

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России
Велоклуб «ВелоКузнецк»

ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского маршрута
первой (1) категории сложности
по территории Республики Хакасия
совершённого группой туристов
из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)
в период с 10.06.2022 по 13.06.2022 г.

Маршрутная книжка № 0-91-22

Руководитель группы: Герасимук А.В.
e-mail: heavymetal7200@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует первой категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю первой категории сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / Зюряев М.В./

Штамп МКК



Новосибирск, 2022

Содержание

1. Паспорт спортивного мероприятия	4
1.1 Проводящая организация	4
1.2 Место проведения	4
1.3 Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4 Определяющие препятствия	5
1.5 Состав группы	6
1.6 Материальное обеспечение группы	7
1.6.1 Материальное обеспечение группы	7
1.6.2 Материальное обеспечение группы	7
1.7 Библиотека.....	7
1.8 Сведения о районе похода	7
1.9 Краткая характеристика маршрута	8
1.10 Общая смысловая идея маршрута	9
1.11 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута	9
1.12 Обзорная карта-схема маршрута	10
1.13 Высотный график.....	11
1.14 График движения (заявленный)	11
1.15 График движения (пройденный)	11
1.16 Запасные варианты	12
1.17 Аварийные выходы с маршрута	12
1.18 Отклонения от заявленного маршрута	12
2. Техническая часть	13
2.1 Техническое описание маршрута	13
2.1.1 День 1. 10.06.22.....	13
2.1.2 День 2. 11.06.22.....	14
2.1.3 День 3. 12.06.22.....	15
2.1.4 День 4. 13.06.22.....	16
2.2 Техническое описание определяющих препятствий.....	17
2.2.1 Паспорт протяжённого препятствия №1	18
2.2.2 Паспорт протяжённого препятствия №2	22
2.2.3 Паспорт протяжённого препятствия №3	27
2.2.4 Паспорт протяжённого препятствия №4	32
2.2.5 Суммарные баллы.....	34

2.2.6 Автономность похода	34
2.2.7 Интенсивность	35
2.3 Расчёт категории сложности.....	36
2.4 Список литературы	36
3. Выводы и рекомендации.....	37
4. Финансовый отчёт	39
5. Приложение 1. Картографические материалы	40
6. Приложение 2. Маршрутная книжка № 0-145-21	42
7. Приложение 3. Фотоотчёт	48

1. Паспорт спортивного мероприятия

1.1 Проводящая организация

Велоклуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк).

1.2 Место проведения

Республика Хакасия

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1. Общие данные маршрута.

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	первая	241	4	4	10.06.2022– 13.06.2022

Нитка маршрута: п. Аскиз - п. Нижняя База - п. Сыры - п. Пуланколь - д.р. Камышта п. Аев - п. Весеннее - оз. Хамысколь - оз. Улугколь - Большой Салбыкский Курган - Хутор №22 п. - Вершина Биджа - п. Пригорск - Красноярское водохранилище - п. Пригорск - г. Черногорск – г. Абакан.

Пройденное расстояние: 241 км. Трек записан приложением Strava для Android.

Таблица 2. Типы дорог на маршруте.

Тип дороги	Характерное описание	км	% от Лф
Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	Дороги с твёрдым покрытием в хорошем состоянии, либо с незначительными дефектами.	103,9	43
Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	Профилированные дороги (грейдеры, гравийные, щебеночные); не профилированные лесные и полевые дороги в хорошем состоянии либо с незначительными дефектами; дороги с твёрдым покрытием со значительными дефектами.	137,1	57

Суммарный набор высоты: $550 + 583 + 88 + 218 = 1439$.

Категория сложности: 1 к.с.

1.4 Определяющие препятствия

Таблица 3. Определяющие препятствия на маршруте.

Название ПП	Вид ПП	К.Т.	Путь прохождения	Характеристика
Перевал хребта Терттаг / Узунхыр (622 м)	горное	II	п.Аскиз – п.Нижняя База – п.Сыры – п.Пуланколь	Грейдерная дорога разбирая (гребёнка) или грунтовая дорога хорошего качества
Перевал хребта Саксыр (532 м)	горное	II	п. Пуланколь, п. Аев – п. Весеннее	Грейдерная дорога разбирая (гребёнка) или грунтовая дорога, отсыпанная гравием (гребёнка)
Дорога от п. Весеннего до трассы 95Н-701	Протяженное	II	п. Весеннее - оз. Улугколь - тр.95Н-701	Грейдерная дорога хорошего качества
Перевал Подкунийских гор (400 м)	горное	I	п. Пригорск – г. Черногорск (кольцо ул. Мира)	Асфальтовая дорога хорошего качества (федеральная трасс)

1.5 Состав группы

Таблица 4. Состав группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон
1	Герасимук Александр Владимирович 	11.08.1990	Кемеровская область, г. Новокузнецк
2	Герасимук Юлия Алексеевна 	24.07.1992	Кемеровская область, г. Новокузнецк
3	Масленников Семён Алексеевич 	23.10.2000	Кемеровская область, г. Новокузнецк
4	Боровский Михаил Вениаминович 	01.09.1987	Кемеровская область, г. Новокузнецк

1.6 Материальное обеспечение группы

Общее и личное снаряжение, рем. набор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Питание на маршруте осуществлялось каждым участником индивидуально. В среднем по 500 г сухих продуктов на человека в день. Приготовление осуществлялось на газовых горелках. В среднем у каждого участника имелось по 1 баллону газа на 250 мл.

1.6.1 Материальное обеспечение группы

Палатки 1-местные	2 шт.
Палатка 2-местная	1 шт.
GPS (смартфоны)	4 шт.
Газовые горелки	2 шт.

1.6.2 Материальное обеспечение группы

Велосипед, велошлем, ремонтный набор, набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи, картосхема маршрута (бумажная или электронная)

1.7 Библиотека

Печатная версия отчёта находится у руководителя. Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа www.no-tssr.ru).

1.8 Сведения о районе похода

Республика Хакасия (хак. хакас республиказы; кратко: хакасия) – субъект Российской Федерации, республика в её составе. Входит в сибирский федеральный округ, является частью восточносибирского экономического района. Столица – город Абакан. На севере и востоке граничит с Красноярским краем, на юге с Республикой Тыва и Республикой Алтай, на западе с Кемеровской областью.

Хакасия расположена на Юго-Востоке Сибири, занимает часть Минусинской и Чулымо-Енисейской котловины [1], а также территории Саяно-Алтайского нагорья. Протяженность территории с севера на юг 460 км, с запада на восток (в наиболее широкой части) 200 км [2]. Площадь Республики Хакасия составляет 61 569 кв км [3]. На Западе к территории области прилегают восточные склоны Кузнецкого Алатау (г. Верхний Зуб – 2178 м) и Абаканского хребта (до 1984 м – г. Большая Коль-Тайга); на Юго-Востоке – северные склоны Западного Саяна (г. Карогош – 2930 м). По характеру поверхности территория делится на 2 части: горную (2/3 территории) и холмисто-равнинную; равнинные участки котловины носят название степей (Абаканская, Койбальская, Уйбатская и др.) и

приурочены к широким долинам рек Енисей и Аюакана, а также к низовьям их важнейших притоков.

Климат резко континентальный, с холодной и в котловинах малоснежной зимой. Средняя температура января в котловинах -19 – -21 градус. Лето в котловинах жаркое (средняя температура июля 18-20 градусов), в предгорьях и горах более прохладное (17-18 градусов). Годовое количество осадков колеблется от 300 мм в котловинах до 600-700 мм в горах. Максимум осадков (около 70%) выпадает летом. Главные реки – Енисей и его левый приток Абакан, а также Томь. Белый и Чёрных Июс (бассейн Оби). Многочисленные озёра с пресной (Чёрное, Фыркал, Иткуль и др.) и солёной (Беле, Шира и др.) водой располагаются в Чулымо-Енисейской котловине [1]. В республике более 500 озёр, рек и мелких речушек. Общая протяженность рек составляет приблизительно 8000 км [2].

В котловинах и отчасти в предгорьях развиты различного вида чернозёмы (от Южных до оподзоленных), среди которых пятнами встречаются солонцы и солончаки. В горах – горно-таёжные подзолистые и горно-тундровые почвы.

Степная растительность котловин сменяется лесостепями предгорий. Более 40% территории покрыто лесом. В горах, на восточных склонах – светлохвойные лиственничные и лиственнично-кедровые леса. На западных склонах – горно-таёжные темнохвойные леса. На вершинах – горная тундра и местами субальпийские и альпийские луга.

Степная фауна котловин и предгорий (многочисленные грызуны, птицы) включает большое число представителей лесных видов (кроты, горностаи, колонки). В горах из млекопитающих – белка, заяц-беляк, волк, лисица, медведь и др. Из птиц – глухарь, кедровка и т.д. В реках – таймень, линь, щука, налим и др. [1].

1.9 Краткая характеристика маршрута

Маршрут проложен по Аскизскому и Усть-Абаканскому районам республики Хакасия. Большую часть маршрута составляют грейдерные дороги, в основном, в Аскизском районе с преимущественно горным рельефом. Остальные дороги, преимущественно, асфальтовые. Движение происходит на небольшом отдалении от каких-либо населённых пунктов и, в целом, маршрут не является сложным с точки зрения автономности. На маршруте отсутствуют труднопроходимые места, независимо от погодных условий.

1.10 Общая смысловая идея маршрута

Разработанный и пройденный маршрут преследовал несколько целей:

1. Проехать маршрут в спортивном темпе, по разнообразному покрытию: грунт, гравий, грейдер, асфальт.
2. Посмотреть красивые виды Аскизского района Хакасии.
3. Участвовать в Чемпионате Новосибирска по спортивному туризму

В походе участвовали представители велоклуба «Велокузнецк». Маршрут разрабатывался и подходил для туристов, имевших за плечами опыт ПВД.

