

# ОТЧЁТ

**о прохождении велосипедного туристского маршрута**  
**второй (2) категории сложности**  
**по территории Республики Хакасия,**  
**совершённого группой туристов**  
**из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)**  
**в период с 22.08.2020 по 27.08.2020 г.**

Маршрутная книжка № 0-127-20

Руководитель группы: Гаськов А. С.  
Электронная почта: [sochi20142001@gmail.com](mailto:sochi20142001@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа  
рассмотрела представленный отчёт и считает,  
что пройденный маршрут соответствует второй категории сложности  
и может быть зачтён всем участникам и руководителю.  
Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения  
Туристско-спортивного союза России.

Отчёт использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Председатель МКК \_\_\_\_\_ / Зюряев М. В. /

Штамп МКК

г. Новокузнецк

2020 г.

## Содержание:

<b>1. Паспорт спортивного похода.</b> -----	2
1.1 Проводящая организация. -----	2
1.2 Место проведения. -----	2
1.3 Общие справочные сведения о маршруте. -----	2
1.4 Определяющие препятствия. -----	3
1.5 Состав группы. -----	3
1.6 Материальное обеспечение группы. -----	4
1.6.1 Специальное групповое снаряжение. -----	4
1.6.2 Специальное личное снаряжение. -----	4
1.7 Библиотека. -----	4
1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута. -----	4
1.9 Сведения о районе похода. -----	5
1.10 Краткое описание маршрута. -----	6
1.11 Карта-схема маршрута. -----	7
1.12 Высотный график. -----	8
1.13 График движения (заявленный). -----	8
1.14 График движения (пройденный). -----	9
1.15 Запасные варианты. -----	9
1.16 Аварийные выходы с маршрута. -----	9
1.17 Отклонения от заявленного маршрута. -----	9
1.18 Общая смысловая идея маршрута. -----	10
<b>2. Техническое описание маршрута.</b> -----	10
2.1 Текстовый (художественный). -----	10
2.2 Описание определяющих препятствий. -----	44
2.3 Расчёт категории сложности. -----	57
2.4 Список использованной литературы. -----	57
<b>3. Выводы и рекомендации.</b> -----	57
<b>4. Финансовый отчёт.</b> -----	58
<b>5. Фотографии участников велопохода.</b> -----	59
<b>6. Приложение. Маршрутная книжка № 0-127-20.</b> -----	62

# 1. Паспорт спортивного похода.

## 1.1 Проводящая организация.

Велоклуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк).

## 1.2 Место проведения.

Республика Хакасия

## 1.3 Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	вторая	339	6	6	22.08.2020 – 27.08.2020

### Маршрут:

с. Балыкса – р. Теренсуг – пер. Изыхский – п. Усть-Бюр – р. Камышта – пер. 850 м. – оз. Баланкуль – пер. 900 м. – п. Верхняя База – п. Казановка – пер. 665 м. - п. Кызлас – а. Сафронов – п. Полтаков – п. Аскиз.

**Пройденное расстояние: 339 км.** Промерено GPS Garmin eTrek-20 и велокомпьютером GIYO M4. За локальные препятствия **118 км.**

### Тип дорог:

- асфальтированных **81 км. (23,9%)**
- грейдерных: **100 км. (29,5%)**
- грунтовых: **116 км. (34,2%)**
- бездорожье: **42 км. (12,4%)**

**Суммарный набор высоты : 4388 м.**

**Категория сложности: 2 с элементами 3 к. с.**

**Трек:** <https://www.alltrails.com/explore/map/2020-08-22-09-17-37-87ec2f4?u=m>

**Фотоотчёт:** [https://vk.com/album-27617900\\_274821378](https://vk.com/album-27617900_274821378)

**Фильм по походу:** [https://vk.com/video-27617900\\_456239203](https://vk.com/video-27617900_456239203)

#### 1.4 Определяющие препятствия.

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое	равнинное	четвёртая	Долина р. Теренсуг	Заброшенная дорога, зимник, тропа, осложненные множеством технических препятствий, мокрая
Протяжённое	горное	вторая	Пер. Изыхский 1019 м.	Грунтовка, мокрая
Протяжённое	равнинное	вторая	Пер. 850 м.	Каменистая дорога, сухая
Протяжённое	горное	третья	Пер. 900 м.	Грунтовая дорога
Протяжённое	горное	первое	Пер.665 м	асфальт

