Тел./e-mail: _____

8.3. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута



Фото 1- На ст. Минусинск



Фото 2 - Верстовой столб (г. Думная)

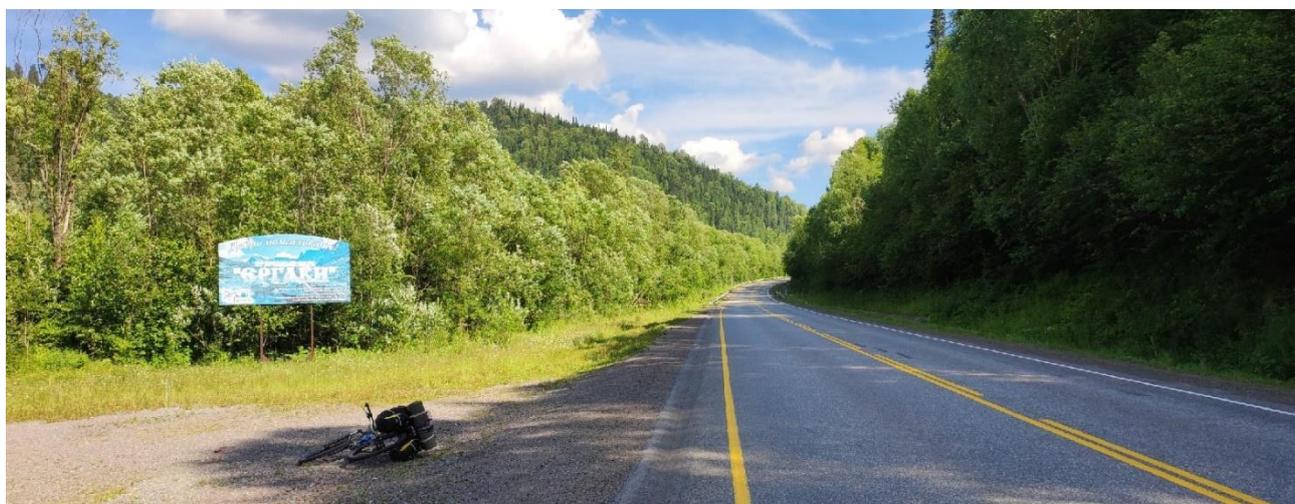


Фото 3- А впереди парк Ергаки



Фото 4 - чистойшая вода Западных саян



Фото 5 - оз.Ойское



Фото 6 - хр. Ергаки



Фото 7 - В Тыве



Фото 8 - степи Тывы



Фото 9 - Спуск с пер. Веселый



Фото 10 - р. Большой Енисей (Ка-Хем)



Фото 11 - А внутри Золото Скифов



Фото 12 - вот мы и в Центре Азии



Фото 13 - р. Верхний Енисей



Фото 14 - Тувинская котловина



Фото 15 - г. Харрыкал



Фото 16 - р. Верхний Енисей



Фото 17- степи Бора-Холь



Фото 18 - на пер. Ак-Хая



Фото 19 - г. Оттуг_Хая



Фото 20 - река Алаш



Фото 21 -долина реки Ак-Суг



Фото 22 - по дороге к Саянскому перевалу



Фото 23 - на Саянском перевале



Фото 24 - на высшей точке маршрута



Фото 25 - Купание сумок [#ТактикТент](#) в р. Она



Фото 26- вдоль р. Она

8.4. Дневник прохождения маршрута

График движения по маршрутному треку

Дн.	дата	Участок маршрута	стар т	финиш	ОХВ	ЧХВ	Прой- дено за день	Н,стоя нки	набор	сброс
1	10.07.22	Минусинск-оз. Тагарское- Казанцево - Шушенское	09:06	16:03	6 ч. 56 м.	4 ч. 41 м.	64.5 км	269 м	430 м	433 м
2	11.07.22	Жеблахты - Ермаковское - Ойский - Салба - Верхний Кобеж - Григорьевка - Танзыбей - р. Каринзюль – р. Чебежок	06:57	17:01	10 ч. 3 м.	7 ч. 23 м.	114 км	513 м	712 м	467 м
3	12.07.22	р. Чебежок - Ойский пер. - оз. Ойское- Буйбийский пер. - р. Нижняя Буйба - парк Ергаки - Усть Буйба - р. Ус	07:21	18:35	11ч. 13м.	6 ч. 20 м.	74.7 км	904 м	1135 м	744 м
4	13.07.22	р. Ус - пер. 1304м –пер. Полевка (1440м.) - Шивилинг – Туран	08:22	18:38	10ч. 15м.	5 ч. 41 м.	83.9 км	840 м	1027 м	1091 м
5	14.07.22	Туран - Уюк – пер. Веселый (1593м.) - Сесерлинг – берег Б. Енисей	08:10	17:12	9 ч. 2 м.	5 ч. 34 м.	64.5 км	633 м	995 м	1201 м
6	15.07.22	Кызыл , далее по трассе А-162: Сукпак	09:32	18:02	8 ч. 29 м.	3 ч. 40 м.	47.5 км	611 м	79 м	101 м
7	16.07.22	Усть-Элегест - Ийи-Тал – пер. Улус Хову (986м) – Хайыракан	08:55	18:01	9 ч. 5 м.	5 ч. 30 м.	100.5 км	540 м	455 м	526 м
8	17.07.22	Шагонар – пер через хр. Адар-Даш (1350м.) – пер Ак-Хая (1070м.) – Хайыракан – Чадан	07:24	19:16	11ч. 52м.	7 ч. 53 м.	125.3 км	812 м	1112 м	841 м
9	18.07.22	Устюг Хурээ - Чадан – пер. Ак Хая - Шекпээр – пер. у г.Отугг-Хая (973м.) – Кызыл-Мажалыг	08:28	19:32	11ч. 3 м.	6 ч. 24 м.	97.6 км	857 м	700 м	655 м
10	19.07.22	Ак-Довурак - Малгаш –Бажин - р.Алаш – р Ак-Суг	09:08	18:02	8 ч. 53 м.	6 ч. 4 м.	76.8 км	1332 м	825 м	349 м
11	20.07.22	р.Ау-суг – пер. Саянский (2205м.) - Большой Он	09:14	18:26	9 ч. 11 м.	6 ч. 30 м.	83.5 км	774 м	925 м	1484 м
12	21.07.22	Большой Он - р. Она - пер. Антгольский (1027м.) - пер. Кунжульский (1004м.) – г. Абаза	08:44	16:23	7 ч. 38 м.	6 ч. 7 м.	95.7 км	450 м	892 м	1216 м

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

Маршрут начинается с Минусинска (город с 200 летней историей), станция расположена в 10 км от города. Движение преимущественно идет по трассе Р-257 "Енисей", движение достаточно интенсивное, дорога в отличном состоянии есть достаточна большая обочина, крупные грузовики стараются широко объезжать, но не все, поэтому желательно держаться ближе к обочине. С Минусинска движемся в сторону парка Ергаки с заездом в Шушенское посмотреть на фестиваль. В Ергаках можно немного прокатиться на велосипедах, но лучше планировать их где-то оставлять на базах которых тут много и двигаться пешком по тропам. Очень большой контраст при пересечении перевала на границей с Тывой, после леса Западных Саян начинаются степи Тывы с красивыми горами.

После Уюк сворачиваем на старый участок трассы, здесь теперь создана природная зона, а на перевале Веселый достаточно популярное место отдыха на природе в Тыве. Красивый и крутой спуск по дороге до Сесерлинга, рядом есть Аржан с минеральной водой. От Сесерлинга едем по гравийным дорогам до Берега Большого Енисея. Что бы на следующий день посетить Кызыл и его достопримечательности. В Кызыле автомобильный трафик достаточно большой, и большей степени водители не привычны к велосипедам на дороге, пытаются послать на тротуар или пугают, повод максимально быть внимательными и соблюдать ПДД. После Кызыла продолжаем ехать по трассе "Енисей" в сторону Чадана, а там трасса уходит к Границе. На этом участке за день можно проехать по степи, заехать в лес на Хребте или в долине реки. Очень красивая природа вокруг, чистые реки. Дорога в основном хорошая, но попадаются участки, куда ремонтные работы еще не добрались.

После Чадана движемся под дороге Чадан - Ак-Довурак, здесь уже состояние дороги хуже, но и грузовых машин практически нету. После перевала у горы Отугг-Хая снова кардинально меняется природа, здесь уже есть яркие зеленые луга, на которых располагаются Юрты и пастбища. После Ак-Довурака между реками Алаш и Ак-Суг проезжаем красивый перевал "Орлиный".

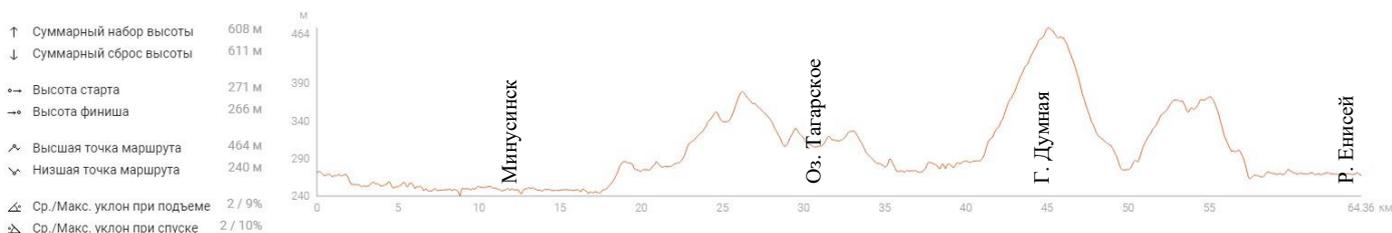
Дальше по долине реки Ак-Суг идет набор высоты в Саянский перевал, но здесь очень много крутых небольших горочек, по которым идет дорога и красивейшие виды. Перед Саянским перевалом дорога становится гравийной, там не делают асфальт т.к. участок достаточно крутой и опасный для транспорта (или еще не добрались сделать асфальт). Спуск с Перевала идет практически по долине бурной реки Большой Он, в Хакасии тут расположена природная зона и разрешается стоянка только в определенных местах. Едем до поселка Большой Он, после него р. Б. Он превращается в р. Она, которая становится более ровной. Остается преодолеть два перевала и мы добираем до Абазы, в которой и завершаем маршрут.

