

Велоклуб «ВелоКузнецк»

ЭКСПРЕСС-ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского маршрута
первой (1) категории сложности по Горной Шории
совершённом группой туристов
из г. Новокузнецк (Велоклуб «ВелоКузнецк»)
в период с 6.07 по 9.07.2019 года

Руководитель группы:
Бойко Мария Анатольевна

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения
Туристско-спортивного союза России.

г. Новосибирск,
2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ВЕЛОПОХОДЕ	3
2. ОБЗОРНАЯ КАРТА	4
3. ПОДРОБНАЯ КАРТА МАРШРУТА	5
4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	6
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	11
6. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	12
7. ПРИЛОЖЕНИЯ	13

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

Велосипедный маршрут 1 категории сложности был выполнен велогруппой в составе:

Алексеев Олег Юрьевич (г.Новокузнецк);
 Бойко Мария Анатольевна (г.Новокузнецк) – руководитель;
 Левина Екатерина Николаевна (г.Новокузнецк);
 Умутдинов Дмитрий Олегович (г.Новокузнецк).

Протяженность активной части маршрута – 194,28 км, в том числе:

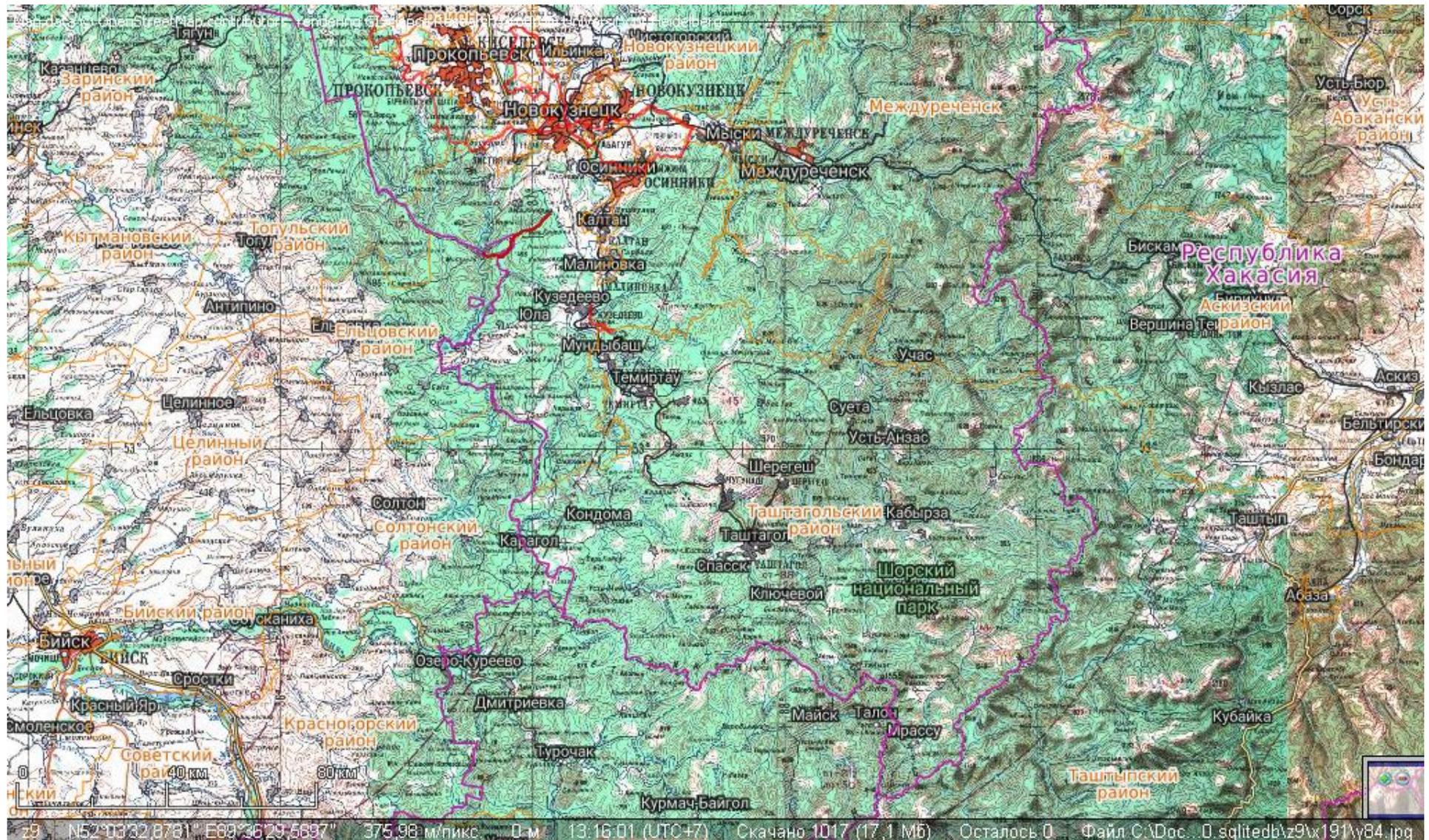
- асфальтированные дороги – 93,77 км (48%);
- гравийные дороги - 100,51 км (52%).

