

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России
Велоклуб «ВелоКузнецк»

ЭКСПРЕСС-ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского маршрута
первой (1) категории сложности
по территории (Республика Хакасия)
совершённого группой туристов
из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)
в период с 11.06 по 14.06.2021 г.

Маршрутная книжка № 0-104А-21

Руководитель группы: Лира А.Е.
Электронная почта: Liralexa@live.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа
рассмотрела представленный отчёт и считает,
что пройденный маршрут соответствует первой категории сложности и может
быть зачтён всем участникам и руководителю.
Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения
Туристско-спортивного союза России.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ /Зюряев М.В/
Штамп МКК



Новосибирск 2021г.

Оглавление

Оглавление.....	2
1. Паспорт спортивного похода	4
1.1 Проводящая организация.....	4
1.2 Место проведения.....	4
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	4
1.4 Определяющие препятствия.....	4
1.5 Состав группы:.....	5
1.6 Материальное обеспечение группы.....	6
1.6.1 Специальное групповое снаряжение	6
1.6.2 Специальное личное снаряжение.....	7
1.7 Библиотека	7
1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.....	7
1.9 Сведения о районе похода	7
1.10 Краткое описание маршрута	8
1.11 Обзорная карта-схема маршрута (пройденным)	9
1.12 Высотный график	10
1.13 Общая смысловая идея маршрута.....	10
1.14 График движения (заявленный)	10
1.15 График движения (пройденный).....	10
1.16 Запасные варианты.....	11
1.17 Аварийные выходы с маршрута.....	11
1.18 Отклонения от заявленного маршрута	11
2 Техническое описание маршрута.....	12
10.06.21 (заброска) Новокузнецк-Аскиз (поезд).....	12
День 1. 11.06.21. Старт. ст.Аскиз – Сараса –Усть-Камышта-Пуланколь – долина р.Камышта-Камыштинские пруды.....	12
День 2. 12.06.21. Камыштинские пруды –пер.531м хр.Саксыр –Аев –Весенние –Камышовая – оз.Улуг-коль -Камызякская степь –Б.Салбыкский курган.	17
День 3. 13.06.21. Б.Салбыкский курган –В.Бибжа –Бородинская пещера - пер.651м хр.Косинский – Толчая - уч. Оглахты – вдхр- Мохов	21
День 4. 14.06.21. вдхр- Мохово –хребет Кунийский –Усть-Абакан –Абакан(ФИНИШ).....	26
2.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ.....	30
Паспорт протяжённого препятствия №1	30
Паспорт протяжённого препятствия №2.....	35
Паспорт протяжённого препятствия №3	40

Автономность похода.....	46
Интенсивность.....	46
Определяющие факторы:.....	48
2.3 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	48
3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	49
По маршруту.....	49
По составу группы:.....	49
По снаряжению и одежде.....	49
По безопасности.....	49
Питание.....	49
Поломки.....	50
Связь.....	50
4. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ.....	50
Приложение 1. Картографический материал.....	51
Приложение 2. Маршрутная книжка №0-104А-21.....	55

1. Паспорт спортивного похода

1.1 Проводящая организация

Клуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк).

1.2 Место проведения

Россия, Республика Хакасия

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	первая	267	5	4	11.06.21–14.06.21

Маршрут:

Аскиз – Пуланколь – пер.531м хр.Саксыр- Аев – оз.Улугколь – Камызякская степь - Б.Салбыкский курган- В. Биджа – Бородинская пещера –пер.651м хр.Косинский - Толчая – уч. Оглахты – вдхр - Мохов – перевал Кунийский- Усть-Абакан –Абакан

[Трек маршрута фактический nakarte.me](https://www.nakarte.me)

Фотоальбом: https://vk.com/album-27617900_279887302



Пройденное расстояние: 267 км.




Промерено на Смарт Часы Amazfit Stratos3 с GPS

1.4 Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
перевал через хр. Саксыр (531 м)	перевал	первая	Подъём от с.Пуланколь через хр.Саксыр	Гравий/щебень L = 29.2 км, Hmax = 532 м, НВ = 273 м, СВ = 197 м
Камызякская степь	равнинное	вторая	Дорога от с.Весенние через Камышовую и оз.Улугколь – Камызякскую степь до трассы Сорск-Абакан	Гравий/щебень, глина/чернозём L = 34.5 км, Hmax = 622 м, НВ = 334 м, СВ = 145 м
Бородинское перевал 651 м	перевал	вторая	через хр.Косинский через г.Камышиха	Гравий/щебень, камень, глина/чернозём L = 31.3 км, Hmax = 632 м, НВ = 253 м, СВ = 403 м

1.5 Состав группы:

№	Ф.И.О. обязанности	опыт	год рождения	Марка велосипеда
1	<p>Лири Алексей Евгеньевич</p>  <p>Руководитель, механик</p>	1УАлтай	1981	KONA HOSS DOWN 26 на асера
2	<p>Левин Лев Александрович</p>  <p>хронометрист</p>	1УАлтай	1981	Jamis nemesis 27.5
3	<p>Левина Екатерина Николаевна</p>  <p>Медик</p>	1УАлтай, 1УНО	1980	GT avalanche sport 27.5
4	Щелкунов Алексей Викторович	1УНО	1973	Rush

				
	завхоз			
5	Алексеев Олег Юрьевич 	2УХакасия, 1УГорная Шория	1966	Jamiss cross Country 3.0
	фотограф			
6	Дьяченко Николай Николаевич 	ПВД Горная-Шория	1992	GT avalanche expert 27.5
	костровой			

1.6 Материальное обеспечение группы

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на газовых горелках Kovea и горелка типа Jetboil.. для приготовления горячей пищи в котлах объёмом 3 л и 1 л. Газ брали с запасом: 4 баллона (по 450 г),

1.6.1 Специальное групповое снаряжение

Палатки	2- местная	2 шт.
Палатка	3 местная	1 шт
GPS (Garmin eTrek-20)		1 шт.
Фотоаппараты		1 шт.

Экшн-камеры	1 шт.
Газовые горелки	2 шт.
Котлы	2 шт.

1.6.2 Специальное личное снаряжение

Велосипед
Велошлем
Солнцезащитные очки

1.7 Библиотека

Печатная версия отчёта находится у руководителя.

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа www.no-tssr.ru).

отчет: <http://velotrex.ru/route.php?page=9&id=189>

1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-666666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России

1.9 Сведения о районе похода

Республика Хака́сия (хак. *хакас республиказы*; кратко: **хакасия**) — субъект российской федерации, республика в её составе. входит в сибирский федеральный округ, является частью восточно-сибирского экономического района.

Столица — город Абакан.

Республика Хакасия расположена в юго-западной части Восточной Сибири в левобережной части бассейна реки Енисей, на территориях Саяно-Алтайского нагорья и Хакасско-Минусинской котловины. Протяженность с севера на юг – 460 км, с запада на восток (в наиболее широкой части) – 200 км. На севере, востоке и юго-востоке Хакасия граничит с Красноярским краем, на юге — с Республикой Тыва, на юго-западе — с Республикой Алтай, на западе — с Кемеровской областью.

В формировании объема стока рек Енисея и Оби участвуют более 320 малых рек. Кроме того, малые реки играют значительную роль в формировании эксплуатационных запасов подземных вод в степной части Республики, а также большую роль в сельскохозяйственном комплексе. Поверхностные водоемы представлены целым рядом водохранилищ, (наиболее крупные из которых Красноярское, Саяно-Шушенское, Майнское), естественными озерами, которых в Республике более 500.

Республика Хакасия – один из старейших горнорудных районов на востоке России. На ее территории ведется добыча железа, молибдена, золота, угля, минеральных и радоновых вод, неметаллических полезных ископаемых: барита, бентонита, облицовочного мраморов и гранитов, строительных материалов. Разведаны месторождения меди, полиметаллов, фосфоритов, асбеста, гипса, нефрита, жадеита.

Лесной фонд Республики Хакасия составляет 3988,2 тыс. га, занимая две трети ее территории. Около 96% лесного фонда приходится на горные леса, имеющие повышенное водорегулирующее и почвозащитное значение. 20% территории Хакасии занимает степной пояс.

Общая площадь земельного фонда — 6156,9 тыс. га.

На территории республики расположены 283 населенных пункта, в том числе 5 городов: Абакан, Черногорск, Саяногорск, Сорск, Абаза. Население республики 537200 человек.

Климат резко континентальный, с сухим жарким летом и холодной малоснежной зимой. Средняя температура воздуха июля: +17,9°C, января: -18,9°C.

1.10 Краткое описание маршрута

1 день: Стартуем от станции Аскиз. Около семи километров движемся по асфальту до трассы Аскиз-Абакан и далее по трассе едем до поворота на п. Усть-Камышта. По дороге асфальтовой едем до п. Пуланколь, далее едем по гейдеру до места стоянки у Камыштинский пруд. По ходу движения есть организованный кемпинг на горе Уйтаг перед поворотом на Усть-Камышту. Колонки с водой были обнаружены только в Пуланколь. Дорога в от поворота на Усть-Камышту пролегает в степной части, укрытия от солнца вдоль дороги редкие, практически нет. На Камыштинском пруду встаем на ночевку.

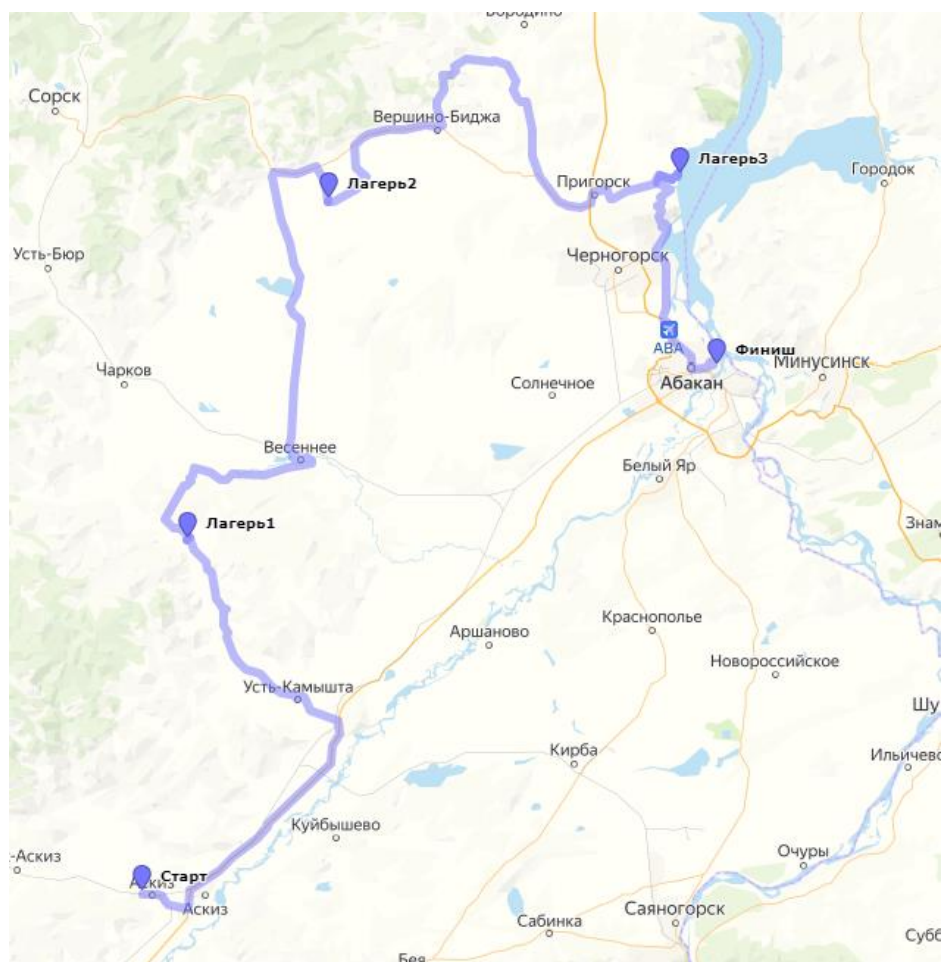
На 2 день продолжаем движение по степи, не доезжая поселка Камышта сворачиваем по грунтовой дороге на право в верх, в сторону п. Аев, здесь достаточно много небольших курганов, на вершине есть крутые участки подъема. Спуск в п. Аев проходит по грунтовке со скальными участками, в п. Аев есть магазин и колонка. До п. Весеннее есть две дороги одна по грейдеру вторая грунтовая, местные жители рекомендуют ехать по грунтовой, т.к. состояние грейдера достаточно плохое. Едем по грунтовой до Весеннее в нем есть магазины и колонки, здесь практически не останавливаемся движемся в сторону Казымякской степи. Перейдя через проход в ЖД насыпи, конкурируя за очередность прохода со стадом коров, выходим на автодорогу Абакан-Сорск, радуемся асфальту и метров через 50 сворачиваем на грейдерную дорогу до Камышева. Дорога представляет из себя прямую линию и этим вызывает чувство бесконечности движения по ней, вроде как и видишь её конец, но еще не добрался. В конце достаточно серьезный подъем и мы выезжаем к оз. Хамысколь, здесь встаем на привал скрываясь не надолго от не прекращающегося ветра. В п. Камышева на поилке пополняем запасы воды, впереди предстоит ночевка в дали от источников воды. Огибая озеро Улугколь с правой стороны (территория вокруг озера является заповедником) двигаемся по направлению к курганам по грунтовой дороге. Предполагалось свернуть в право с дороги и напрямую ехать до курганов по грунтовой дороге, но не находим своротка продолжаем двигаться до автодороги Вершино-Биджа – Сорск по ней проезжаем до своротка до Салбыкского кургана, а далее по грунтовой дороге едем к кургану. Стоянку организуем вблизи от Салбыкского кургана, древний курган расположился в середине большой долины, долина получила название «Долина Царей», на территории кургана организован музей.

На 3 день продолжаем путь по «Долине царей» до каменных ворот (если смотреть в них, то видно ущелье в горах куда уходит дорога на Сорск). Продолжаем движение в сторону автодороги, выйдя на которую едем до Вершино-Биджа, здесь покупаем и пополняем запасы воды. Дальнейший путь предстоит в горную часть к Бородинской пещере. Поднимаемся по хорошей грейдерной дороге, проезжающие машины пылят на ней. Проехав 6 км. сворачиваем на право на грунтовую дорогу дальше продолжаем движение по ней до самой пещеры. На месте выясняется, что посещение пещеры теперь стало организованным и платным, договорившись о скидке для группы, посещаем пещеру. Её как раз готовят к открытию: сделали дорожки и освещение, есть гиды и домик на входе.

Отдохнув продолжаем движение, т.к. есть две дороги к Бородинской пещере, но они не соединены приходится проходить небольшой участок склона и выходим на дорогу до Толочья. Небольшой, но крутой спуск от пещеры и движемся по грунтовой дороге до Толочьи, где вновь пополняем запасы воды. А дальше движемся в сторону Ковыльное по грунтовым дорогам, к дороге идет достаточно коварный спуск на котором некоторые падают. Грунтовая дорога выходит на асфальт между Ковыльная и Московская, дальше едем по асфальту до трассы Р-257 (Абакан-Красноярск) в сторону Пригорска, там уходим направо и движемся в сторону Мохов, на берег р. Енисей и образование им Красноярское водохранилище, где встаем на очередную стоянку.