1 день 10.07.22г. Минусинск - Шушенское

t +20С...+30С, Минусинск-оз. Тагарское- Казанцево - Шушенское, [Трек дня на activetrip.me](https://www.activetrip.me)

Пройдено за день: 64.5 км; НВ: 430 м; СВ: 433 м;

Старт 09:06:54; ОХВ: 6 ч. 56 мин. 2 сек.; ЧХВ: 4 ч. 41 мин. 51 сек.; Высота стоянки: 269 м.



Первый день вроде не большой получился, но для сбора, адаптации и вкатывания группы получилось самое оно.

0 км. 09:06:55 - Абакан проехали транзитом на электричке, по сути можно было ехать на велике, особого выигрыша от заброски на электричке не было.

13 км. 10:15:00 - в Минусинске посетили музей достаточно интересный: много экспонатов про разные эпохи в Минусинской котловине (ценник за посещение 100р +50 руб за фото).

28,6 км. 12:16:00 - День выдался жарки, и поэтому заехали на Оз. Тагарское, много кто сюда приезжает просто на озеро пожить с палатками вокруг травянистые луга, само озеро соленое, берег по большей части заросший дно глинистое пологое, для отдыха и купания не плохо, можно еще его проехать вокруг.

Дорога по трассе отличная, но очень много машин, которые едут в Шушенское на фестиваль «Мир наш».

43,8 км. 13:49:00 - Основной набор высоты в первый день пришелся на подъем на г. Думная на которой есть верстовой столб и отличный вид на долину р. Енисей и здесь встретили велотуриста с Междуреченска, который ехал на встречу по малому кольцу.

59,9 км. 15:15:00 - Перед поворотом на Шушенское есть кафе и в Казанцево есть магазин.

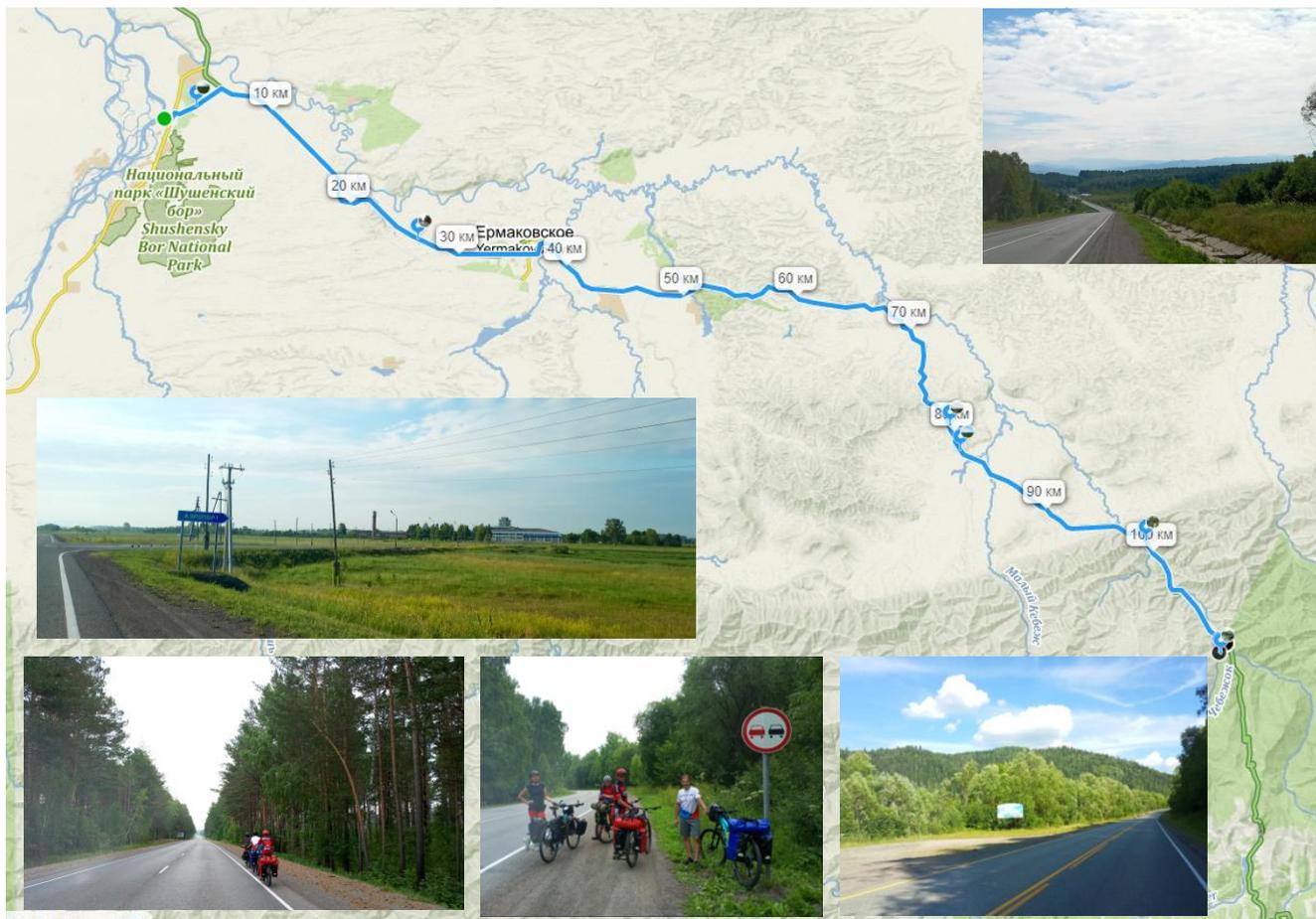
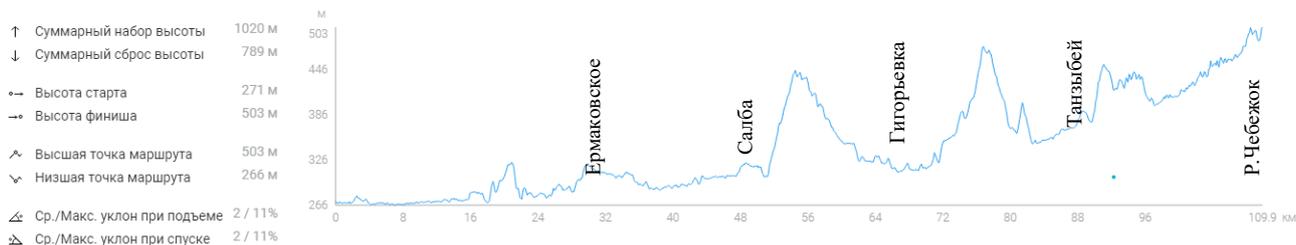
64 км. 16:02:00 - Встали до Шушенского на берегу Енисея, в Шушенском много магазинов где можно хорошо закупиться. И можно еще посетить музей деревню и Шушенский бор.

[Фото 1 дня в VK](#)

2 день: 11.07.22г., Шушенское -Танзыбей

Жеблахты - Ермаковское - Ойский - Салба - Верхний Кобеж - Григорьевка - Танзыбей - р. Каринзюль – р. Чебежок, [трек дня на activetrip.me](https://www.activetrip.me)

t +12С...+25С, пасмурно, солнечно, Пройдено за день: 114 км; НВ: 712 м; СВ: 467 м;
Старт 06:57:36; ОХВ: 10 ч. 3 мин. 44 сек.; ЧХВ: 7 ч. 23 мин. 54 сек.; Высота стоянки: 513 м.



65,1 км. 07:00:00 - Хороший отдых, после первого дня и поезда позволил рано выехать и смогли много проехать до дневной жары. С утра было на улице достаточно бодро, местами было пасмурно и дождик, а днем нам все-таки солнце припекло.

99,6 км. 09:04:00 - С утра доехали до Ермаковское, там закупились на участок дороги по Ергакам, на закупки и отдых ушел незаметно час времени. Между Салбой и Григорьевкой небольшой горный хребет, в Григорьевке есть магазины и не большие прилавки у дороги. После идет подъем в хребет на котором нас атаковали слепни и классный вид на Западные Саяны на спуске в Танзыбей.

149,2 км. 13:15:00 - в Танзыбее чуть не потерялись: часть группы была с одной стороны дороги, а мы уехали к магазину с другой стороны и через шумовые щиты на дороге даже не видели друг друга, случайно заметил что сидят и ждут у магазина. За Танзыбеем по основной трассе есть стоянка с множеством кафе на любой вкус.

После Танзыбея дорога идет на подъем возле р. Кебеж, до Ергака есть своротки к местам где можно встать, хотели встать на р. Кебеж у самого парка, но там особо не нашли нормального места.