1.11 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-66666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

1.12 Обзорная карта-схема маршрута

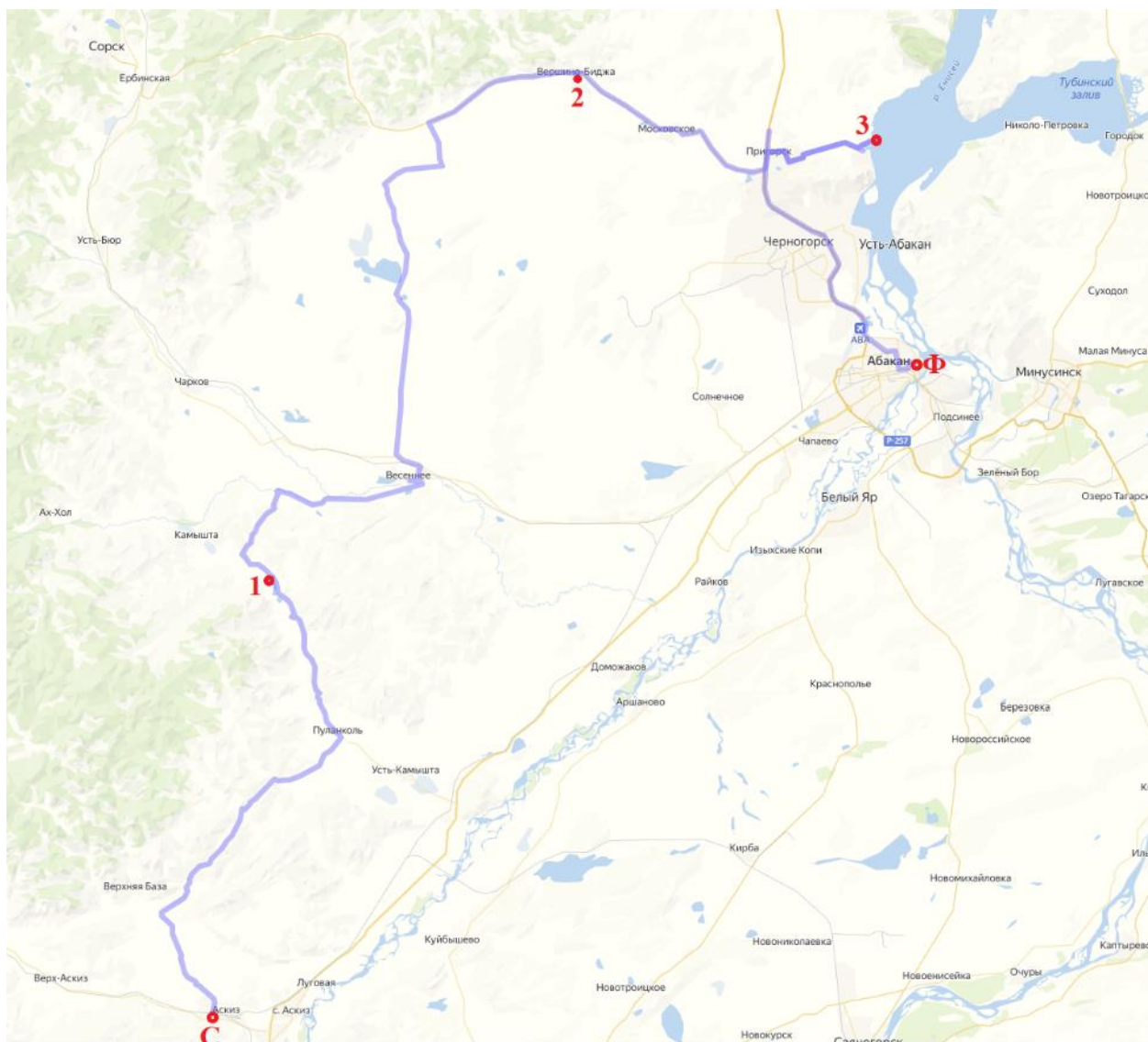


Рисунок 1.1 Обзорная карта-схема маршрута.

Условные обозначения

Красным показан трек пройденного маршрута

Опорные точки:

С – старт;

1 – первый лагерь;

2 – второй лагерь;

3 – третий лагерь;

Ф – финиш.

1.13 Высотный график

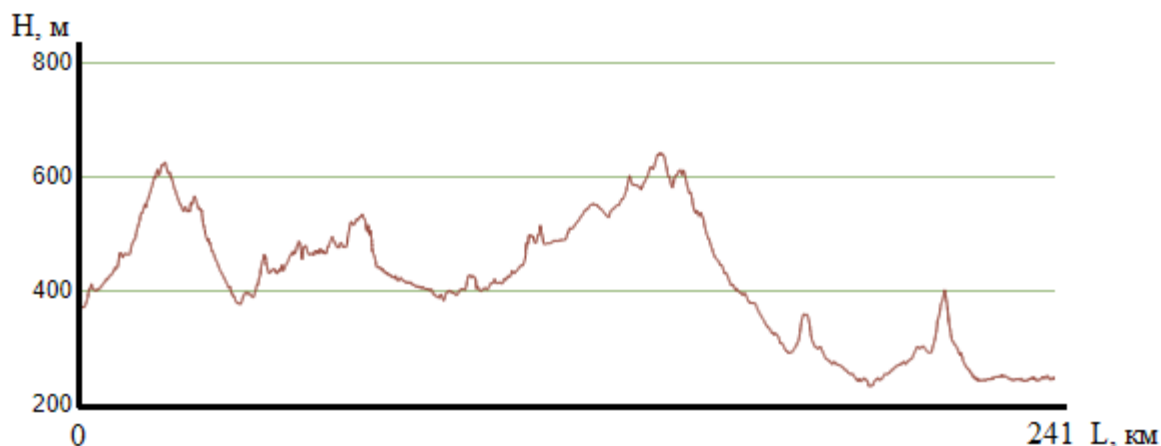


Рисунок 1.2. Высотный профиль маршрута.

1.14 График движения (заявленный)

Таблица 5. Заявленный график движения по маршруту.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
10.06	1	п. Аскиз - п. Нижняя База - п. Сыры - п. Пуланколь - д.р. Камышта	60,6	Велоспедный
11.06	2	д.р. Камышта - п. Аев - п. Весеннее - оз. Хамысколь - оз. Улугколь - Большой Салбыкский Курган - хутор 22 – п. Вершина Биджа.	69,5	Велоспедный
12.06	3	Вершина Биджа - п. Пригорск - Красноярское водохранилище.	94,5	Велоспедный
13.06	4	Красноярское водохранилище - п. Пригорск – п. Черногорск - г. Абакан.	80,9	Велоспедный
Всего			306	

1.15 График движения (пройденный)

Таблица 6. Фактический график движения по маршруту.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
10.06	1	п. Аскиз - п. Нижняя База - п. Сыры - п. Пуланколь - д.р. Камышта	60,6	Велоспедный
11.06	2	р. Камышта - п. Аев - п. Весеннее - оз. Хамысколь - оз. Улугколь - Большой Салбыкский Курган	91,6	Велоспедный
12.06	3	Большой Салбыкский Курган - Хутор №9 - Хутор №4 - п. Вершина Биджа - п. Толчая - п. Бородино - п. Красный Камень - п. Троицкое - Боярская Писаница - Красноярское водохранилище (п. Мохов)	43,4	Велоспедный
13.06	4	Красноярское водохранилище - п. Абакано-Перевоз - п. Красный Камень - г. Усть-Абакан - г. Абакан.	45,4	Велоспедный
Всего			241	

1.16 Запасные варианты

В третий день движения был использован запасной вариант. Движение осуществлялось по нитке В.Биджа – Пригорск – п. Красный камень вместо движения вместо движения по нитке п. Вершина Биджа – п. Толчая – п. Бородино – п. Красный Камень

1.17 Аварийные выходы с маршрута

Аварийный сход с маршрута возможен практически на всём протяжении ввиду прохождения в относительной близости от автомобильных и железных дорог, населённых пунктов.

1.18 Отклонения от заявленного маршрута

В связи с неблагоприятными погодными условиями (гроза с ураганным ветром) и невозможности в данных условиях безопасно двигаться по свежесыпанной крупным гравием узкой обочине вдоль трассы Р-257 в сторону п. Красный камень было принято решение двигаться к Красноярскому водохранилищу близ посёлка Мохов. Четвёртый день – движение от п. Мохов в г. Абакан по трассе Р-257.

2. Техническая часть

2.1 Техническое описание маршрута

09.06.22 – 10.06.22 (заброска в п. Аскиз на поезде Новокузнецк - Абакан)

2.1.1 День 1. 10.06.22.

Старт. п.Аскиз – п. Усть-База – п. Нижняя база – п. Нижняя база – п. Пуланколь - Лагерь 1.

Таблица 7. Основные события первого ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
0	Время 4:40. Прибываем на поезде на станцию Аскиз. Движемся в сторону реки ас
0,6	Разбиваем лагерь без установки палаток возле реки Аскиз. Отдыхаем от дороги, час спустя готовим завтрак на горелках. Время 7:00. Начинаем движение по маршруту.
1,26	Первый магазин. Пополняем запасы воды в дорогу. До конца дня, возможно, воды не предвидится.
1,55	Сворачиваем на грейдерную дорогу в сторону п. Усть-База. Грейдер широкий, но забитый – ям нет, но постоянно широкая и крупная гребёнка, объезжать которую проблематично и практически бесполезно. Дорога идёт всё время в гору, но уклон не большой, порядка 1 градуса.
4,00	Проезжаем п. Усть-База. Качество и вид дороги не меняется, за исключением только в самом посёлке – гребёнки нет и гравий мельче.
10,80	П. Нижняя База. В посёлке асфальт, но это менее километра.
12,77	Сворачиваем с дороги на Верхний Базу вдоль хребта Качигкирм. Дорога уже не грейдерная, а хорошо укатанная грунтовка. Присутствует некоторая колейность, но в целом дорога хорошая. Дорога от станции всё время идёт в гору. На этом участке и до вершины перевала уклон уже до 2-3 градусов.
19,20	Вершина перевала. Здесь же расположен один из множества кошей, раскиданных по степям хакасии. Владелец, пожилой хакас, радушно пригласил нас к себе на чай. Отказываться не стали, чай после подъёма как нельзя кстати. Гостили около часа разговаривали про бытность местного населения и самого хозяина, про нас, куда едем и зачем – душевный человек, явно истосковавшийся по общению, так как здесь очень нечасто, с его слов, кто-либо проезжает, тем более велосипедисты, а сам он особо пределы своих владений без надобности не покидает.
21,05	Наивысшая точка перевала. 624 м. Начинаем спуск по урочищу Терттаг. Дорога – та же грунтовка.
26,91	Брод реки Большой сыр. Проезжаем, не спешивались, ширина метров 5 и глубина сантиметров 10. Дорога становится более укатанной и широкой.
32,59	Проезжаем п. Сыры. Магазин не нашли, остановились минут на десять передохнуть.
35,28	Едем по грейдеру (опять гребенчатый) по пути в п. Пуланколь. По пути попадаете большое число менгиров.
40,89	Останавливаемся в п. Пуланколь. Пополняем запасы воды в колонке и в магазине. Делаем привал на пару часов – на улице стоит жара под тридцать градусов, участники несколько подызмотались.