#### 1.5 Состав группы.

№	Ф.И.О., обязанности	Опыт	Год рождения	Марка велосипеда
1	Гаськов Александр Сергеевич Руководитель, штурман	2У Алтай 4У Памир	2001	Merida Matts Sport 300 Disk
2	Басалаев Андрей Викторович Медик, фотограф, видео-оператор	4Р Памир 4Р Тянь-Шань	1970	Rapid на deore
3	Рыжих Виктор Дмитриевич Повар	2У Алтай 3У Казахстан	1960	Format на deore
4	Ямников Павел Михайлович Завхоз	4У Тянь – Шань 2У Алтай	1980	GT Karakoram на deore
5	Саенко Пётр Валерьевич Механик	4У Тянь – Шань 2У Алтай	1986	Trek на deore
6	Алексеев Олег Юрьевич Костровой	1У Горная Шория 1У Хакасия	1966	Jamis Cross Country 3.0

## 1.6 Материальное обеспечение группы.

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на двух газовых горелках Fire Maple JetBoil и мультитопливной горелке MSR. для приготовления горячей пищи в котлах объёмом 4 л. Газ брали с запасом: 3 баллона (по 240 г), бензин Калоша 0,5 л.

### 1.6.1 Специальное групповое снаряжение.

Палатки	2- местная	2 шт.
Палатка	4 местная	1 шт.
GPS (Garmin eTrek-20)		1 шт.
Фотоаппараты		2 шт.
Экшн-камеры		1 шт.
Газовые горелки		2 шт.
Мультитопливная горелка		1 шт.
Котёл	5 литров	1 шт.

### 1.6.2 Специальное личное снаряжение.

Велосипед  
Велошлем  
Солнцезащитные очки

## 1.7 Библиотека.

Печатная версия отчёта находится у руководителя.

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа [www.no-tssr.ru](http://www.no-tssr.ru)).

## 1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-66666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России

## 1.9 Сведения о районе похода.



**Республика Хакасия** (хак. *хакас республиказы*; кратко: **Хакасия**) — субъект Российской Федерации, республика в её составе.

Входит в Сибирский Федеральный Округ, является частью восточно-сибирского экономического района.

Столица — город Абакан.

На севере и востоке граничит с Красноярским краем, на юге с республикой Тыва и республикой Алтай, на западе с Кемеровской областью - Кузбассом.

### **Общие сведения.**

Республика Хакасия расположена в Южной Сибири, в левобережной части бассейна Енисея, на территориях Саяно-Алтайского нагорья и Хакаско-Минусинской котловины.

Протяженность территории с севера на юг 460 км, с запада на восток (в наиболее широкой части) 200 км.

Преобладающий рельеф местности: степи, горы и тайга. Саянские горы, высота которых порой превышает 2000 м, занимают две трети территории республики.

Самые крупные реки Хакасии: Енисей, Абакан, Томь, Белый Июс, Чёрный Июс, Чулым (последние четыре относятся к бассейну Оби). В республике более 500 озёр, рек и мелких речушек. Общая протяженность рек 8 тыс. км.