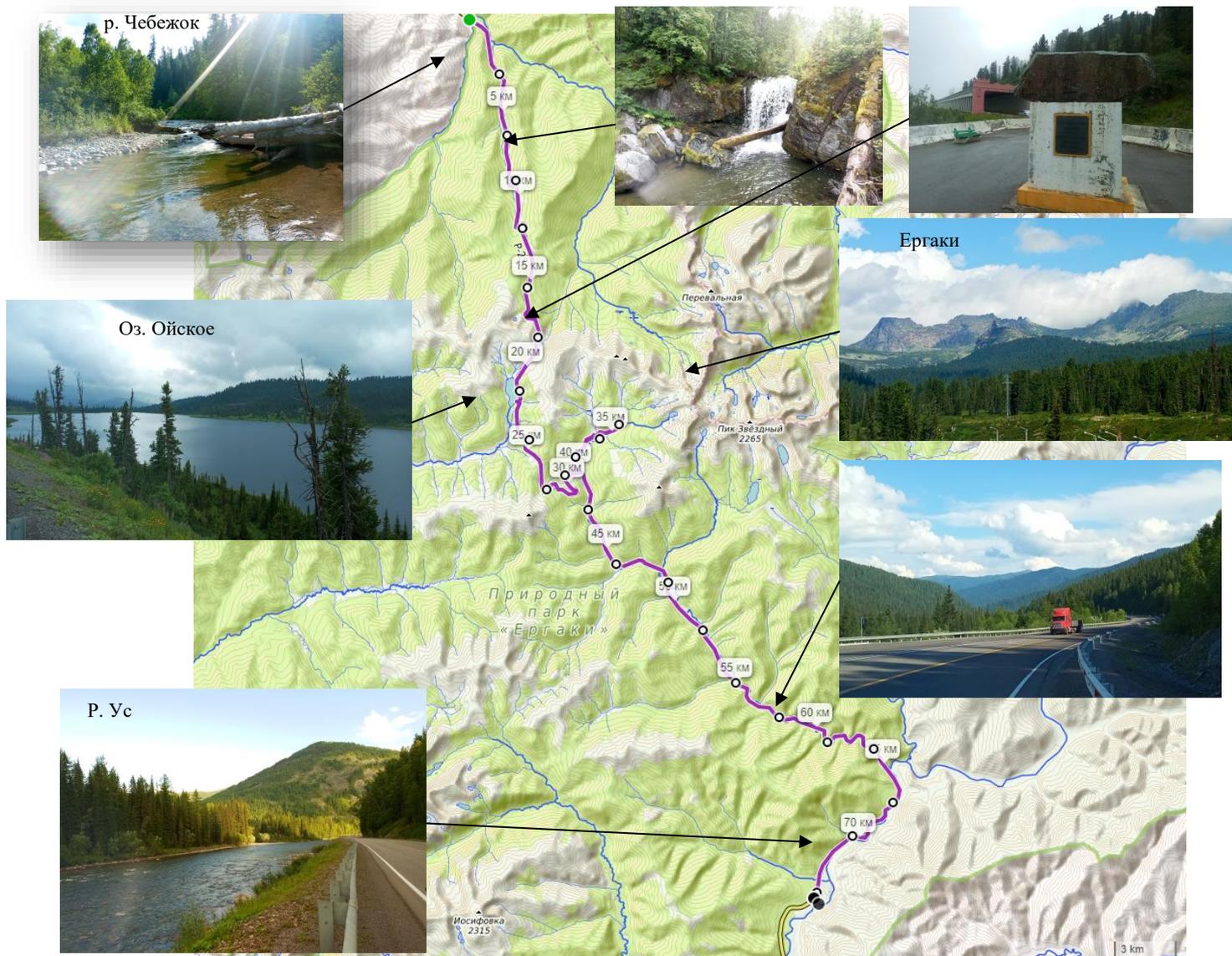
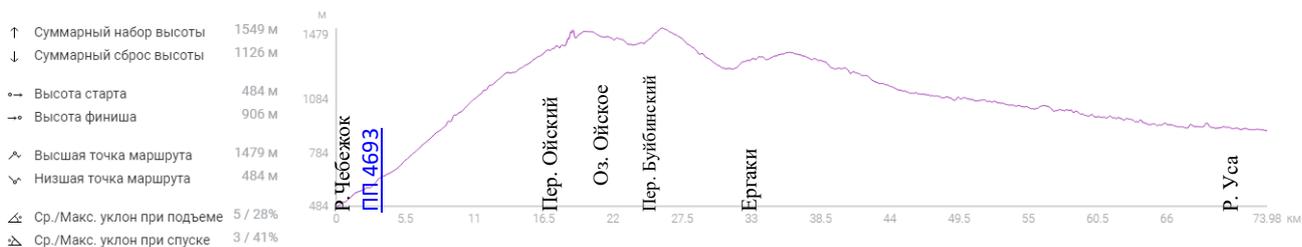
173,9 км. 16:18:00 - Поиск места для лагеря на р. Чебежок, поехали на р. Чебежок где хорошо разместились на поляне у реки.

[Фото 2 дня в VK](#)

3 день: 12.07.22г., Ергаки

р. Чебежок - Ойский пер. - оз. Ойское- Буйбийский пер. - р. Нижняя Буйба - парк Ергаки - Усть Буйба - р. Ус, [трек на activetrip.me](https://activetrip.me)

t +12С...+23С, ливни, Пройдено за день: 74.7 км; НВ: 1135 м; СВ: 744 м;
Старт 07:21:52; ОХВ: 11 ч. 13 мин. 40 сек.; ЧХВ: 6 ч. 20 мин. 58 сек.; Высота стоянки: 904 м.



День в Ергаках. Ночью был дождь, да и с утра было ехать пасмурно, но зато не жарко.

178,5 км. 07:21:52 – Начали с подъема на хр. Кулумыс, 1 перевал ([ПП 4693](#)), все ехали в своем темпе,

178,5 км. 07:23:00 - 195,9 км. 10:45:00 - Заехали в Тоннель,

197,5 км. 11:00:00 - Выехали из тоннеля к Часовне, Вершина Ойского пер. 1460м,

204,3 км. 12:10:00 - Вершина Буйбинского пер. 1477м перед спуском нас нагоняет новый ливень,

208,7 км. 12:20:00 - Визит Центр Ергаки, небольшая прогулка по окрестностям и тропам, пока не выгнали ;(

218,8 км. 16:45:00 - Едем дальше до места стоянки

252,1 км. 18:15:00 - Сворачиваем на дорогу в лесу, встаем у речки Ус.

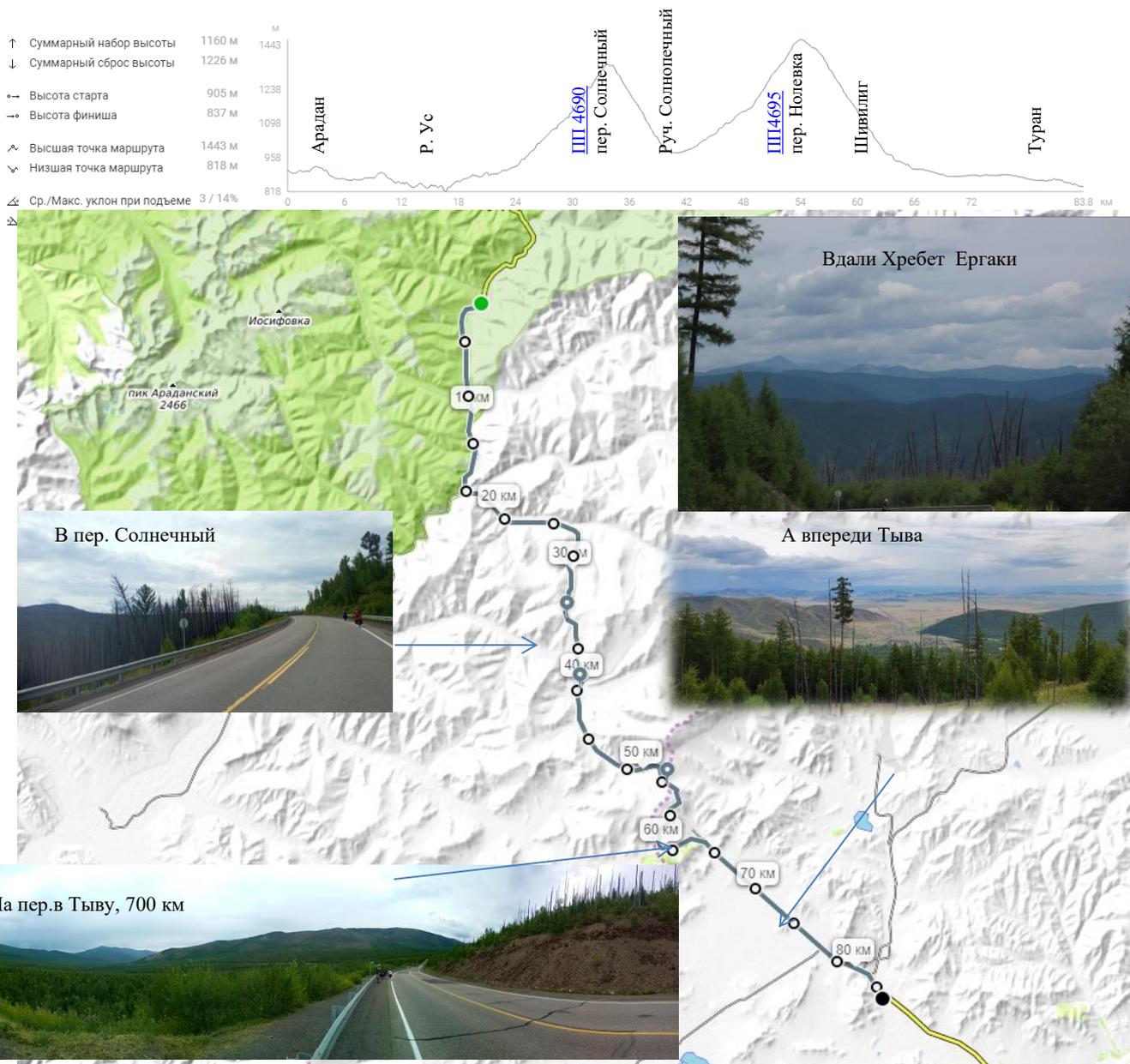
[Фото 3 дня в VK](#)

4 день: 13.07.22г., в Тыву

р. Ус - пер. 1304м - пер. Нолевка (1440м.) - Шивилинг – Туран, [трек на activetrip.me](http://трек.на.activetrip.me)

t +12С...+23С, Пройдено за день: 83.9 км; НВ: 1027 м; СВ: 1091 м;

Старт 08:22:04; ОХВ: 10 ч. 15 мин. 52 сек.; ЧХВ: 5 ч. 41 мин. 14 сек.; Высота стоянки: 840 м.