Расстояние, км	Событие
42,42	Выезжаем на основную грейдерную дорогу по долине реки Камышта. Сильно разбитая – бесконечная крупная гребёнка на всём протяжении.
45,68	Видовка с небольшого (455м) холма на долину. Виднеется весь хребет, окаймляющий долину, мраморное месторождения, пруды вдалеке, где будет первый лагерь. Набираемся терпения на ближайшие 15 км – примерно столько нужно проехать до лагеря по гредеру.
46,64	Спустились с видовки в долину. Дует сильный встречный ветер, ехать становится тяжелее, да ещё гребёнка выматывает.
60,6	Камышинской пруд. Ставим на берегу за дамбой лагерь. Готовим ужин, проверяем исправность велосипедов. Движение по долине далось группе не легко. Виной всему плохое состояние дороги. В прошлом году, двигаясь по этому же участку дороги, такой гребёнки замечено не было – мыла мельче и можно было объезжать. Дополнительно трудности добавлял и встречный ветер. Так же от п. Пуланколь дорога идёт всё время в гору, хотя уклон и малозаметен. Скорость движения в целом составляла не выше 10 км/ч. Отбой около 10 часов вечера.
Итог дня по данным записи со Strava: пройдено 60,6 км с набором высоты 550 м (асфальт, грейдер). Высота ночёвки 466 м.	

Фотоматериалы – см. приложение 3. Фотоотчёт.

2.1.2 День 2. 11.06.22.

Лагерь 1. - пер. Мариинский (1335 м) - п. Турата - п. Белый Ануй - пер. Верх-Ануйский (1410 м) - Лагерь 2.

Таблица 8. Основные события второго ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
0	Время 8-00. Пробуждаемся, готовим завтрак, собираемся в дорогу. Предыдущий день дал о себе знать, группа решил поспать на пару часов дольше, чем планировалось. Жара и гребёнка — это гремучая смесь. Время 10-00. Начинаем движение по маршруту.
4,73	Основной подъём на перевал. Дорога – гребенчатый грейдер.
9,17	Высота 531 м. Вершина перевала. Далее – спуск в п. Аев.
13,40	П. Аев. Набираем воду в колонке и далее движемся в сторону п. Весеннее по грунтовой дороге вдоль реки Ниня и реки Уйбат. В прошлом году была хорошая укатанная грунтовка. Скорость движения доходила в этом месте до 30 км/ч. В этот раз дорогу отсыпали гравием и видимо недавно. Опять гребенка и скорость движения 10-12 км/ч.
22,10	У Семёна вырывает болт багажника из-за тряски. Производим ремонт на месте – благо отверстие сквозное и просто ставим болт с гайкой. Едем дальше.
30,5	П. Весеннее.
30,7	Заезжаем в магазин, пополняем припасы.
32,93	Выезжаем на трассу п. Весеннее – п. Абакан. Дорога асфальтированная, хорошего качества.
35,53	Сворот на дорогу через Камызякскую степь. Самый сложный участок на сегодня. Ближайшие 18 км не будет ни воды, ни тени. Жара под 40

Расстояние, км	Событие
	градусов. Дорога грейдерная, хорошего качества, хотя местами и попадаются разбитые участки. Машины едут в основном по альтернативно прокатанной дороге по грунту параллельно по полю. Почему – не ясно.
52,24	Время 17:30. п. Камышовая. Рядом озеро Хамысколь. Пополняем запасы воды. В целом движение через долину прошло не слишком тяжело, влажность низкая.
54,33	Проезжаем озеро Улугколь. Движемся полями. Дорога местами хорошая, местами с гребенкой.
64,28	Сворачиваем с основной дороги через поля к Большому Салбыкскому Кургану. Дороги как таковой нет, в основном лишь направление по треку, но ехать можно.
70,40	По пути решаем, что лагерь ставить возле Кургана не будем, а двинемся дальше, ещё 20 км до п. Вершина Биджа, минуя долину царей по трассе. Воды осталось немного, на готовку еды может не хватить, а нужно ещё на завтра какое-то количество. Набрать совершенно негде. В посёлке есть река, там поставим лагерь. Курган проезжаем мимо, едем в сторону трассы 95Н-701. Время около 9 вечера.
75,20	Выехали на трассу. Асфальт хорошего качества. Начинает вечереть и быстро смеркаться. До посёлка ещё 16 км. Ускоряем темп, чтобы не ехать в полной темноте.
91,6	Время 23-10. Въезжаем в посёлок. Лагерь ставим уже при фонарях в полной темноте в небольшой роще за мостом через реку Биджа. По факту это центр посёлка, окруженный домами.
Итог дня по данным записи со Strava: пройдено 91,6 км с набором высоты 583 м Высота ночёвки 1137м.	

Фотоматериалы – см. приложение 3. Фотоотчёт.

2.1.3 День 3. 12.06.22.

Лагерь 2 - Вершина Биджа – Пригорск – Красноярское водохранилище (п. Мохов) - Лагерь 3

Таблица 9. Основные события третьего ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
0	Время 9-00. Выезжаем из п. Вершина Биджа
0,97	Развилка на дорогу в горы к Бородинской Пещере и п. Пригорск. Принято решение двигаться по резервной нитке маршрута, то есть через Пригорск. Решение связано с движением большого числа самосвалов по дороге в сторону пещеры с местного карьера и очень сильной запылённости дороги (движение возможно почти только в респираторах).
10,5	Проезжаем село Московское.
23,19	Выехали на трассу Р-257.
24,80	Пригорск. Остановились на обед в кафе. Пока обедаем поднимается штормовой ветер. Гроза. Ливень быстро проходит, ветер не утихает. До следующего лагеря 62 км. Решено пробовать ехать. Дорога Р-257 первоклассная, но узкая, сильный поток машин в Красноярск. Ехать по правому краю невозможно. Обочина узкая, отсыпанная крупным гравием.

Расстояние, км	Событие
	Кроме фэт-байка более-менее комфортно ехать никому по ней не получается, заносит. Сильные удары ветра от потока большегрузов и сильнейший встречный не утихающий ветер сильно выматывают группу.
27,07	Забрались на вершину какого-то перевала по трассе. Пройдено всего 3 км. Группа движется медленно, ветер не утихает, обочина отвратительная. Принимается решение ехать на берег водохранилища рядом с п. Мохов. В ином случае при текущей ситуации до лагеря планового мы не доедем, а завтра нужно успеть на поезд и плохо если погода не улучшится.
29,30	Пригорск. Снова.
42,27	П. Мохов.
43,4	Берег водохранилища. К нашему удивлению, береговая линия отступила на пару километров. Там, где была вода, теперь пасутся коровы на свежей травке. Засушливое лето, ранняя весна, мало снега в Саянах не наполнили должным образом Саяно-Шушенское водохранилище. СШГЭС сбрасывала воду по минимуму, а Красноярская наоборот, чтобы Енисей сильно не обмелел в Красноярске. В итоге теперь здесь мы можем видеть практически исходное русло Енисея. Не хватает где-то 5 м уровня, до уровня прошлого года. Впрочем, лагерь ставить это нам не мешает. Вечером опять льёт дождь, гроза, ветер так и не утих. Решение о изменении маршрута было верно.
Итог дня по данным записи со Strava: пройдено 43,4 км с набором высоты 88 м. Высота ночёвки 231 м.	

Фотоматериалы – см. приложение 3. Фотоотчёт.

2.1.4 День 4. 13.06.22.

Лагерь 3 – Пригорск – Черногорск - п. Абакан (финиш).

Таблица 10. Основные события четвёртого ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
0	Время 10-00. Выезжаем из лагеря. Маршрут сегодня короткий, 43 км, по асфальту, с перевалом между Пригорском и Черногорском. Едем неспеша, на поезд успеваем в любом случае.
12,89	Вчерашнее кафе в Пригорске. Устраиваем завтрак. Пока завтракаем снова случается непогода. Льёт ливень. Проводим в кафе порядка трёх часов. Затем выезжаем в сторону Черногорска, через перевал Подкунийских гор (по трассе Р-257).
18,20	Вершина асфальтового перевала между Пригорском и Черногорском.
26,60	Проехали Усть-Абакан / Черногорск.
38,00	Въезжаем в Абакан.
45,4	Вокзал Абакана. Финиш. Маршрут завершен.
Итог дня по данным записи со Strava: пройдено 45,4 км с набором высоты 218 м.	

Фотоматериалы – см. приложение 3. Фотоотчёт.

2.2 Техническое описание определяющих препятствий

Таблица 11. Определяющие препятствия на маршруте.

Название ИП	Вид ИП	К.Т.	Путь прохождения	Характеристика
Перевал хребта Терттаг / Узунхыр (622 м)	горное	II	п.Аскиз – п.Нижняя База – п.Сыры – п.Пуланколь	Грейдерная дорога разбирая (гребёнка) или грунтовая дорога хорошего качества
Перевал хребта Саксыр (532 м)	горное	II	п. Пуланколь, п. Аев – п. Весеннее	Грейдерная дорога разбирая (гребёнка) или грунтовая дорога, отсыпанная гравием (гребёнка)
Дорога от п. Весеннего до трассы 95Н-701	Протяженное	I	п. Весеннее - оз. Улугколь - тр.95Н-701	Грейдерная дорога хорошего качества
Перевал Подкунийских гор (400 м)	горное	I	п. Пригорск – г. Черногорск (кольцо ул. Мира)	Асфальтовая дорога хорошего качества (федеральная трасс)

Таблица 12. Определяющие препятствия на маршруте.