Длительность – 4 дня (с 6.07 по 9.07.2019г.)

Нитка маршрута: г.Таштагол – пер.674 м – п.Ингол – п.Александровка – п.Усть-Кезес - п.Усть-Кабырза – вдп.Сага - п.Усть-Анзас – п.Суета - пер.803 м – пгт.Шерегеш – п.Чугунаш - п.Темир-Тау – п.Учулен - пер..690 м – п.Центральный - п.Каз – г.Мундыбаш.

Дни	Даты	Участки маршрута	Км	Сумм. подъем	Сумм. спуск	Время в движ.
1	6.07.2019	Заброска электропоездом из г.Новокузнецка к месту старта в г.Таштаголе; г.Таштагол – пер.674 м – п.Ингол – п.Александровка – п.Усть-Кезес - п.Усть-Кабырза	0 59,26	- 817	- 865	- 5:00
2	7.07.2019	Движение на велосипедах с места стоянки до начала места сплава; Заброска по реке на лодке из п.Усть-Кабырза в п.Усть-Анзас; Радиальный выход к водопаду Сага	4 53,94 0,4	- - -	- - -	0:30 4:30 -
3	8.07.2019	п.Усть-Анзас – п.Суета - пер.803 м – пгт.Шерегеш	52,12	1320	1063	6:00
4	9.07.2019	пгт.Шерегеш – п.Чугунаш - п.Темир-Тау – п.Учулен - пер..690 м – п.Центральный - п.Каз – г.Мундыбаш	78,5	1199	1556	6:30
4	Всего		248,22	3336	3484	22:30

2. ОБЗОРНАЯ КАРТА



3. ПОДРОБНАЯ КАРТА МАРШРУТА



4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Даты	Дни	Участки пути	Км	Способы передвижения	Характеристика участка	Набор высоты	Сброс высоты	Высота ночёвки
6.07	1	г.Таштагол – пер.674 м – п.Ингол – п.Александровка – п.Усть-Кезес - п.Усть-Кабырза	59,26	велo	Асфальт, гравий	817	865	406
7.07	2	Движение на велосипедах с места стоянки до начала места сплава; Заброска по реке из п.Усть-Кабыраз в п.Усть-Анзас; Радиальный выход к водопаду Сага	4 0,4	велo Моторная лодка пеший	Гравий -	- -	- -	363
8.07	3	п.Усть-Анзас – п.Суета - пер.803 м – пгт.Шерегеш	52,12	велo	Каменистая грунтовка, гравий, асфальт	1320	1063	368
9.07	4	пгт.Шерегеш – п.Чугунаш - п.Темир-Тау – п.Учулен - пер..690 м – п.Центральный - п.Каз – г.Мундыбаш	78,5	велo	асфальт	1199	1556	-
-	4	Всего	194,28	-	-	3336	3484	-

Велопоход проходил по территории Горной Шории, расположенной в Таштагольском районе на юге Кемеровской области, частично захватывая территорию Национального Шорского парка. По пути заброски из п.Усть-Кабырза в п.Усть-Анзас по реке, был совершён радиальный выход к водопаду Сага, который находится в заповедной зоне и имеет статус «природного памятника».

1 день. 6 июля

г.Таштагол – пер.674 м – п.Ингол – п.Александровка – п.Усть-Кезес - п.Усть-Кабырза

Пройдено - 59,26 км

Время в пути - 5:00. Набор

высоты – 817 м. Сброс

высоты – 865 м.