253,1 км. 08:22:04 - •Начало ходового дня, 259,3 км. 08:54:00 - Заехали в Арадан в магазины,
 269,5 км. 09:36:00 - Выезжаем из парка Ергаки, по мосту р. Ус, дальше перевал Солнечный
 286,6 км. 11:30:00 - на Вершине пер. Солнечный, продают жимолость,
 293,2 км. 12:00:00 - В долине реки Омул, а здесь продают голубику, и начинается перевал Куртушибинский хребта 1440м в Тыву (700 км трассы).

298,9 км. 12:38:00 - Выясняется, что потеряли бойца (перестала цеплять передача) ехать в гору не может - участник добирается на попутке до вершины.

306,1 км. 13:48:00 - На вершине перевала, граница с Тывой, пытаемся разобраться, что случилось с колесом (но не удастся раскрутить храповик). 14:47:00 - Спускаемся в Шивилинг

316,7 км. 15:10:00 - Шивилинг, обедаем в Столовой, решаем, что делать с поломкой.

317,3 км. 16:19:00 – Отправляем сломанный велик на попутном грузовике в Туран.

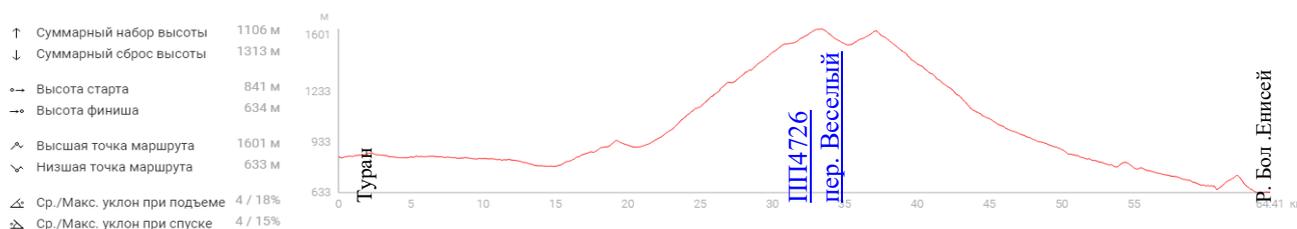
По степи сильный встречный ветер, едем группой закрываясь от ветра.

334,3 км. 17:55:00 – В Туране разбираем сломанное колесо, выясняем, что посадка зубьев храповика про- скальзывает, участник решает выбираться на попутках в Абакан

335,5 км. 18:28:00 – Закупились в магазинах и ищем место под Лагерь в окрестностях т.к. рядом виднеется, что рядом ливень идет, но прошел он мимо. [Фото 4 дня в VK](#)

5 день: 14.07.22г.,Тыва, пер. Веселый

Туран - Уюк – пер. Веселый (1593м.) - Сесерлинг – берег Б. Енисей, [трек на activetrip.me](https://www.activetrip.me)
 t +6С...+23С, Пройдено за день: 64.5 км; НВ: 995 м; СВ: 1201 м;
 Старт 08:10:09; ОХВ: 9 ч. 2 мин. 9 сек.; ЧХВ: 5 ч. 34 мин. 7 сек.; Высота стоянки: 633 м.



337 км. 08:10:09 - В степи было очень холодно, в первую ночь почти до 0 градусов и много было росы, выезжать рано было прохладно, да и вещи на солнце сушили.

Попытка ехать группой и прикрывать Свету от ветра, заканчивается тем что ей это достало и она уезжает вперед, а остальные её пытаются догнать :).

354,3 км. 09:33:00 - Сворачиваем на старую дорогу, где была трасса, начало [ПП4726 пер. Веселый](https://www.activetrip.me). Видно сразу, что трасса старая (асфальт почти покинул дорогу), зато тут почти нет машин.

371,8 км. 13:24:00 – ура забрались на вершину пер. Веселый тут много людей, которые просто отдыхают здесь. Дальше быстрый спуск по крутой и красивой дороге, перед Сесерлинг есть Аржан с минеральной водой.

385,3 км. 14:51:00 - проезжаем Сесерлинг (в нем есть магазин), за ним сворачиваем на гравийку и едем до берега р. Большого Енисея

401,5 км. 17:12:18 – встали на берегу р. Большой Енисей, не сильно удачно, но ветер и намечающийся дождь не располагал затягивать поиски места.

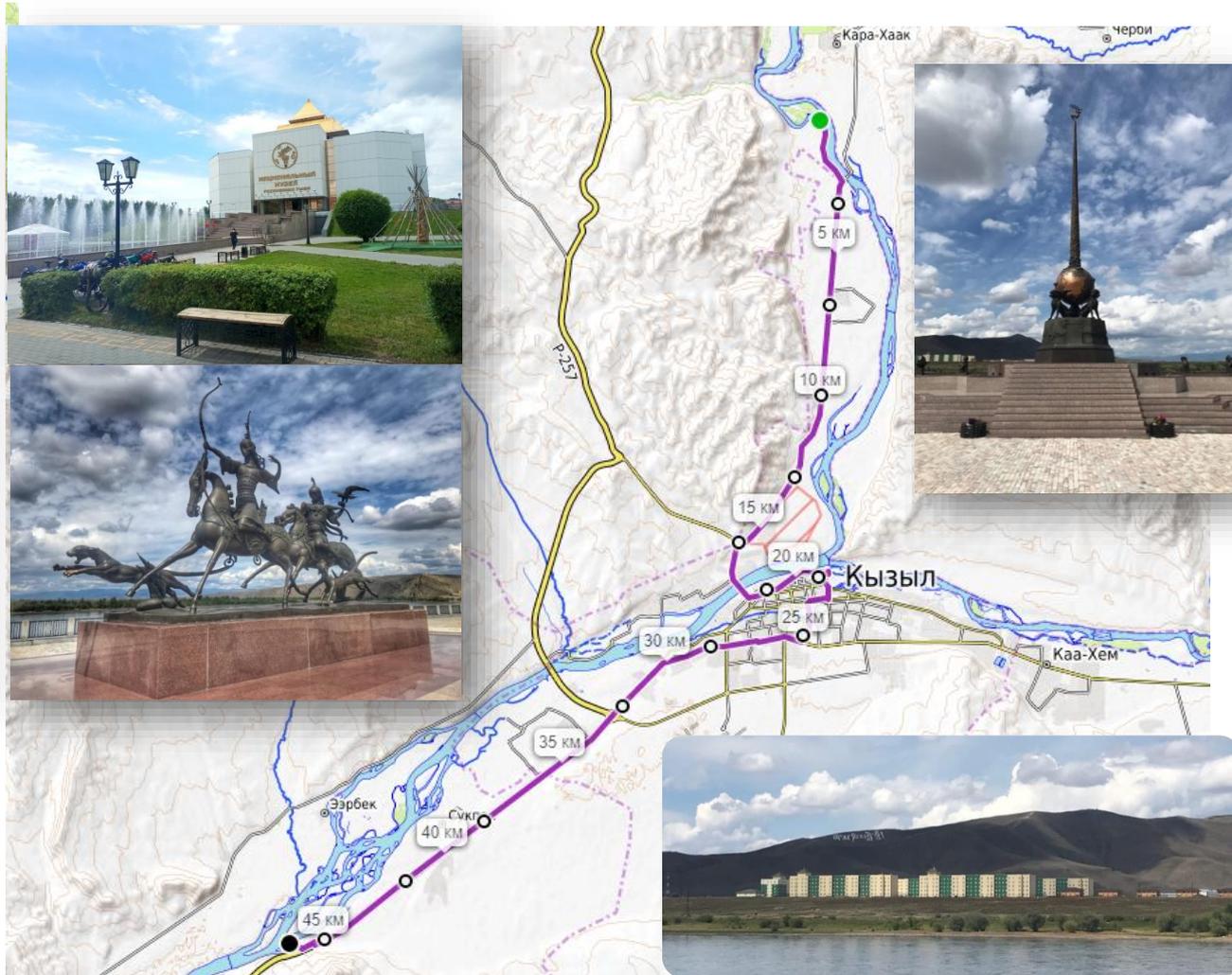
[Фото 5 дня в VK](#)

6 день: 15.07.22г, Кызыл, центр Азии

Кызыл, далее по трассе А-162: Сукпак, Трек дня activetrip.me

t +12С...+25С, Пройдено за день: 47.5 км; НВ: 79 м; СВ: 101 м;

Старт 09:32:40; ОХВ: 8 ч. 29 мин. 42 сек.; ЧХВ: 3 ч. 40 мин. 21 сек.; Высота стоянки: 611 м.



401,5 км. 09:32:40 - •Начало ходового дня, пока просушились, пока починили 2 колеса обнаруженных спущенными перед стартом (кто-то по колючкам прокатился), в общем с утра неторопливо собрались.

404 км. 09:52:00 - Выехали на дорогу от Кара-Хаак, у моста есть неплохие места для стоянки

420 км. 10:55:00 – Кызыл, пошли в музей (который собственно с 10:00 работает не зря не торопились), Попали на Золото Скифов и посмотрели многое другое, а особенно столовую наперво этаже заценили. Прогулялись по набережной Шойгу и у Центра Азии. Поехали в парк поискать где сделать Коле педаль а то скрипела подозрительно. Велодорожки очень сильно увеличивают кол-во катающихся в городе.

Удивило, что в Тыве спиртное практически не продают, только в Алкомагазинах с 12:00 до 15:00.