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
Перевал хребта Терттаг / Узунхыр (622 м)	1,39	1,31	1,17	0,97	1	1	1,1	2,27	II
Перевал хребта Саксыр (532 м)	1,48	1,55	1,19	1,01	1	1	1,1	3,03	II
Дорога от п. Весеннего до трассы 95Н-701	1,4	1,39	1,17	1,01	1	1	1,1	2,53	II
Перевал Подкунийских гор (400 м)	1,17	1	1,06	0,99	1	1	1,1	1,35	I

Расчет проводится в соответствии с п. 4 МКВТМ в сервисе <http://velotrex.ru/>

2.2.1 Паспорт протяжённого препятствия №1

Общие сведения

Наименование: горное, перевал Перевал хребта Терттаг / Узунхыр

Страна: Россия;

Регион: Республика Хакасия;

Границы: от п. Аскиз до п. Пуланколь через п. Нижняя База и Сыры;

Дата прохождения: 10.06.2022 г.;

Автор паспорта: Герасимук А.В

Параметры препятствия

Протяжённость, 38,8 км

Максимальная высота, 622 м;

Минимальная высота, 335 м;

Суммарный набор высоты, 335 м;

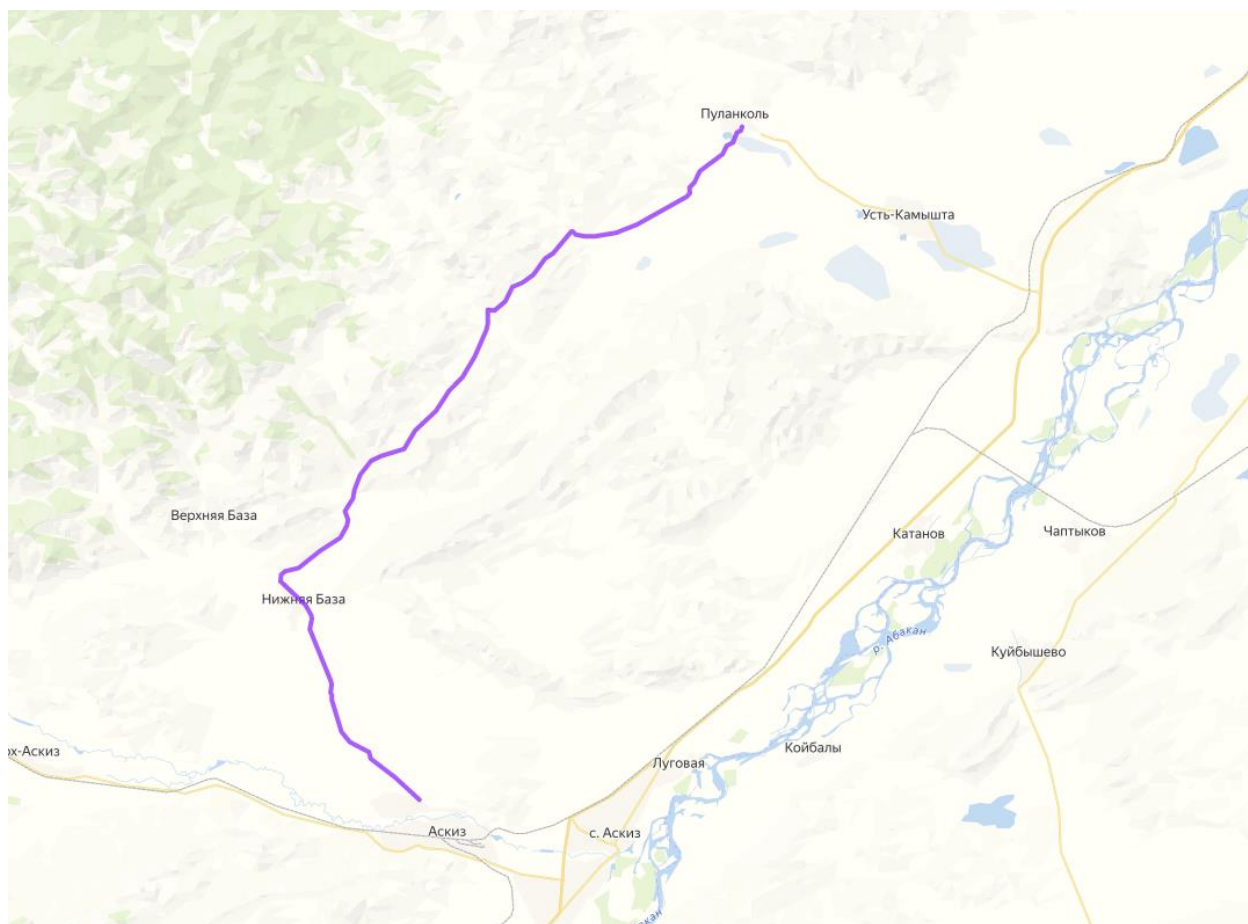


Рисунок 2.1. Карта расположения ПП1.

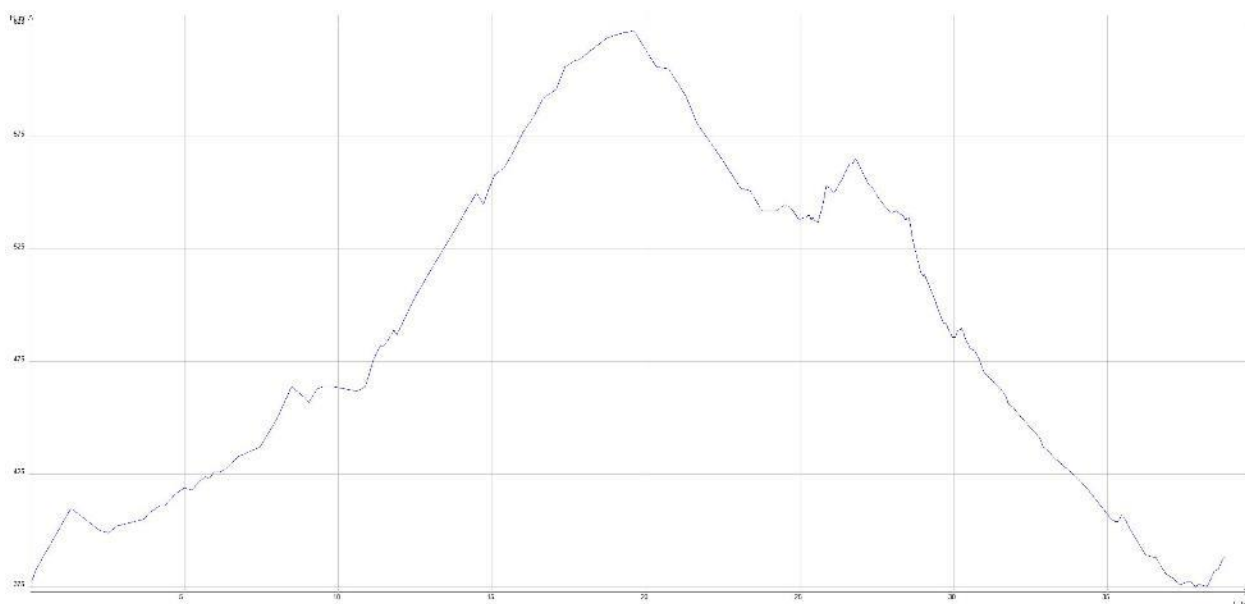


Рисунок 2.2. Высотный профиль ПП1.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Lпп): 38.778 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lпп - Lлп)/100 = 1.39$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 38778 м

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11250	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	
2	9750	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	
3	17778	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	

$$Кпк = 1.31$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 335 м

$$Кнв = 1.17$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.83%

Средний уклон спусков: 1.77%

$$Ккр = 0.97$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 489.60 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.39 * 1.31 * 1.17 * 0.97 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.27$

Препятствие соответствует II категории трудности



Рисунок 2.3. Состояние дороги от п. Аскиз



Рисунок 2.4. Состояние дороги в районе п. Усть-База



Рисунок 2.5. Дорога к вершине перевала



Рисунок 2.6. Вершина перевала

2.2.2 Паспорт протяжённого препятствия №2

Общие сведения

Наименование: горное, перевал 532 м;

Страна: Россия;

Регион: Республика Хакасия;

Границы: от п. Пуланколь до п. Весеннее через п. Аев по дороге на Камышту.

Дата прохождения: 11.06.2022 г.;

Автор паспорта: Герасимук А.В.

Параметры препятствия

Протяжённость, 48.1 км

Максимальная высота, 532 м;

Минимальная высота, 384 м;

Суммарный набор высоты, 386 м;

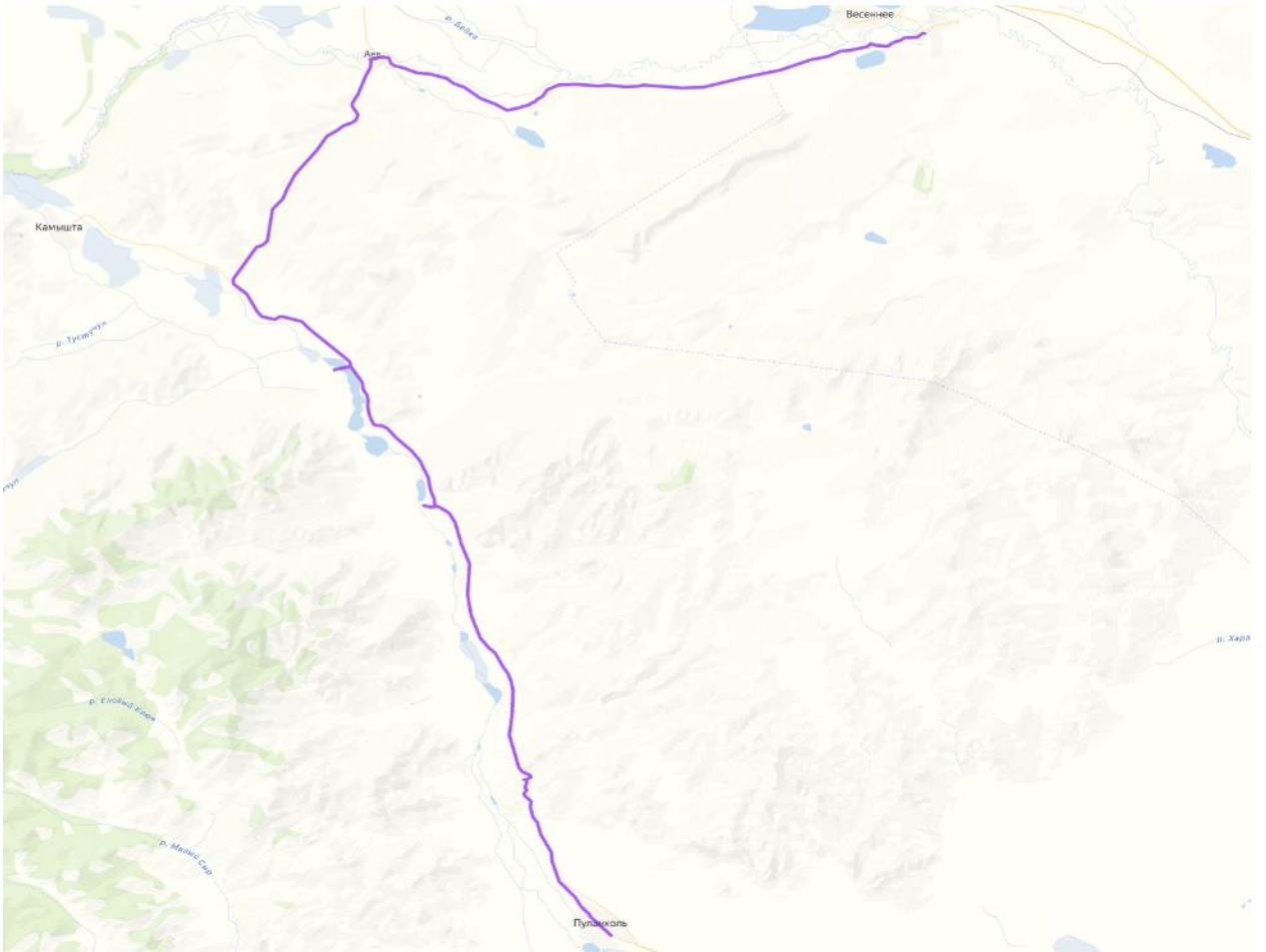


Рисунок 2.7. Карта расположения ПП2.