На 4 день движемся в сторону Абакана, едем до садовых участков за Мохов, дальше необходимо будет преодолеть перевал через Подкунинские горы. С вечера были дожди, и грунтовые дороги размокли, продвижение достаточно сложное за счёт налипающей грязи и в целом сырой обстановкой. Спускаемся да Усть-Абакана где в дальше уже движемся по асфальту, выезжаем из города под ливнем движемся до трассы Р-257 (Абакан-Красноярск) и по ней въезжаем г. Абакан, далее по городу движемся до ПКиО где завершаем свой маршрут, отдыхаем и готовимся к обратной дороге на поезде в г. Новокузнецк.

1.11 Обзорная карта-схема маршрута (пройденным)



Условные обозначения

Синим указан пройденный маршрут

Ночёвки:

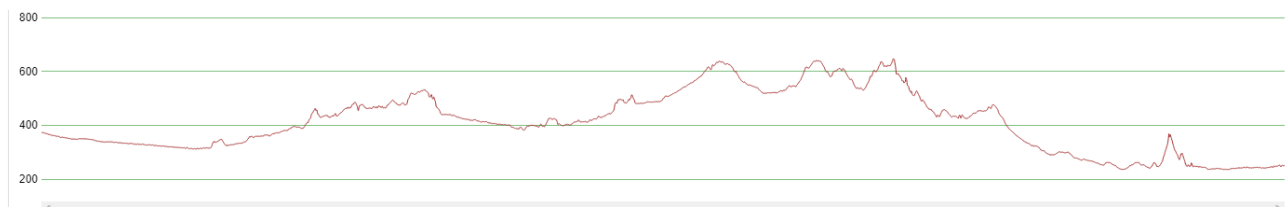
1-я –11.06.2021 (пруды р.Камышта);

2-я –12.06.2021 (Б.Салбыкский курган)

3-я –13.06.2021 (вдхр с.Мохово)

4- – (финиш Абакан)

1.12 Высотный график



1.13 Общая смысловая идея маршрута

Этот маршрут по Хакасии планировался как традиционный поход в июне. Уже на протяжении нескольких лет «Велокузнецк» проводит велопоходы в степной часть Хакасии. Но здесь мы ставили несколько целей.

1. Проехать маршрут в спортивном темпе, по разнообразному покрытию: грунт, гравий, грейдер, асфальт.
2. Посетить наиболее интересные уголки Хакасии: Долину царей, Салбыкский курган, Бородинскую пещеру.
3. Проехать разные по своему климату и природе ландшафты (степи, горный район, прибрежный район).
4. Участвовать в Чемпионате Новосибирска по спортивному туризму.

В походе участвовали ребята из велоклуба «Велокузнецк». Маршрут разрабатывался и подходил как для опытных туристов так и для новичков. Несколько участников из нашей группы участвовали в таком походе в первый раз имея опыт ПВД.

1.14 График движения (заявленный)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
11.06	1	Старт Аскиз – Пуланколь - пруды	65	вело
12.06	2	Пруды – Аев – оз.Улугколь –Б.Салбыкский курган	77	вело,
13.06	3	Б.Салбык.курган –В.Биджа – Толчая – уч.Оглахты – вдхр.	80	вело
14.06	4	Вдхр.- Мохов – Усть-Абакан -Абакан	50	вело

Итого активными способами передвижения: 272 км.

1.15 График движения (пройденный)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Характеристика участка	Набор высот	Сброс высот	высота ночёвки
11.06	1	<u>Старт Аскиз – Пуланколь -</u>	73	вело	Асфальт Грейдер	351	252	471

		пруды						
12.06	2	Пруды – пер.531 м хр.Саксыр - Аев – оз.Улугколь – Б.Салбыкский курган	78	ВЕЛО	Грейдер асфальт грунт	574	483	562
13.06	3	Б.Салбык.курган –В.Биджа – пер. 651 м - Толчая – уч.Оглахты – вдхр.	79	ВЕЛО	Грунт асфальт	471	780	253
14.06	4	Вдхр.- Мохов –г. Куня -Усть- Абакан -Абакан	38	ВЕЛО	Асфальт грейдер	210	232	
		Всего	268			1606	1747	

Итого активными способами передвижения: 268 км.

1.16 Запасные варианты

Пройдено без использования запасных вариантов.

1.17 Аварийные выходы с маршрута

На любом участке маршрута, с выходом на трассу до Абакана.

1.18 Отклонения от заявленного маршрута

Маршрут пройден без изменений.

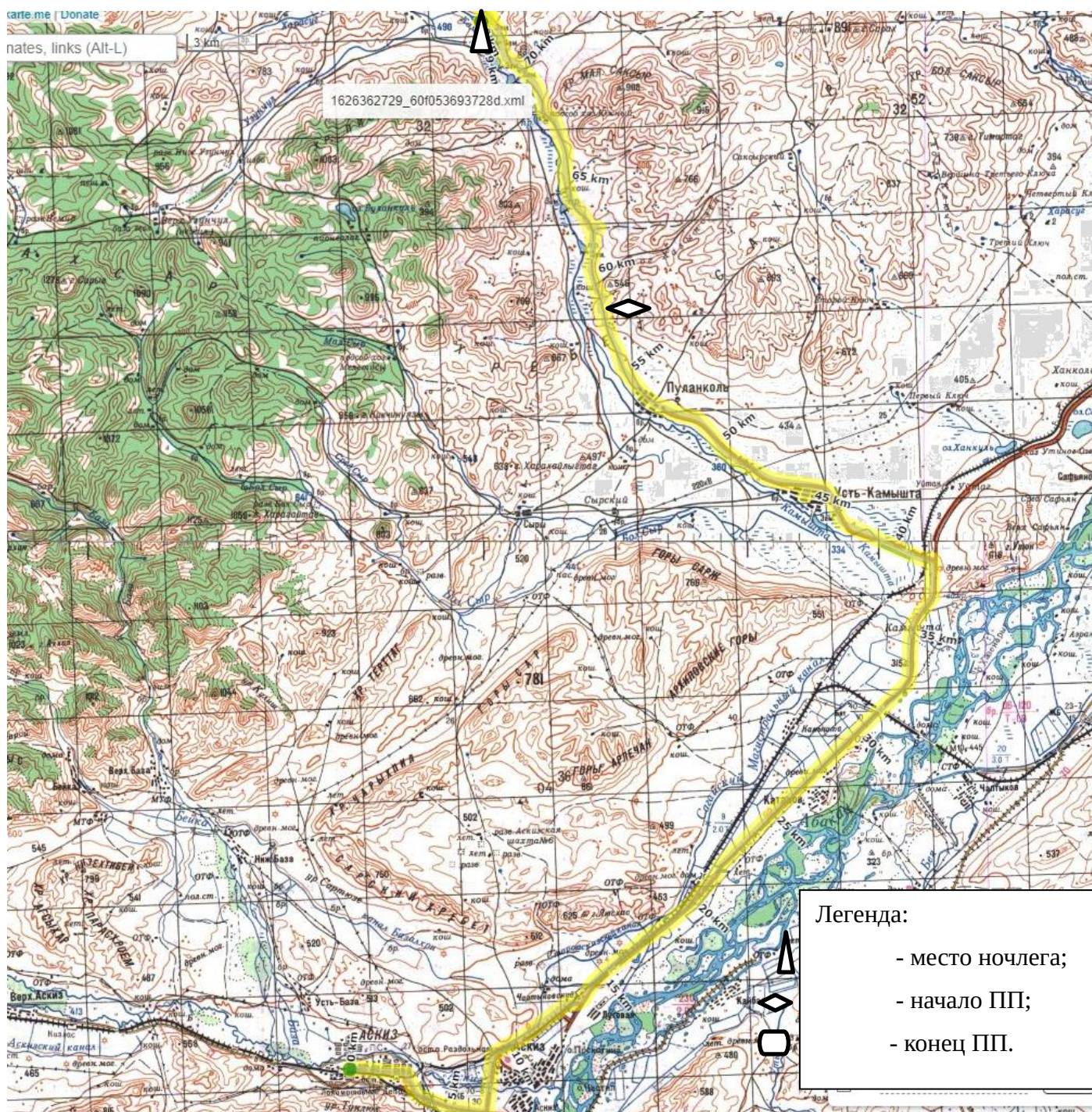
2 Техническое описание маршрута

10.06.21 (заброска) Новокузнецк-Аскиз (поезд)

Сбор, погрузка, отъезд.

Вечером 10 июня собираемся у вагона поезда Новокузнецк-Абакан. Разбираем велосипеды, всё снаряжение заносим в вагон, велосипеды складываем на верхние полки. До места старта ст. Аскиз ехать около семи часов.

**День 1. 11.06.21. Старт. ст.Аскиз – Сараса –Усть-Камышта-Пуланколь –
долина р.Камышта-Камыштинские пруды.**



В 4:40 прибываем в с.Аскиз. разрузка, подготовка велосипедов.

0 – старт в 5:20 (фото1,2) – построение около станции двумя группами. Общее фото и старт. Выезжаем от станции и движемся по трассе в сторону Абакана.

6,5 км – выезжаем на кольцо, поворачиваем налево.

7,5 км (фото 3) – проехав до моста, сворачиваем с трассы спускаемся к реке Аскиз. Готовим завтрак. Выезжаем через 30 минут. Дорога хорошего качества, машин мало. Едем со скоростью 25-27 км/ч.

14 км (фото 4) – остановились у памятника Воину (ст. Чартыковская).

36,8 км (фото 5,6,7) – Остановились по дороге отдохнуть и подождать остальных у памятника природы «Уйтаг». Рядом расположена беседка Несколько ребят прогулялись на гору сделать снимки.

38,4 км – останавливаемся и сворачиваем налево по указателю на Усть-Камышту.

Дорога асфальтированная, до Усть-Камышты 4 км спуска.

45,1 км – въехали в село Усть-Камышта, в магазине купили перекусов и сладостей к чаю, в магазине набрали питьевой воды.

53,6 км (фото 8,9) – проехали с.Пуланколь. в колонке еще набрали питьевой воды (фото5). На выезде из села асфальт закончился. Дальше дорога пошла грейдер, местами грунтовая степная,

55,3 км (фото 10). – Начало препятствия перевал через хр. Саксыр (531 м) (1 к.т.) Координаты точки: N53.398965, E90.589382 Высота точки: 390 м.

Дорога стала забирать в гору, начался набор высоты. Зато какие виды. Красивая долина реки Камышта, курганы, слева и справа горы.

58,5 км (фото 13).– остановились на отличной видовой площадке. Есть даже беседка. Ребята по фотографировали виды.

64 км (фото 11-12) – вдоль дороги встречаются камни остатки древних курганов разных времен

67,8 км – выехали к перекрестку. На лево дорога уходит на перевал к оз.Буланкуль. Нам прямо к месту стоянки.

72,6 км – (фото14,15) подъехали к Камышинским прудам. Свернули с дороги, на наше место стоянки. Около 700 м от дороги.

73 км – место стоянки. В 13: 00 ставим лагерь. Готовим обед. Отдыхаем. Несколько человек сгоняли налегке на оз.Буланкуль. Кто то поднялся на рядом расположенные горки.

Вечером собрали дров, было много сушняка. Ужин в 20:00. Отбой в 22:00.

Координаты точки: N53.529644, E90.499559 Высота точки: 471 м

Пройдено за день: 73 км, -Асфальт, гравий, НВ: 351 м, СВ: 252 м

ОХВ: 7 ч. 17 мин. 52 сек. ЧХВ: 4 ч. 22 мин. 17 сек.

Дневная температура: утро +7, день +17, вечером +10,

Погода: утро: пасмурно, обед: солнечно, вечер переменная.