Высота ночёвки – 406 м.



Все началось с того, как два года назад я впервые посетила посёлок Усть-Кабырза, который расположен в долине слияния трёх рек — Кабырзы, Пызаса и Мрассу. С тех пор зрел план, чтобы вернуться туда снова, но с целью заглянуть в более отдаленные уголки Горной Шории.

И вот — долгожданный отпуск! Маршрут давно построен и изучен. Дело за малым! А именно — собрать команду. До самого последнего дня совершенно не было ясно — едем мы или нет. Но, видимо, небеса благоволили, и, таки, ранним субботним утром мы дружной компанией погрузились в электропоезд до Таштагола. Нет ничего веселей, как на скорости забрасывать велосипеды и велорюкзак в вагон электрички! А потом также шустро все выкидывать)))

В Таштаголе совершили «дозаправку» своих ресурсов пище-водных. Поглазели на местные достопримечательности — центральный парк с его стеллами и скульптурами. Одна, наиболее выдающаяся — бронзовая скульптура «Золотая ШОРИЯ», отлитая в Италии. Там же в парке на скамеечке выпили по кружке чая и довольные отправились в путь!

Дорога медленно, но верно забирает вверх, все время извиваясь, повторяя изгибы реки Кондомы, вдоль которой она идёт. Минуем город, горнолыжный посёлок у подножия горы Туманной, дачные и садовые общества, дом отдыха «Ромашка». И вот, дорожный знак, который говорит, что Таштагол позади. По всем законам жанра должен закончиться асфальт и начаться гравийный участок пути. И я то точно помню, что он заканчивался! Но нет! Удовольствие продолжается! Мы гадаем — до каких пор? :-) Практически сразу после знака начинается подъем в гору. Надо отметить, что солнце уже вовсю начало припекать! Дима, как самый подготовленный из нас отрывается вперёд. Следом за ним и Олег. Мы с Катериной плетемся в своём темпе, обливаясь потом. Немного вверх, поворот, а за ним ещё пологий подъём. И снова поворот, и снова подъём. Эта горка нам далась относительно легко! Ведь, ещё самое начало!

После продолжительного спуска, мы остановились пообедать в тени шорского мини-музея. Вывеска гласит: «Золотая Шория приветствует вас!» Тут же рядом бежит родник. Около родника освященное шорцами место, увешенное разноцветными ленточками. Все выглядит уютно и нарядно! Там разговорились с местными, которые присматривают за музеем. Очень приветливые, улыбчивые люди. Они на время приезжают похозяйничать, кое-что достроить или благоустроить на территории музея.

Впереди оставалось преодолеть ещё одну крутую горку с затяжным подъёмом. Проехали посёлок Усть-Кезес, прославленный своим земляком — Юрием Арбачаковым (всемирно известным спортсменом единоборцем). Сразу за посёлком начинается набор высоты и мы въезжаем на территорию Национального Шорского парка.

К тому времени, температура воздуха, по всей видимости, перевалила далеко за +30! Жара стояла невероятная! Мы передвигались, буквально, от тени до тени. Лес, плотно примыкающий к дороге, был нашим спасителем!

Спуск с горы такой же крутой, как и подъём! Надо быть предельно аккуратным и внимательным. Радует отсутствие серьёзного трафика. Машины встречаются нечасто. Большую часть времени мы едем по дороге свободно и непринужденно, глаза по сторонам, наслаждаясь красотой ландшафтов!

Ура! Вот, и долина трехречья!! Дорога, долгое время виляющая по горным склонам, наконец, подобно реке впадающей в море, выпрямляется и выравнивается. Мы, как и было задумано, сначала доехали до турбазы, оставили там велосипеды и поднялись на горку к часовне, где открывается потрясающий вид на всю долину!

Стоянка этого дня была на реке Пызас — на поляне, прекрасно укатанной и утопанной рыбаками, с выходом к воде. Первым делом, конечно все полезли купаться! После крутых гор и пекла — это было непередаваемое удовольствие!

2 день. 7 июля

Движение на велосипедах с места стоянки до начала места сплава;

Заброска по реке на лодке из п. Усть-Кабыраз в п. Усть-Анзас;

Пройдено - 4 км (по реке 53,94)

Время в пути - 0:30. Высота ночёвки – 363 м.