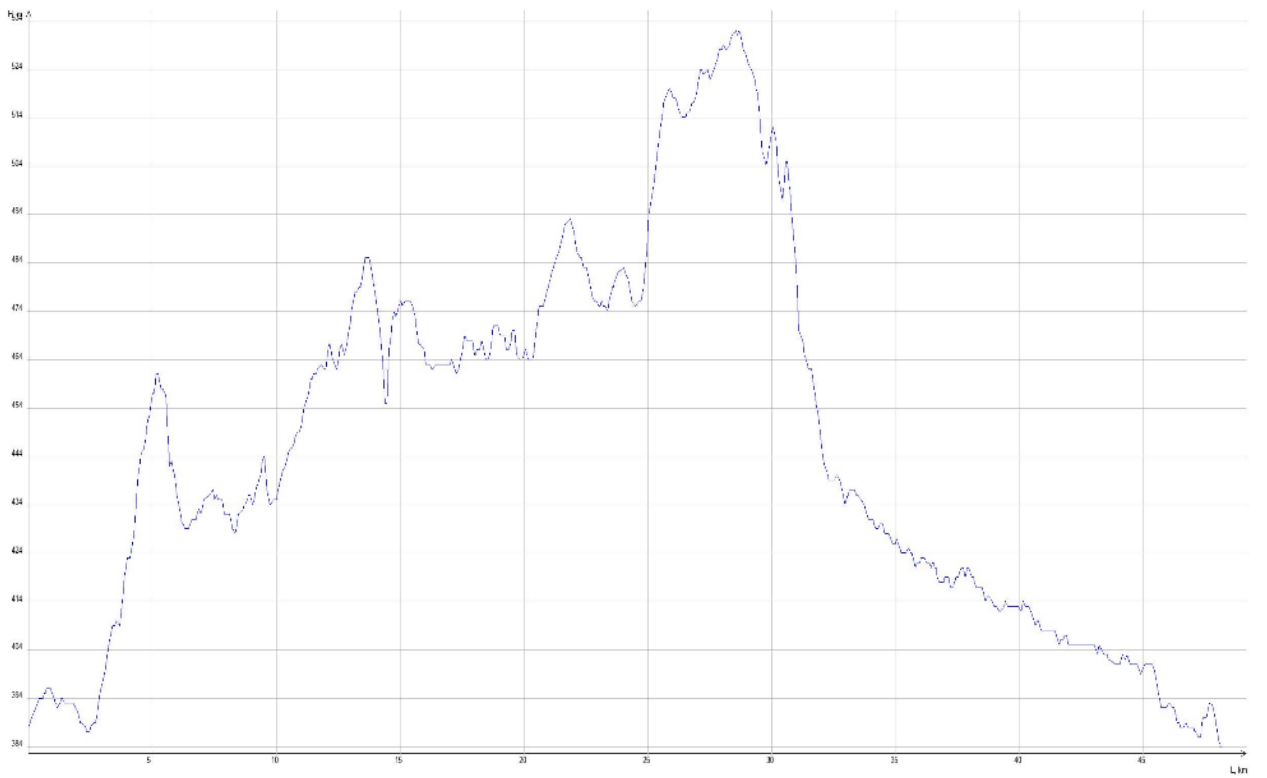


Рисунок 2.8. Высотный профиль ПП3.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 48.113 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.48$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 48113 м

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	26150	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	
2	6000	Камень/булыжник, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.30	
3	15963	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	

$$Кпк = 1.55$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 386 м

$$Кнв = 1.19$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.33%

Средний уклон спусков: 2.35%

$$Ккр = 1.01$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 446.04 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.48 * 1.55 * 1.19 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 3.03$$

Препятствие соответствует II категории трудности



Рисунок 2.9. Дорога в долине р. Камышта



Рисунок 2.10. Вершина перевала



Рисунок 2.11. Дорога от п. Аев



Рисунок 2.12. На подъезде к п. Весеннее

2.2.3 Паспорт протяжённого препятствия №3

Общие сведения

Наименование: равнинное, Перевал 532 м;

Страна: Россия;

Регион: Республика Хакасия;

Границы: п. Весеннее - оз. Улугколь - тр.95Н-701

Дата прохождения: 11.06.2022 г.;

Автор паспорта: Герасимук А.В.

Параметры препятствия

Протяжённость, 39.7 км

Максимальная высота, 600 м;

Минимальная высота, 397 м:

Суммарный набор высоты, 295 м;



Рисунок 2.13. Карта расположения ППЗ.

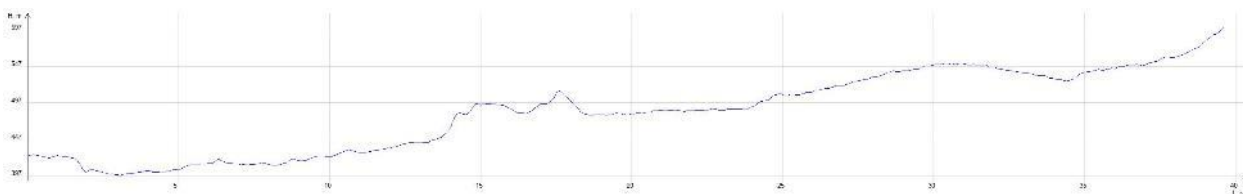


Рисунок 2.14. Высотный профиль ППЗ.

Расчёт КТ

Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 39.58 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.40$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 39580 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	28700	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	До сворота к БСК
2	6300	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	
3	4580	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	

$$Кпк = 1.39$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 335 м

$$Кнв = 1.17$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.78%

Средний уклон спусков: 1.43%

$$Ккр = 1.01$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 484.01 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.40 * 1.39 * 1.17 * 1.01 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.53$

Препятствие соответствует II категории трудности



Рисунок 2.15. Начальный участок движения



Рисунок 2.16. Средний участок движения



Рисунок 2.17. Дорога близ озера Хамысколь



Рисунок 2.18. Дорога от озера Улугколь



Рисунок 2.19. Дорога через поле к Большому Салбыкскому Кургану

2.2.4 Паспорт протяжённого препятствия №4

Общие сведения

Наименование: равнинное, перевал Подкунийских гор (400 м);

Страна: Россия;

Регион: Республика Хакасия;

Границы: п. Пригорск – г. Черногорск (кольцо в конце ул. Мира)

Дата прохождения: 13.06.2022 г.;

Автор паспорта: Герасимук А.В.

Параметры препятствия

Протяжённость, 16.7 км

Максимальная высота, 400 м;

Минимальная высота, 240 м;

Суммарный набор высоты, 114 м;

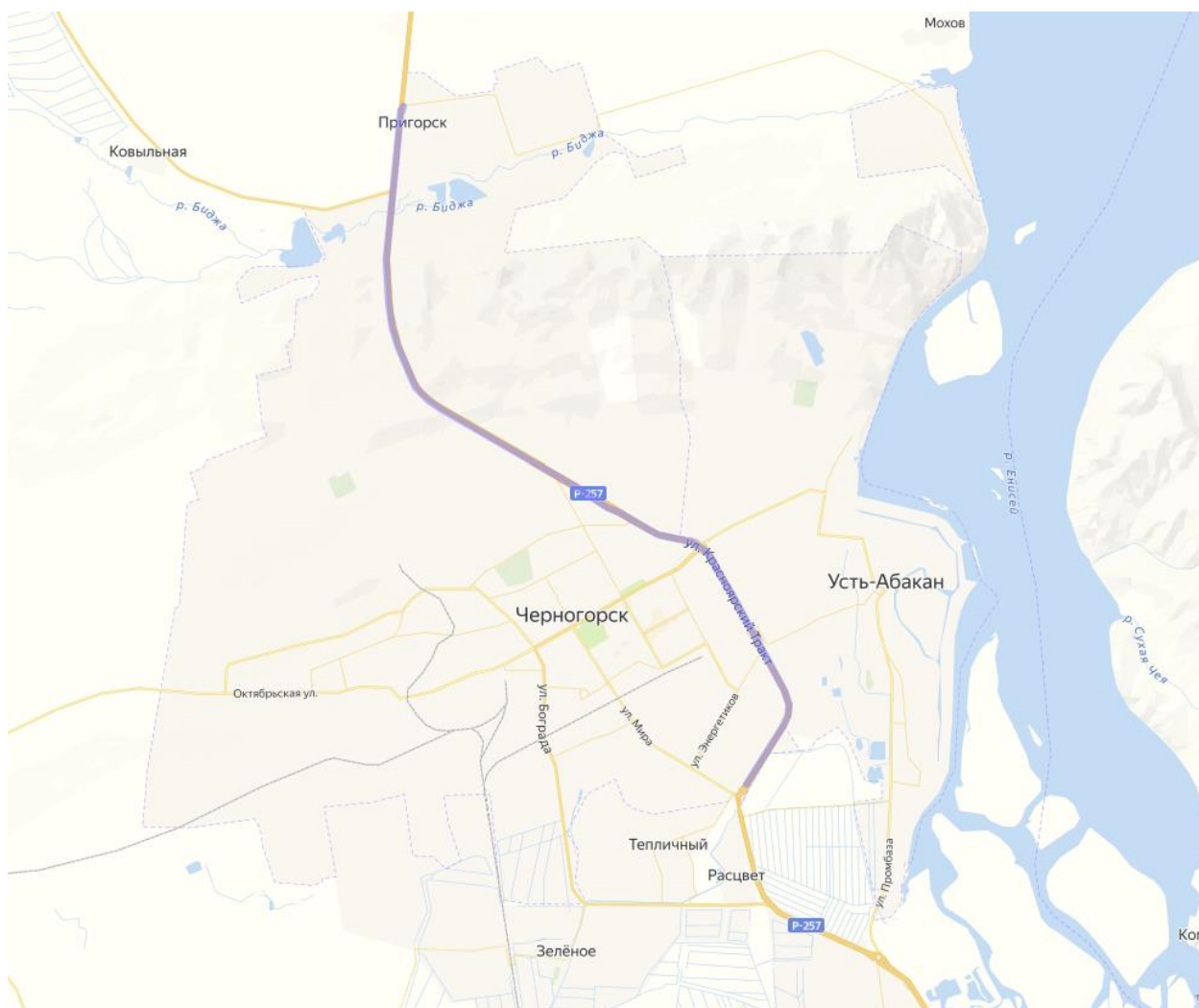


Рисунок 2.20. Карта расположения ПП4.