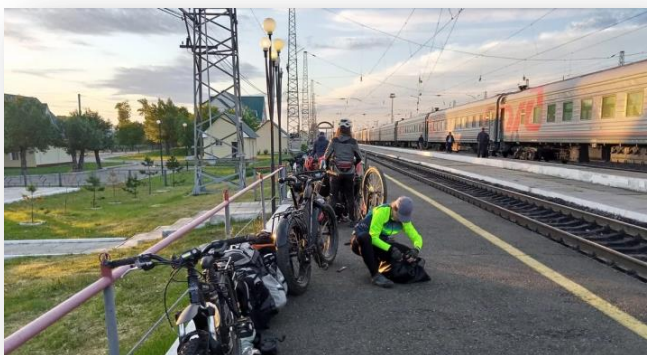


Фото 1 - Сборы на станции Аскиз



Фото 4 Памятник воину



Фото 2 Старт на станции Аскиз



Фото 5 Вид на Уйтаг

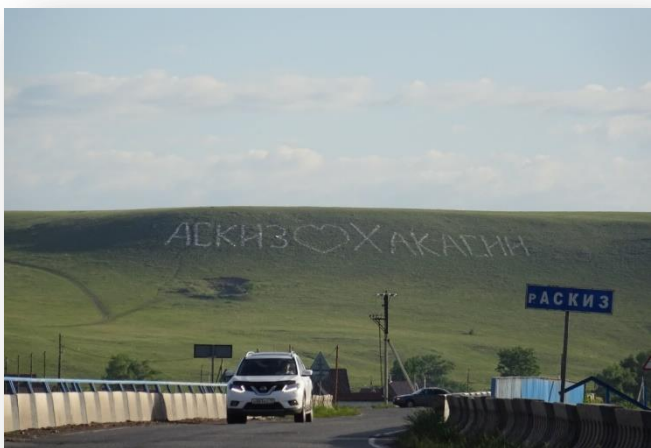


Фото 3 Сердце Хакасии



Фото 6 Кемпинг на горе Уйтаг



Фото 7 Вид с Уйтаг



Фото 10 Дорога после п. Пуланколь



Фото 8 На колонке в Пуланколь

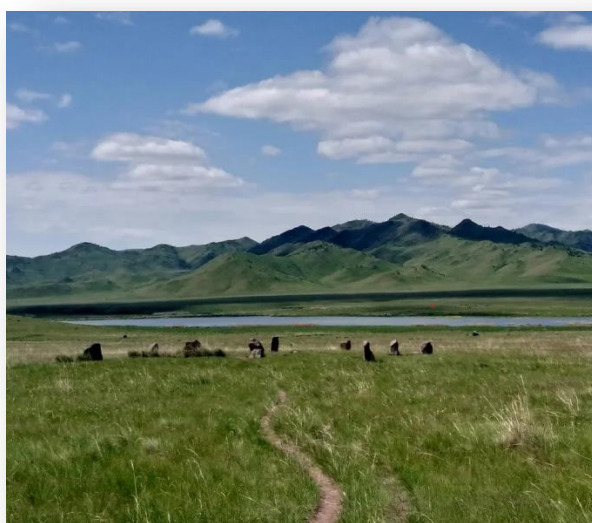


Фото 11 Древние камни в долине

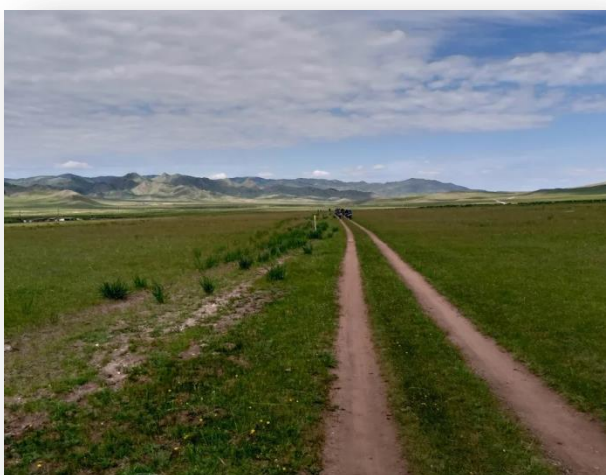


Фото 9 Дорога после п. Пуланколь

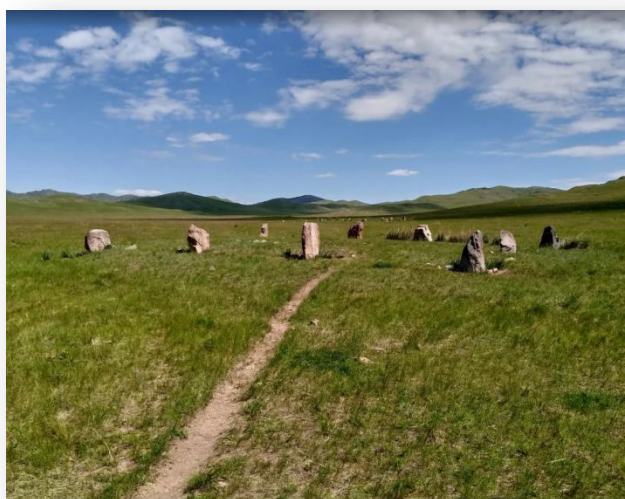


Фото 12 Древние камни



Фото 13 Дорога на Камышту

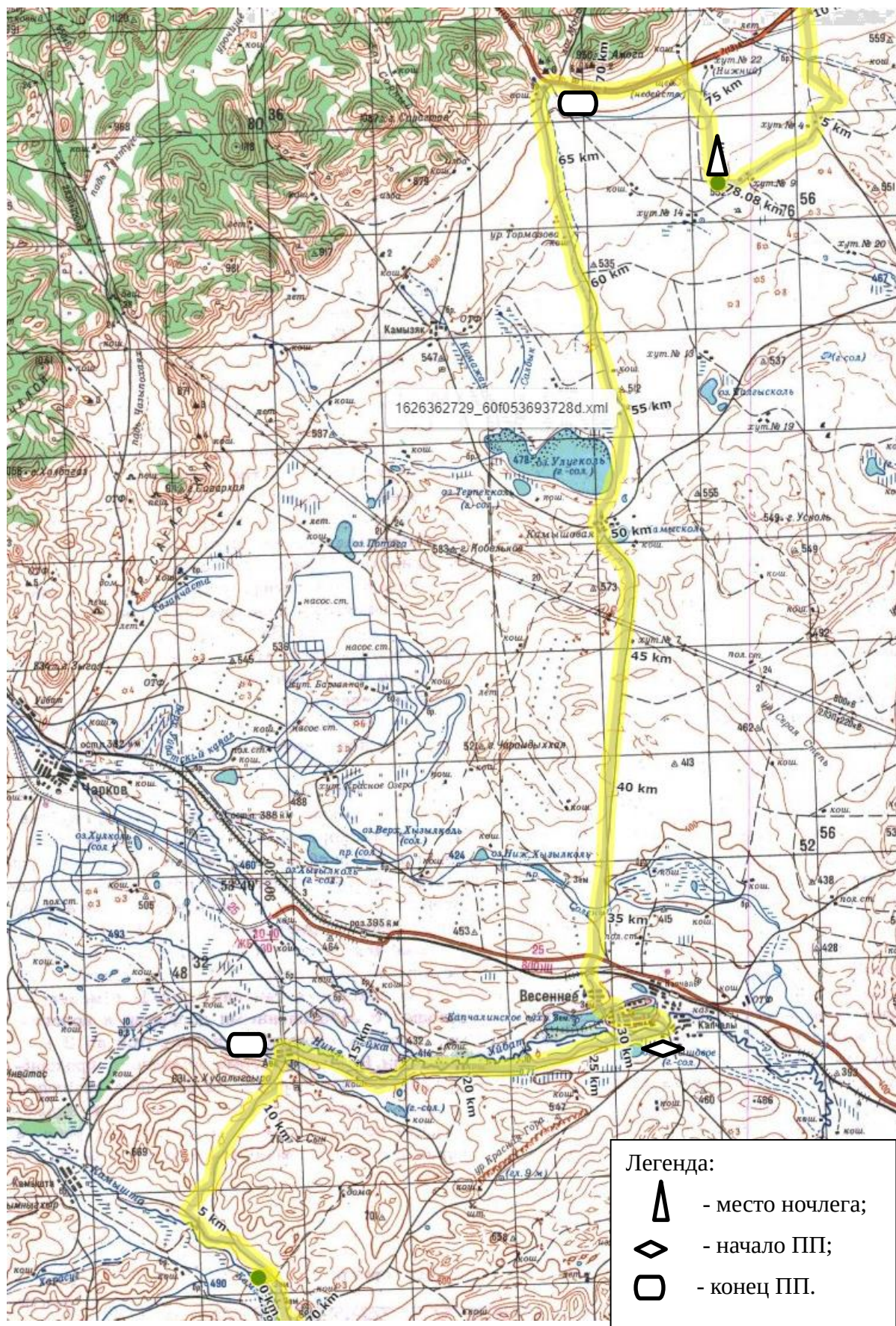


Фото 15 Лагерь 1-го дня и костер



Фото 14 Вид с горы на Камыштинский пруд, где стоим лагерем

День 2. 12.06.21. Камыштинские пруды –пер.531м хр.Саксыр –Аев –Весенние – Камышовая – оз.Улуг-коль -Камызякская степь –Б.Салбыкский курган.



6:00 – подъём, 6:50 – 7:30 – завтрак, 8:00 – выезд

0 – старт – выезжаем по тропе по берегу пруда.

1 км – выезжаем на дорогу. Дорога плавно начинает подъём на перевал через хребет Саксыр. На подъёме много менгиров и курганов.

4,6 км – перекрёсток. Дорога прямо село Камышта, направо дорога на перевал. Поворачиваем направо. Начинаем подъём. Дорога укатанный грейдер, местами попадаются ямки.

10,5 км – вершина перевала. Высота точки: 516 м. Открывается великолепный вид на долины и весь хребет.

12,4 км (Фото 16, 17) – Конец препятствия перевал через хр. Саксыр. Высота точки: 486 м. Въехали в село Аев, в магазине прикупили печенье к чаю, в колонке набрали питьевой воды. Жительница села попросили нас заехать в клуб сделать общее фото. Сегодня праздник День России. От села решили ехать по полям по грунтовым степным дорогам вдоль реки Уйбат до с.Весенние. (Фото 18)

28 км (Фото 19) – подъехали к мосту через р.Уйбат. Проехали через мост в с.Весенние, проехали под жд полотном через проход. Поднялись в небольшой подъём и выехали на трассу.

33,5 км – (Фото 20, 21) перекрёсток трасса до Абакана. Проехали перекрёсток и двигаемся по грейдерной дороге в с.Камышовая. Едем при встречном ветре.

33,7 км – (Фото 22) Начало препятствия равнинное Камызякская степь (2 к.т.) Проехали перекрёсток и двигаемся по грейдерной дороге в с.Камышовая.

Координаты точки: 53.640737, E90.693766 Высота точки: 433 м

49,8 км (13:30) (Фото 23) – встали на обед у озера Халгысколь. Отдыхаем 50 минут.

В (14:20) выезжаем дальше по маршруту.

50,9 км – Камышовая. Всего две улицы, 8 домов. Есть колонка. Набираем каждый по 3 бутылки по 1,5 литра воды.

51,8 км – (Фото 24) проезжаем рядом с озером Улуг-коль. Едем по треку через несколько километров должен быть поворот на Салбыкский курган. У участника второй группы первый прокол. Помогаем менять камеру на запаску. Едем дальше по Камызякской степи.

62,2 км – (Фото 25) по треку мы должны поворачивать, но дорога заросла. По спутнику снимок 2018 дорога была. И в 2014 мы проезжали этот участок. Пришлось ехать до трассы. Лишний круг несколько километров.

68,3 км – Конец препятствия равнинное Камызякская степь Высота точки: 627 м, выезд на асфальт (дорога на Верх Биджа). Едем до поворота на курган.

73,4 км – (Фото 26) Свороток с дороги к Салбыкский курган, дорога грунтовая с хорошим спуском.

78,1 км – (17:50) (Фото 27) – останавливаемся рядом с большим курганом. Лагерь ставим на большой площадке. Ставим палатки и едем смотреть Салбыкский курган.

(Фото 28) Музей Салбык рядом всего в 400 метрах от лагеря. Проходим смотрим курган и рядом в домике расположен обзорный макет кургана. За вход взяли 100 рублей.

В(19:00) готовим ужин. Гуляем по окрестностям. Любуемся вечерними пейзажами большой долины Царей (Фото 29).

. Ужин в 20:00. Отбой в 22:00.

Координаты точки: N53.9026, E90.763733 Высота точки: 562 м

Пройдено всего: 151,2 км, за день: 78.1 км– грейдер, грунт, асфальт, **НВ: 574 м, СВ: 483 м, ОХВ: 9 ч. 31 мин. 53 сек. ЧХВ: 6 ч. 40 мин. 28 сек.**

Дневная температура: утро +10, день +19, вечером +12,

Погода: утро: переменная, обед: солнечно, вечер переменная.



Фото 16 у сельского центра АЕВ



Фото 19 мост у с. Весеннее



Фото 17- Мини музей в АЕВ



Фото 20 переход по ЖД



Фото 18 дорога вдоль р. Уйбат



Фото 21- перекрёсток трасса до Абакана



Фото 22 Начало ПП Камызякская степь



Фото 24 - рядом с озером Улуг-коль



Фото 23 - обед у озера Халгысколь



Фото 25 курган



Фото 26- поворот к Курганам



Фото 27 - Салбыкский курган



Фото 29 - Большой Салбыкский курган



Фото 30 - Закат

День 3. 13.06.21. Б.Салбыкский курган –В.Бибжа –Бородинская пещера - пер.651м хр.Косинский –Толчая - уч. Оглахты – вдхр- Мохов

6:30 – подъём, 6:40 – 7:30 –завтрак, 8 :30 - выезд

На кургане общее групповое фото(Фото 30)

0 –старт – (8:30) выезжаем от кургана, проезжаем 1 км до хутора №9, рядом несколько домов
1 км – от хутора хорошая укатанная грунтовка. Движемся по этой дороге.

6,1 км –(9:00) выезжаем к входу в долину Царей. По преданиям шаманы утверждают - ворота стоят точно в зоне тектонического разлома и излучают положительную энергию. Через эти ворота люди заходили в долину царей, а когда умирали, их души через них уходили на восток. Шаманы говорят, что у этих ворот можно загадать желание. Общее групповое фото (Фото31) Выезжаем на грунтовую дорогу и движемся в сторону трассы (Фото32).

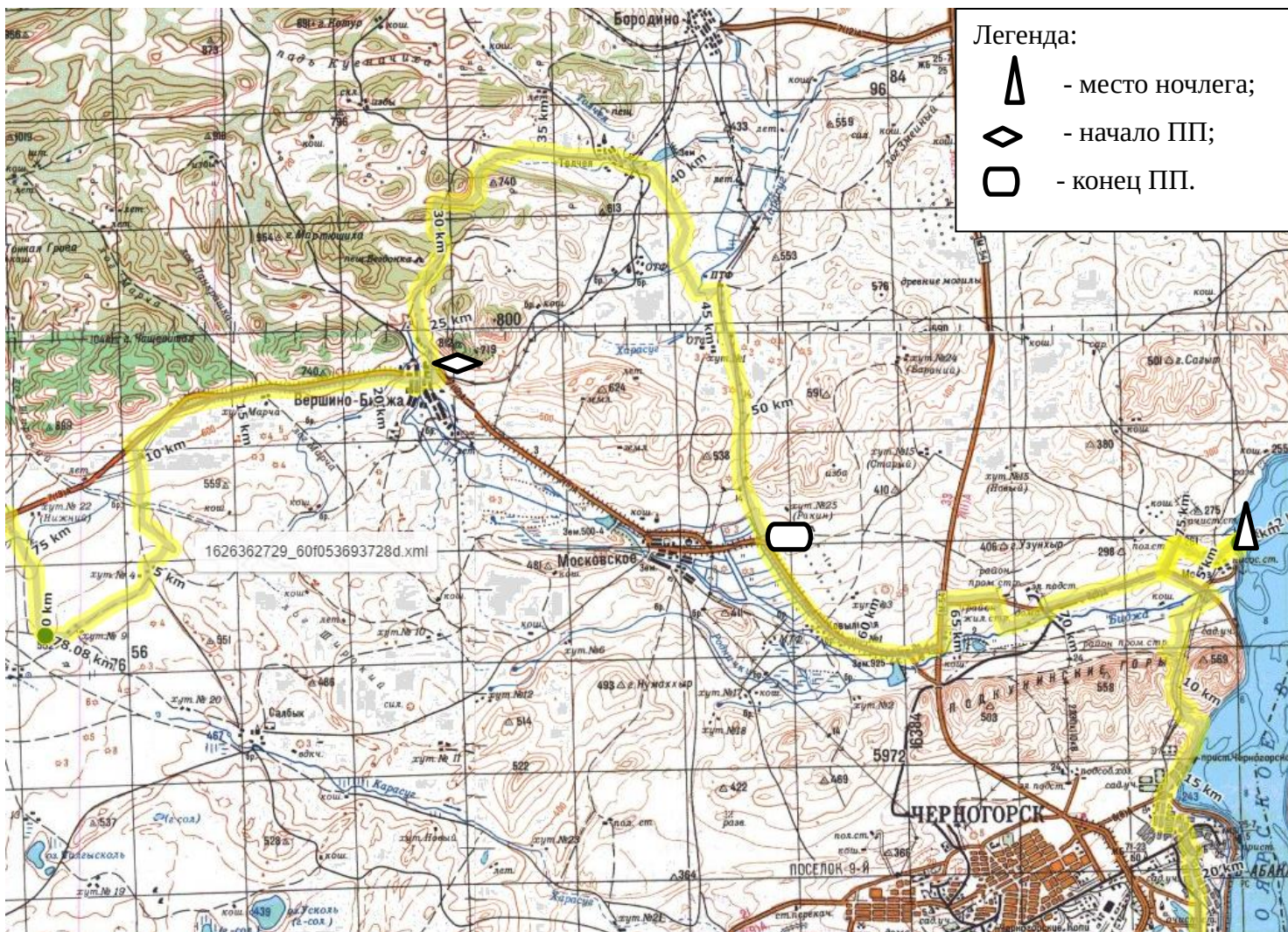
10,6 км – (10:00)выехали на трассу Абакан-Сорск. Дорога отличного качества асфальт, движемся в сторону села В.Биджа.(Фото 33)

20,9 км – (10:40) въехали в село В.Биджа, в магазине прикупили продукты на ужин и завтрак, в колонке набрали питьевой воды.

23 км – Начало препятствия перевал Бородинское (2 к.т.). Проехав мост на выезде с села, сворачиваем налево. По грейдерной дороге которая проходит через хребет Косинский начинаем подниматься . По плану мы должны посетить Бородинскую пещеру, пещера находится в горной местности.(Фото 34)

28,8 км – подъезжаем к повороту. На повороте к пещере есть указатель. Движемся с небольшим подъёмом на гребень горки. (Фото 35)

29,4 км – вершина перевала **632 м**. С перевала крутой спуск в долину на повороте(нам налево) поворачиваем.