Радиальный пеший выход к водопаду – 0,4 м

Утро следующего дня встретило нас густым туманом! Похоже, что и сегодня будет жарко. Наш поход интересен именно тем, что, помимо педалирования, планировался сплав по реке с посещением водопада СагА. Поэтому сразу после завтрака мы отправились к месту старта сплава. Там же организатор Александр оформил нам путёвку и разрешение на посещение парка, выдал жилеты, определил наши места. Нам с Олегом достался первый ряд. Дима объявил их «бизнес классом»))) Бонус этого расположения был в том, что нам доставалось больше брызг от воды!))))

Описывать дальше наше путешествие по воде — не имеет смысла!! Потому что слов не хватит, чтобы передать весь спектр ощущений и впечатлений от созерцания красоты вокруг! Мрас-су — как живой хранитель каменных изваяний, которые то и дело возвышаются вдоль её берегов! В них можно разглядеть очертания драконов, воинов, богатырских доспехов, людей и животных, превращенных в камень. Одни скалы выглядят, как надежная крепость, другие — ощетинились устрашающе, не подпуская к себе! А вдали возвышаются горы — одна другой красивее! Каратаг высотой 1323 метра напоминает ладонь великана, который прикрывает реку Мрассу от любопытных взглядов! Мы совершаем остановку на кардоне «Медный», который находится непосредственно напротив скалы Медная, где необходимо зарегистрировать нашу путевку.

Ещё через пол-часа пути по воде, наконец, причаливаем в небольшой бухте рядом с распадом, где в Мрассу впадает ручей. Вдоль ручья идёт хорошо натопанная тропа. Постепенно распад скал сужается и становится выше в разы, образуя своеобразный каньон. Тропинка делает резкий поворот и, о боги! Такая красота предстаёт взору смотрящего!! Водопад СагА, окруженный скалами со всех сторон, как в просторной зале, громко шумит, сбрасывая воды с высоты 15 метров! Брызги воды переливаются, как бриллианты, отражая солнечные лучи, пробивающиеся сквозь плотную стену леса. В этой нише царит блаженство прохлады! Особенно, когда день такой жаркий.

Всё как следует излазив, осмотрев, вволю наснимав фотографий, отправились назад к берегу, где Александр (наш проводник) предложил нам сделать передышку, чтобы пообедать. Тут же у самой воды прямо из-под земли бьёт родник. Все-таки удивительное явление, которое на так часто встретишь! Вода ледяная и кристально чистая! Руки немеют, пока набираешь бутылку, удерживая её под водой.

В Усть-Анзас мы прибыли уже в пятом часу! Договорились на месте об экскурсии в музей под открытым небом «Тазгол». Наш экскурсовод Эрик — мужчина преклонных лет, постарался доступно и интересно рассказать о быте древних шорцев. Экспонатов немного, но они заслуживают внимания! Многие вещи в музее собраны по посёлкам, которые разбросаны вдоль берегов Мрассу и других малых рек.

Прошедший день был очень насыщенный! Много впечатлений, эмоций, которыми мы делились, сидя у костра на берегу Мрассу. Вечер был исключительно тёплый и сухой. Нас, практически, никто не беспокоил, кроме одной компании пьяных молодых шорцев, которые на закате приехали на машине в Усть-Анзас, вплавь пересекли реку, чтобы попасть в посёлок. А потом посреди ночи точно также, погорлавив, используя русский мат, уехали назад. Уже в самые сумерки на нашу стоянку попросились рыбаки. Ребята встречали сплавщиков по реке. Вели себя спокойно, так, что мы даже не почувствовали их присутствия.