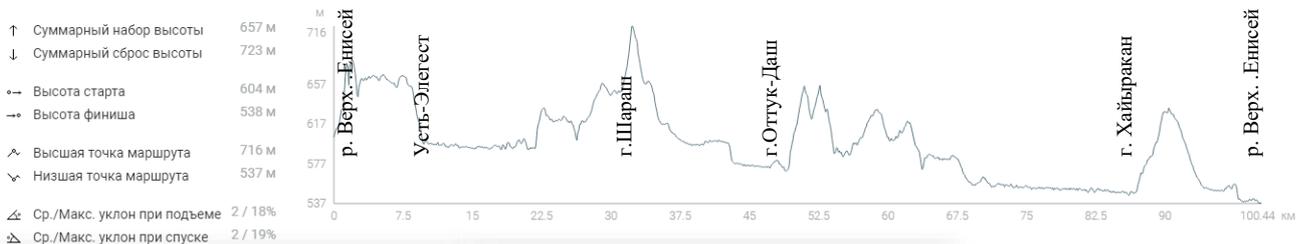
427,3 км. 16:31:00 - Движемся в сторону выезда из Кызыла, водители здесь не сильно адекватно относятся к Велосипедистам на дороге, чет возмущаются, пугают.

449 км. 18:02:22 - • Встречный ветер, не вдохновляет ехать далеко, встаем на берегу Енисея

[Фото 6 дня в VK](#)

7 день: 16.07.22г., Тыва, степь кругом

Усть-Элегест - Ийи-Тал – пер. Улус Хову (986м) – Хайыракан, Трек дня activetrip.me
 t +12С...+29С, жарко, Пройдено за день: 100.5 км; НВ: 455 м; СВ: 526 м;
 Старт 08:55:11; ОХВ: 9 ч. 5 мин. 55 сек.; ЧХВ: 5 ч. 30 мин. 18 сек.; Высота стоянки: 540 м.



449,3 км. 08:58:00 - Выехали на трассу с берега р. Верх. Енисей (хорошо на нем ночевать).

Не много размявшись в горочку, поднялись на смотровую площадку, с которой видно Верхний Енисей.

458,2 км. 09:42:00 - Усть-Элегест (заглянули в магазин).

475,3 км. 10:53:00 - посетили Алдын-Булак, юрточный кемпинг, расположенный в окружении гор, немного прогулялись там к террасе над рекой – красиво все сделано там.

В целом день по степи выдался жарким, но что ценно было терпимо ехать. По трассе поселков нету, они немного удалены от трассы ближе к реке.

497 км. 12:53:30 – Свороток на Оттук-Даш, встали отдохнуть в тени остановки, хотя в 1км оказалась нормальная стоянка у реки.

531,5 км. 16:18:00 - Хайыракан, посмотрели Будийские ступы у въезда в поселок, заехали в магазин закупиться водой и перекусом.

543,3 км. 17:23:00 – Проехали г. Хайыракан и решаем ехать к берегу реки искать место для лагеря у переправы.

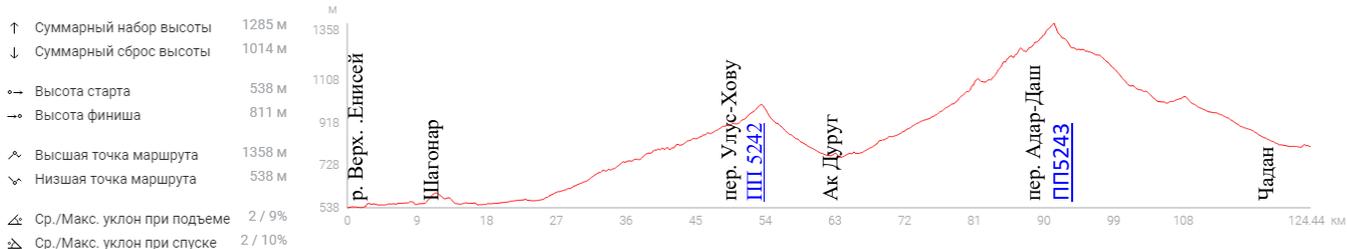
549,5 км. 18:01:06 - встали на берегу р. Верх. Енисея.

[Фото 7 дня в VK](#)

8 день: 17.07.22г., контрасты ТувыШагонар – пер через хр. Адар-Даш (1350м.) – пер Ак-Хая (1070м.) – Чадан, [Трек дня activetrip.me](https://www.activetrip.me)

t +12С...+25С, ливень, Пройдено за день: 125.3 км; НВ: 1112 м; СВ: 841 м;

Старт 07:24:03; ОХВ: 11 ч. 52 мин. 13 сек.; ЧХВ: 7 ч. 53 мин. 52 сек.; Высота стоянки: 812 м.



549,5 км. 07:24:03 – Не торопясь поехали дальше по Тыве.

554,5 км. 07:55:00 – едем в Шагонар, в 8:00 открылся только один из магазинов, где мы стали, центром внимания местных жителей, быстро закупившись водой покатали дальше.

559,5 км. 08:27:00 - Поехали преодолевать перевал Улус-Хову 986м [ПП5242](#), степной перевал, усложненный большим количеством столовых (3 шт.), в первой из них кто поел, а кто и все заказанное не осилил (были большие порции). Во второй столовой поменяли камеры у Светы (спускала).615,2 км. 13:20:00 - Конец перевала в Ак-Дуруг и начала следующего подъема в пер. Адар-Даш 1350м [ПП5243](#) здесь уже с набором высоты лес становился все гуще, на подъеме свежее отремонтированная дорога, красота.

640,8 км. 16:23:00 – посидели на вершине немного, тут массовое место поклонения у Тувинцев, а на спуске с перевала попали под дождь,

649,8 км. 16:53:00 – Делаем фото у знака на 1000 км трассы Енисей, не проскочили.

671,0 км. 18:03:00 – добрались до Чадан, закупились в магазинах. Народ нашел даже пивной магазин, который постоянно работает (удивительная способность),

672,8 км. 18:36:00 - брод через реку Чадан (мост смыло, а раньше там было место отдыха у местных), я умудрился ботинок протерять, плохо закрепил на сумке и забыл про него и его в реку смыло. Ищем место под Лагерь на р. Чадан.

С МЧС созванивались каждый день в Тыве сообщал место ночевки, тут сразу местный участковый позвонил, сказал если что сразу ему звонить в любое время. Сервис насторожил (а так все нормально здесь было, только собаки в городе всю ночь шумели).

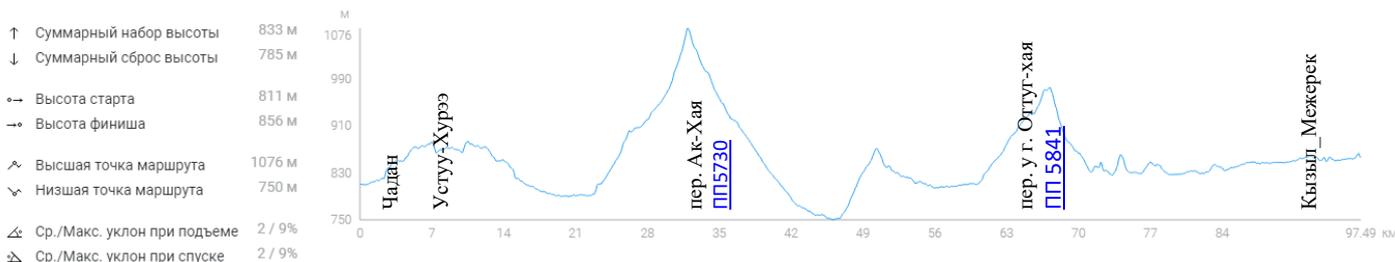
674,7 км. 19:16:16 – Нашли место, где встать, и не далеко и чтобы не беспокоили.

[Фото 8 дня в VK](#)

9 день: 18.07.22г., Дальний край Тувы

Устюг Хурээ - Чадан – пер. Ак Хая - Шекпээр – пер.у г.Оттуг-Хая (973м.) – Кызыл-Мажалыг, [Трек дня activetrip.me](http://activetrip.me)

t +12С...+25С, дожди, Пройдено за день: 97.6 км; НВ: 700 м; СВ: 655 м;
Старт 08:28:19; ОХВ: 11 ч. 3 мин. 31 сек.; ЧХВ: 6 ч. 24 мин. 59 сек.; Высота стоянки: 857 м.



674,7 км. 08:28:19 – В начале ходового дня было пасмурно, а по пути в храм вообще хорошо поливал.

683,5 км. 09:48:00 - Доехали до Будиского храма Устюг-Хурээ, Походили, посмотрели на улице остатки старого Храма, посмотрели внутри новый храм. Никто к нам не вышел, и мы поехали обратно.

697,4 км. 10:49:00 - Начала подъема в перевал, который вчера назвали «дорога в небо» пер. Ак-Хая 1070м, вышло солнце и стало прям пекло.

706,8 км. 11:57:00 - Вершина перевала Ак-Хая [ПП5730](http://pp5730), в следующей долине дождь, да и скоро нас накрывает ливень, ставим тент, ждем, когда кончиться, а пока пьем чай.

707,5 км. 13:10:00 - Спускаемся в долину, дорога только на вид ровная, но она старая и долбит постоянно то в руль то в сидушку.

728,7 км. 14:46:00 - Долина р. Чыргака, встречно боковой ветер, едем плотной группой, прикрываясь от ветра.

735,7 км. 15:30:00 - Подъем в перевал у г. Оттуг-Хая ([ПП 5841](http://pp5841)), ветра тут нету, от него закрывают хребты.

752,0 км. 17:05:00 – Выехали в долину возле Шеклээр , а она вся зеленая и Юрты стоят и пасутся животные, вот так неожиданно стала зеленой местность после желтых степей.

767,2 км. 18:02:00 – Приехали в Кызыл-Мажалык – нашли достаточно нормальный магазин и столовую отличную, только на улице возле нее радостно начали интересоваться нами местные навязчивые маргиналы, побольшей части занимались отбиванием от их компании на улице и разговоров.