Проезжаем по лесу и подъезжаем к большой площадке. Есть стоянка для машин, рядом достраивают туалет.

Пещера Бородинская - одна из самых больших в регионе. Карстовая, расположенная на южном склоне хребта Тегир-Тыз, общей протяженностью ходов 1500 м и глубиной 65 м, имеется 7 больших гротов. Вход платный – 500 руб. Но полученные впечатления стоят этих денег. В пещере сделали ступеньки, перила, точечную подсветку. Красиво и безопасно. Проводят экскурсии с гидом.

После привала и посещения пещеры продолжаем движение. Т.к. есть две дороги к Бородинской пещере, но они не соединены приходится проходить небольшой участок склона по травянистому склону, обходя большие камни. (Фото 36)

31,2 км – небольшой, но крутой спуск от пещеры продолжаем движение по грунтовой дороге до Толочей. (Фото 37,38)

32,6 км – продолжаем движение по грунтовой дороге до Толочей. (Фото 39)

38 км – Толочья, на въезде с одной стороны дороги свалка, а с другой стоят заброшенные коровники. В целом селение достаточно крупное, магазин не искали, по центральной улице есть колонки, но работали не все. На выезде на колонке пополняем запасы воды.

39 км – Проезжаем небольшой подъем с левой стороны искусственное водохранилище на р. Толочья. На пригорке много ответвлений и уехавших вперед просто не видно из-за рельефа. Немного растерялись, но двигаемся в правильном направлении, а на вершине подъема нас ждут не подозревая что мы их потеряли.

39,8 км – движемся по плоской вершине, дорога частично поросшая травой.

43,6 км – Пересечение с очередным ручьем, здесь у участника второй команды на кочке смещается багажник. Разбираемся с крепежем и регулировкой багажника. Здесь преимущественно грунтовая дорога с пылевыми участками.

45,7 км – Двигаемся вдоль толи полей, толи сенокосов, но дорога достаточно неудобная для движения, так и хочется поехать по ровной траве, но по ней не получается ехать быстрее.

50,1 км – Выезжаем к спуску, дорога грунтовая со скальными выходами, некоторые участники умудряются упасть, все целы, но на спуске главное разумная скорость и большая концентрация. Спускаемся до самого выезда на асфальт можно не крутить педали, уклон небольшой, дорога ровная.

54,7 км – Конец препятствия перевал Бородинское. Выезд на участок автодороги (*Фото 40*). Продолжаем движение по дороге до пересечения с трассой Р-257Абакан- Красноярск. Дорога без особых уклонов, покрытие достаточно хорошее с дефектами.

63,1км – Выезд на трассу Р-257Абакан-Красноярск, трасса 4-х полосная, движение достаточно интенсивное, участок асфальта со стороны обочины достаточно широкий, что комфортно для движения на велосипеде.

64,5 км – Свороток с трассы на Пригорск, тут всех встречает кафе. Народ кинулся заказывать еду в основном Шашлыки достаточно большие и хорошие, а чебуреки у них были из морозилки тупо грелись в микроволновке. После кафе заезжаем в Пригорск в магазины закупиться на ужин. Городок достаточно компактный и уютный.

64,8 км – Выезжаем из Пригорска движемся по асфальту в сторону Мохов

74 км – Сворачиваем по асфальту на лево на дорогу ведущую в сторону заповедника Оглахты

74,9 км – сворачиваем на грунтовую дорогу ведущую в сторону Мохов, и берега Енисея.

В Мохове, водокачка не работает, колонок по словам жителей на улице нет у каждого своя колонка. По пути много древних захоронений.

78,5 км – 19:00 Выезжаем на берег Енисея и образованного им Красноярское водохранилище (*Фото 41*), ставим лагерь, вода не очень по качеству, готовим из запасов воды.

Ужин в 20:30. Отбой в 22:00. Дождь особо не церемонился и всех разогнал по палаткам.

Координаты точки: N53.932689, E91.418438, Высота точки: 253 м

**Пройдено всего: 229,6 км, за день: 78,5 км – грунт, асфальт , НВ: 471 м, СВ: 780 м
ОХВ: 10 ч. 29 мин. 59 сек. ЧХВ: 5 ч. 18 мин. 33 сек**

Дневная температура: утро +12, день +25, вечером +14,

Погода: утро: переменная, обед: солнечно, вечер пасмурно дождь..



Фото 30- Общее фото на кургане

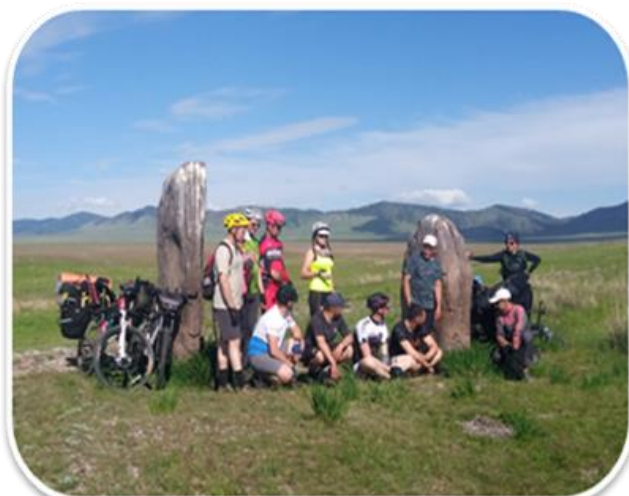


Фото 31 - Ворота в долину царей

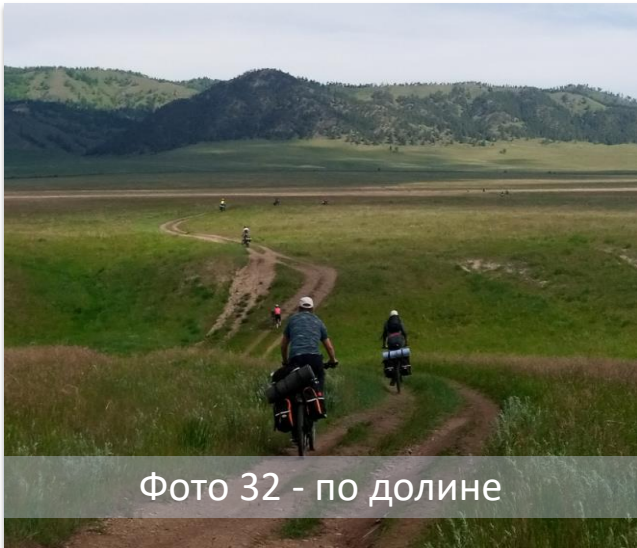


Фото 32 - по долине



Фото 33 - бесконечный асфальт на В Биджу

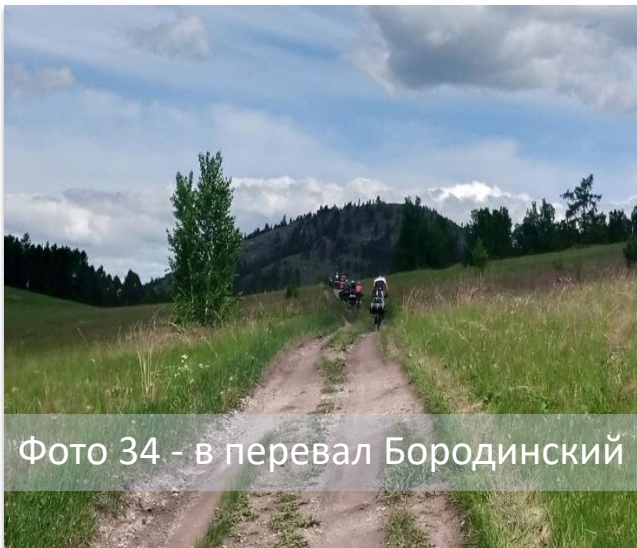


Фото 34 - в перевал Бородинский

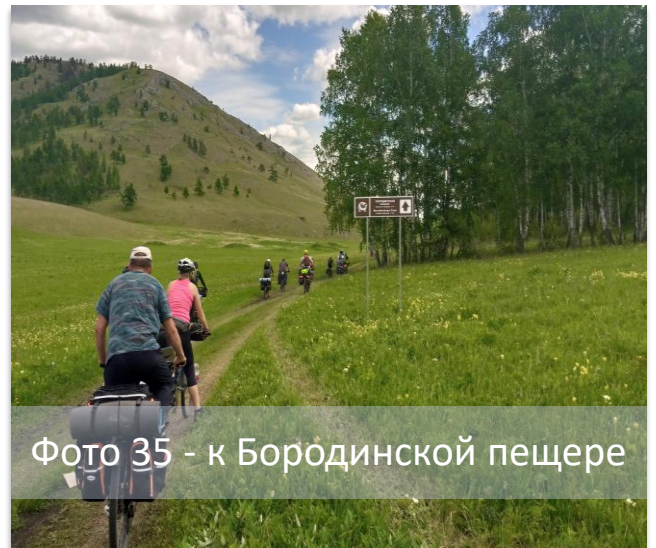


Фото 35 - к Бородинской пещере

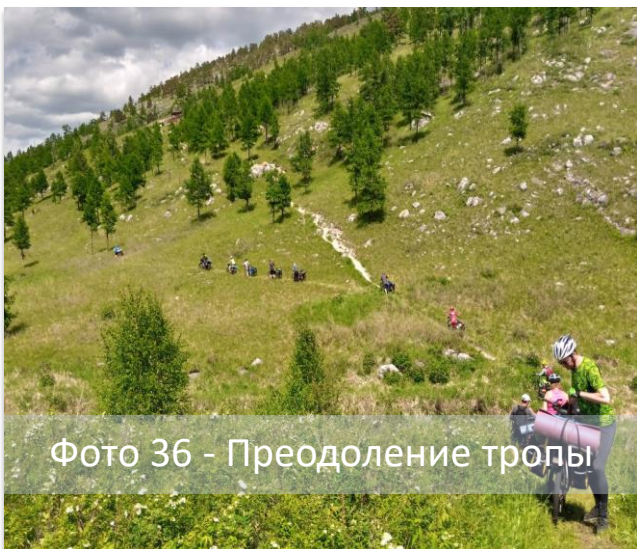
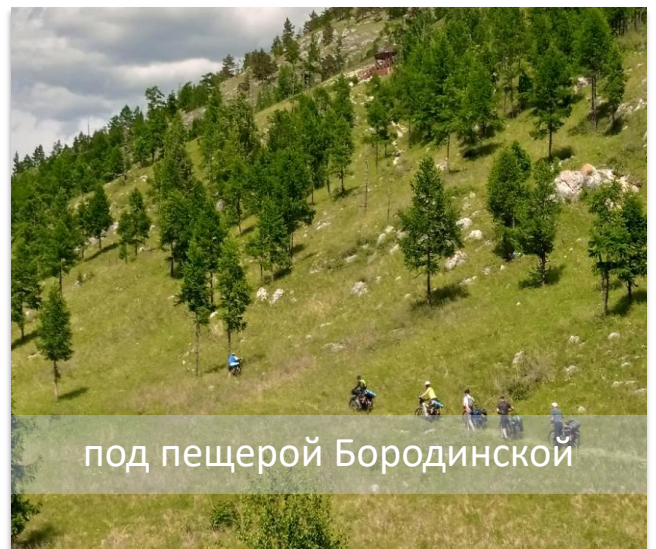


Фото 36 - Преодоление тропы



под пещерой Бородинской

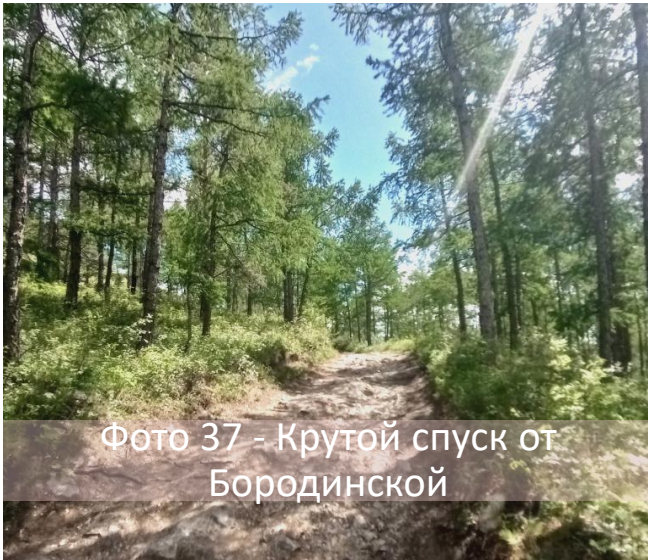


Фото 37 - Крутой спуск от
Бородинской

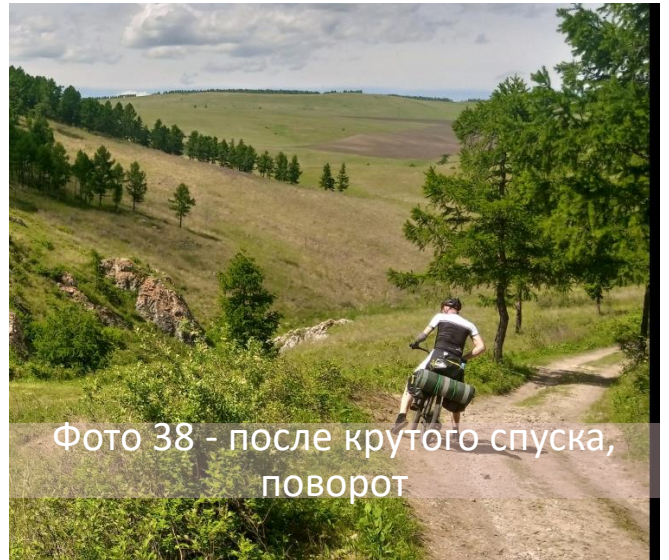


Фото 38 - после крутого спуска,
поворот

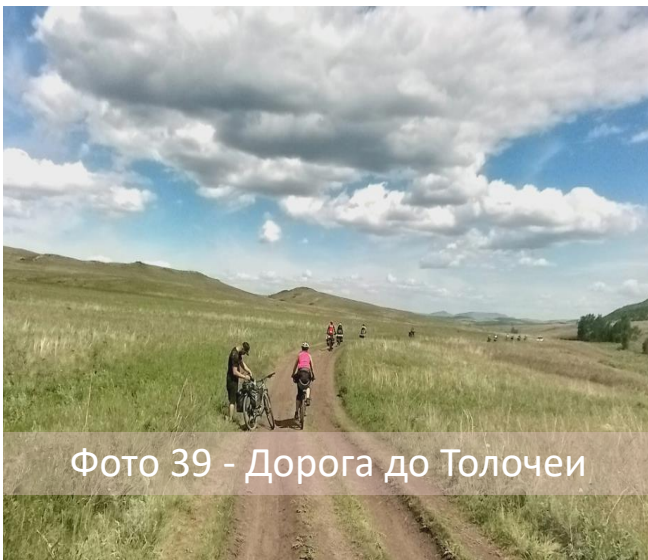


Фото 39 - Дорога до Толочей

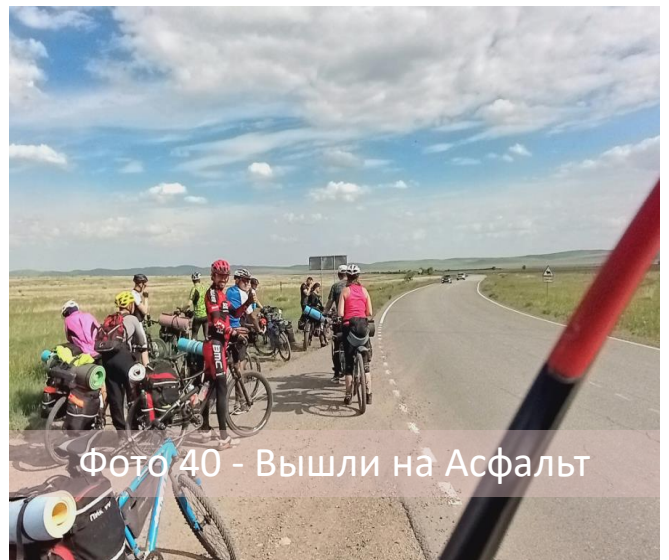
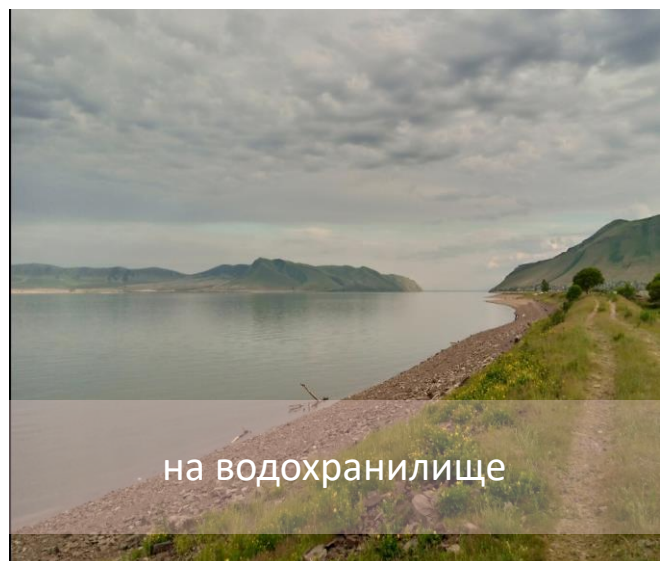


