

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России  
Велоклуб «ВелоКузнецк»

## ОТЧЁТ

**о прохождении велосипедного туристского маршрута  
третьей (3) категории сложности  
по территории Республики Казахстан (Алматинская область),  
совершённого группой туристов  
из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)  
в период с 11.05 по 18.05.2018 г.**

Маршрутная книжка № 0-65-18

Руководитель группы: Басалаев А. В.  
Электронная почта: [isapan@yandex.ru](mailto:isapan@yandex.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа  
рассмотрела представленный отчёт и считает,  
что пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности  
и может быть зачтён всем участникам и руководителю.  
Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения  
Туристско-спортивного союза России.

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_

Штамп МКК

Новосибирск 2018

## Содержание

### **1. Паспорт спортивного похода**

- 1.1 Проводящая организация.
- 1.2 Место проведения.
- 1.3 Общие справочные сведения о маршруте.
- 1.4 Определяющие препятствия.
- 1.5 Состав группы.
- 1.6 Материальное обеспечение группы.
  - 1.6.1 Специальное групповое снаряжение.
  - 1.6.2 Специальное личное снаряжение.
- 1.7 Библиотека.
- 1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.
- 1.9 Сведения о районе похода
- 1.10 Обзорные схемы с маршрутом (пройденным).
- 1.11 Краткое описание маршрута.
- 1.12 График движения (заявленный).
- 1.13 График движения (пройденный).

### **2. Отчёт**

- 2.1 Текстовый (художественный).
- 2.2 Техническое описание определяющих препятствий.
- 2.3 Расчёт категории сложности.
- 2.4 Список использованной литературы.

### **3. Выводы и рекомендации**

### **4. Финансовый отчёт**

### **5. Фотографии участников велопохода**

# Паспорт спортивного похода

## 1.1 Проводящая организация

Велоклуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк).

## 1.2 Место проведения

Республика Казахстан, Алматинская область.

## 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	третья	437	8	8	11.05– 18.05.2018

### Маршрут:

Сары-Озек – р. Коктал – пер. Суыктобе 2470 м – уроч. Болколь – долина р. Текели – Текели – Карабулак – р. Шынбулак – Капал – уроч. Акдала – ущелье р.Улькен-Шынбулак (велопрохождение) – броды притоков р. Улькен-Шынбулак – пер. Капальский Взвоз 2422 м –траверс хр. Мыншукыр (велопрохождение) – уроч. Алмалы – ущелье и броды рек Коктал, Еркибай, Катыршик (велопрохождение) – Коржимбай – р. Каратал – Талды-Курган – Уштобе.

**Пройденное расстояние: 437 км.** Промерено GPS Garmin eTrek-20 и велокомпьютером Vetta V-100.

### Тип дорог:

- дороги хорошего качества 64,5% (асфальт) – 282 км;
- дороги среднего качества 4,34 % (грейдер) 19 км;
- дороги низкого качества 19,2 % (грунтовые) 84 км;
- конные тропы, бездорожье 11,8% – 52 км.

**Суммарный набор высоты : 6 750 м.**

**Категория сложности: 3 (с элементами 4).**

**Трек:** <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=vfwfjdllradyhtfa>.

**Видео:** <https://www.youtube.com/watch?v=AizrGXCyV4&feature=youtu.be>.

**Фотоальбом:** [https://vk.com/album-27617900\\_254141566/](https://vk.com/album-27617900_254141566/)

#### 1.4 Состав группы

№	Ф.И.О.	опыт	год рождения	Марка велосипеда
1	Басалаев Андрей Викторович	2Р Байкал 4Р Памир	1970	Rapid титан, самосбор на Deore
2	Карпов Сергей Владимирович	2УАлтай	1964	Stork z29 на Simano XT
3	Рыжих Виктор Дмитриевич	2У Алтай	1960	Wheeler на Aliveo
4	Перова Анна Дмитриевна	2УКазахстан 4УКиргизия	1985	Avalanche Sport на Aliveo

#### 1.5 Материальное обеспечение группы

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на газовых горелках Primus и Fire Maple. для приготовления горячей пищи в котлах объёмом 2,1 и 1,2 л. Газ брали с запасом: 2 баллона (по 450 г), докупали в Капале 2 баллона по 220 г.

##### 1.6.1 Специальное групповое снаряжение

Палатки 3-местные	1 шт.
GPS (Garmin eTrek-20)	1 шт.
Фотоаппараты	3 шт.
Экшн-камеры	1 шт.
Газовые горелки	2 шт.
Котлы	2 шт.

##### 1.6.2 Специальное личное снаряжение

Велосипед
Велошлем
Солнцезащитные очки

#### 1.6 Библиотека

Печатная версия отчёта находится у руководителя.

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа [www.no-tssr.ru](http://www.no-tssr.ru)).

#### 1.7 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-666656555 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

## Сведения о районе похода



**Джунгарский Алатау** – горная система в Средней Азии, на юго-востоке Казахстана, а также в Китае. Длина около 450 км. Северные склоны обращены к Балхаш-Алакольской котловине, южные ограничены долиной р. Или, впадающей в о. Балхаш. Джунгарский Алатау состоит из двух частей – Северной и Южной группы (Токсамбай, Беджинтау, Каратау, Тышкантау, Ит-Чеку(Итшоқы); хребты простираются в широтном направлении. Наибольшая высота 4622 м (пик Семёнова-Тян-Шанского). На юге расположен хребет Кояндытау (высшая точка 3450 м). В северо-восточной части Джунгарского Алатау находится известный горный проход **Джунгарские ворота**.

Северные склоны Джунгарского Алатау имеют типичный альпийский рельеф, сильно расчленены долинами рек Семиречья, которые имеют длину 30–50 км. Южные склоны Северного хребта и северные склоны Южного хребта расчленены слабо, круто спускаются в долину р. Каратал. Южные склоны Южного хребта и хребтов Тышкантау, Ит-Чеку, Кояндытау расчленены долинами рек бассейна р. Или, имеют высоту 1500–4000 м.

В нижней части склонов распространены полупустыни и степи, переходящие на северных склонах на высоте 1200–2600 м в лугово-лесной пояс (тяньшаньская ель, сибирская пихта, лиственные породы).

## Краткое описание маршрута

Разгонный участок **Сары-Озек – Коксу** по асфальту с плавным набором высоты и не представляет особого интереса.

**Рудничный – (пер. Суыктобе) – Текели** очень интересный, красивый и сложный участок. Грунтовая дорога имеется только до середины подъёма, дальше путь завален камнями и превращается в тропу. Попадают снежники, где-то вообще нет тропы. Грунтовая дорога появляется только уже на спуске в долину р. Текели. В случае дождя проехать по ней сложно. Прохождение участка в мае представляет особую сложность из-за большого количества снега на подъёме и спуске.

Асфальтовый участок **Текели – Карабулак – Капал** особой сложности не представляет, только сильный встречный ветер может быть помехой.

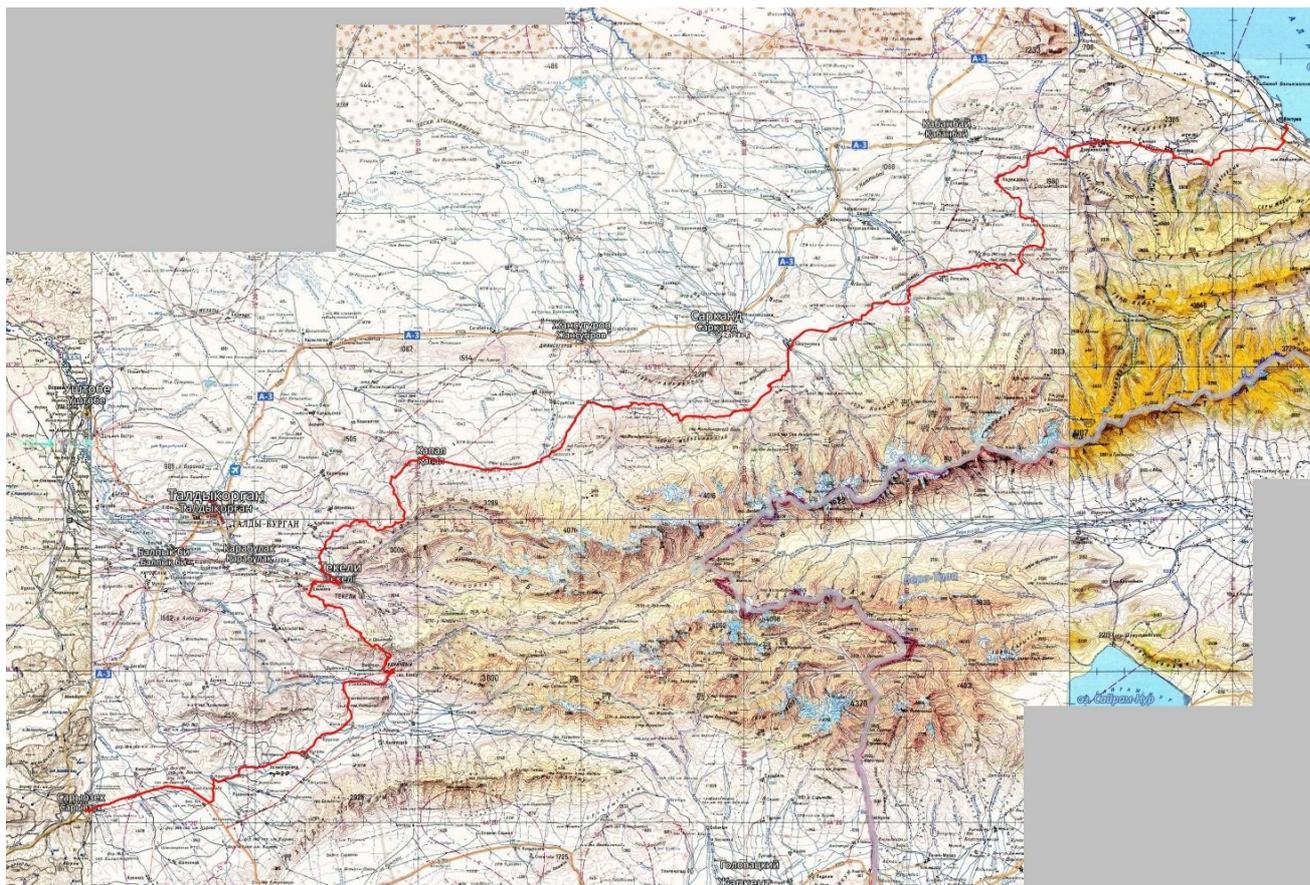
**Капал – урочище Актала – брод р. Улькен-Шынбулак – пер. Капальский Взвоз – траверс хр. Мыншукыр – ущелья и броды р. Коктал и р. Еркибай, р. Катыршик – технически сложные участки. Особую сложность представляют:**

- от Капала до урочища Акдала сильно пересечённая местность, дорога есть только в первой части подъёма, дальше только конные тропы;
- от урочища Акдала маршрут лежит по конным тропам с несколькими крутыми каменистыми спусками и подъёмами в долине р. Улькен-Шынбулак (с бродом её притока), в мае попадают снежные участки;
- большая часть дороги на перевал Капальский Взвоз занесена снегом;
- от перевала Капальский Взвоз – траверс хребта Мыншукыр, полное бездорожье, снежники. Прохождение ущелий и броды рек Коктал, Еркибай и Катыршик.