769,5 км. 19:05:00 - Ищем место для лагеря, рядом с мостом не захотел, дальше открытые пляжи и горы мусора.

772,3 км. 19:31:50 – в итоге встали дальше на берегу р. Хемчик в кустарнике.

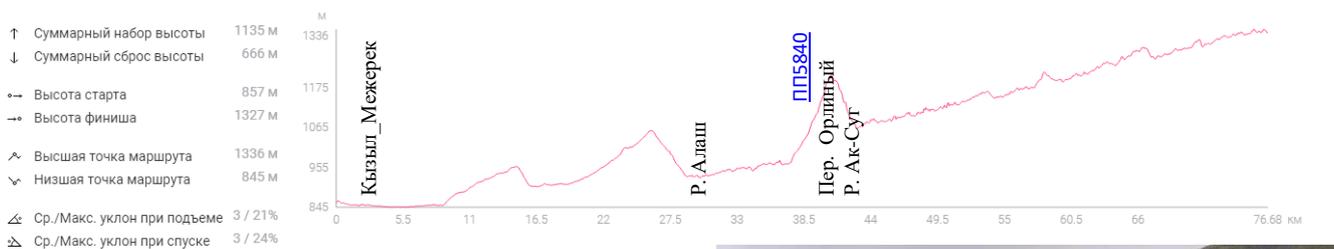
[Фото 9 дня в VK](#)

10 день: 19.07.22г., к Саянскому перевалу

Ак-Довурак - Малгаш –Бажин - р. Алаш – р. Ак-Суг, [Трек дня activetrip.me](https://www.activetrip.me)

t +12С...+23С, ливень, пасмурно, Пройдено за день: 76.8 км; НВ: 825 м; СВ: 349 м;

Старт 09:08:35; ОХВ: 8 ч. 53 мин. 11 сек.; ЧХВ: 6 ч. 4 мин. 11 сек.; Высота стоянки: 1332 м.



772,3 км. 09:08:35 – Сначала едем в Ак-Довурак до магазина.

779 км. 10:08:00 На въезде в Ак-Довурак столовая, в планах не было туда заезжать, так что едем дальше.

788 км. 10:55:00 спустились в зеленую долину р. Эдегей, здесь есть развалины крепости Малгаш-Бажин.

801,4 км 12:05:08 выехали к мосту на р. Алаш, любимся рекой на мосту, который весь качается, когда едет большая машина.

812,8 км. 13:28:00 – красивый подъем из долины р. Алаш на перевал Орлиный [ПП5840](#), где отличный вид на долину р. Ак-Суг, а если подняться на ближайшую вершину там отличный вид вокруг. По долине р. Ак-Суг прилетела дождевая туча и мы быстро двинули дальше под дождем. Возле р. Ак-Суг много стоянок, но нам ехать дальше.

829,5 км. 16:05:00 - проезжаем граничный пост, для машин шлагбаум ждут, а мы протиснулись спокойно.

839,0 км. 17:01:00 – Начинаем искать место для лагеря, места возле реки лесистые, но очень влажные.

849,1 км. 18:01:46 - Лагерь на р. Ак-Суг на полянах возле 2-го моста, рядом кусты жимолости объедаемся.

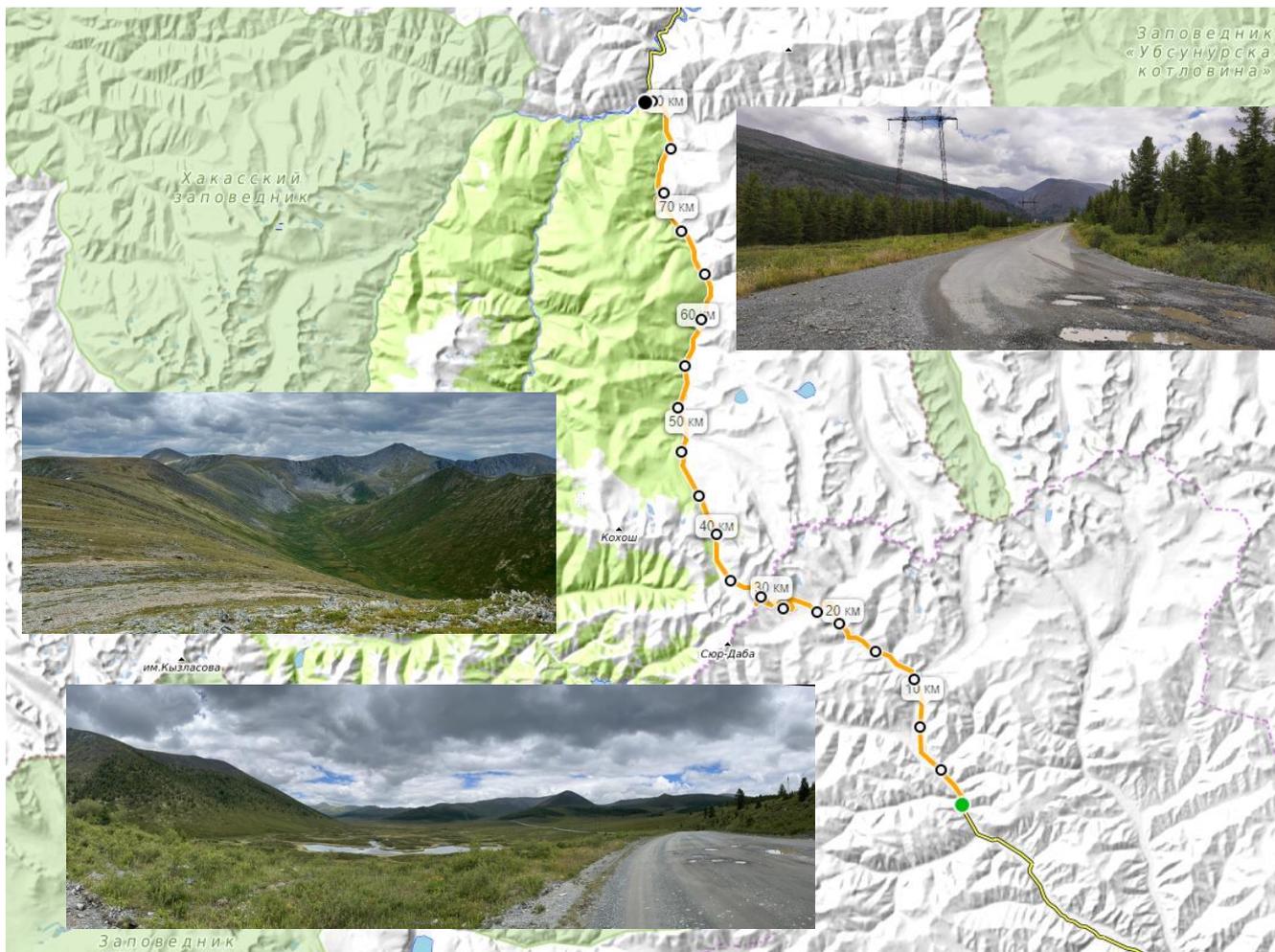
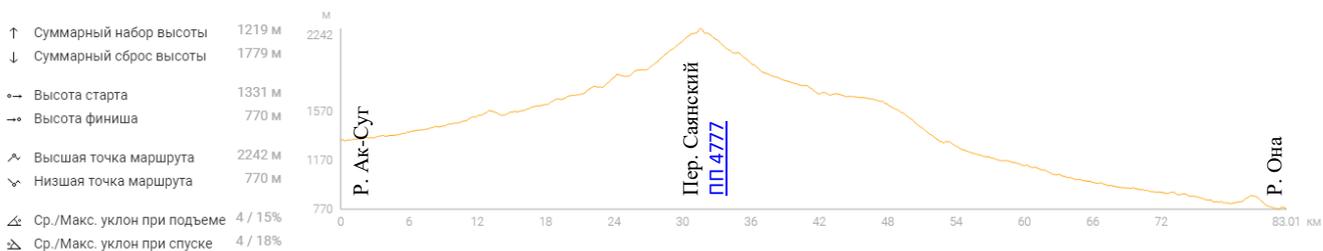
[Фото 10 дня в VK](#)

11 день: 20.07.22г., Саянский перевал

р. Ак-суг – пер. Саянский (2205м.). - Большой Он, [Трек дня activetrip.me](http://трек-дня.activetrip.me)

t +12С...+23С, Пройдено за день: 83.5 км; НВ: 925 м; СВ: 1484 м;

Старт 09:14:56; ОХВ: 9 ч. 11 мин. 4 сек.; ЧХВ: 6 ч. 30 мин. 41 сек.; Высота стоянки: 774 м.



849,1 км. 09:14:56 – не торопясь дождались, когда появилось солнце в долине, посушились и поехали, здесь много стоит юрт пастухов и стада пасутся, горы по долине заросшие деревьями, но и открытых мест много.

868 км. 11:09:00 – идеальный асфальт кончился, пошел гравийный участок дороги.

872 км. 12:22:00 - отдохнули часок на площадке у моста, перед началом штурма перевала,

880,6 км. 13:50:00 – подъем на перевала Саянский 2205м ([ПП 4777](http://пп-4777)) завершили, поднялись к кресту, наклеили эмблему клуба «Велокузнецк», и поехали вниз до базы дорожников.

885,5 км. 14:40:00 – там гравий закончился, но Асфальт страшный, не такой хороший как в Тыве.

894,1 км. 15:20:00 – природа на спуске совершенно другая, вокруг камни и кедры, много туристов у организованной тропы к озеру. Тут вокруг природный парк Маракульский и заказник Пазарым.

900,7 км. 16:04:00 – свороток на базу Снежный барс, после поломки багажника у Коли едем не торопясь вниз, тяжелый баул #ТактикТент к себе перевесил, остальные под горку укатали дальше.

931,1 км. 17:53:00 – Всех нагнали и движемся на поиск места под лагерь у н.п. Большой Он по реке Она.