Фото 40 - Вышли на Асфальт



Фото 41 - Вид с лагеря

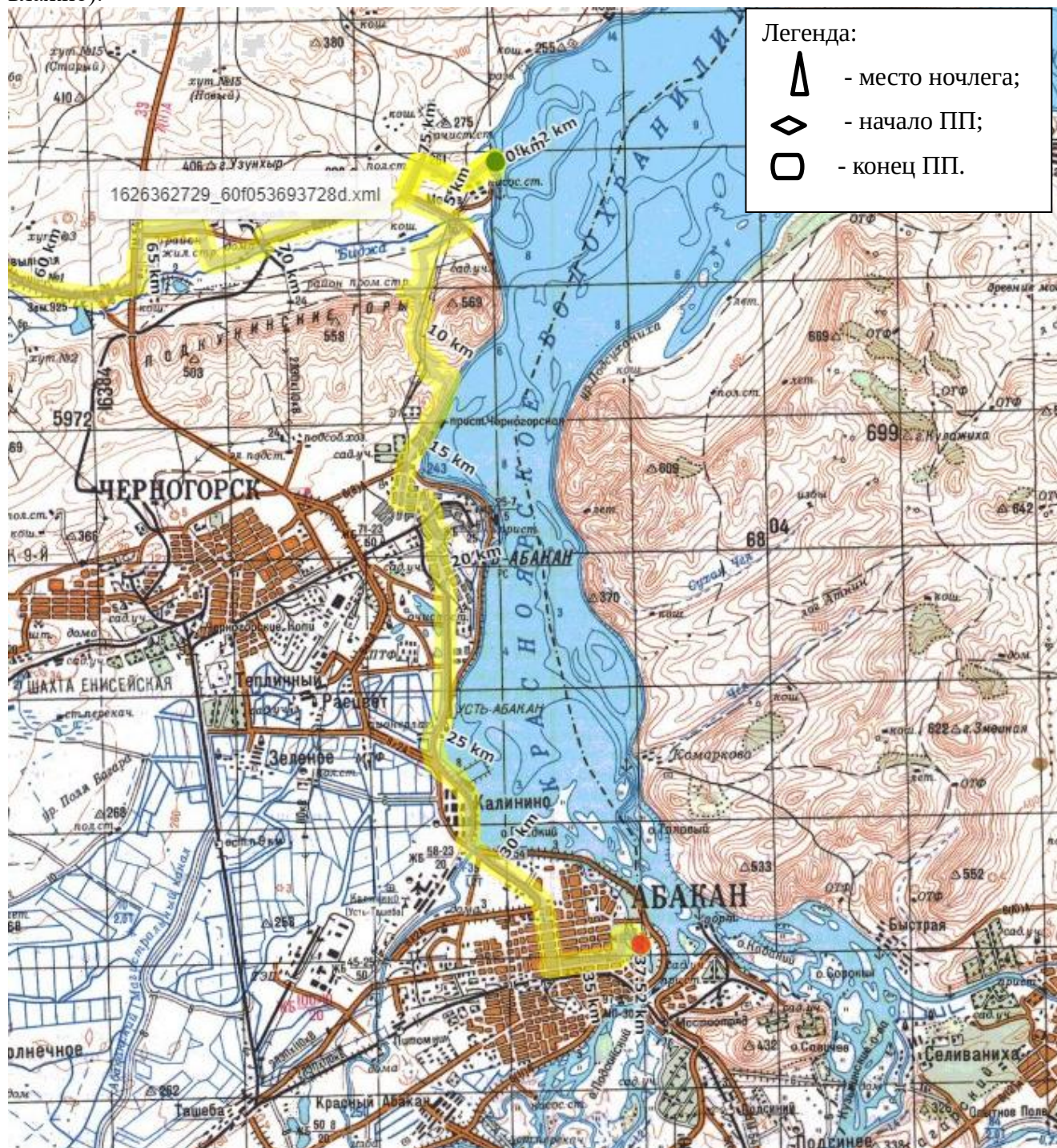


на водохранилище

День 4. 14.06.21. вдхр- Мохово –хребет Кунийский –Усть-Абакан –
Абакан(ФИНИШ)

8:00 – подъем, 8:00 – 8:30 – завтрак, 9 :10 - выезд

0 –старт – (9:10) Ночью и утром шел дождь. Дороги размокли, по этому долго определяемся ехать через перевал, или в объезд по асфальту. Оба варианта не сильно удачные. Выезжаем по запланированному маршруту в появившийся просвет (вроде как и нет дождя, но пасмурно и влажно).



1,2 км – окраина Мохова, едем обратно по вчерашнему маршруту, грунт размок налипает на шины.

2,5 км – выезжаем на асфальт, движемся в сторону Садов и Подкунинских гор.

5,8 км – сворачиваем на грунтовую дорогу с примесью гравия, едем вдоль садов.

7,2 км (Фото 42,43) – сворачиваем на дорогу ведущую на перевал между подкунинских гор, дорога просто грунтовая, ехать тяжело цепляется грязь, приходится чиститься и вести велики рядом.

8,7 км – выходим на гравийный участок дороги, едем вверх до вершины перевала

9,6 км (Фото 43а) – начало спуска с перевала, очень много опасных и мокрых скальных выходов, спускаемся предельно аккуратно.

13,4 км (Фото 44) – Выезжаем на прибрежные улицы Усть-Абакана, дорога достаточно мокрая и грязная, много луж

14,5 км – начинаются асфальтированные улицы, движемся по ним

15,9 км – развилка, здесь можно уйти на лево сразу на Краснорский тракт, или на право в Центр Усть-Абакана, или поехать прямо по ровной тротурно-вело дорожке, что мы и сделали, поехали прямо, т. к. указателей не было куда ехать.

17,1 км – сворачиваем на лево едем в центр Усть-Абакана на рыночную площадь, к магазинам и перекусу.

19 км – рыночная площадь, делаем перерыв на перекус, начинает крапать дождь выезжаем в сторону Абакана, едем по асфальтированной дороге под дождем, т. к. все равно мокрые, готовые к дождю и укрыться здесь особо негде (Фото 46).

26 км – подъехали к кольцу выезд на трассу Р-257 Абакан-Красноярск, дождь закончился. Организуемся для движения по трассе, дальше движемся до Абакана по ней плотной группой.

29,5 км (Фото 45)– въехали в Абакан, теперь начинаются еще и светофоры, на дорогах встречаются достаточно большие лужи которые приходится объезжать.

33,8 км – сворачиваем в сторону музея, продолжаем движение по улицам города.

35,9 км (Фото 47) – Абаканский музей (нам везет сегодня понедельник хоть и праздник был, но не рабочий день у него), сворачиваем на тротуары движемся в сторону парка.

37,6 км (Фото 48) – Парк Абакана, здесь официальная часть маршрута заканчивается, едем в парк встаем на берегу чтобы отмыться высушиться на солнце, обедаем и готовимся к отъезду поездом. Парк всем понравился, но воду мы в нем для питья не нашли.

Бонусная прогулка, представитель с Велаба.ру предлагает провести экскурсию на г. Самохвал, желающие едут в достаточно хорошую горку откуда открывается вид на весь город. В хорошем настроении едем на вокзал.

Вокзал: отдельная процедура пройти контроль перед посадкой на поезд, в Абакане нужно пройти на вокзал, и пройти досмотр, а для это нужно все снять с велика и с себя (кроме одежды -хоть на этом спасибо) отправить в сканер, пройти через рамку, а потом еще пройдут пронюхают велики, все собрать в кучу, и после этого можно попасть на платформу к поезду. В здание вокзала зайти обратно можно только через досмотр, тяжело в общем.

**Пройдено всего 267,2 км, за день: 37,6 км – грунт, асфальт НВ: 210 м, СВ: 232 м
ОХВ: 4 ч. 29 мин. 1 сек. ЧХВ: 2 ч. 52 мин. 15 сек.**

Дневная температура: утро +14, день +26, вечером +20,

Погода: утро: пасмурно дождь, обед: переменная, вечер: солнечная.



Фото 42- Подкунинские горы



Фото 43 - по грязи да в горку



Фото 45а- гора преодолена



Фото 46 - едем вперед к грязи, но её никто не сфотографировал ;(

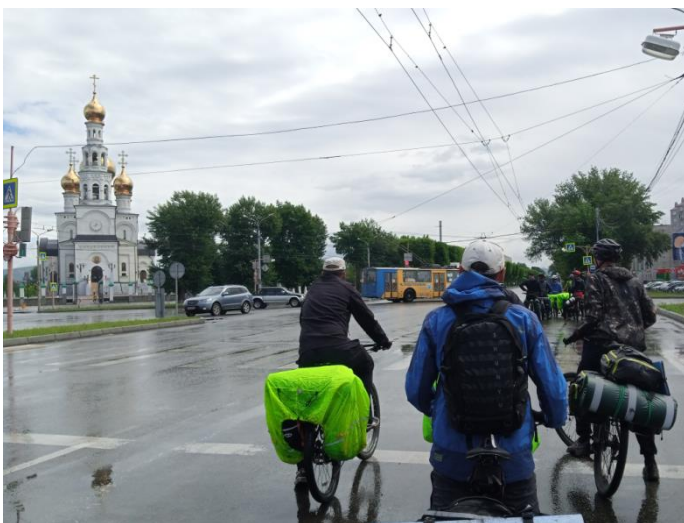


Фото 44 - в Абакане, по лужам



Фото 43 - пока разбирались с великом ливень ушел вперед



Фото 47 - Мы к нему, а он не ждал! У музея пн. выходной.



Фото 48- парк в Абакане который всем понравился

2.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ

Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
перевал через хр. Саксыр (531 м)	перевал	первая	Подъём от с.Пуланколь через хр.Саксыр	Профилированная дорога (грейдер) в хорошем состоянии L = 29.2 км, Hmax = 532 м, НВ = 273 м, СВ = 197 м
Камызякская степь	равнинное	вторая	Дорога от с.Весенние через Камышовую и оз.Улугколь – Камызякскую степь до трассы Сорск-Абакан	Грейдер, Грунт, Дорога укатанная, в хорошем состоянии L = 34.5 км, Hmax = 622 м, НВ = 334 м, СВ = 145 м
Бородинское перевал 651 м	перевал	вторая	через хр.Косинский через г.Камышиха	Грейдер, Грунт, Дорога укатанная, в хорошем состоянии L = 31.3 км, Hmax = 632 м, НВ = 253 м, СВ = 403 м

Горные препятствия

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
перевал (531м)	1,29	1,20	1,14	1,05	1,00	1,00	1,00	1,85	1
перевал (651м)	1,35	1,31	1,17	1,06	1,00	1,00	1,00	2,19	2

Равнинные препятствия

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
Пересечённые участки	1,31	1,38	1,13	1,03	1,00	1,00	1,00	2,10	2

Расчет проводится в соответствии с п. 4 МКВТМ, для упрощения расчетов рекомендуется пользоваться онлайн-сервисом <http://velotrex.ru/>)

Паспорт протяжённого препятствия №1

Общие сведения

Наименование: **перевал через хр. Саксыр (531 м)**
 Страна: **Россия**
 Регион: **Республика Хакасия**
 Границы: **Пуланколь - Аев**
 Характер дороги: **Дороги хорошего качества**
 Характер покрытия: **Гравий/щебень**
 Дата прохождения: **11.06.2021**

Маршрут:	с эл. 2 к.с., Республика Хакасия, руководитель: Лира А.Е., м/к: 0-104А-21
Номер маршрута:	189
Автор паспорта:	Ли́ра А.Е.
Категория трудности:	1

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
В обратном направлении:	Нет сведений

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	29166
Максимальная высота, м:	532
Минимальная высота, м:	387
Набор высоты, м:	273
Сброс высоты, м:	197
Общее ходовое время:	30 ч. 20 мин. 4 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 22 мин. 31 сек.
Общая скорость движения:	0.96 км/ч
Средняя ходовая скорость:	12.28 км/ч

Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4309
Загрузил:	LiraLexa
Дата загрузки:	13.07.2021
URL:	http://velotrex.ru/files/1626178785_60ed84e175086.xml

Описание препятствия

Препятствие собой представляет гравийную дорогу которая начинается от селения Пуланколь и имеет постепенный набор высоты по долине реки Камышта, после Камыштинского пруда, дорога поворачивает и уходит на хр.Саксыр и проходит между г. Хубалыгсыра (831м) и г. Сын (713м), и после высоты 531м происходит спуск в долину рек Уйбат, Бейка, Ниня возле селения Аев.

Интенсивность движения небольшое в основном транспорт движется в направлении оз. Баланколь, дорога в долине реки Камышта имеет местами гребенку. Дорога расположена в степной части, вдоль дороги нет деревьев и

минимум мест где можно укрыться от солнца. В долине р. Камышта есть водоемы, вода пригодна для питья после кипячения. На склонах гор указано наличие водных источников (данные не проверялись). На склонах между г. Хубалыгсыра (831м) и г. Сын (713м) есть множество древних построек (могильных курганов).