**Коржимбай – Троицкое – Талды-Курган – Уштобе.** От Коржимбая до Троицкого грейдерный участок дороги, далее начинается асфальт. От Троицкого до Уштобе асфальтированный участок сложности не представляет.

### **Карта-схема маршрута (запланированного)**

*Рис 2. Карта-схема № 2*



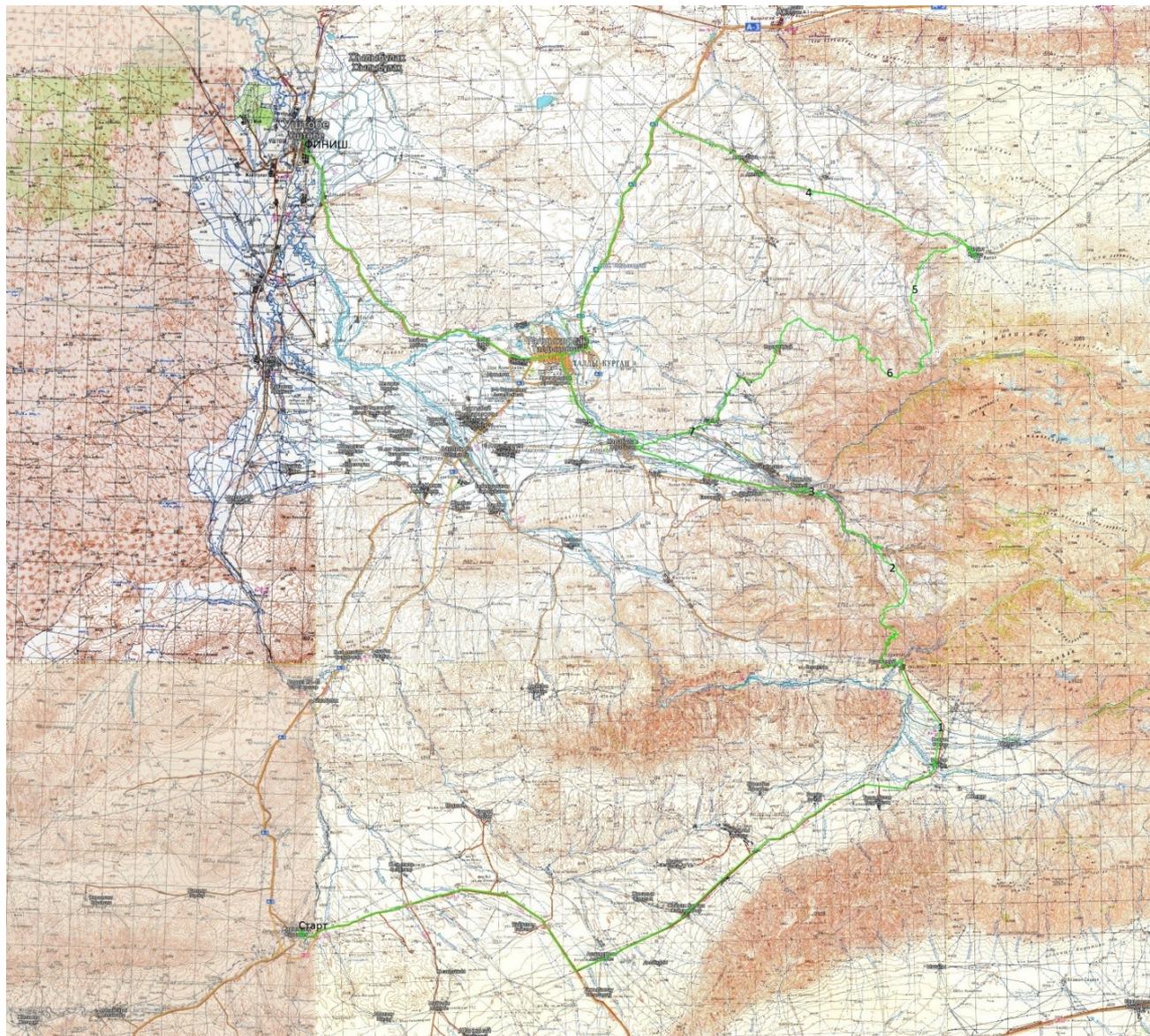
#### **Условные обозначения**

Зелёная линия: пройденный маршрут.

Красная линия: основной маршрут

## 1.8 Обзорная схема с маршрутом (пройденным)

Рис 1. Карта-схема № 1



### Ночёвки:

- 1) 11.05.2018 (берег р. Коктал).
- 2) 12.05.2018 (урочище Болколь).
- 3) 13.05.2018 (г. Текели).
- 4) 14.05.2018 (приток р. Шынбулак).
- 5) 15.05.2018 (урочище Акдала).
- 6) 16.05.2018 (урочище Алмалы).
- 7) 17.05.2018 (берег р. Каратал).
- 8) 18.05.2018 Уштобе (финиш).

### 1.10 График движения (заявленный)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Расстояние, км	Способы передвижения
11.05	1	Сары-Озек – Коксу	120	Вело
12.05	2	Коксу – Рудничный – пер. Суыктобе 2470 м – Текели	65	Вело, пеше
13.05	3	Текели – Теректы – пер. 2422 – Капал	60	Вело, пеше
14.05	4	Капал – Балазас – Актобе	42	Вело
15.05	5	Актобе – пер. 1910 м – Екиаша – Тополевка	45	Вело
16.05	6	Тополевка – брод р. Лепсинск – Чимбулак	80	Вело
17.05	7	Чимбулак – пер. Ворота 1363 м – Коныр – Айпара	68	Вело
18.05	8	Айпара – Глиновка – Коктума	55	Вело
<b>ИТОГО</b>			<b>535</b>	

### Запасные варианты

На маршруте предполагалось несколько запасных вариантов, и они начинались только после Капала, но так как ехать без пропусков дальше Капала мы не рискнули, эти варианты не были использованы.

### Аварийные варианты

В случае аварийного выхода с маршрута, следует попутным транспортом или своим ходом добираться до Талды-Кургана.

### 1.11 График движения (пройденный)

Дата	День пути	Участок маршрута	км	Характеристика участка	Набор высоты	Сброс высоты	Высота ночёвки
11.05	1	СарыОзек –р. Коктал	105	асфальт	930	524	1332
12.05	2	р. Коктал – пер. Суыктобе 2470 м– урочище Болколь	39	асфальт, каменистая грунтовка, бездорожье, снежники	1619	1235	1718
13.05	3	Урочище Болколь – долина р. Текели – Текели	14	грунтовка, асфальт	72	774	1051
14.05	4	Текели – Карабулак – приток р. Шынбулак	98	асфальт	708	892	911
15.05	5	р. Шынбулак – Капал – урочище Акдала	38	грунтовка, бездорожье	1160	403	1673
16.05	6	Урочище Акдала – броды р. Улькен- Шынбулак – траверс хр. Мыншукыр –	19,9	бездорожье, снежники	1258	795	2093

		подъём на Капальский Взвоз 2422 м – урочище Алмалы					
17.05	7	Урочище Алмалы – брод р.Коктал (ущелье р. Коктал) – брод р. Еркибай (ущелье р. Еркибай) – Коржимбай – р. Каратал	42,4	Бездорожье, грунтовка, грейдер	722	1999	821
18.05	8	р. Каратал – Карабулак – Талды- Курган – Уштобе	76	асфальт	281	688	423
<b>ВСЕГО</b>			<b>437</b>		<b>6750</b>		

## Отклонения от заявленного маршрута

Маршрут планировался линейный с местом старта в Сары-Озеке и финишем в Коктуме. Доехав до Капала, мы вынуждены были изменить маршрут, так как не имели пропусков в пограничную зону, и во время проектирования маршрута не располагали информацией о необходимости пропусков. В результате маршрут получился линейно-кольцевым и стал короче на 100 км, однако по количеству препятствий стал труднее, так что категория сложности не изменилась.

## 1. ОТЧЁТ

### 1.1 ТЕКСТОВЫЙ (ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ)

Идея поехать в Джунгарский Алатау «вitala» уже несколько лет, но сделать большой поход всё не получалось. И вот наконец в марте 2018 года был разработан интересный, техничный маршрут на восемь дней и начался набор участников. Для себя я считал этот поход отличной тренировкой перед большим летним походом в Северный Тибет.

Первым в группу был приглашён Сергей Карпов, опытный велосипедист. Сергея я уже несколько раз приглашал в разные авантюрные походы, но поехать ему не давала работа, а здесь – родные места детства... Сергей родился в предгорьях Джунгарского Алатау, и, как выяснится потом, в ориентировании на местности был лучше карт и GPS.

Вторым я включил в команду Виктора Рыжих. У Виктора был хоть и небольшой опыт велопоходов, но это компенсировалось внушительным опытом пешего и водного туризма. Виктор был самый взрослый член нашей группы.

Были приглашены ещё несколько товарищей, но за два месяца до похода по разным причинам никто из них не смог поехать. На стадии подготовки маршрутной книжки из Новосибирска написала не знакомая мне Аня Перова (за месяц до похода я разместил информацию в аккаунте Новосибирского велообщества). У Ани имелся опыт походов по Тянь-Шаню, Юго-Восточному Казахстану, этого – а также рекомендации – оказалось достаточно для включения её в группу. И она оказалась в отличной физической форме.