3 день. 8 июля

п. Усть-Анзас – п. Суэта –
пер. 803 м – пгт. Шерегеш

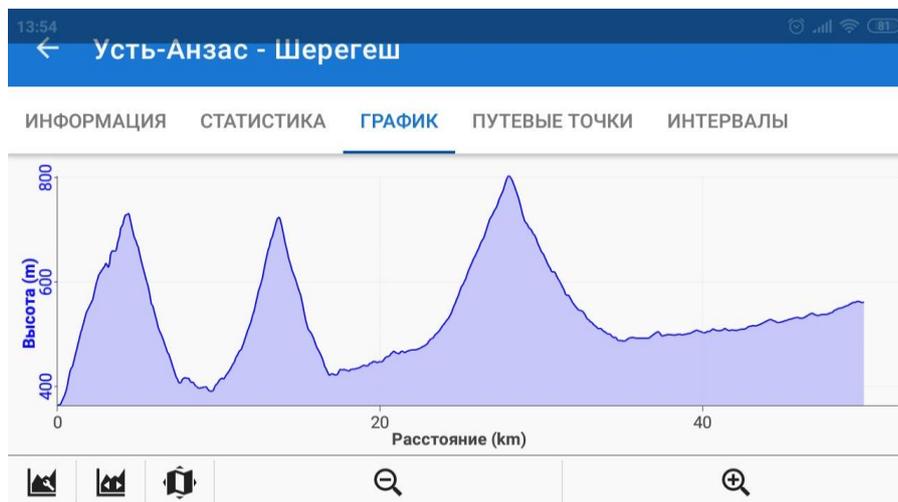
Пройдено – 52,12 км

Время в пути - 6:00.

Набор высоты – 1320 м.

Сброс высоты – 1063 м.

Высота ночёвки – 368 м.



На утро следующего дня нас ждал сюрприз! Почему-то, Катерина решила не заносить в палатку пачку с пряниками, а оставила её снаружи в тамбуре. Ночью, пока мы спали, пришли местные собачайки. И надо думать, приговорили всю пачку вкуснях! Ну, да ладно) Никто не думал обижаться, а наоборот, часть нашего недоеденного ужина, а потом и завтрака успешно подъели собаки. Одна из них, наиболее общительная, приобрела кличку «Черныш». Ну, раз черная — будешь Чернышом! И этот Черныш решил последовать за нами. А дорога сегодня предстояла быть довольно сложной. Несмотря, на короткое расстояние в 50 км, набор высоты был ооочень приличный — 1260 м!

Вело-пешеходный поход продолжался! Все, кто с нами пообщался в Усть-Анзасе, недоумевали — как мы будем с груженными великами лезть в гору! ХА! Это они ещё с другими вело-туристами не общались!))))

Первый перевал взяли частично пешком. В седле въехал только Дима. Горка, действительно, крутая! Мы шли и вспоминали, сравнивали с другими походами, где нам также приходилось толкать велик в гору. Следующую горку преодолели уже гораздо легче. Интереснее, когда дорога петляет, а не имеет вид прямой. Когда едешь и думаешь — а что же там за поворотом? А там — ещё один поворот!

Спуск был такой же крутой, как и первый. Где-то чуть не доезжая до подножия горы, Олег пробил колесо. Это был первый прокол за все время. А что Черныш? Пёс неутомимо следовал за нами, шныряя по кустам, что-то вынюхивая и высматривая. Мы его прозвали вело-псом! Он вместе с нами добрался до посёлка Суэта, где было решено отдохнуть, добрать воды и... искупаться. Купание — громко сказано! Максимум, что можно было сделать — это лечь в реку сначала на живот, а потом на спину))) Вот, и все купание! Так мы и поступили. Зато дальше ехать было гораздо проще. Подъем затяжной, но пологий. Можно легко въехать в седле. Черныш точно также бежал впереди нас, но на спуске где-то отстал или передумал следовать далее. Больше мы его не видели.

Последний участок пути, начиная от моста через реку Большой Унзас, дорога становится скучной. Местами даже плохо проходимой из-за гравийки, которую заново подсыпают и колёса велосипеда вязнут в ней. Это доставляет немало хлопот. Часам к семи вечера добрались до Шерегеша. Мои опасения оправдались на счёт отсутствия места под стоянку. Большой Унзас, буквально, превратили в сточную канаву. Находиться рядом с водой было невозможно из-за зловонного запаха. Решили заселиться в хостел.

А у Олега случился второй прокол. Нужна была подходящая запасная камера. У меня тоже не обошлось без поломок — обломился болт багажника. Но Дима придумал закрепить багажник на изоленту. И да, до конца пути конструкция не подвела!