Карта препятствия

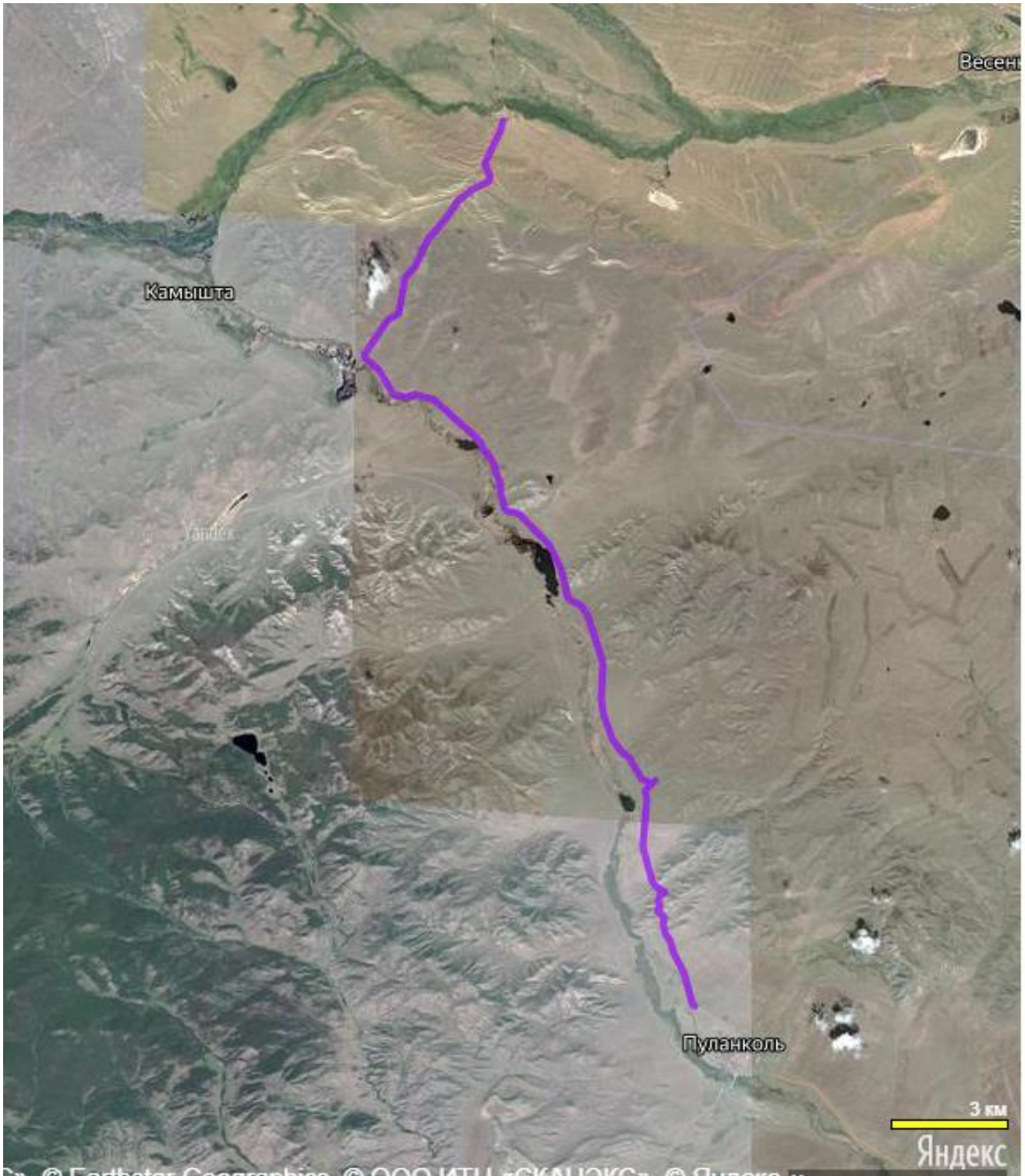
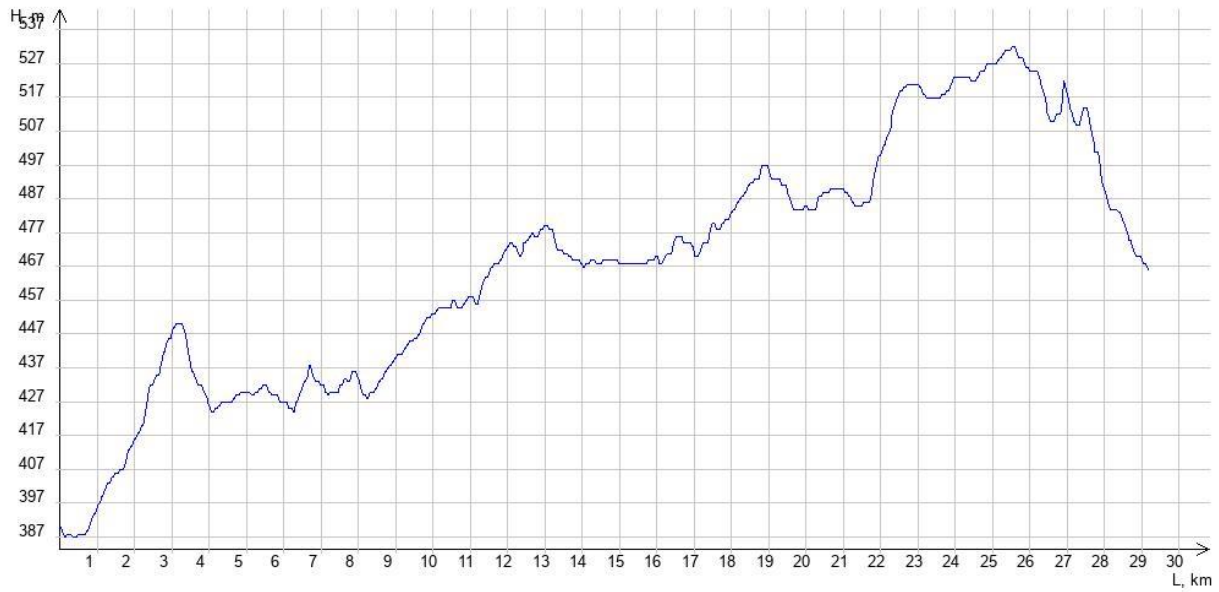


Схема препятствия

Высотный профиль



Фотографии



1. Вид на долину реки Камышта



2. курганы в долине



3. Начало подъема



4. подъем на перевал



5. Спуск

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 29.166 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.29$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 29166 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	29166	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	

$$Кпк = 1.20$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 273 м

$$Кнв = 1.14$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.70%

Средний уклон спусков: 3.74%

$$Ккр = 1.05$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 467.72 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.29 * 1.20 * 1.14 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 1.85$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №2

Общие сведения

Наименование:	равнинное Камызякская степь
Страна:	Россия
Регион:	Республика Хакасия
Границы:	с.Весенние – с.Камышовая –Камызякская степь
Характер дороги:	Дороги среднего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, глина/чернозём
Дата прохождения:	12.06.2021
Маршрут:	с эл. 2 к.с., Республика Хакасия, руководитель: Лира А.Е., м/к: 0-104А-21
Номер маршрута:	189
Автор паспорта:	Лира А.Е.
Категория трудности:	2

Сведения о предыдущих прохождениях

В данном направлении:	Нет сведений
В обратном направлении:	нет сведений

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	34512
Максимальная высота, м:	622
Минимальная высота, м:	410
Набор высоты, м:	334
Сброс высоты, м:	145
Общее ходовое время:	5 ч. 2 мин. 25 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 59 мин. 26 сек.
Общая скорость движения:	6.85 км/ч
Средняя ходовая скорость:	11.54 км/ч

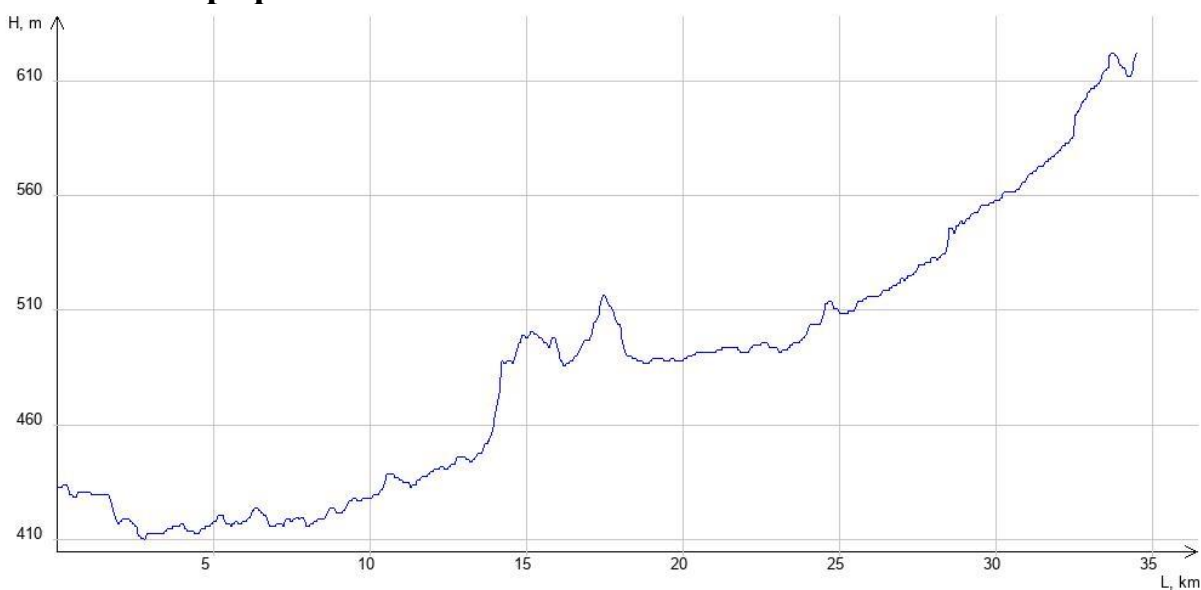
Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4311
Загрузил:	LiraLexa
Дата загрузки:	13.07.2021
URL:	http://velotrex.ru/files/1626180043_60ed89cbb77ad.xml

Описание препятствия

Начинается дорога возле с. Весеннее от трассы Абакан-Сорск, дорога гравийно грейдерная. Дорога идет с небольшим кол-вом горок. Перед Камышевым достаточно крутой подъем. Дальше движение идет по Казымекской степи по грунтовой дороге с постоянным плавным набором высоты.

Высотный профиль



Карта препятствия

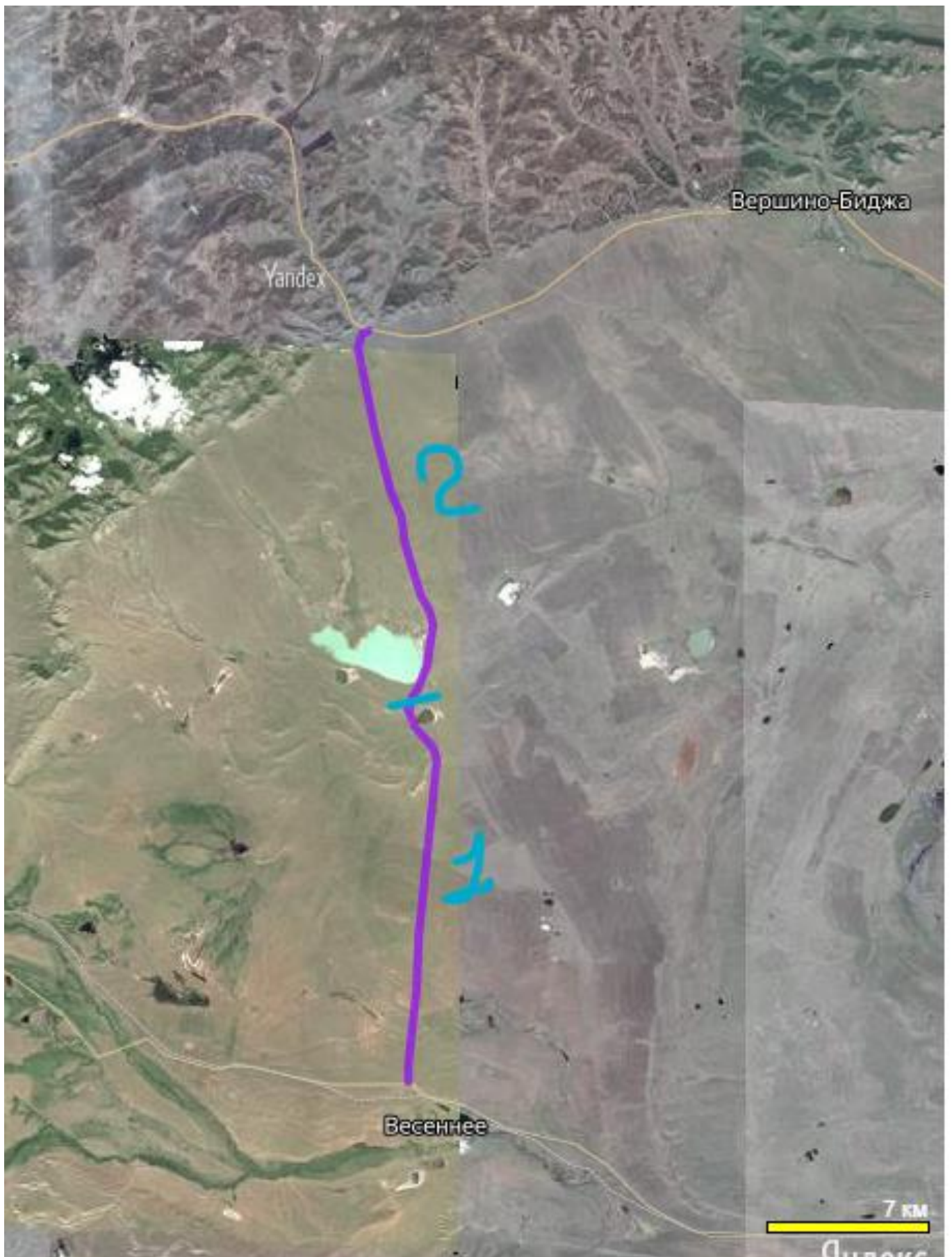


Схема препятствия

Фотографии



б. начало дороги



7 В степи



8 Участок дороги вдоль оз. Улуг-коль

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 34.512 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.35$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 34512 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	16000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	дорога от с.Весенние до с.Камышовая
2	18512	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	дорога от с. Камышовая через Камызякскую степь

$$Кпк = 1.31$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 334 м

$$Кнв = 1.17$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.96%

Средний уклон спусков: 3.66%

$$Ккр = 1.06$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 484.63 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.35 * 1.31 * 1.17 * 1.06 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.19$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия №3

Общие сведения

Наименование:	перевал Бородинское
Страна:	Россия
Район:	Республика Хакасия
Границы:	с.Верх.Биджа – с.Московское
Признак прохода:	фактический
Характер дороги:	Дороги высокого, хорошего, среднего качества
Характер покрытия:	Гравий/щебень, камень, глина/чернозём
Дата прохода:	13.06.2021
Маршрут:	с эл. 2 к.с., Республика Хакасия, руководитель: Лира А.Е., м/к: 0-104А-21
Номер маршрута:	189
Автор паспорта:	Ли́ра А.Е.
Категория трудности:	2

Сведения о предыдущих проходах

В данном направлении: **Нет сведений**

В обратном направлении: **нет сведений**

Параметры препятствия

Протяжённость, м:	31299
Максимальная высота, м:	632
Минимальная высота, м:	388
Набор высоты, м:	253

Сброс высоты, м:	403
Общее ходовое время:	5 ч. 18 мин. 50 сек.
Чистое ходовое время:	2 ч. 31 мин. 23 сек.
Общая скорость движения:	5.89 км/ч
Средняя ходовая скорость:	12.41 км/ч