Билеты на поезд из Новокузнецка и обратно, были куплены заранее в конце марта.

## 9.05.18– 11.05.18 (заброска)

Поход начинался, как и все дальние походы, с заброски на место старта. В праздничный день 9 мая, в дождливую погоду, выезжаем из дома с Ириной и едем на вокзал, я в поход, а Ирина, к сожалению, в этот раз только в качестве провожатого. На вокзале уже ждут ребята, приехали нас проводить жена Сергея и наш товарищ Андрей Головин. Прощаемся, грузимся в вагон поезда Новокузнецк – Бишкек.

Велосипеды и рюкзаки у нас компактно разместились на верхних полках, в Барнауле к нам должен подсесть ещё один участник – Аня, до Барнаула она едет на автобусе.



Ещё в советские времена я с родителями несколько раз ездил в Алма-Ату, и сейчас в поездах этого направления осталось много чего советского, например – за провоз велосипедов нас не заставили платить.

В Барнауле встретили Аню и уже все вместе расположились в одном купе.

Утром на следующий день (10 мая) мы приблизились к границе с Казахстаном. Проводник всех разбудил, мы прошли проверку и регистрацию, наши рюкзаки и велосипеды практически не смотрели.

В Семее на стоянке сбегали к уже известному нам памятнику батыра за вокзалом. День прошёл в созерцании степных видов за окном и рассказами ребят про походы.

**День 1. 11.05.18.  
Старт. Сары-Озек – р. Коктал (105 км)**



Утром приезжаем на станцию Сары-Озек, фотографируемся с доброжелательным проводником, на площадке у вокзала собираем велосипеды. В 8:00 стартуем.

Дорога с асфальтовым покрытием, от станции сразу начался подъём. Дорога петляет по холмам, начинаем постепенно вкатываться. Через 5 км, на очередном подъёме стал ощущаться довольно сильный встречный ветер, скорость сразу упала с 25 до 15 км/час. Сергей с Аней ушли в отрыв, и за очередным подъёмом скрылись из поля зрения.

Мы с Виктором едем, преодолевая встречный ветер, на расстоянии ста метров друг от друга. Ребята подождали нас на повороте, одна дорога идёт прямо на Алтын-Эмель, нам налево в сторону Коксу.



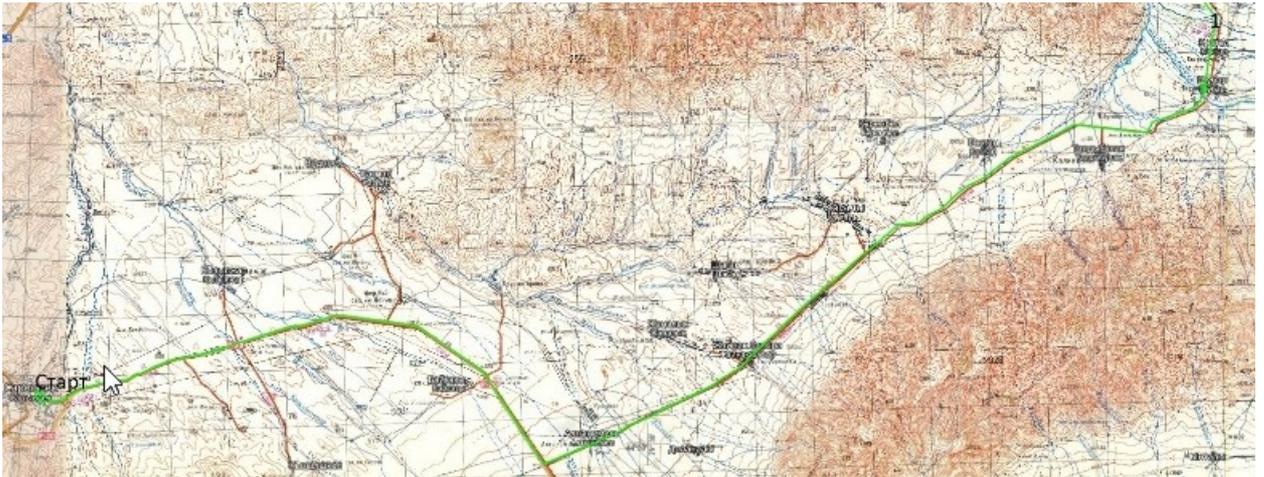
Немного отдохнув, едем дальше. Проехали несколько аулов и останавливаемся на обед у ручья. Уже 12:00, стало жарко, в тени +32, пока обедали, перегрелись на солнце (надо было вставать в тени). Едем по большой долине, справа и слева горные хребты, покрытые снегом. Ветер сменил направление и дует сбоку.

Мы с Виктором опять отстали, хотя нормально вкручивали. Догнав ребят только через 10 км, едем вместе группой. В какой-то момент понимаю, что словил перегрев, и вода у меня закончилась, у Виктора тоже мало. Останавливаем встречную машину и просим воды.





## Карта маршрута 1 дня



## Высотный график 1 дня



К 19:30 уже стало ясно, что мы не доедем до Коксу, хотя осталось меньше десяти километров. Решено было встать на ночь на р. Коктал. После моста через р. Коктал встаём на берегу.

**Дневная температура:** утро +16, день +32, вечером +18.

**Высота ночёвки:** 1333 м.

## День 2. 12.05.18.

### Коктал – Рудничный – пер. Суыктобе 2470 м – уроч. Болколь (39 км)

В 8:00 выходим на дорогу и едем в Коксу. Небольшой асфальтированный подъём, дальше летим на спуск. До Коксу доехали за десять минут, прикупили продуктов. Проехав посёлок, остановились на мосте через р. Коксу, фотографируем, и едем дальше. У Рудничного дорога сворачивает направо и идёт через посёлок, сразу подъём в гору. Проехав около двух километров по посёлку, поворачиваем налево. Тут уже грунт. Всё выше, уже видно серпантин. На дороге появляется много камней, но пока ещё можно ехать, крутизна отдельных участков свыше 15 %. Поднявшись на несколько витков серпантина, видим заброшенные промышленные объекты, водопад. У водопада

остановились немного отдохнуть. Ещё несколько витков – и вот мы наверху. Дорога лежит в проёме между гор. Останавливаемся перекусить и пофотать виды развернувшейся панорамы.

Дорога уходит вдоль горы налево, сначала мы поехали туда, но упёрлись в тупик. Пришлось вернуться, поворот был незаметный, так как это уже была не дорога, а тропа, которая очень круто уходила вверх.

Надеваем велорюкзак на себя и начинаем подъём. Поднявшись до 2300 м, натываемся на первый снежник, метров пятнадцать. Проходим его, проваливаясь по колено. А потом ещё снежник, и ещё – около десятка! Выше упираемся уже в сплошные снежные поля. У горы Суыктобе несколько вершин, и дорог по горе много. Поднявшись на вершину 2470 м, ориентируемся на местности. По треку было два варианта спуска, выбираем самый короткий, с юго-восточной стороны. Много снега, местами можно идти, не проваливаясь. Спускаемся напрямик, сама дорога находится левее и вся под снегом.

По крутому каменистому склону вперемешку со снегом около 400 метров спускаемся на ровную площадку. Выходим на видимость дороги, местами уже можно ехать. Через пару километров начинается хороший участок со спуском. Много полян с площадками под юрты. Эти места у местных называются «джайляу», что означает летнее пастбище.

Начинаем спуск, проезжая на ходу через мелкие ручейки. Быстро стало вечереть, нам бы спуститься сегодня к реке Текели. Сергей немного уехал вперёд, мы остановились – у Виктора полностью пропали тормоза. Решаем встать у ближайшего ручья. Вернувшийся Сергей начал настраивать тормоз. Через десять минут находим подходящее место, ставим лагерь. Через полчаса пошёл дождь. Ужин готовим в тамбуре палатки.





Мост через р.Коксу





Серпантин, первая часть подъёма на пер. Суыктобе





Подъём на седловину пер.Суыктобе



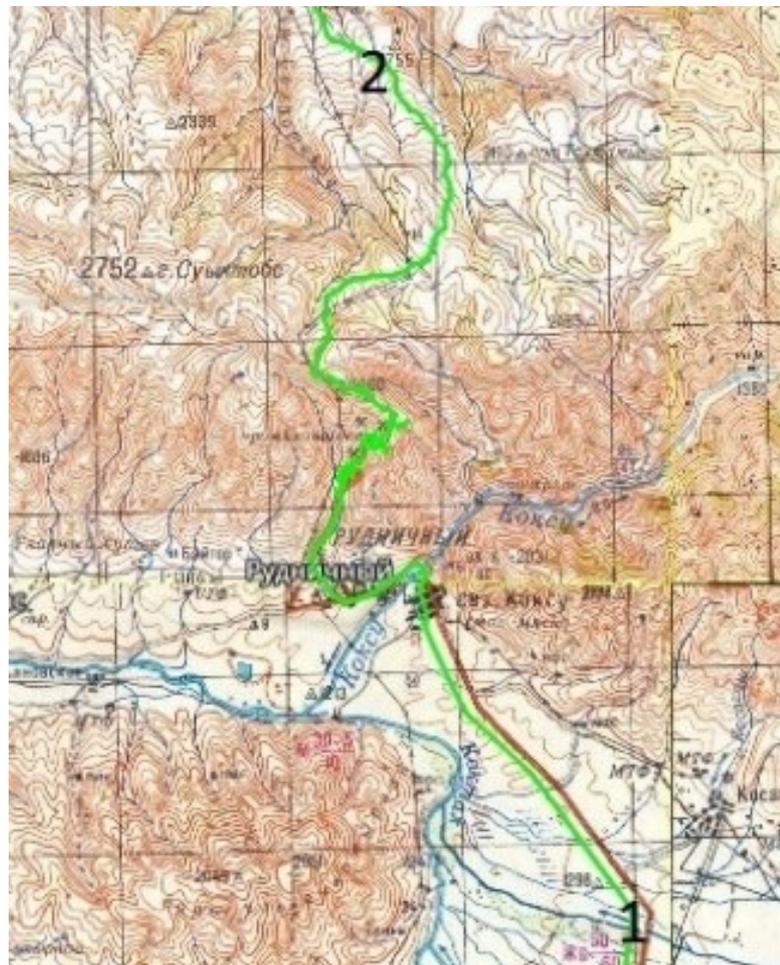
Спуск с пер.Суыктобе с Юго-Восточной стороны