4 день. 9 июля

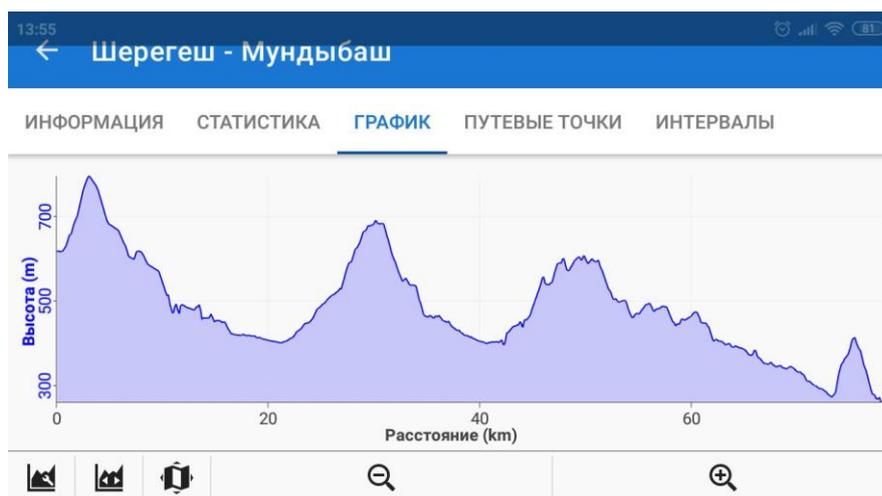
пгт.Шерегеш – п.Чугунаш -
п.Темир-Тау – п.Учулен -
пер..690 м – п.Центральный -
п.Каз – г.Мундыбаш

Пройдено – 78,5 км

Время в пути - 6:30.

Набор высоты – 1199 м.

Сброс высоты – 1556 м.



На следующий день поднялись пораньше с тем, чтобы успеть на электричку в Мундыбаше. Мы с Катериной стартовали первые. Спустившись к посёлку Центральный, остановились, чтобы добрать воды и охладиться. Это был 4-ый чрезвычайно жаркий день. Весь маршрут от Шерегеша до Мундыбаша идет по асфальту. Спрятаться в тень, как это было в предыдущие дни, невозможно! Так как тени практически нигде не найдешь. Чтобы избежать обмороков, активно поливали себя водой всю дорогу. Ехать было крайне тяжело. С парой остановок для отдыха и перекуса мы успешно добрались и загрузились в электропоезд минут за 15 до отправления.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
протяжённое	горное	2	пер.674 м	гравий
протяжённое	горное	3	пер.803 м	Каменистая грунтовка, гравий
протяжённое	горное	2	пер.690 м	асфальт

Протяжённые препятствия на маршруте Перевалы

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	Кт
пер.674 м	1,59	1,20	1,40	1,20	1,00	1,0	1,10	3,52	2
пер.803 м	1,52	1,40	1,60	2,00	1,00	1,0	1,10	7,49	3
пер.690 м	1,78	0,80	1,50	1,40	1,00	1,0	1,10	3,29	2

Сумма баллов за препятствия

КТ	Количество препятствий	Баллы	Баллы в зачет
2	2	6,81	
3	1	7,49	
ИТОГО	3	14,3	14,3

Автономность похода $A = 0,80$

Интенсивность $I = 0,59$

Категория сложности $КС = S * I * A = 6,75$ баллов

Данные маршрута о протяженности и наборе высоты взяты из приложения LocusMap.

6. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Настоящий маршрут данного похода прекрасно раскрывает и показывает достопримечательности Горной Шории с её сказочной природой и незаурядной красотой! Маршрут отличает невысокая автономность, что позволяет путешествовать «налегке», везя с собой только самое необходимое.

Учитывая, что по пути нет крупных магазинов, необходимо иметь ремкомплект и запчасти на случай поломок.

Путешествуя по дорогам Горной Шории, которые проложены непосредственно через леса, надо иметь в виду, что на её территории постоянно обитают бурые медведи. И поэтому я рекомендую всегда иметь с собой несколько штук петард для отпугивания зверя, если тот вздумает выйти навстречу.

Как писал поэт: «Любил бы лето я тебя, кабы не комары да мухи!» Именно в этот период лета гнуса особенно много! Стоять, прохлаждаться не получается. То слепни одолевают, то мошка, то комары! Но я сделала для себя открытие и поделюсь с вами!! Где-то прочитала, что слепни не любят запах полыни, мошки — гвоздику, а комары — эвкалипт. И, вуаля, решение найдено! Я закупила эфирными маслами полыни, гвоздики и эвкалипта. Мы с ребятами были несказанно рады тому, что средства действительно работают! Но действие масел длится не так долго, как хотелось бы, поэтому надо его наносить с некоторой периодичностью. Наверно, это зависит от интенсивности движения.