932,6 км. 18:26:00 – встали на отличном месте на реке, занялись починкой. Саша модернизировал багажник до деревянной версии ног. Виктор на спуске влетел в яму и у него вылетело 3 спицы, приходится их менять.

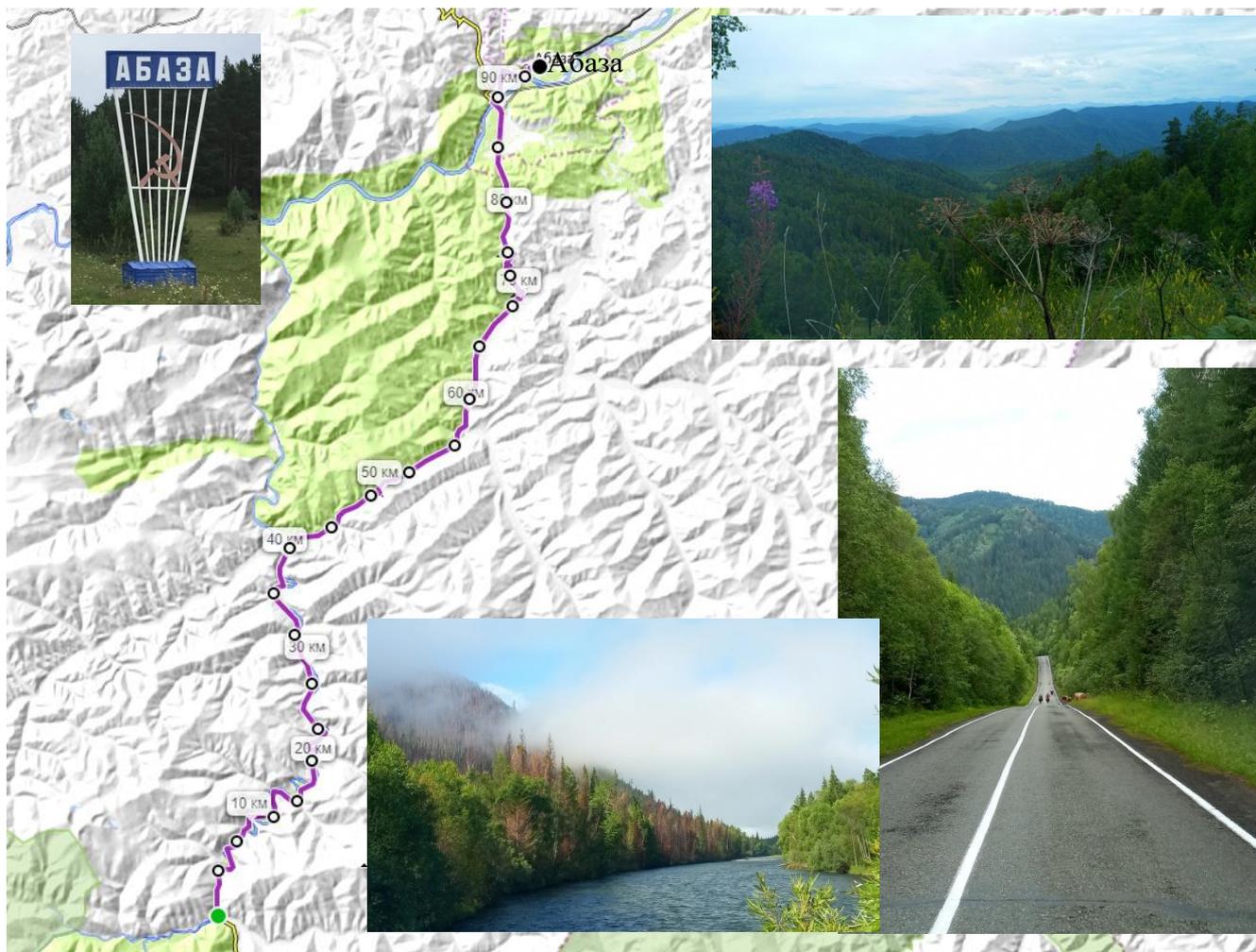
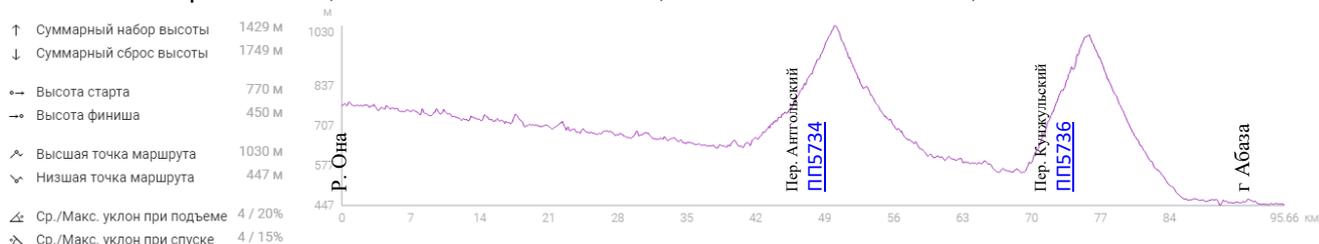
[Фото 11 дня в VK](#)

12 день: 21.07.22г., к Абазе на финиш.

Большой Он - р. Она - пер. Ангольский (1027м.) - пер. Кунжульский (1004м.) – г. Абаза, [Трек дня activetrip.me](https://www.activetrip.me)

t +12С...+23С, Пройдено за день: 95.7 км; НВ: 892 м; СВ: 1216 м;

Старт 08:44:39; ОХВ: 7 ч. 38 мин. 29 сек.; ЧХВ: 6 ч. 7 мин. 49 сек.; Высота стоянки: 450 м.



932,6 км. 08:44:39 – движемся вдоль р. Она, небольшие горки и мосты, красиво и живописно.

973,8 км. 11:30:00 - свороток на Кубайку, начала перевала Ангольского (долина открытая и почти вся дорога просматривается).

982,7 км. 12:45:00 - На вершине перевала Ангольского 1027м [ПП5734](#) (слепни не дают тут долго стоять, да тут ничего и нет особого).

1000,2 км. 13:31:00 – между перевалами у р. Карасибо, собрались и едем в Канжульский перевал 1004м [ПП5736](#), перевал с достаточно крутыми участками, и много ягоды у дороги.

1008,3 км. 15:00:00 – собрались на вершине перевала Канжульского, хорошая площадка и вид на горы Западных Саян. Дальше спуск с перевала по лесной дороге.

1018 км. 15:30:00 – Доехали до въезда в Абазу, все погрузились после несколько дней без связи в телефоны и входящую информацию.

1021 км. 15:30:00 – на площадке у реки Абакан, решаем, как выбираться (Света едет на Автобусе до Черногорска, мы видим 4 билета на поезд до Новокузнецка – есть шансы завтра быть уже дома).

1028,3 км. 16:23:08 – Добрались до Автовокзала, на этом 12 дневный поход завершен.

[Фото 12 дня в ВК](#)

8.5. Расчет категории сложности маршрута

8.5.1 Интенсивность прохождения маршрута

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

Общий пробег по различным типам дорог, км

день	Дата	Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизко- го качества	Радиаль- ные/неавтономн ые участки	ЛП
1	10.07.2022	64,5						
2	11.07.2022	109,4	4,6					
3	12.07.2022	63,5	11,1					
4	13.07.2022	76,2	7,7					
5	14.07.2022	47,5	17					
6	15.07.2022	43,3	4,2					
7	16.07.2022	94	6,5					
8	17.07.2022	120,2	5,0					0,02
9	18.07.2022	94,8	2,8					
10	19.07.2022	75,2	1,6					
11	20.07.2022	64,5	19					
12	21.07.2022	54,5	41,2					
Общий пробег:		907,6	120,7	0	0	0	0	0

$$L_{\phi} = 1028,3$$

$$K_{\text{эп}} = 0.82$$

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалент- ный пробег, км
17.07.2022	Переправа н/к (2)	Чадан, брод через реку Чадан	0,02	2

$$L_{\text{п}} = 2 \text{ км}$$

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

$$K_{\text{эп}} = 0.82$$

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

$$L_{\text{п}} = 2$$

Протяжённость фактическая, км:

$$L_{\phi} = 1028.3$$

Продолжительность фактическая, дней:

$$T_{\phi} = 12$$

Протяжённость номинальная, км:

$$L_{\text{н}} = 500$$

Продолжительность номинальная, дней:

$$T_{\text{н}} = 10$$

Интенсивность маршрута:

$$I = (L_{\phi} * K_{\text{ЭП}} + ЛП) * T_{\text{Н}} / (T_{\phi} * L_{\text{Н}}) = 1.41$$

8.5.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **272 ч. (12 д.)**

Автономность похода: **0.89**

Подробный расчёт по временным интервалам:

Пункт	Начало интервала	Конец временного интервала	Количество часов:	Автономность временного интервала:
1. Ст. Минусинск	10.07.2022 9:00	10.07.2022 9:00	1	0.80
2. Минусинск	10.07.2022 10:00	10.07.2022 14:00	5	0.80
3. Казанцево	10.07.2022 15:00	10.07.2022 17:00	3	0.80
4. Шушенское	10.07.2022 18:00	11.07.2022 9:00	16	0.80
5. Ермаковское	11.07.2022 10:00	11.07.2022 13:00	4	0.80
6. Танзыбей	11.07.2022 14:00	12.07.2022 13:00	24	0.80
7. Ергаки	12.07.2022 14:00	13.07.2022 8:00	19	0.80
8. Арадан	13.07.2022 9:00	13.07.2022 12:00	4	0.80
9. Шивилинг	13.07.2022 13:00	13.07.2022 16:00	4	0.80
10. Туран	13.07.2022 17:00	14.07.2022 10:00	18	0.80
11. Кызыл	14.07.2022 11:00	15.07.2022 8:00	22	0.80
12. Усть-Элегест	15.07.2022 9:00	15.07.2022 15:00	7	0.80
13. Хайыракан	15.07.2022 16:00	16.07.2022 6:00	15	0.80
14. Шагонар	16.07.2022 7:00	16.07.2022 11:00	5	0.80
15. Столовая на перевале	16.07.2022 12:00	16.07.2022 18:00	7	0.80
16. Чадан	16.07.2022 19:00	17.07.2022 17:00	23	0.80
17. Кызыл-межерык	17.07.2022 18:00	18.07.2022 7:00	14	0.80
18. Ак-Довурак	18.07.2022 8:00	21.07.2022 15:00	80	1.10
19. Абаза	21.07.2022 16:00	21.07.2022 16:00	1	0.80