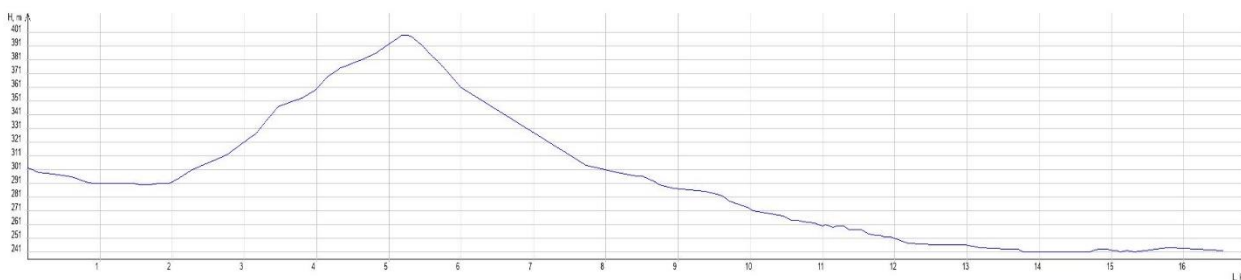


Рисунок 2.21. Высотный профиль ПП4.

Расчёт КТ

Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 16.54 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.17$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16540 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16540	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	

$$K_{пк} = 1.00$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 117 м

$$K_{нв} = 1.06$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.85%

Средний уклон спусков: 1.93%

$$K_{кр} = 0.99$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 290.77 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.17 * 1.00 * 1.06 * 0.99 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 1.35$

Препятствие соответствует I категории трудности

2.2.5 Суммарные баллы

Таблица 13. Сумма баллов за препятствия

КТ	Число	Баллы	Баллы в зачёт
I	1	1,35	
II	3	7,83	
	всего	9,18	9

2.2.6 Автономность похода

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 10.06.2022 7:00

Конец временного интервала: 10.06.2022 11:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 10.06.2022 12:00

Конец временного интервала: 11.06.2022 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Начало временного интервала: 11.06.2022 12:00

Конец временного интервала: 12.06.2022 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Начало временного интервала: 12.06.2022 12:00

Конец временного интервала: 13.06.2022 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Начало временного интервала: 13.06.2022 12:00

Конец временного интервала: 13.06.2022 17:00

Количество часов: 6

Автономность временного интервала: **0.80**

2.2.7 Интенсивность

Таблица 14. Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

Кат. дорог	Тип дороги*	Кэп 1-2 кс	L, км	% от Lф
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10) дороги с твёрдым покрытием в хорошем состоянии, либо с незначительными дефектами	1,0	103,9	43
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50) профилированные дороги (грейдеры, гравийные, щебеночные); не профилированные лесные и полевые дороги в хорошем состоянии либо с незначительными дефектами; дороги с твёрдым покрытием со значительными дефектами.	1,1	137,1	57

$$I = (Lф * Кэп + ЛП) * Тн / (Тф * Ln) = (241 * 1,013 + 0) * 6 / (4 * 300) = 1,22$$

Lф – фактическая протяженность маршрута, 241 км

Ln – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, 300 км

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, 4 дня

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ 6 дней

ЛП – локальные препятствия на маршруте, 0 км.

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега,

$$1,0 * 0,43 + 1,1 * 0,57 + 1,3 * 0,123 + 1,5 * 0,008 = 1,013$$

ЛП – локальные препятствия на маршруте.

2.3 Расчёт категории сложности

$$КС = S * I * A = 9 * 1,22 * 0,8 = 8,78 \text{ баллов}$$

Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», маршрут соответствует первой категории сложности (1 к.с.) с элементами второй категории. Наличие элементов второй категории обусловлено, прежде всего, ухудшившимся состоянием дорог относительно предыдущих лет.

2.4 Список литературы

- 1) Большая Советская Энциклопедия. 3-е изд. Том 28.
- 2) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993.
- 3) Регламент категорирования велосипедных туристических маршрутов. М., 2021.

3. Выводы и рекомендации

По маршруту

Пройден интересный спортивный маршрут. Маршрут интересен технически, и с точки зрения велосипедного туризма. На маршруте были дороги с разным дорожным покрытием: грунтовые (полевые) дороги, грейдерные, асфальтированные дороги. Было пройдено два перевала и одной протяженное препятствие равнинного характера. По количеству препятствий маршрут соответствует заявленной 1 к.с. и содержит элементы 2 кс. Поход пройден в хорошем темпе. Ввиду сложных погодных условий маршрут пришлось проходить по резервным ниткам, а также изменить окончательный участок движения.

По составу группы:

Маршрут рассчитан на прохождение его людьми, начинающими входить в спортивный туризм и имеющими опыт прохождения небольших ПВД.

По снаряжению и одежде

Велорюкзаки «Трек» питерской фирмы «Пик-99» или аналогичные объёмом от 65 л оптимальны. Так же возможно использование комплектов байкпакинга.

Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносварные. Разборные багажники с высокой долей вероятности сломаются в областях сочленений. Особое внимание следует уделять узлу соединения багажника с рамой – кронштейны должны иметь цельнометаллическую конструкцию, без проставок, во избежание обламывания удерживающих багажник в раме болтов. Аналогичные требования относятся и к байкпакинговому снаряжению – обеспечение надёжной фиксации снаряжения на велосипеде.

Перед походом велосипеда были подготовлены с полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов. Рекомендуется избегать велосипедов с начальным уровнем навесного оборудования, так как велик риск его отказа.

Из запчастей были взяты:

Покрышки на колёса 26 и 27 дюймов, а также, кроме этого, каждый вёз по 2–3 спицы и по запасной камере с ремкомплектком.

У механика имелся полный комплект съёмников, ключей, групповая велоаптечка.

У участников велосипеда имели колёса размерами 26, 26 FAT, 27.5, 29 дюймов.

По безопасности

1. Всем участникам для безопасности обязательно необходимо иметь велошлем.
2. Травм на маршруте не было.

Для регистрации в МЧС мы воспользовались онлайн-заявкой для регистрации туристских групп. Ссылка на онлайн-заявку: https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups

На старте в п. Аскиз звонили по указанным МЧС телефонам.

На финише в г. Абакан сообщили о окончании маршрута.

Питание

На маршруте много посёлков, проблем с закупкой продуктов не возникало. Продукты закупались по мере необходимости по пути. Почти во всех посёлках хорошие магазины, можно всё докупить что не обходимо из продуктов.

Для приготовления пищи на обед использовали газовые горелки типа Следопыт-3 и аналогичные.

Почти везде на маршруте была связь. Операторы связи: МТС, БиЛайн, Теле2.

4. Финансовый отчёт

Расходы	Сумма на 1 участника
Билет Новокузнецк – Аскиз и Абакан - Новокузнецк	2800
Сервисный сбор	400
Всего на одного человека	3200 рублей