8. ПРИЛОЖЕНИЕ

На фото слева направо:

Алексеев Олег – костровой (опыт походов – Алтай 2У)

Бойко Мария – руководитель, фотограф, видео оператор, автор отчёта
(опыт походов – Алтай 2У 2017г; Алтай 2У 2019г.)

Левина Екатерина – повар (опыт походов – Алтай 2У 2017г.; Алтай 2У 2019г.)

Умутдинов Дмитрий – механик (опыт походов – Алтай 2У 2019г.)



Подъём в перевал (день 1)



Шорский музей по пути в п. Усть-Кабырза



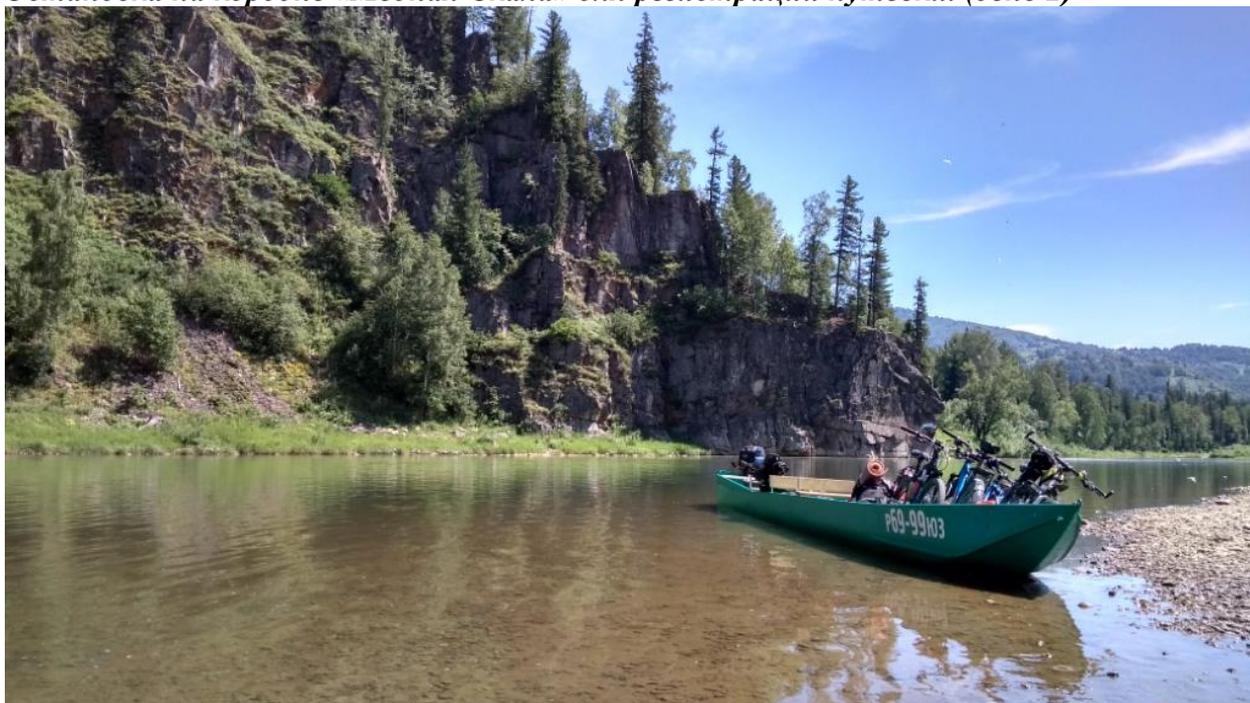
Перед въездом на территорию Национального Шорского Парка



Река Пызас



Заброска до п. Усть-Анзас по реке на территории Национального Шорского Парка. Остановка на кордоне «Медная Скала» для регистрации путёвки. (день 2)



Водопад САГА



Вид на р.Мрас-су в п.Усть-Анзас



Стоянка второго дня на р.Мрас-су



Подъём в перевал от п.Усть-Анзас



Вид с перевала (день 3)



Спуск к п. Суета



n. Cyema