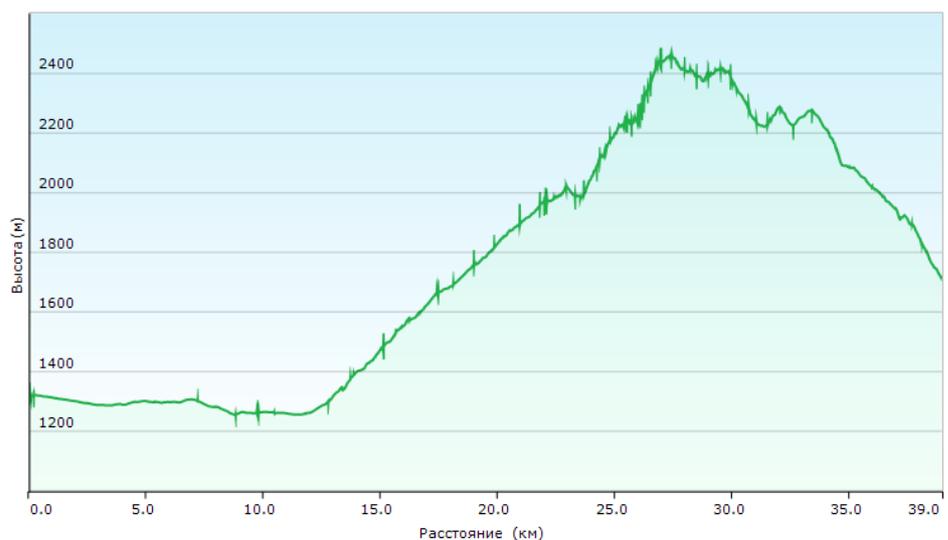
Спуск в Джайляу



Карта маршрута 2 дня



### Высотный график 2 дня



**Дневная температура:** утро +10, день +22, вечер +8.  
**Высота ночёвки** 1718 м.

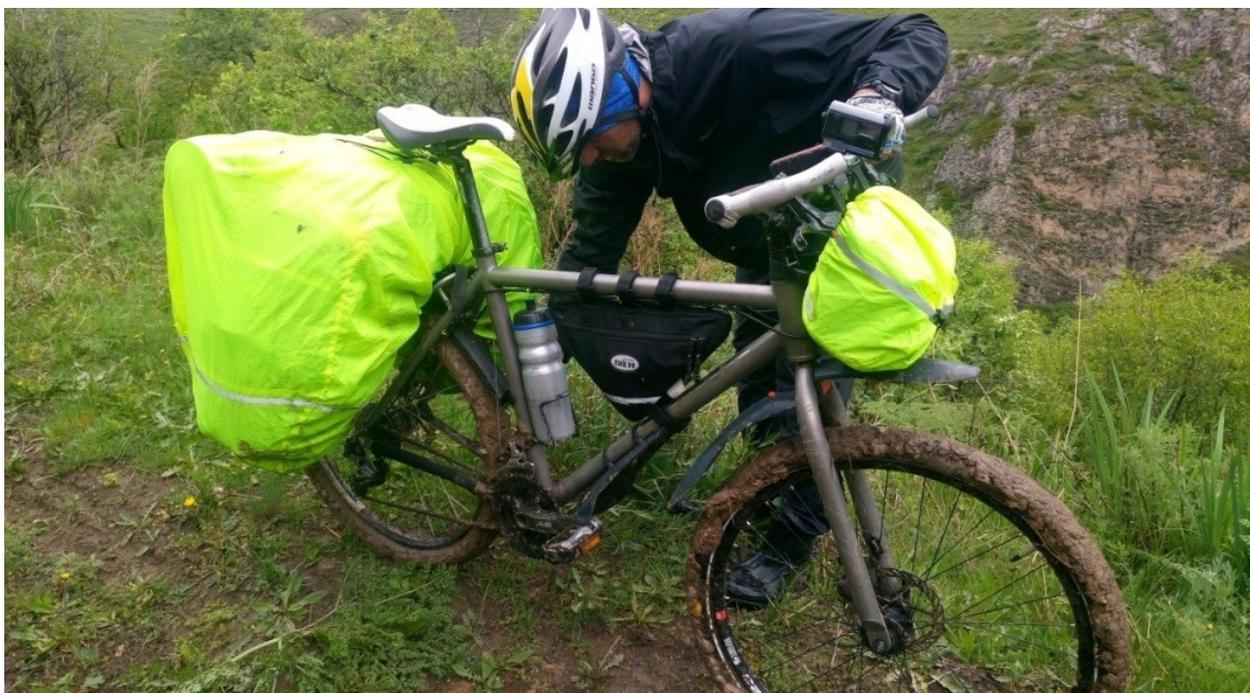
### День 3. 13.05.18. Уроч. Болколь – Текели (14 км)



Всю ночь и утро шёл дождь. Подождав до 10, когда перестало лить, собираемся и начинаем спуск по раскисшим от дождя грунтовым дорогам. Их просто развезло, кругом лужи, ехать можно только с краю по траве. Сергей настроил Виктору задний тормоз,

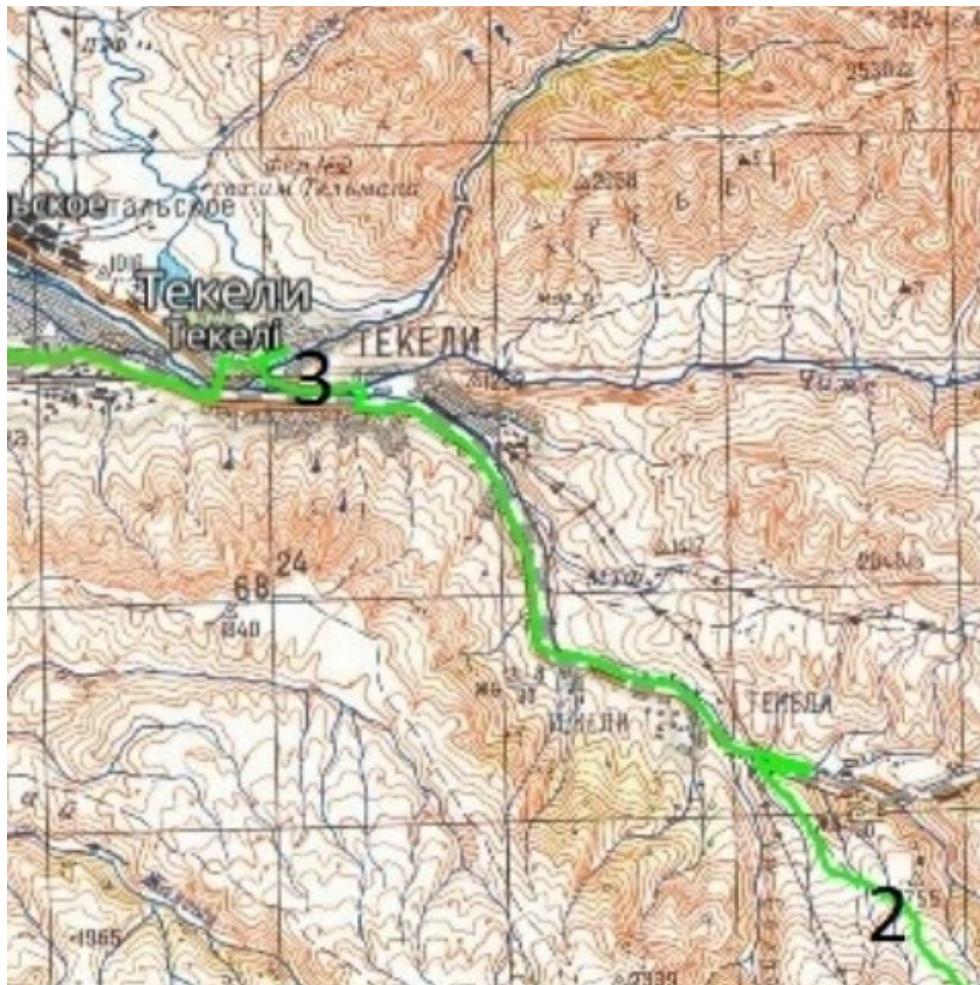
передний так и не работает. Шесть километров спускались почти два часа. Выехали на асфальтированную дорогу, доехали до реки, остановились отмывать свои велы. Сергей позвонил своей сестре Вере, она нас уже ждала в Текели. Закончив с помывкой великов, покатали вниз в город Текели, встретились с Верой. Сегодня у нас великолепный ужин. Бешбармак и куча яств. Спасибо Вере за такой приём!!!!

Вечером побродили по набережной Текели, вдыхая горный воздух.

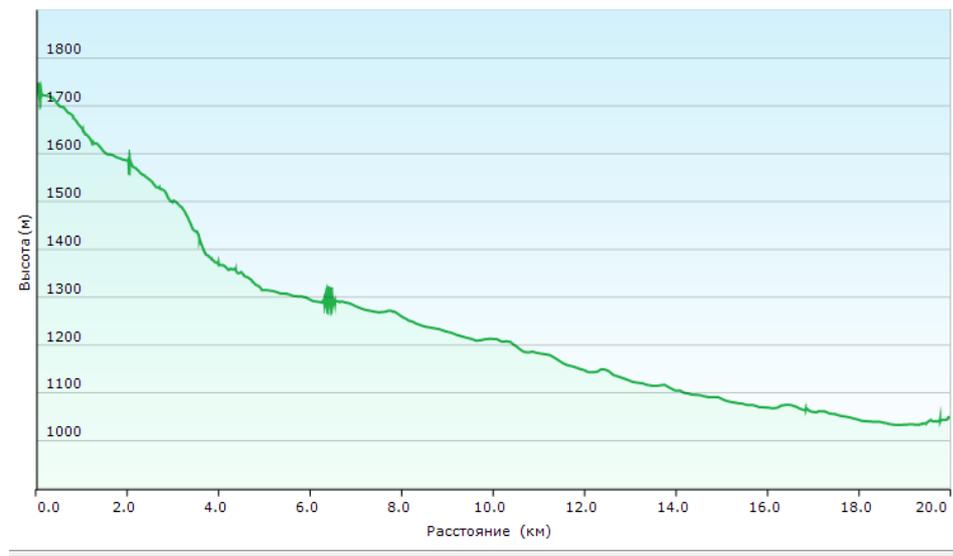




Карта маршрута 3 дня



### Высотный график 3 дня



**Дневная температура:** утро +12, день +25, вечер +16

**Высота ночёвки:** 1051 м

### День 4 13.05.18.

#### Текели – Карабулак – приток р. Шынбулак (98 км)

Утром снова пошёл дождь. Только к 10:30 он прекратился. По плану сегодня мы должны подниматься от Текели на хребет Мыншукыр, на перевал Капальский Взвоз, но так как погода не позволяла, и со слов Сергея – сына Веры – снег в горах шёл несколько дней. До Капала больше трёх дней по грязи и снегу идти?! Решено поехать до Капала по трассе через Карабулак, тем самым сократить отставание по графику, но и, к сожалению, исключить один из основных сложных и интересных участков. Мы тогда ещё не знали, что этот участок будет нами пройден в обратную сторону.