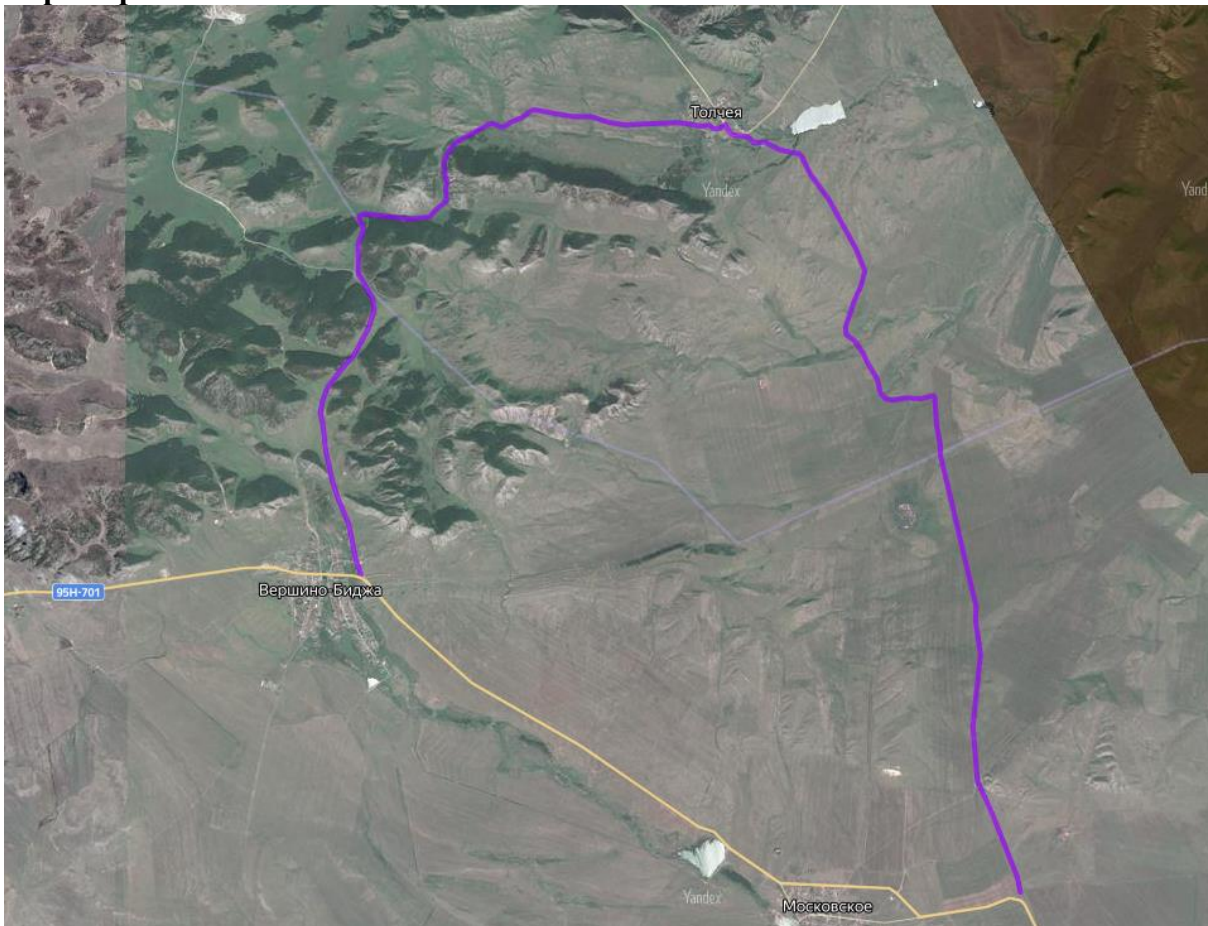
Параметры учётной записи

Номер паспорта:	4312
Загрузил:	LiraLexa
Дата загрузки:	13.07.2021
URL:	http://velotrex.ru/files/1626180110_60ed8a0e6de11.xml

Описание препятствия

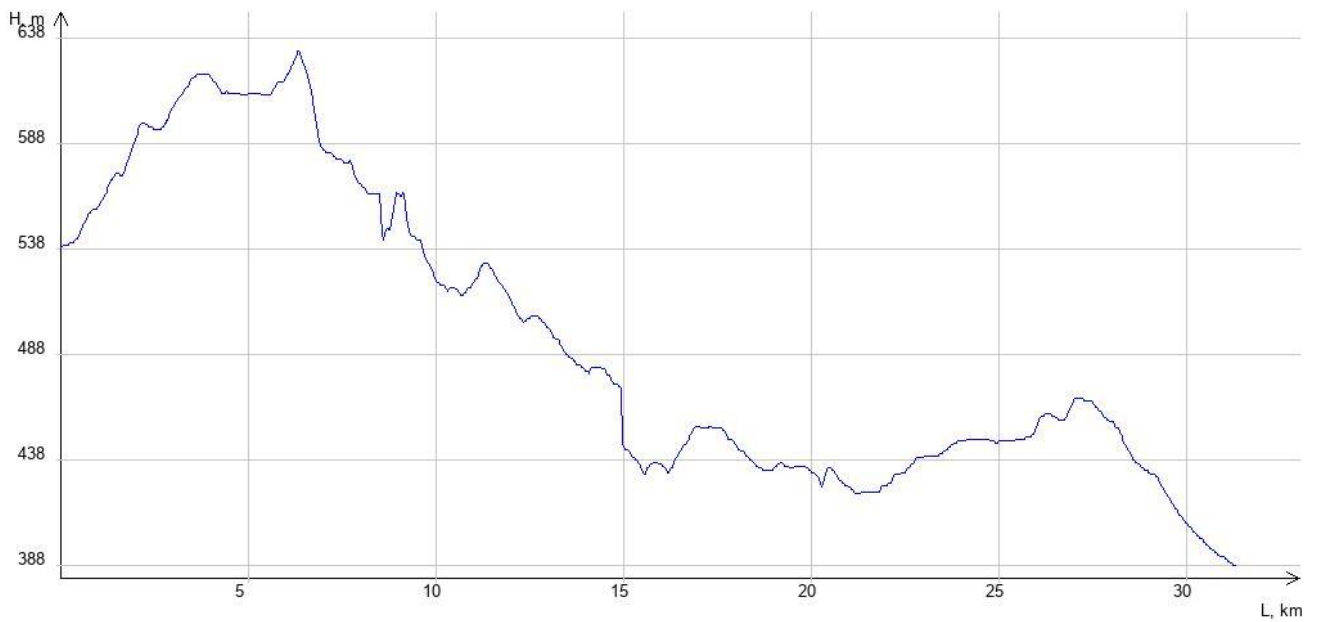
Начинается препятствие от подъема по дороге от п. Верхне-Биджа в сторону карьера. Дорога достаточно хорошая гравийка, немного пыльно от проезжающих атомобилей. До пещеры есть указатели на "Бородинскую пещеру" по ним сворачиваем на грунтовую дорогу и продлжается подъем. Возле пещеры дороги нет к ней ведет тропа, а сдругой стороны подходит дорога, можно пройти по тропе ведущей к пещере, но мы идем ниже по траве где пройти можно, но тропы не видно. выходим на стоянку возле пещеры. Осюда достаточно крутой спуск, после которого идет грунтовая дорога до Толочей. После Толочей дорога грунтовая и движемся до выхода на Автодорогу

Карта препятствия



Карта препятствия

Высотный профиль



Фотографии



9.Начало подъема от В-Биджа



10.Подъем по грунту



11.По грунту к пещере



12.Движение по травенистому склону под пещерой



13. Спуск от пещеры



14. В конце крутого спуска



15. Грунтовая дорога до Толочей

Расчёт категории трудности протяжённого препятствия

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 31.299 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.31$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31299 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5730	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	начало дороги от Верх Биджа
2	2870	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	дорога по лесу

3	1100	Камень/булыжник, тропа хорошего качества, сухая	1.90	переход по тропе между дорогами
4	21599	Глина/чернозём, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	дорога перед с.Толчая и до с.Московское

$$K_{пк} = 1.38$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 253 м

$$K_{нв} = 1.13$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.90%

Средний уклон спусков: 4.10%

$$K_{кр} = 1.03$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 495.03 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.00$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.31 * 1.38 * 1.13 * 1.03 * 1.00 * 1.00 * 1.00 = 2.10$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Сумма баллов за препятствия

<i>КТ</i>	<i>Число</i>	<i>Баллы</i>	<i>Баллы в зачёт</i>
<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1,85</i>	
<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4,29</i>	
	<i>всего</i>	<i>6,14</i>	<i>6,14</i>

2.2 РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

Автономность похода

Продолжительность похода: 81 ч. (4 д.)

Автономность похода: 0.81

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 11.06.2021 5:00

Конец временного интервала: 11.06.2021 11:00

Количество часов: 7

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Магазин Усть Камышта: 11.06.2021 12:00

Конец временного интервала: 12.06.2021 8:00

Количество часов: 21

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин АЕВ: 12.06.2021 9:00

Конец временного интервала: 13.06.2021 9:00

Количество часов: 25

Автономность временного интервала: **0.82**

4. Магазин В. Биджа: 13.06.2021 10:00

Конец временного интервала: 13.06.2021 16:00

Количество часов: 7

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Кафе, Магазины Пригорск: 13.06.2021 17:00

Конец временного интервала: 14.06.2021 10:00

Количество часов: 18

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазины Усть Абакан: 14.06.2021 11:00

Конец временного интервала: 14.06.2021 13:00

Количество часов: 3

Автономность временного интервала: **0.80**

Интенсивность.

Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	11.06.2021	по дорогам высокого качества: 55.3 по дорогам хорошего качества: 17.7
2	12.06.2021	по дорогам высокого качества: 5.2 по дорогам хорошего качества: 73
3	13.06.2021	по дорогам высокого качества: 32.7 по дорогам хорошего качества: 45.3 по дорогам низкого качества: 0.4
4	14.06.2021	по дорогам высокого качества: 29.3 по дорогам хорошего качества: 7.2 по дорогам среднего качества: 1.1

Общий пробег по различным типам дорог, км

	Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиально е/неавтоно мные участки	ЛП
км	122.5	143.2	1.1	0.4	0	0	0
% от Lф	45,8%	53,6%	0,4%	0,01%			

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.06

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 0

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 267.2

Продолжительность фактическая, дней:
(последний день неполный)

Tф = 3.5

Протяжённость номинальная, км:

Ln = 300

Продолжительность номинальная, дней:

Tн = 6

Интенсивность маршрута:

$I = (Lф * Кэп + ЛП) * Tн / (Tф * Ln) = 1.61$

РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 6.14 * 1.61 * 0.81 = 8.01 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 1

Набор ПП:

1 к.т.: 1

2 к.т.: 2

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 267.2 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 4 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута:

Признак к.с. по продолжительности маршрута:

Итоговая к.с.: 1 с эл. 2

Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», маршрут соответствует 1 ксс элементами 2 к.с.

2.3 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993.
- 2) Регламент категорирования велосипедных туристических маршрутов. М., 2020.

3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

По маршруту

Пройден интересный спортивный маршрут. Маршрут интересен технически, и с точки зрения велосипедного туризма. На маршруте были дороги с разным дорожным покрытием: грунтовые (полевые) дороги, грейдерные, асфальтированные дороги. Было пройдено два перевала. По количеству препятствий маршрут соответствует заявленной 1 к.с. Поход пройден в хорошем темпе, отставаний не было.

По составу группы:

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта прохождения велосипедных ПВД, хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 4–5 человек. У нас была группа с хорошо подготовленными участниками. Ребята могут с такой подготовкой могут вполне участвовать и в более сложных походах.

По снаряжению и одежде

Велорюкзак «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом от 65 до 90 л оптимальны. Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносваренные а не разборные.

В походы летом можно рекомендовать спальник с температурой комфорта не менее 0.

Перед походом велосипеды были подготовлены с полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов.

Из запчастей были взяты:

- задний переключатель Deor 9s;
- покрышка на колёса 26x2.1.

Кроме этого, каждый вёз по 2–3 спицы и по 2 запасные камеры.

У механика имелся полный комплект съёмников, ключей, групповая велоаптечка.

Несколько участников имели велосипеды с колёсами 27.5 и 29.

По безопасности

1. Всем участникам для безопасности обязательно надо иметь велошлем.
2. Травм и падений на маршруте не было.
3. В районе похода много клещей, обязательное условие соблюдение правил. Осмотр участников на стоянках и привалах.

Для регистрации в МЧС мы воспользовались онлайн-заявкой для регистрации туристских групп. Ссылка на онлайн-заявку: https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups

На старте на ст. Аскиз звонили по указанным МЧС телефонам, несколько раз на контрольных точках мы отзванивались дежурному. На финише в Абакане сообщили о окончании маршрута.

Питание

На маршруте много посёлков, проблем с закупкой продуктов не возникало. Основная часть продуктов была закуплена ещё в Новокузнецке. Докупали только к чаю печенье и конфеты. Почти во всех посёлках есть магазины, можно всё докупить что не обходимо из продуктов.

Для приготовления пищи на обед мы использовали газовую горелку Kovea и горелку типа jetboil.

Поломки

Поломок не было.

У Левина Льва на 2-й день начала скрипеть педаль,
у Лира Алексея на 2- день появился люфт кассеты.

Связь

Почти везде на маршруте была связь. Интернет не стабилен и не всех операторов в основном по близости от населенных пунктов.