8.5.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ п/п	Но-мер	Наименование	К.м	Характеристика		КТ, бал-лы	Зачёт по к.т.*
1.	4693	перевал Ойский и Буй-бинский	2	Асфальт/бетон	L = 55.1 км, Hmax = 1477 м, НВ = 1154 м, СВ = 707	3,55	2
2.	4690	перевал Солнечный	2	Асфальт/бетон	L = 23.7 км, Hmax = 1304 м, НВ = 552 м, СВ = 402 м	2,35	2
3.	4695	перевал через Куртушинский хр 1443м	1	Асфальт/бетон	L = 22.8 км, Hmax = 1440 м, НВ = 462 м, СВ = 484 м	2,0	2
4.	4726	перевал Веселый	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень, песок	L = 46.5 км, Hmax = 1593 м, НВ = 975 м, СВ = 1197	4,02	3
5.	5242	перевал пер Улус Хову	1	Асфальт/бетон	L = 41.4 км, Hmax = 986 м, НВ = 437 м, СВ = 222 м	1,53	1
6.	5243	перевал пер хр Адар Даш	1	Асфальт/бетон	L = 53.4 км, Hmax = 1350 м, НВ = 578 м, СВ = 527 м	1,9	1
7.	5730	перевал Ак Хая	1	Асфальт/бетон	L = 23 км, Hmax = 1070 м, НВ = 283 м, СВ = 323 м	1,61	1
8.	5841	перевал у г.Оттуг-Хая	1	Асфальт/бетон	L = 15.1 км, Hmax = 973 м, НВ = 234 м, СВ = 215 м	1,78	1

9.	5840	перевал Орлиный	2	Асфальт/бетон	L = 17.5 км, Hmax = 1200 м, НВ = 369 м, СВ = 198 м	1,51	1
10.	4777	перевал Саянский	3	Асфальт/бетон, гравий/щебень	L = 81.2 км, Hmax = 2205 м, НВ = 1247 м, СВ = 1763	5,33	3
11.	5734	перевал Атгольский	1	Асфальт/бетон	L = 28 км, Hmax = 1027 м, НВ = 503 м, СВ = 610 м	1,82	1
12.	5736	перевал Канжульский	2	Асфальт/бетон	L = 17.3 км, Hmax = 1004 м, НВ = 474 м, СВ = 546 м	2,18	2

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов. Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.

Общая сумма баллов за ПП: 29.58

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 3

за ПП 2 к.т.: 7

за ПП 3 к.т.: 9,35

Сумма баллов за ПП:

S = 19,35

8.5.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 19,35 * 1,43 * 0,89 = 24,28 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 3

Набор ПП:

1 к.т.: 6 препятствий

2 к.т.: 4 препятствия

3 к.т.: 2 препятствие

Признак к.с. по набору ПП: 3

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 1028 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 2 км

Продолжительность фактическая: 12 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 6

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 4

Итоговая к.с.: 3

8.6. Варианты подъездов и отъезда

Добраться можно до Абакана на Поезде, Самолете, Автотранспорте. В Кызыле также есть Аэропорт, по трассе курсируют междугородние автобусы.

У нас заброска была на поезде Пермь-Абакан проходящий через Новокузнецк 1 раз в два дня, удобно что садишься вечером, а утром уже на месте. До Минусинска доехали на электричке (не очень удобный вариант получился: сложно, долго и размещаться особо негде в вагонах, если ехать большим составом).

Отъезд планировали на поезде с Аскиза до Новокузнецка. До Аскиза с Абазы ходит пассажирский вагон утром и вечером и стыкуется с электричками и поездами на ст. Аскиз. Билеты брали через приложение перед отправлением из имеющихся в наличии в день отправления (по пути от Абазы до Аскиз практически нет интернета). Запасной вариант был ехать до Новокузнецка на трех электричках с пересадками (долго, но зато каждый день ходят).

Также в Абазе есть Автовокзал, с которого ездят Автобусы на Абакан и другие города (но в Новокузнецк ехать очень долго в объезд через Кемерово).

8.7. Описание туристского района

Маршрут похода Саяны проходит по классическому туристскому маршруту "Саянское кольцо", который возник с момента строительства дорог соединяющих Туву через Западные саяны с Хакасией и Красноярским краем. Маршрут дважды проходит через горы Западных Саян, на юге проходит через степную часть Тувы и горные хребты, а на Севере по степной части Хакасии.

Маршрут похода проложен преимущественно по основным трассам, от Минусинска до Абазы протяженность составляет 1000 км с набором высоты больше 9000м. Перевалы по маршруту 12 перевалов с набором более 200м категоризируемых для велосипеда как 1-3 категории трудности. По маршруту есть множество ответвлений на более грунтовые и мало обустроенные дороги поэтому не составит труда найти дополнительные участки с более сложными препятствиями.

В части климата степная часть маршрута имеет резкие климатические колебания, при этом горной таежная часть Западных Саян имеет более равномерную, но влажную погоду. Климатические условия оценивались по архиву погоды на сайте <https://nuipogoda.ru> по маршруту следования в июле обычно были достаточно жаркие условия и много дождей, но в 2022 году пошло что-то не так в тайге было достаточно сухо и комфортно, а в степях Тувы на оборот было прохладно и влажно, что особо не мешало нашему движению. Для движения не малую роль играет ветер (в чем убедились в Майском походе на Алтае, когда против ветра ехать совсем было тяжело), информацию о розах ветров с <https://lakka-sails.ru/winds/> убедился что лучше ехать в направлении Абакан-Кызыл_Ак-Довурак-Абаза. Не маловажна информация об уровне рек с <https://allrivers.info>, но особо не пригодилась, так как в брод реки брать не собирались и рек с отслеживаемым уровнем было минимум. Фактическую погоду и ближайший прогноз пытались отслеживать там, где была связь по приложению для android Windy, в принципе прогноз был вполне пригоден для планирования режима дня.

8.8. Смета расходов

Билеты:

Новокузнецк -Абакан плацкарт 1291р, Электричка Абакан-Минусинск 59р,
Абаза-Аскиз 159р, Аскиз-Новокузнецк купе (1757р - верх, 2438р - низ), 1291р плацкарт

Музей:

Минусинск 100р вход + 50р фото,
Кызыл 100р + 250р на золото скифов.

Питание+питье:

Сумма получилось у всех индивидуально в среднем от 300р в день (и учитывая, что пару дней не было магазинов).

8.9. Перечень и характеристика используемого снаряжения

Перечень общественного снаряжения

пила ручная	1 шт	котелок 1,5 и 3л	2шт
пила цепная	1 шт	газовый баллон 450 мл	2 шт
тросик костровой	1 шт	горелка газовая	2 шт
Карты, маршрутные документы		Горелка мультитопливная + бензин 2 л.	1 шт
Велоремнабор		Групповая Мед. Аптечка	1 шт
Ракетница (Сигнал световой, шумовой)			

8.10. Состав аптечки первой помощи

Перевязочные материалы	
Бинты стерильные	Бинт эластичный
Ватные тампоны	Пластырь бактерицидный
Лейкопластырь в рулоне	Повязка стерильная 15*8
Антисептики	
Стептоцид	Брильянтовая зелень
Раствор	перекись водорода
Болеутоляющие и противовоспалительные средства	
Асалициловая кислота	парацитомол
Новокаин	либексин
Оксолиновая мазь	звездочка
Средства для лечения органов пищеварения	
Элюфор	дротверин
уголь активированный	Лоперамид
Прочие средства	
Спасатель (крем)	Левомецитин (капли)
клей БФ-6	Йодантипирин
диклофенак 5% мазь	Ципрофлоксацин капли
Пипетка	бела дерм
Шприцы	градусник

На группу оформлена страховка от несчастного случая ИНГОССТРАХ «Все возможно»:

Группа риска ²	Дата начала и окончания страхования	Застрахованные риски ¹ , страховые суммы ³	Страховая премия, руб. ⁴
В2, в том числе Туризм спортивный (походы 1-3 степени сложности)	10.07.2022-23.07.2022	Инвалидность НС (1,2,3гр.) - 200 000,00; Смерть НС - 200 000,00; Травма ("А") - 200 000,00	264,00

Также желающие делали страховку Антиклещ на год.

8.11. Меню и раскладка продуктов

Раскладка и меню не составлялась, питались в смешанном стиле кто как хотел. Проблем по питанию и готовке не было. Везде можно спокойно закупиться продуктами, были столовые, причем в Тыве они достаточно часто и порции большие и не дорого.

Для веломаршрута нет проблем закупаться продуктами на день (преимущественно на вечернюю стоянку и с утра позавтракать) по ходу маршрута, только желательно иметь запас наличности, т.к. не везде есть терминалы или интернет вашего оператора. Ассортимент в большинстве небольших магазинов достаточно большой. В Минусинске, Шушенском, Емельяново, Кызыле, Кызыл-Мажарык есть магазины с большим ассортиментом, А так в каждом городе есть магазины. От Кызыла в сторону Ак-Довурака цены растут (обычная вода и минералка становилась все дороже 1 литр Хан-Куль от 35р до 60р).