Прощаемся с Верой и Сергеем и, проехав несколько перекрёстков и мост, выезжаем из города. В Текели впервые видим особый вид контроля полиции – называется «соседский присмотр», возможно, у нас в РФ скоро тоже появится новый «присмотр».





Я и «соседский присмотр»





От Текели до Карабулака долетели почти за час по асфальту, в Талды-Курган не стали заезжать, прошли мимо по объездной. После аэропорта остановились перекусить. В ход пошли пироги от Веры, запас которых мы везли в большом пакете.

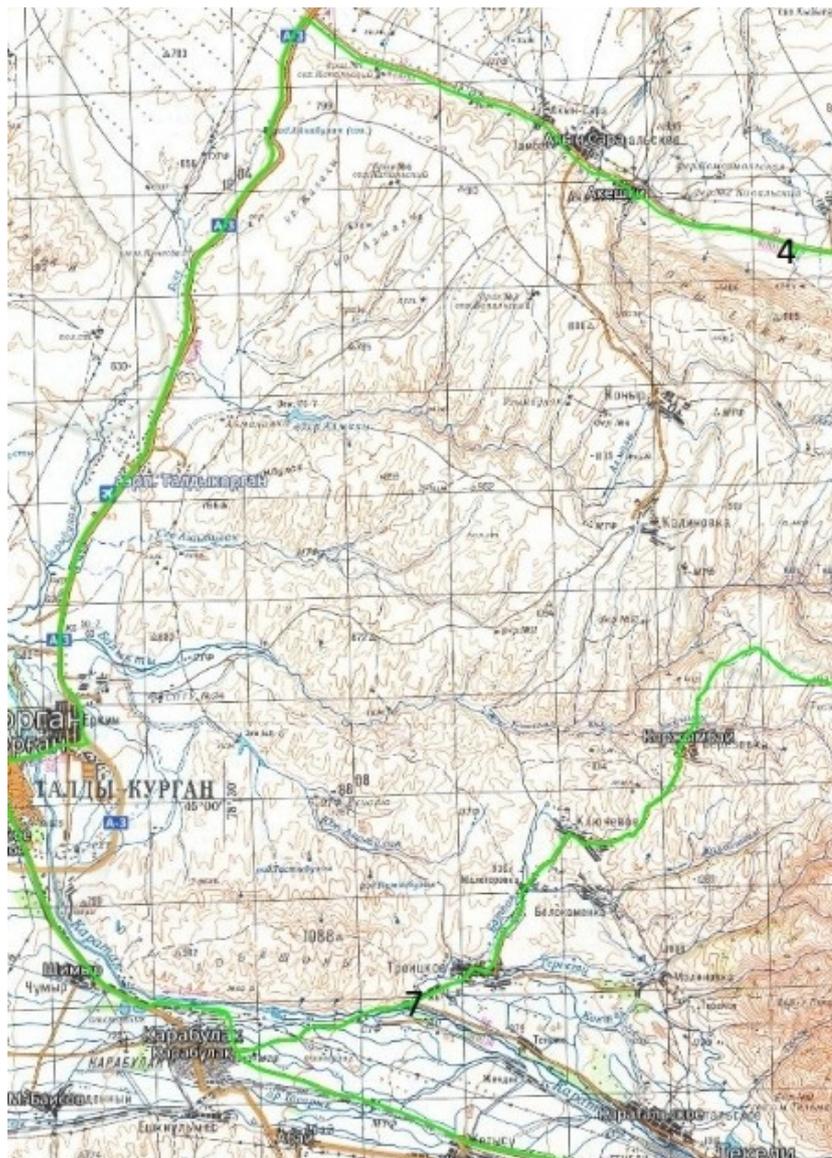
Опять подул встречный ветер, Аня хоть и едет резво, но от предложения Сергея (буксировка на прицепе) не отказалась. Сергей провёз её около 10 км. На одном из поворотов Аня не справилась с управлением и упала, сделав кульбит через руль и отделавшись разбитой коленкой. Помощь была сразу оказана. Уже через пять минут Аня была в седле, легко вкручивая и отрываясь вперёд.

Доезжаем до поворота на Капал. С краю торчит памятник какому-то батыру. Дорога становится чуть хуже, вроде асфальт, но уже с множеством ям.

Красивые долины раскинулись перед нами. В одном из посёлков купили кефира и печенья, двигаемся дальше. Дорога с небольшими подъёмами в 5 %, но с ветром, в конце рабочего дня даётся уже с трудом. Не доехав до Капала около 20 км, сворачиваем с дороги и встаём у притока р. Шынбулак. Сегодня самая холодная ночёвка –5.



Карта маршрута 4 дня



Высотный график 4 дня



Дневная температура: утро +12, день +22, вечер +3.  
Высота ночёвки: 920 м.

**День 5. 15.05.18.**  
**Приток р. Шынбулак – Капал – уроч. Акдала (37 км)**

Утром все вспоминали о холодной ночёвке. За завтраком к нам подъехали чабаны, предложили прокатиться. Мы с удовольствием согласились, прокатились на лошадках монгольской породы. Поблагодарили чабанов шоколадкой. В 9:30 мы уже едем в Капал. На подъезде к городу нас останавливает уазик. Из машины выходит пограничник, показывая своё удостоверение, предупреждает, что мы въезжаем на приграничную территорию, и если у нас нет пропуска, то мы должны развернуться и ехать назад. Об этом участке не было нигде информации, когда я планировал маршрут. Такое предложение не особо радует нас, за Капалом предполагался интересный спецучасток с бродом и хорошей пересечёнкой. Да и такое изменение маршрута не вписывается в наш график.





Крутой подъём от Капала

Подождав, пока уазик уедет, двигаемся дальше до Капала, а там решим, что делать. Перед въездом в Капал увидели столб, гласивший о приграничной территории. В Капале увидели несколько старинных домов XIX века, в одном из них музей, к сожалению – был закрыт. Находим большой магазин, рядом кафе в центре посёлка. В магазине

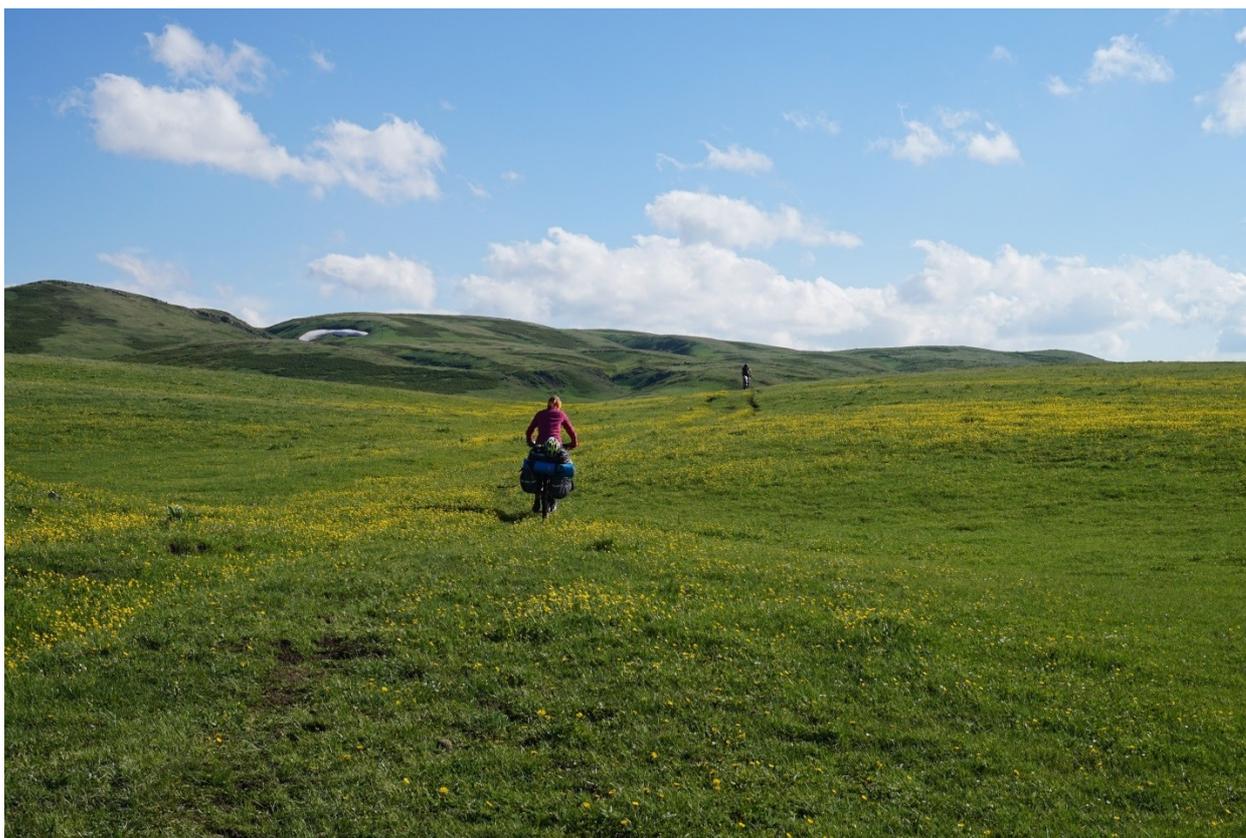
познакомились с интересным человеком, жаль имя не запомнил. Пока мы обедали, он раза два к нам приходил. Угостил нас яблоками и пирожными. Нам нужен был газ в баллонах, через пять минут он нам принёс два баллона газа по 220 г. Внешне сильно похож на джунгара. Спасибо большое этому доброму человеку!