5. Приложение 1. Картографические материалы

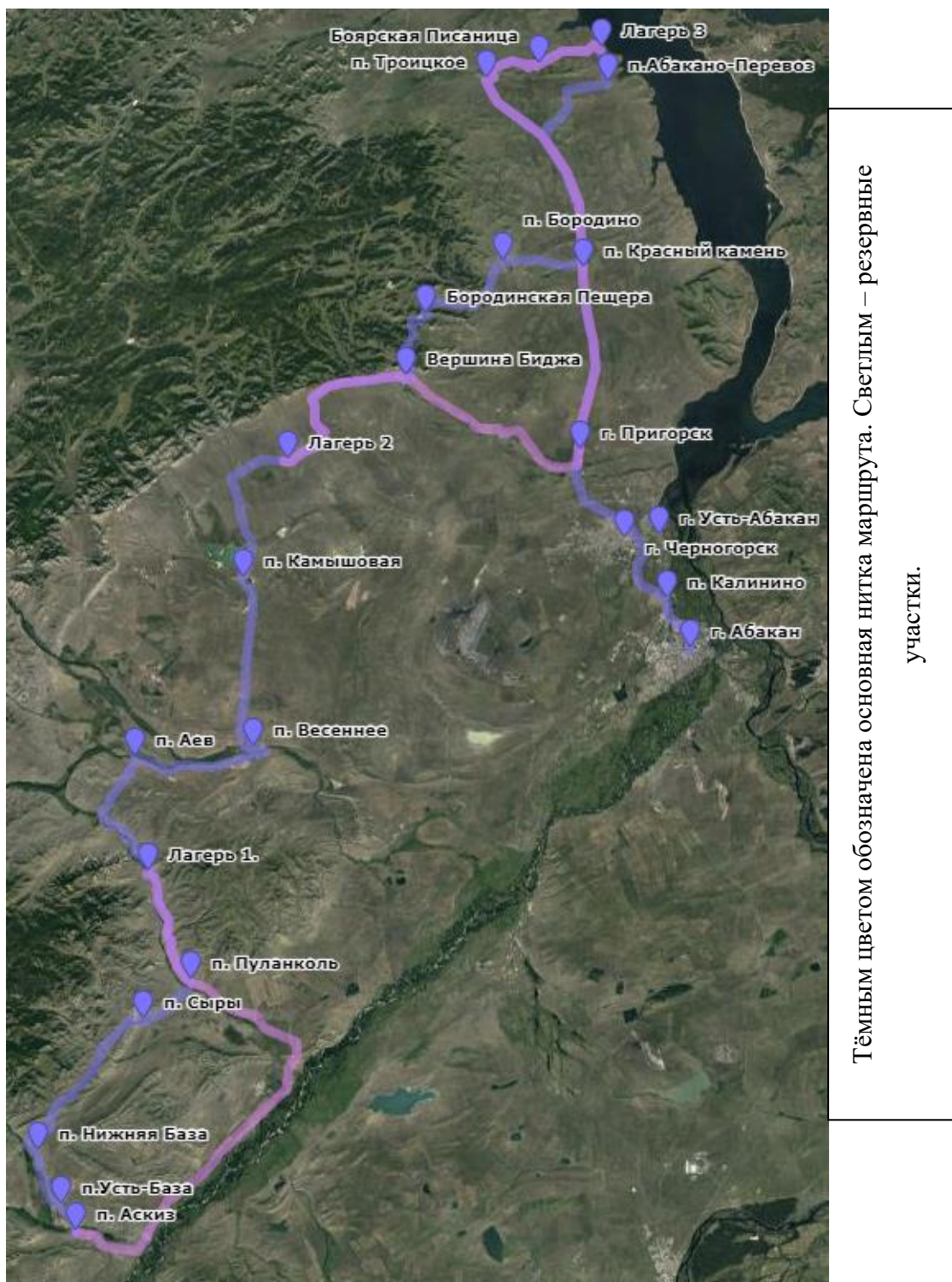
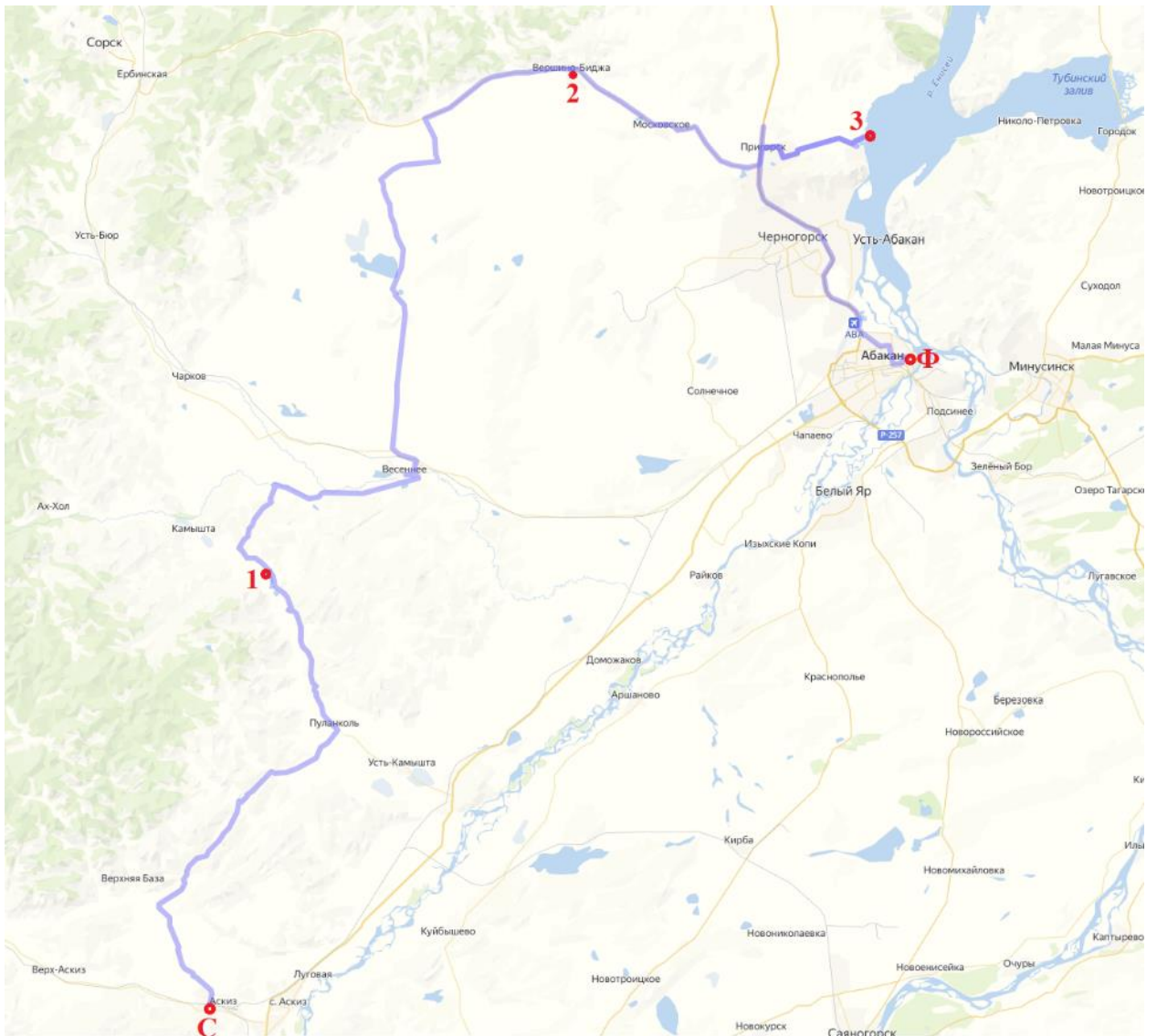


Рисунок П1.1. Изначальный трек маршрута. Спутниковая карта.



С – старт, Ф – финиш, 1,2,3 – места установки лагерей.

Рисунок П1.2. Фактический трек маршрута на основе GPS-трека

6. Приложение 2. Маршрутная книжка № 0-145-21

Форма № 5 – Тур (электронная)

Федерации спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-91-22

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находится под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2022 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны быть проинформированы службой МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_group, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанным в уведомлении.

Маршрутная книжка № 0-91-22
9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1. Группа под руководством _____ Герасимука А.В. (Фамилия И.О.) имеет ~~(не имеет)~~ положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).

Особые указания: *Соблюдать все предостережения в составе - весь маршрут выполняем по маршруту следования*

9.2. Срок сдачи отчета о пройденном маршруте в объеме _____ *выполнен в срок* до «01» *марта* » 2022 г.

Председатель МКК _____ *М.В. Зюров* М.В. (Фамилия И.О.)

Члены МКК: *Зинаридзе Александр Александрович* (Фамилия И.О.)

Белов Александр (Фамилия И.О.)

И.Р. Басалдин А.В. (Фамилия И.О.)

Судья по делу: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и справочные документы предъявлены, мед. допуск имеется. Группа допущена к _____ (Статус и наименование соревнования) _____ (Фамилия И.О.)»

Штамп МКК «_____» _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
«_____» _____ 2022 г.

10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой *Бело* маршрут под руководством _____ (Фамилия И.О.) маршрут под руководством _____ (Фамилия И.О.) категорией сложности _____

Справки выданы в количестве *пять* _____ (Фамилия И.О.)

Председатель МКК *Зюров М.В.* (Фамилия И.О.)

Штамп МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)



7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер ✓

Дополнительные отметки _____

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

(Инициалы ПСС (ПСО))

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального

округа в составе Зорьева А.В. (инициалы комиссии)

Басина А.В. (Фамилия И.О.)

Повелева С.Ю.

с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого

маршрута под руково́дством Терешинчук А.В. (Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

8.4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: Зачисление в группу

нак-обязательное участие

Маршрутная книжка № 0-91-22
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов: Кемеровская область, г. Новокузнецк

(Субъект РФ, муниципальное образование)

Ведущий Ведлокузнецк

(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 4 (четырёх) человек
(число - индийскими) (число - латинскими)

с 10 » « июня » по « 13 » « июня » 2022 г. совершает

прохождение велосипедного маршрута первой категории сложности
(наим. маршрута) (прописью)

в районе Республики Хакасия по маршруту:

п. Аскиз - п. Нижняя Вязь - п. Сыры - п. Пуланколь - д.р. Камышта -
п. Аев - п. Весеннее - оз. Хамысколь - оз. Удугколь - Большой
Салбыкский Курган - Хутор №9 - Хутор №4 - п. Верхняя Биджа - п.
Толгача - п. Бородино - п. Красный Камень - п. Троицкое - Боярская
Писаница - п. Абакано-Перевоз - п. Красный Камень - г. Усть-Абакан
- г. Абакан.

Руководитель группы Терешинчук Александр Владимирович

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон: +7-961-735-71-67 e-mail: nevaumsta17200@yandex.ru

Зам. руководителя (для групп пикольников и др.) _____

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон _____ e-mail: _____

Тренер/
Руководитель проводящей организации _____

(подпись)

(Фамилия Имя Отчество)

Телефон _____ e-mail: _____

М.П. (при наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Терасинук Александр Владимирович	11.08.1990	Кемеров. обл. г. Новокузнецк	
2	Терасинук Юлия Алексеевна	24.07.1992	Кемеров. обл. г. Новокузнецк	
3	Магленников Семён Алексеевич	23.10.2000	Кемеров. обл. г. Новокузнецк	
4	Боровский Михаил Вениаминович	01.09.1987	Кемеров. обл. г. Новокузнецк	

* При большом количестве участников, необходимо представить отдельный вкладш на этих участников туристской группы.

¹ Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

Маршрутная книжка № 0-91-22
5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____

(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « ____ » « ____ » 20 ____ г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон _____ е-мэйл: _____ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. **Зюрювену М. В.** по адресу:

SMS по тел.: 8-913-903-02-11 е-мэйл: ns.zv@mail.ru

2. _____ по адресу: _____

SMS по тел. _____ е-мэйл: _____

на Ашхабад до «10» «август» 2022г.

на Ашхабад до «13» «август» 2022г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: _____

6.3. Время и график сеансов связи _____

6.4. Номер телефона координатора группы: _____

6.5. Электронная почта координатора группы _____

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

Тел./е-мэйл: _____

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение		Личное	
Групповое	Кол-во	Наименование	Кол-во
Средства связи	4	велосипед	4
		готовые телефоны	4
		Палатки 2 мест	3

4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

4.5. Картошка маршрута, перечень отрезывающих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагается.

4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 4 чел.
Продукты (всего / в день)	4/0,5	16
Групповое снаряжение	3	12
Личное снаряжение	7	28
Всего:	14	56

Максимальная весовая нагрузка на одного мужчину 11 кг

женщину 8 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута

(подпись)

Герасимук А.В.
(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 01 » июня 2022 г.

Заполняется только для маршрута, где предполагается перевозка грузов.

Маршрутная книжка № 0-91-22

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² , перечислить маршрут, совершённые по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности	Обязанности, распределение по средствам слеза и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
+79617357167	2Р Хакасия, 2У Алтай, 1У Хакасия, 1У Алтай	Руководитель	
+79095228621	2У Алтай, 1У Горная Шория	Медик	
+79045752889	ПВД	Костровой	
+79134256351	2Р Алтай, 2У Алтай, 1У Алтай, 1У Горная Шория	Механик	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

(подпись)

Басагаев А.В.
(Фамилия И.О.)