Для выбора места со связей лучше пользоваться картами покрытия Сотовой сети

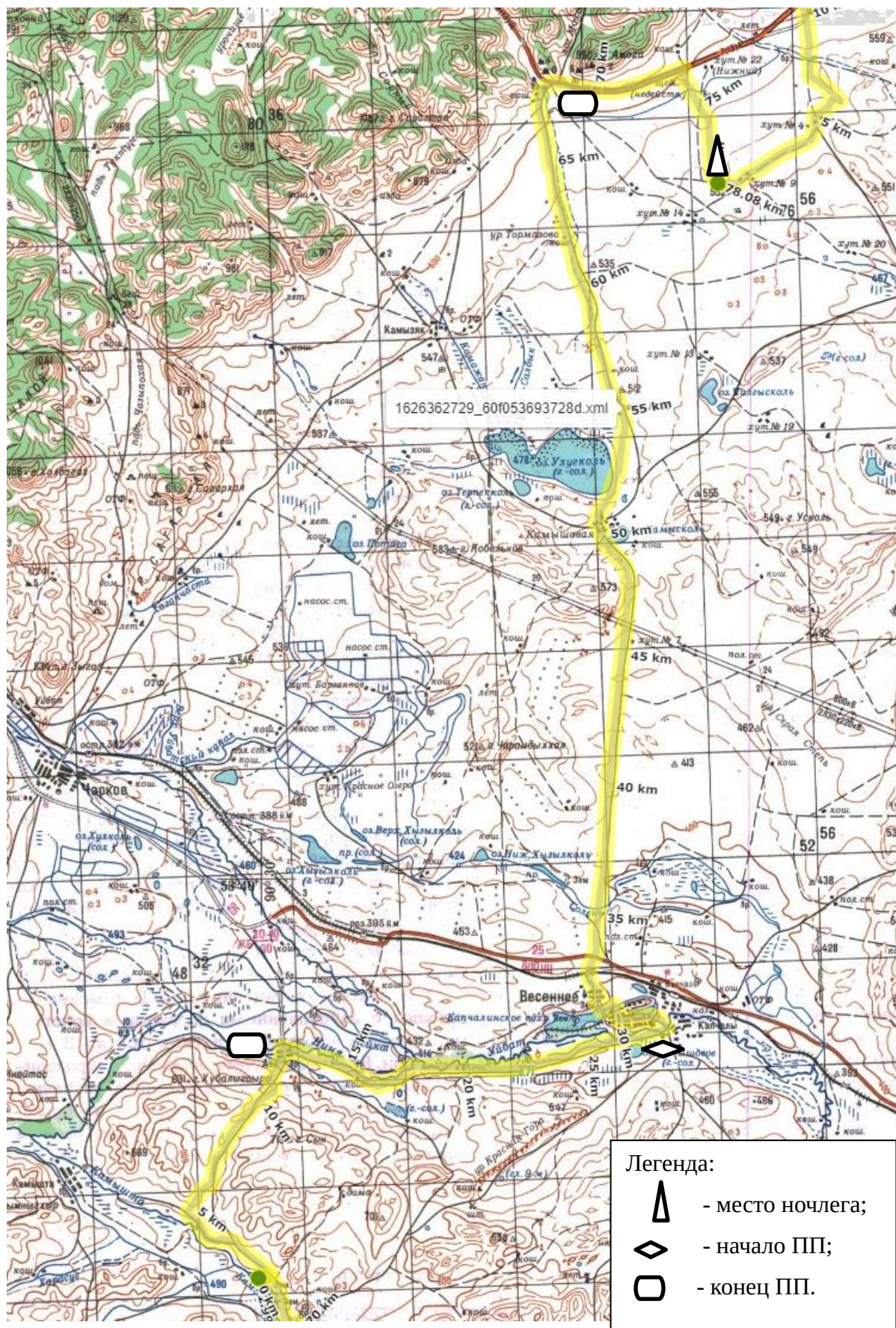
4. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ

Расходы	Сумма на 1 участника
Заброска: поезд Новокузнецк – ст.Аскиз	946
Выброска: проезд :Абакан – Новокузнецк	1156
Провоз велосипедов в поезде	143
Продукты	425
закупка газа 450 г	200
Столовые, кофе	300
Экскурсия на курган	100
Экскурсия в пещеру Бородинскую	300
Всего на одного человека	3570 рублей

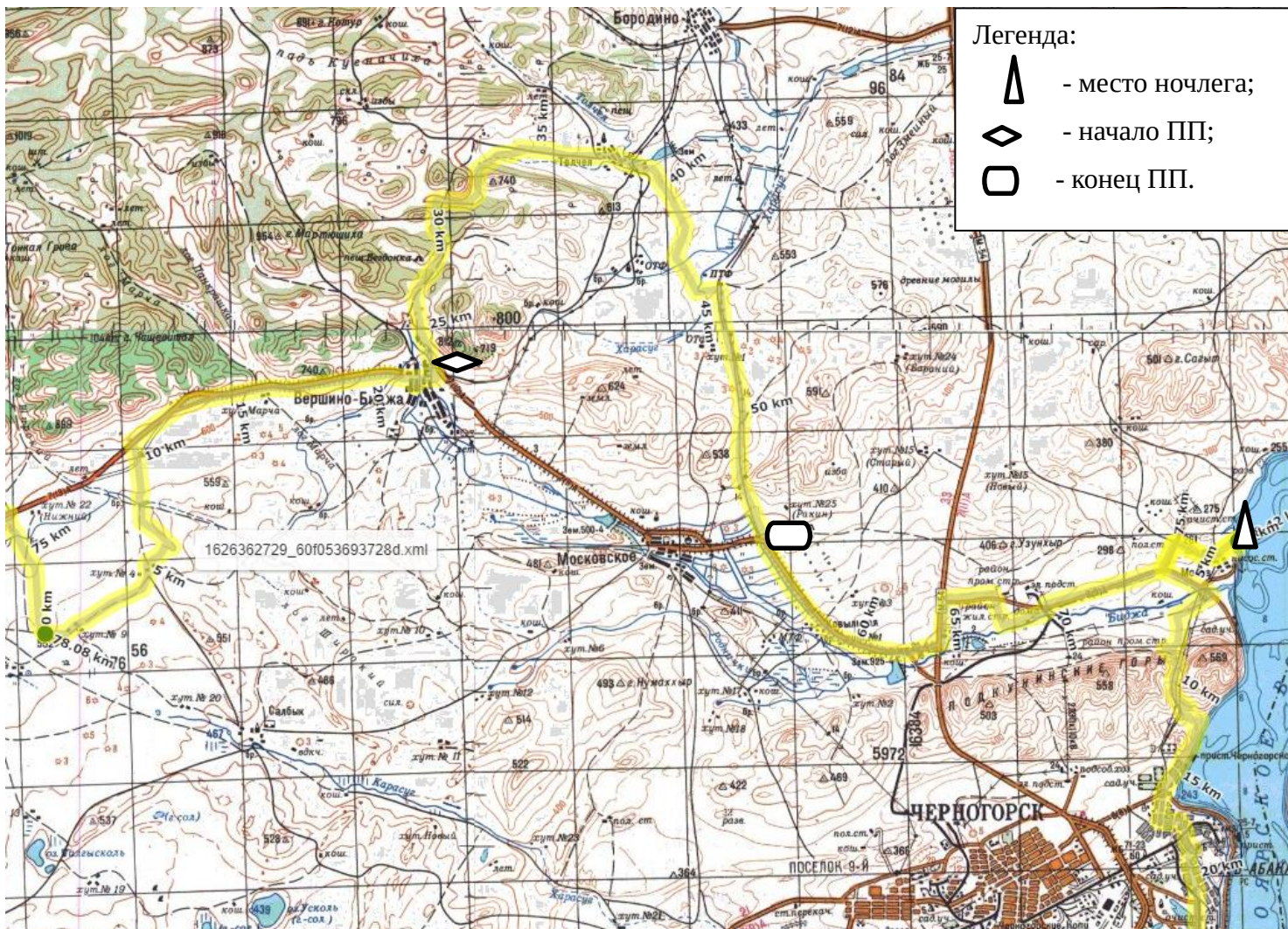
Приложение 1. Картографический материал



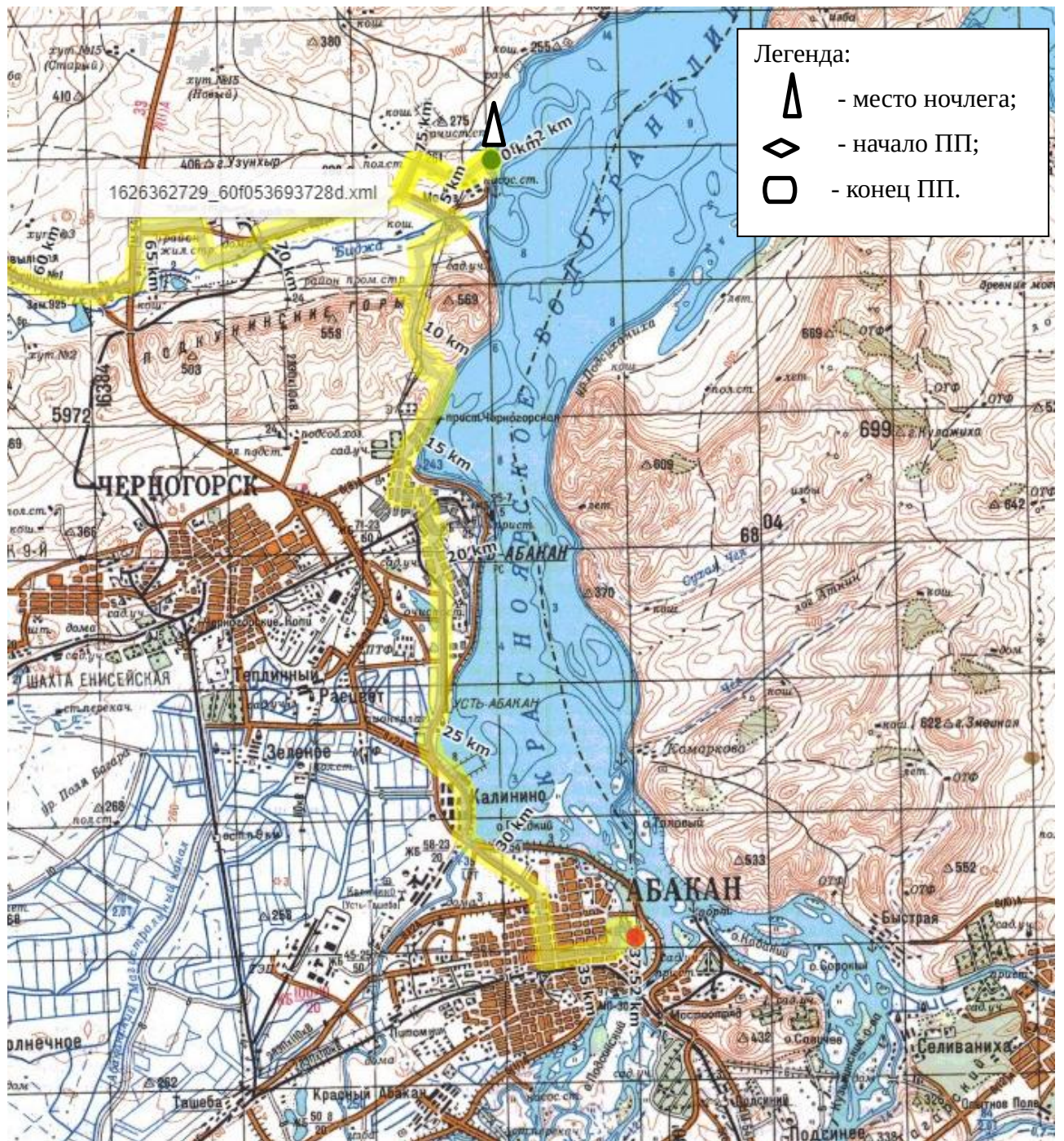
Карта 1- маршрут 1 день



Карта 2- маршрут 2 день



Карта 3 - маршрут 3 день



Карта 4 - маршрут 4 день

Приложение 2. Маршрутная книжка №0-104А-21

Форма № 5 – Тур (электронная)

Федерация спортивного туризма России



0-104А-21

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-104-21 ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2021г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № 0-104А-21


9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством Лиры А.Е. (Фамилия И.О.)
имеет ~~(не имеет)~~ положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).
Особые указания: Кем

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объёме Испресс до 18.09.2021 г.

Председатель МКК Зюряев М.В. (Фамилия И.О.)
Члены МКК: Анатолий (подпись) Томас И.А. (Фамилия И.О.)
Ирина (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Судья по видам: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

Штамп МКК:  (подпись) Зюряев М.В. (Фамилия И.О.)
« 18.09.2021 » г.

10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой Валю (вид туризма) маршрут под руководством Лиры А.Е. (Фамилия И.О.) оценен первой категорией сложности.
Справки выданы в количестве шесть шт.

Председатель МКК Зюряев М.В. (Фамилия И.О.)
Штамп МКК: « 18.09.2021 » г.

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
 4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования		велосипед	6
Средства связи	6	Сотовые телефоны	6
Палатки 2 мест	2	GPS Garmin eTrex-20	1
Палатки 3 мест	1	фотоаппараты	3
Котлы 4 -5 литров	2		

- 4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
 4.4. Необходимый набор лекарств и медицинских изделий первой помощи имеется.
 4.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
 4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 6 чел.
Продукты (всего / в день)	0,5/2	12
Групповое снаряжение	3	18
Личное снаряжение	7	42
Всего:	12	72

Максимальная весовая нагрузка¹ на одного мужчину 12 кг
 женщину 10,5 кг
 Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута _____ Лира А.Е.
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 16 » « 05 » 20 21г.

¹ Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² , перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
	1У Алтай	Руководитель, механик	
	1У Алтай	хронометрист	
	1У Алтай, 1УНО	медик	
	1УНО	завхоз	
	2У Хакасия, 1У Горная Шория	фотограф	
	ПВД Горная Шория	костровой	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

- ¹ В связи об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекс Российской Федерации, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.
² По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижней стоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Лира Алексей Евгеньевич	1981	Кемеров. обл Г.Новокузнецк	
2	Левин Лев Александрович	1981	Кемеров. обл Г.Новокузнецк	
3	Левина Екатерина Николаевна	1980	Кемеров. обл Г.Новокузнецк	
4	Шелкунов Алексей Викторович	1973	Кемеров. обл Г.Новокузнецк	
5	Алексеев Олег Юрьевич	1966	Кемеров. обл Г.Новокузнецк	
6	Дьяченко Николай Николаевич	1992	Кемеров. обл Г.Новокузнецк	

¹ При большом количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ (Наименование ходатайствующей МКК) прошим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией «__» «__» 20__ г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)
 Штамп МКК Телефон _____ e-mail: _____ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Добариной И.А. по адресу: 630126, г. Новосибирск-126, а/я 63 (кому)
 SMS по тел.: 8913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. Зюраева Д.В. адресу: _____ (кому)
 SMS по тел. 8 913 402 02 11 e-mail: ns.zu@mail.ru

из Армавир до «11» «июль» 2021 г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: 212

6.3. Время и график сеансов связи _____

6.4. Номер телефона координатора группы: _____

6.5. Электронная почта координатора группы _____

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ,
 Тел./e-mail: _____

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер ✓ 34315930

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)

**8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
(наименование комиссии)

округа в составе Злобина И.В.
(Фамилия И.О.)
Томаса С.А.

с участием _____
(Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого

маршрута под руководством Лиры А.Е.
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут **соответствует** (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.4. Заявленные материалы **отвечают** (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: С именной формой «Замечаний» Томаса С.А. по маршруту

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Кемеровская область, г.Новокузнецк
(Субъект РФ, муниципальное образование)
Велолюб Велокузнецк
(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 6 (шесть) человек
(число) (число - письменно)

с «11» «июня» по «14» «~~мая~~» 2021 г. совершает

прохождение велосипедный маршрута первой категории сложности
(вид маршрута) (прописью)

в районе Республике Хакасия по маршруту
:Аскиз – Пуланколь - Аев – оз.Улугколь –Б.Салбыкский курган-
В.Биджа –Толчая –уч.Оглахты – вдхр.
- Мохов – Усть-Абакан -Абакан

Руководитель группы: Лира Алексей Евгеньевич
Фамилия Имя Отчество (полностью)
Телефон: 89236224799 e-mail: Liralexa@live.ru

Зам. руководителя _____
(для групп школьников и др.) (Фамилия Имя Отчество (полностью))
Телефон _____ e-mail: _____

Тренер/
Руководитель проводящей организации _____
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон _____ e-mail: _____
М.П. (При наличии)

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
11.06	1	Старт Аскиз – Пуланколь - пруды	65	VELO
12.06	2	Пруды – Аев – оз.Улугколь – Б.Салбыкский курган	77	VELO
13.06	3	Б.Салбык.курган –В.Биджа – Толчая –уч.Оглахты – вдхр.	80	VELO
14.06	4	Вдхр.- Мохов – Усть-Абакан - Абакан	50	VELO
		Всего	272	

**3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ
(согласованные с МКК¹)**

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

13.06	3	Б.Салбык.курган –В.Биджа –Мохов.	60	VELO

Итого активными способами передвижения: _____ км

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».