У него же мы узнали, что постов в этих местах поставили несколько. Один пост в Арасане, ближе к горам ещё один, и дальше ещё пост. Если ехать в объезд, то только по асфальту, а это где-то 120 км. Посмотрев карты, быстро принимаем решение, которое, я считаю, определило основную задачу нашего похода. Проехать Капальский Взвоз с севера. Соответственно финиш был изменён, заканчивать решено в Уштобе, и это очень логично.

Закупив продукты на 2,5 дня, выезжаем из Капала. Сворачиваем с асфальта на грунтовую дорогу. Через километр начинается подъём, который даже налегке не взять в седле. Надеваем велорюкзак на спину и, толкая велосипед, поднимаемся.

Несколько крутых подъёмов и спусков, основная дорога уходит вправо, мы едем левее, точнее, едем и идём по конным тропам и просто по видимым следам. Часто останавливаемся, любуясь красотой этих мест. Постепенно поднимаемся на высокогорное плато, впереди виднеются снежные хребты.

Движемся по плато, впереди видим пасущихся лошадей. Лошади настороженно на нас посмотрели, сделали круг и ускакали подальше. Подъехали к расщелине, внизу течёт маленькая речка, на склонах лежит снег, просто экзотическое место. Спускаемся вниз, поискав, находим подходящую площадку под палатку. Вокруг много аргала, потом я долго вспоминал о костре, который можно было зажечь из этой кучки)))

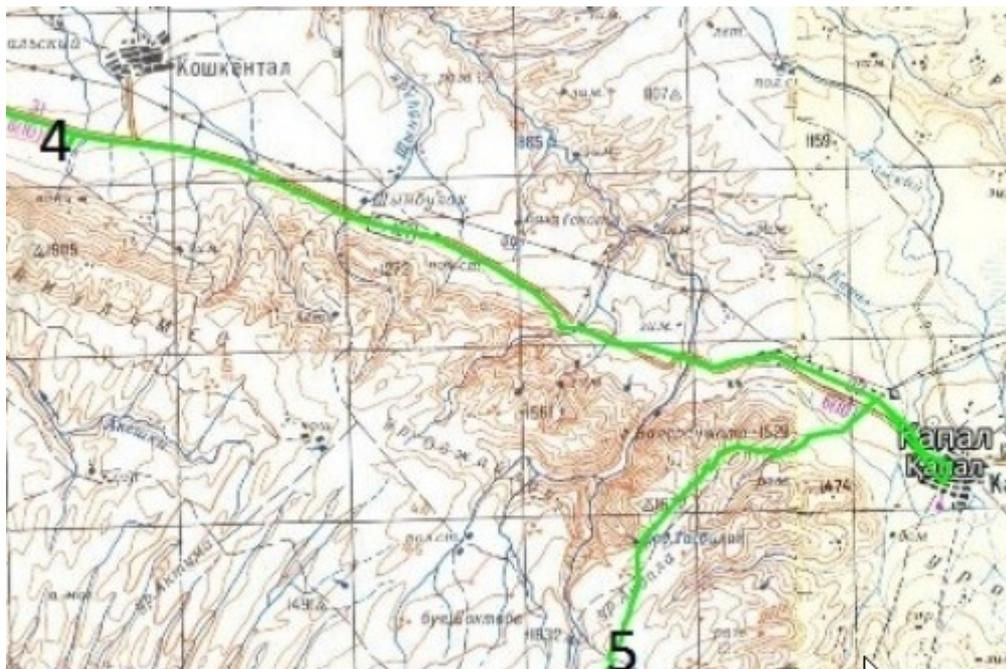


По конным тропам



А какие звёзды были над нами, все созвездия с Млечным путём раскинулись шатром. Ночью было холодно, судя по инею на палатке и наших байках, однозначно был минус.

Карта маршрута 5 дня



Высотный график 5 дня



**Дневная температура:** утро +8, день +20, вечер +4.

**Высота ночёвки:** 1673 м.

### **День 6. 16.05.18.**

**Урочище Акдала – пер. Капальский Взвоз 2422 м – траверс  
хр. Мыншукыр – урочище Алмалы (19,9 км)**

Утром очень мобильно собрались. В 9:00 мы уже начали подниматься от места нашей стоянки по тропе, точнее, по конным тропам. Через полчаса такого подъёма выходим на перемычку между несколькими отрогами хребта.

Решили сорентироваться, вытащили карту, прикинули. По прямой до перевала не больше 4 км, но нам придётся траверсом выходить, а впереди множество спусков и

подъёмов. Проходим по гребню хребта, выходим на спуск. На спуске много камней, очень круто, уклон почти 40 градусов. Осторожно спускаемся, внизу ровная площадка с великолепным видом. Ниже в долине, видно, бежит река, растут деревья. Решили победать на фоне такой красоты. Далее наш путь лежал по отрогу хребта, немного прошли, даже проехали вниз метров двести – и опять крутой каменистый спуск.

Спускаемся к притоку р. Улькен-Шынбулак. В этом месте приток шириной около 4 метров, но много камней и глубина по колено. Я перехожу брод первый и помогаю ребятам перетащить свои велосипеды. От притока начинается очень крутой подъём. Выходим на хребет, кое-где видим остатки летних стоянок, жерди для лошадей. Вот и показалась дорога. Она полностью покрыта снегом, обходим снежные места и постепенно выбираемся на большое платообразное седло. Вот он, Капальский Взвоз, высота 2422 м.

Все хребты Джунгарского Алатау как на ладони. Но долго здесь не постоишь, сильный ледяной ветер не даёт покоя. Начинаем спускаться по грунтовой дороге, часть её на спуске даже без снега. Но на очередном подъёме упираемся в снежный надув, который перекрыл нам путь. Берём его сходу «в лоб», скользя по рыхлому снегу.





Вид со снежными вершинами

По хребту идёт дорога, отдельные участки без снега. Проехали метров двести, и начались опять снега. Слева открывается вид на долину реки Кора. Основная дорога круто поворачивает вверх и уходит в гору. Решено обойти по склону. Выходим на тропу, но и здесь снег покрывает все склоны, он плотный – можно идти не проваливаясь.

В одном месте упёрлись в ущелье, пришлось спуститься вниз метров на сорок и подняться по снежному надуву. К 19:00 выходим на большую площадку, чуть ниже заметили домик, скатились к нему по тропе. Большой белый домик с пластиковыми окнами. В нём никого, есть несколько комнат с нарами, по центру большая комната со столом и печкой в углу. Просто подарок нам за хорошую работу☺.

Велосипеды закатываем в одну из комнат, в другой располагаемся сами, закинув коврики и спальники на нары. Пока мы всё это подготавливали, Аня сбегала в ручей, который тёк внизу за домом, искупалась.

Растопив печку из остатков дров, готовим ужин. Сегодня впечатлений много, поэтому и разговоры за столом затянулись. Перед сном вышли посмотреть на звёзды.