¹ В значении об ответственности для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортивного: Колеса путешественника, правах вида спорта «спортивный туризм», часть 2.
² По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные надлежащим образом МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАВЯЗАННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
10.06	1	п. Аскиз - п. Нижняя Баяз - п. Сыры - п. Пулганколь - д.р. Камышта	60,6	Велосипедный
11.06	2	р. Камышта - п. Аев - п. Весеннее - оз. Хамыкское - оз. Улугколь - Большой Сагбыкский Курган - Большой Сагбыкский Курган	69,5	Велосипедный
12.06	3	Хутор Дев - Хутор Хед - п. Вершина Битжа - п. Толча - п. Вородино - п. Красный Камень - п. Троицкое - Борская Писаница - Красноярское водохранилище	94,5	Велосипедный
13.06	4	Красноярское водохранилище - п. Абакано-Перелоз - п. Красный Камень - г. Усть-Абакан - г. Абакан.	80,9	Велосипедный

Итого активными способами передвижения: 306 км

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

Маршрутная книжка № 0-91-22

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
10.06	1	п. Аскиз - п. Катанов - п. Усть-Камышта - п. Пулганколь - д.р. Камышта	66,5	Велосипедный
12.06	3	Большой Сагбыкский Курган - п. Пригорек - п. Красный Камень - п. Троицкое - Борская Писаница - Красноярское водохранилище	107	Велосипедный

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК¹)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
		<i>КСМ</i>		

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

7. Приложение 3. Фотоотчёт



Фотография ПЗ.1 – Старт от ст. Аскиз



Фотография ПЗ.2 – Старт от ст. Аскиз



Фотография ПЗ.3– Привал на берегу реки Аскиз до основного движения по маршруту



Фотография ПЗ.4 – Отъезд из п. Аскиз



Фотография ПЗ.5 – Движение по дороге в сторону п. Нижняя база



Фотография ПЗ.6 – п. Нижняя База



Фотография ПЗ.7 – Начало дороги на перевал Терттаг / Узунхыр
от п. Нижняя База



Фотография ПЗ.8 – движение по перевалу Терттаг / Узунхыр



Фотография ПЗ.9 – Вершина перевала



Фотография ПЗ.10 – Спуск с перевала. Множество менгиров в долине



Фотография ПЗ.11 – Спуск с перевала Тергтаг / Узунхыр



Фотография ПЗ.12 – Брод реки Большой сыр



Фотография ПЗ.13 – Скалы на пути к деревне Сыры



Фотография ПЗ.14 – Деревня Сыры



Фотография ПЗ.15 – Движение от деревни Сыры к п. Пуланколь



Фотография ПЗ.16 – Водохранилище и п. Пуланколь



Фотография ПЗ.17 – Вид на долину реки Камышта с видовки
после п. Пуланколь



Фотография ПЗ.18 – Спуск с видовки в долину р. Камышта



Фотография ПЗ.19 – Долина р. Камышта



Фотография ПЗ.20 – Долина р. Камышта



Фотография ПЗ.21 – Лагерь на Камыштинских прудах



Фотография ПЗ.22 – Закат на Камыштинских прудах



Фотография ПЗ.23 – Движение через перевал к п. Аев



Фотография ПЗ.24 – Вершина перевала к п. Аев



Фотография ПЗ.25 – п. Аев



Фотография ПЗ.26 – п. Аев. Дом культуры и электроводокачка/колонка



Фотография ПЗ.27 – Движение от п. Аев в сторону п. Весеннее



Фотография ПЗ.28 – Движение от п. Аев в сторону п. Весеннее



Фотография ПЗ.29 – Вид с моста через реку Уйбат в п. Весеннее



Фотография ПЗ.30 – Трасса от п. Весеннее



Фотография ПЗ.31 – Развилка на трассе в Камызякскую степь



Фотография ПЗ.32 – Камызякская степь



Фотография ПЗ.33 – Камызякская степь



Фотография ПЗ.34 – Камызякская степь



Фотография ПЗ.35 – оз. Хамысколь



Фотография ПЗ.36 – оз. Улугколь



Фотография ПЗ.37 – Движение от оз. Улугколь в сторону Большого Салбыкского кургана



Фотография ПЗ.38 – Движение от оз. Улугколь в сторону Большого Салбыкского кургана



Фотография ПЗ.39 – Движение по степи к Кургану



Фотография ПЗ.40 – Большой Салбыкский курган. Мемориальный комплекс.



Фотография ПЗ.41 – Лагерь в п. Вершина Биджа



Фотография ПЗ.42 – Вид с перевала на п. Пригорск



Фотография ПЗ.43 – Вид с перевала в сторону Красноярска



Фотография ПЗ.44 – Обмелевшее Красноярское водохранилище близ п. Мохов



Фотография ПЗ.45 – Красноярское водохранилище близ п. Мохов



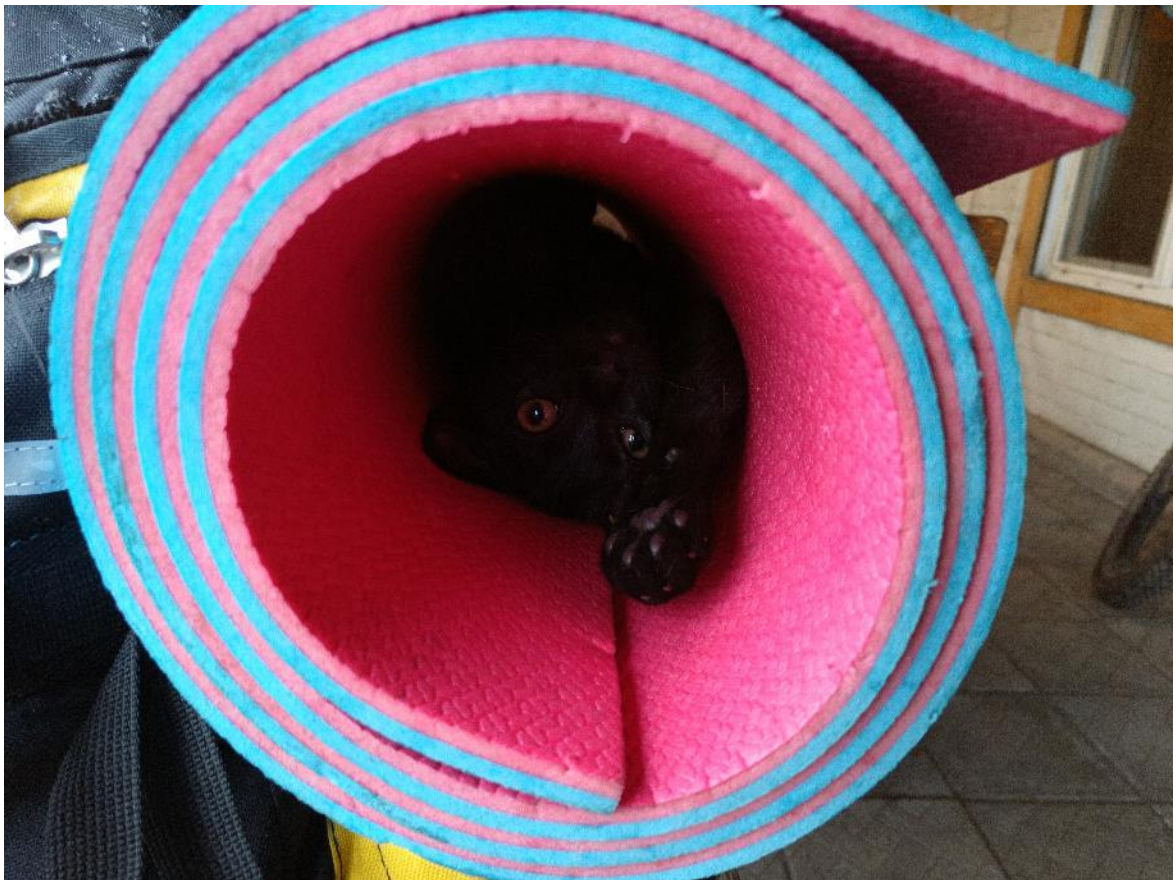
Фотография ПЗ.46 – Красноярское водохранилище близ п. Мохов



Фотография ПЗ.47 – Кафе в п. Пригорск. Новый попутчик.



Фотография ПЗ.48 – Кафе в п. Пригорск. Новый попугчик.



Фотография ПЗ.49 – Кафе в п. Пригорск. Новый попугчик.

РЕЦЕНЗИЯ

На отчет о велосипедном маршруте (путешествии) 1 (первой) категории сложности по территории Республики Хакасия совершенном с «10» по «13» июня 2022 года группой туристов г. Новокузнецка велоклуб «ВелоКузнецк», МК: 0-91-22, под руководством Герасимук А. В.

1. Маршрут пройден без нарушений «Правил ...».
 1. Группа выполнила правила регистрации и контроля.
 2. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали заявленным.
 4. Заявленный маршрут пройден с изменениями в связи с погодными условиями.
 5. Отчет содержит все необходимые разделы.
 6. Качество оформления отчета хорошее.
 7. Отчет позволяет, в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой.
 8. Отчет содержит, всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию.
 9. Маршрут, пройденный группой, соответствует 1 (первой) категории сложности.
 10. Группа обеспечивала необходимую степень безопасности.
 11. Общее впечатление об отчете: Маршрут пройден в интересном районе.
- Отчет информативный с хорошим фотоматериалом.

Заключение:

Считаю, возможным засчитать путешествие 1 (первой) к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и участникам

Отчет рекомендую, использовать в библиотеке МКК СФО

Рецензент:
«27» октября 2022 года



(Басалаев А.В.)

С рецензией ознакомлен:

Руководитель группы _____ / Герасимук А. В./

«__» _____ 2022 года

Председатель МКК _____ /Зюряев М.В./

Справки выданы в количестве _____ 4 _____ штук

Штамп МКК



РЕЦЕНЗИЯ

На отчет о велосипедном маршруте (путешествии) 1 (первой) категории сложности по территории Республики Хакасия совершенном с «10» по «13» июня 2022 года группой туристов г. Новокузнецка велоклуб «ВелоКузнецк», МК: 0-91-22, под руководством Герасимук А. В.

1. Маршрут пройден без нарушений «Правил ...».
2. Группа выполнила правила регистрации и контроля.
3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали заявленным.
4. Заявленный маршрут пройден с изменениями в связи с погодными условиями.
5. Отчет содержит все необходимые разделы.
6. Качество оформления отчета отличное.
7. Отчет позволяет, в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут.
8. Отчет содержит, всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию.
9. Маршрут, пройденный группой, соответствует 1 (первой) категории сложности.
10. Группа обеспечивала необходимую степень безопасности.
11. Общее впечатление об отчете:
Отчет информативный с хорошим фотоматериалом.

Заключение:

Считаю, возможным засчитать путешествие 1 (первой) к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и участникам

Отчет рекомендую, использовать в библиотеке МКК СФО

Рецензент:

«26» октября 2022 года

Пономарев С. Ю.

С рецензией ознакомлен:

Руководитель группы _____ /Герасимук А. В./

« ____ » _____ 2022 года

Председатель МКК _____ /Зюряев М. В./

Справки выданы в количестве _____ 4 _____ штук

Штамп МКК