Подъём от р. Улькен-Шынбулак



Хребты Джунгарского Алатау: вид с Капальского Взвоза



Подъём по снежному надуву

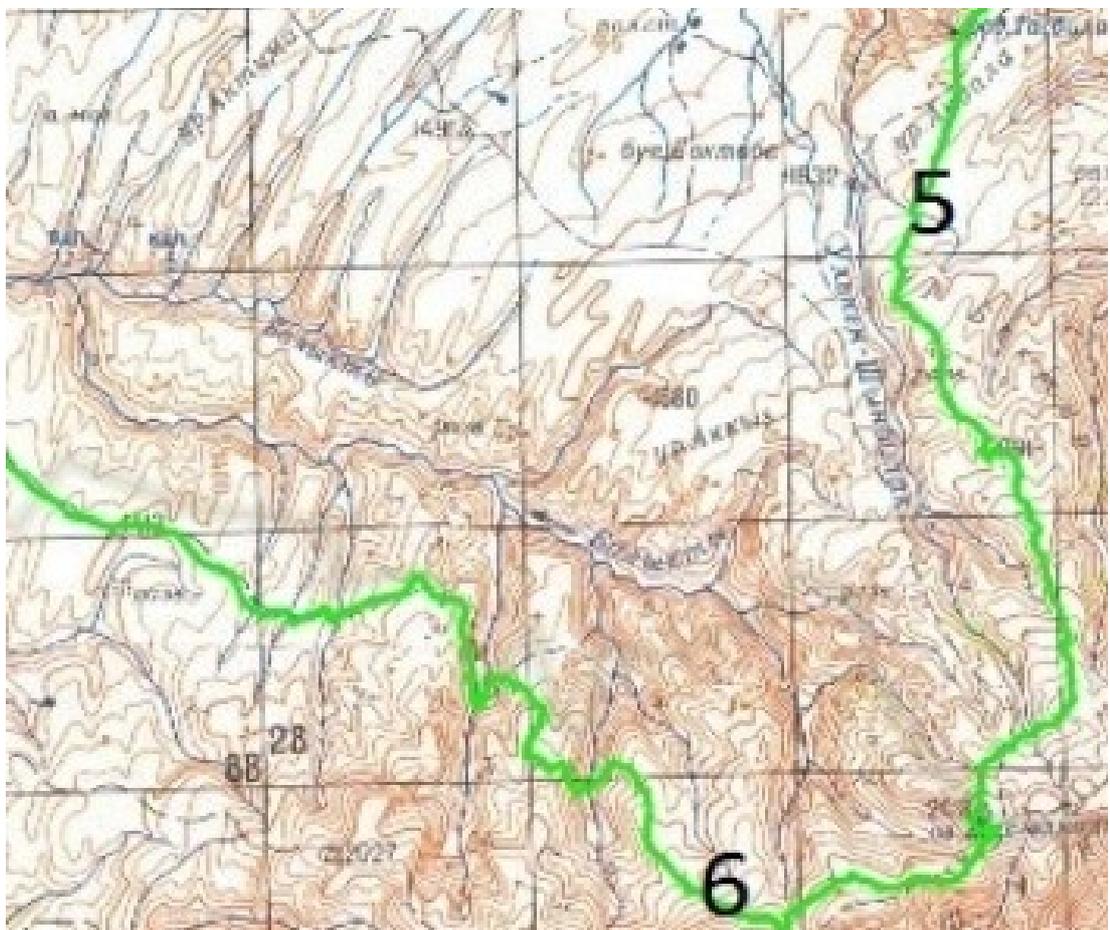


На спуске с пер. Капальский Взвоз



Вдоль хребта Мыншукыр

Карта маршрута 6 дня



### Высотный график 6 дня



**Дневная температура:** утро +4, день +8, вечер + 5.

**Высота ночёвки:** 2093 м.

### День 7. 17.05.18.

**Урочище Алмалы – ущелье р. Коктал (брод р. Коктал) –  
ущелье Еркибай (брод р. Еркибай) – р. Каратал (42,4 км)**

Ночью было холодно, и не теплее чем в палатке. Час на завтрак и сборы, и в 9:00 мы уже катимся вниз, прыгая по кочкам. Спустившись и проехав около двух километров, приблизились к ущелью. На карте обозначено, что внизу течёт река Коктал. Спуск очень крут, местами больше 40 %. Надеваем велорюкзак, опираясь на велосипеды, начинаем спуск по диагонали. Первым пошёл вниз Сергей, он быстро нашёл конный след среди кустов. Спустившись к реке, переходим её вброд. Течение интенсивное, много больших камней. От реки по тропе выбираемся из ущелья. Поднимаемся на очередной склон. Но, пройдя пешком около ста метров, начинаем спуск. Подъехали к очередному препятствию, это ущелье реки Еркибай, и опять – очень крутой спуск. Пробираемся вниз по тропе через кусты. Спустившись, выходим к реке Еркибай. Проходим речку вброд, освежившись в ледяной воде.

По еле заметной тропе поднимаемся на правую сторону ущелья вверх. Сверху открывается вид на раскинувшуюся долину. Посидели, отдохнули, Сергей в траве нашёл белые грибы.



Поехали вниз, через несколько километров выехали к крутому спуску. Внизу на поляне пасётся табун лошадей, пастух поспешил нам навстречу. Спустившись пешком с горки, здороваемся с пастухом, узнаём у него, что нас ждёт ещё один спуск в ущелье и маленький ручей, а дальше грунтовая дорога.

Фотографируемся, Аня на коне, а мы рядом. Спускаемся по полям к очередному ущелью. И снова спускаемся, тоже круто, и поднимаемся, находим видимость тропы. Немного проехав, упираемся в крутейший каменистый спуск. Идём по камням к ручью (приток р. Катыршик), ещё небольшой подъёмчик – и выходим на грунтовую накатанную дорогу. Она местами размыта, глубокие колеи. Движемся по ней коло пяти километров, выезжаем на грейдер. Останавливаемся, обернувшись назад: вдалеке виднеются заснеженные вершины с которых мы спускались два дня.



Спуск и подъём по ущелью р. Коктал



Брод р. Коктал

Дорога, петляя, перед посёлком Каржимбай уходит в двухкилометровый крутой подъём. В Каржимбае заскочили в магазин, который находился в частном доме, и, ничего там не найдя, покатались вниз и через четыре километра выскочили в посёлок Троицкое.



Спуск и подъём по ущелью Еркибай

В посёлке хороший магазин, прикупили там продуктов на вечер – и каждому по мороженому. От посёлка начался асфальт, скоро подъехали к реке Каратал, нашли в тени деревьев поляну. Ставим палатку, коллективно готовим ужин. Аня традиционно сбегала искупалась в реке. Ночью закапал дождик.



Брод реки Еркибай



Подъём из долины р. Еркибай



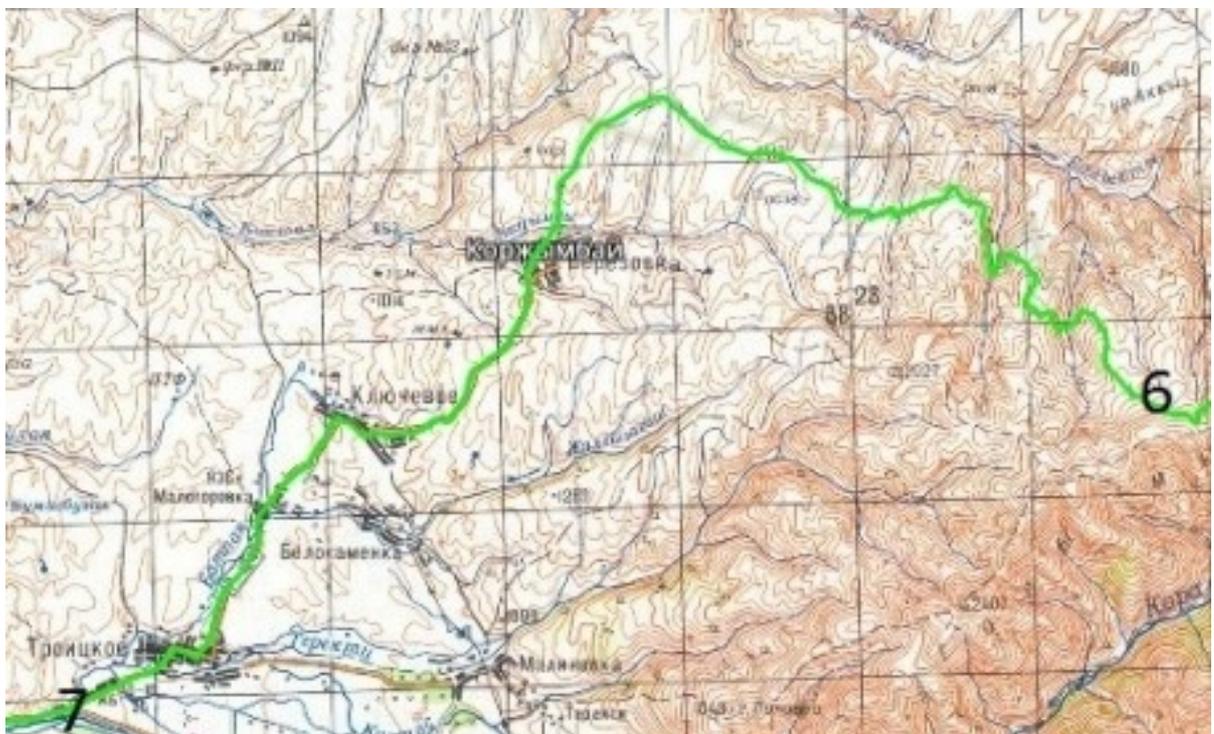
Последний крутой спуск к р. Катыршик





Стоянка на р. Каратал

Карта маршрута 7 дня



Высотный график 7 дня



**Дневная температура:** утро +3, день +20, вечер +14

**Высота ночёвки:** 722 м.

### День 8. 18.05.18.

#### Р. Каратал – Талды-Курган – Уштобе (76 км)

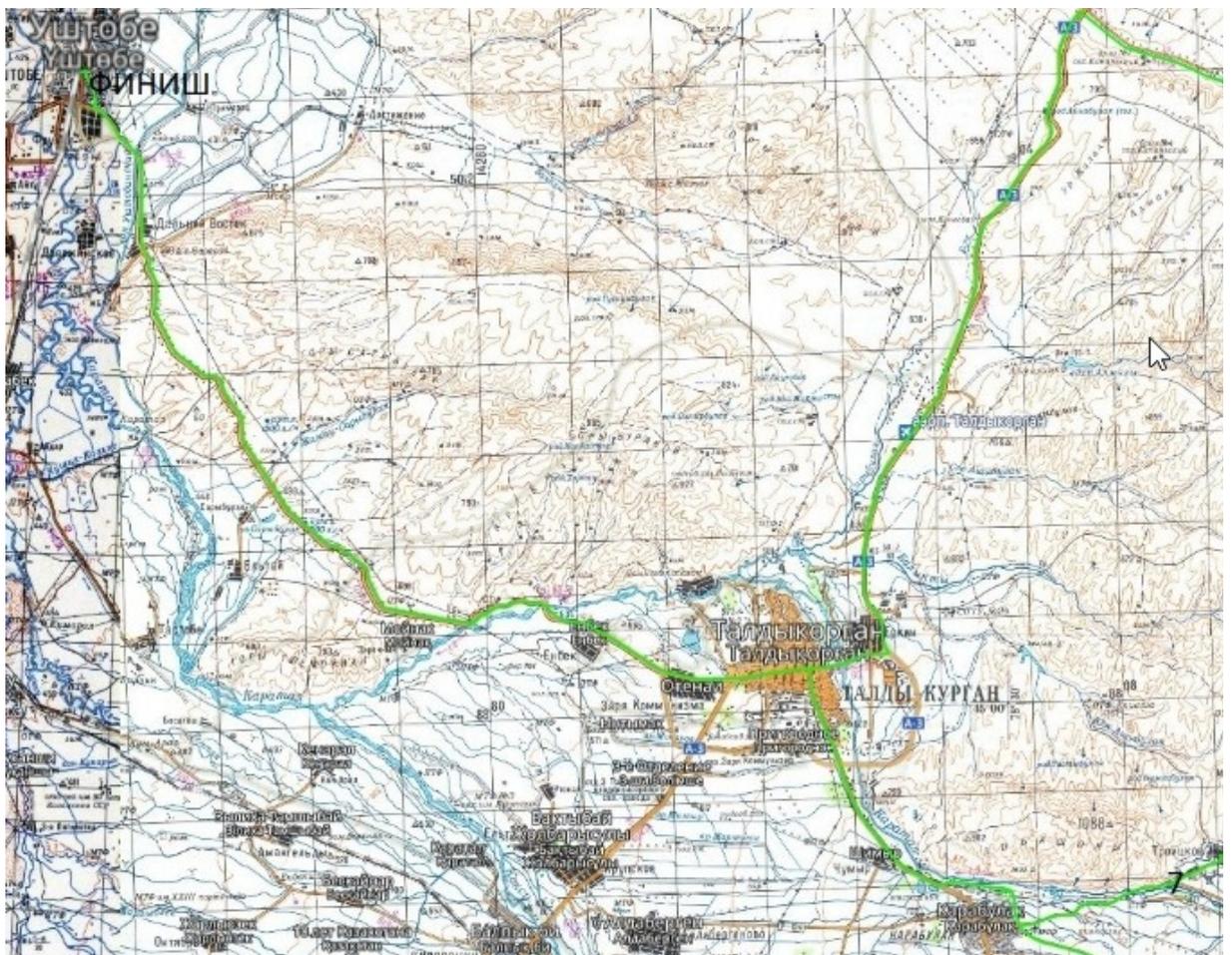
Утром пошёл дождь. Не стали ждать, пока он пройдёт, поехали. Увлёкшись ездой, я не заметил большую яму и на полном ходу влетел в неё, но вовремя соскочил с велосипеда. Передняя крышка выдержала удар.

Доехали до развилки, повернули на Карабулак. После него поехали через центр Талды-Кургана, Сергей, зная хорошо город, быстро вывел нас в нужном направлении. Выехав за город, немного отдохнули в тени деревьев и двинулись дальше. Темп держали хороший, и к 13:00 уже подъезжали к Уштобе.

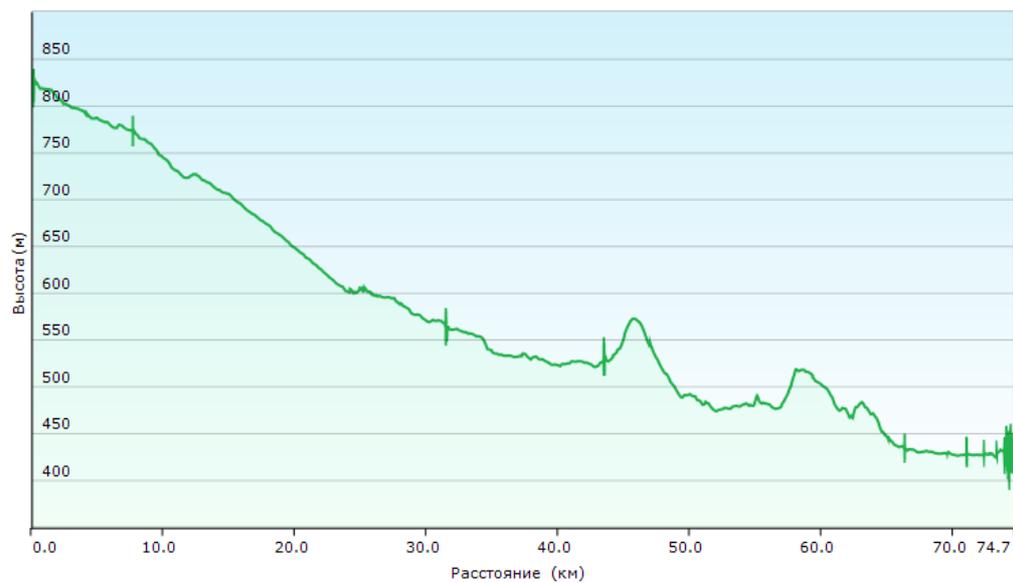




Карта маршрута 8 дня



## Высотный график 8 дня



**Дневная температура:** утро +10, день+28, вечер +18.

**Высота ночёвки:** 421 м.

В Уштобе заехали в кафе, расположенное в центре города, заказали мясных блюд и хорошего пива, дружно отметили завершение похода, потом докупили билеты до станции Актогай. Разобрали велосипеды, договорились с сотрудниками вокзала за двести рублей со всех и – вместе с рюкзаками – оставили всё в одной из комнат. Поезд до Актогая ещё только вечером, и мы всей командой идём гулять по городу. Город небольшой, много старых зданий, в центре большой парк. Большую часть времени мы провели в парке, скрываясь в тени деревьев от палящего солнца.

Вечером, уже в поезде, мы ещё раз отметили прикупленной бутылочкой текилы окончание похода и пересечение границы России, пожелали друг другу здоровья и хороших походов в этом году.

На следующий день мы приехали в холодный дождливый Новосибирск, выгрузились, помогли Ане собрать велосипед – она решила доехать до дому своим ходом.

Оставшись втроём, в обед загрузились в электричку Новосибирск – Новокузнецк и уже вечером были дома

## 2.2 ОПИСАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ

### Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённые	горные	Пер. Суыктобе 2470 м, прохождение с юга	Грунтовая дорога, камни, снежники, большой набор высоты
Протяжённые	горные	Спуск с пер. Суыктобе с юго-восточной стороны	Каменистые осыпи, бездорожье, снежники
Протяжённые	горные	Подъём от Капала к уроч. Акдала	Каменистая грунтовая дорога с большой крутизной (свыше 15 %), сильно пересечённая местность
Протяжённые	горные	Ущелье р. Улькен-Шынбулак (велопрохождение)	Подъёмы и спуски, конные тропы, бездорожье, ущелье и броды притоков р. Улькен-Шынбулак
Протяжённые	горные	Подъём на пер. Капальский Взвоз 2422 м с севера	Грунтовая дорога, снежники
Протяжённые	горные	Спуск с Капальского Взвоза с 2422 м	Грунтовая дорога, снежники, конные тропы, бездорожье
Протяжённые	горные	Траверс хр. Мыншукыр (велопрохождение)	Конные тропы, бездорожье, снежники
Локальные	горные	ущелье р. Коктал, р. Екибай, р. Катыршик (велопрохождение)	Спуск и подъём, конные тропы, бездорожье
Локальные	переправы	Броды притока р. Улькен-Шынбулак	Ширина 4 м, глубина 50–60 см, при интенсивном течении
Локальные	переправы	Брод р. Коктал	Ширина 5 м, глубина 0,5 м, интенсивное течение
Локальные	переправы	Брод р. Еркибай	Ширина 7 м, глубина 0,5 м, интенсивное течение



Подъём на пер. Суыктобе (в первая часть подъёма)



Верхняя часть подъёма в пер. Суыктобе, попадаются снежники.



Подъём от Капала к урочищу Акдала, каменистая грунтовка, сильно пересечённая местность



Спуск с пер. Капальский Взвоз (первая половина), попадаются снежные участки



Траверс хр. Мыншукыр (велопроехождение), снежники, конные тропы



Траверс хр. Мыншукыр (велопроехождение), участки полного бездорожья

## 2.3 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993. 233 с.
- 2) Регламент категорирования велосипедных туристических маршрутов. М., 2018.

## 3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

### По маршруту

Маршрут, хоть и с изменениями, получился очень интересный. Весной в горах ещё много снега, а внизу в долинах уже тепло. Очень понравилась природа. Просто дух захватывает от вида мощных снежных вершин.

Маршрут можно проехать и в обратную сторону – от Уштобе с финишем в Сары-Озек. Дорожное покрытие на маршруте очень разнообразно: асфальт, грунт, камни, снежники, конные тропы.

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта прохождения велосипедных и пеших маршрутов, хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 4–5 человек.

Отдельные участки маршрута находятся в пограничной зоне, и как показывает опыт, особенно критичным является прохождение промежутка Капал – Актобе – Лепсинск. При проектировании велопохода в этом районе можно заранее связаться с пограничной службой Республики Казахстан (отделение в Талды-Кургане). Стопроцентной гарантии это письменное обращение вам не даст (о чём свидетельствуют авторы отчётов о велопоходах последних лет в этих местах). Надо быть готовыми к контакту офф-лайн с казахскими пограничниками. При этом если контакт произойдёт уже при въезде в Капал, вас скорее развернут назад. Пропуск можно получить в Талды-Кургане.

### По снаряжению и одежде

Велорюкзаки «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом от 65 до 90 л оптимальны. Эти велорюкзаки уже проверены на прочность во многих походах в разное время года, они надёжны. Они удобны для переноски на спине, что важно в преодолении крутых подъёмов и спусков. Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносваренные а не разборные.

В горные походы весной можно рекомендовать спальник с температурой комфорта не менее –5.

Для передвижения по пересечённой горной местности лучше иметь хорошие трекинговые полуботинки, сверху надевать гамашы в случае передвижения по снежным и грязным участкам. В межсезонье отлично подойдут мембранная куртка и брюки.

Перед походом велосипеды были подготовлены полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов. У троих участников велопохода были велосипеды с колёсами одного размера – это удобно при возможном ремонте.

Из запчастей были взяты:

- задний переключатель Deor 9s;
- покрышка на колёса 26x2.1.

Кроме этого, каждый вёз по 2–3 спицы и по 2 запасные камеры.

У механика имелся полный комплект съёмников, ключей, групповая велоаптечка.

### По безопасности

Всем участникам обязательно иметь велошлем.

Передвигаться в горной местности в зоне видимости.

### **Питание**

На маршруте много посёлков, проблем с закупкой продуктов не возникало. Основная часть продуктов была закуплена ещё в Новокузнецке. Докупали только к чаю печенье и конфеты.

Для приготовления пищи мы использовали мультитопливную горелку Primus и горелки типа Jetboil. Пользовались только газом.

### **Документы, деньги**

В Казахстан можно въезжать по внутреннему российскому паспорту. Регистрация не требуется, если срок пребывания меньше 30 дней. Деньги можно везти в рублях, поменять их несложно в крупных городах. Можно снять суммы в тенге через любую международную платёжную систему (Visa, Mastercard и т. п.).

### **Травмы**

Перова Аня – поцарапала коленку на пешем спуске с перевала Суыктобе, было ещё падение на трассе к Капалу (отделалась лёгкими царапинами).

### **Поломки**

Карпов Сергей – лопнула 1 спица (заднее колесо).

Рыжих Виктор – проблема с механическим задним тормозом.

## **4. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ**

<b>Расходы</b>	<b>Сумма на 1 участника</b>
Заброска, выброска Новокузнецк – Сары-Озек (поезд), Уштобе – Актогай – Новосибирск (поезд) Новосибирск – Новокузнецк (электричка)	8000 руб.
Провоз велосипедов на электричке Новосибирск – Новокузнецк	142 руб.
Продукты	1500 руб.
Столовые, кафе	600 руб.
<b>Всего на одного человека</b>	<b>10 242 руб.</b>

## 5. ФОТОГРАФИИ УЧАСТНИКОВ ВЕЛОПОХОДА

**Басалаев Андрей (руководитель, автор отчёта)**



**Карпов Сергей (механик, казначей)**



**Рыжих Виктор (повар)**



**Перова Аня (врач, хранитель аптечки)**