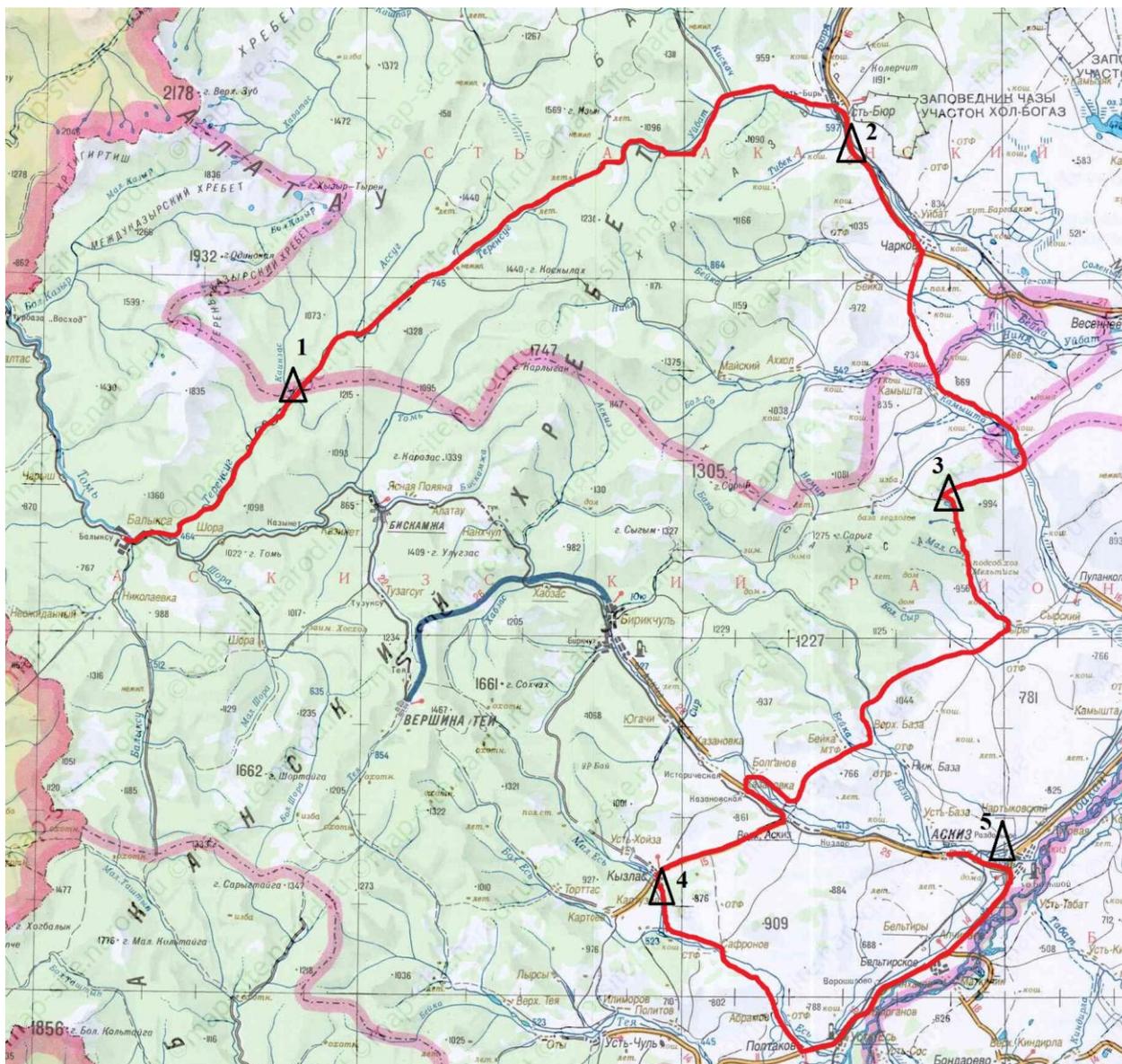
Климат резко континентальный, с сухим жарким летом и холодной малоснежной зимой. Средняя температура воздуха июля: +17,9°C, января: -18,9°C.

## 1.10 Краткое описание маршрута.

Данный велопоход планировался, опираясь на уже созданные отчеты по данным местам, рассказы и опыт Андрея Басалаева, Игоря Томаса и Сергея Пигарева, за что выражается большая благодарность!

Собираемся в Новокузнецке, откуда двумя электричками добрасываемся до Балыксы. Закупаемся водой и стартуем в с. Балыкса. Около 10 км движемся по тайге вдоль р. Теренсуг по хорошей грунтовой дороге, далее дорога становится каменной и, с расстоянием, все более заболоченной и грязной, много бродов через реку Теренсуг. Этот участок около 35 км. Затем дорога становится хорошо накатанной и сухой, с постоянным небольшим подъемом до перевала в течение 38 км. Так, заезжаем на перевал Изыхский 1019 м., далее катим вниз до п. Усть-Бюр, около 34 км. Дорога постепенно из таежных выходит в степные районы. В Усть-Бюре есть магазины и сотовая связь. Затем сворачиваем на асфальтовую дорогу 95Н-702 и движемся по ней до п. Чарков 19 км, где можно набрать воды и купить продуктов. Сворачиваем с асфальта на грейдерную дорогу. Основная дорога идёт в сторону Абакана. По грейдерной дороге движемся до сворота к р. Ниня. Проезжаем через деревянный мостик через реку, и через крутой подъём в гору выезжаем на дорогу к посёлку Камышта. Движемся по долине р. Камышта. Проехав пруды, через мост поднимаемся в затяжной 12 км подъём в перевал 850 м. Подъём и по каменистой грунтовке. Из степей мы поднялись уже в другой природный район. В котловине гор Абаканского хребта расположено озеро Баланкуль, рядом много туристических баз и спортивных лагерей. На спуске с перевала по треку уходим на развилке с основной дороге вправо, и спускаемся по красивейшему каньону рядом с р. Сыр. По полевой грунтовке спускаемся вниз по степям. В долине много менгиров, древних захоронений. Затем начинается 6-километровый подъем в перевал 900 м с крутым подъемом в конце. Далее 12-км спуск до п. Верхняя База. От нее движемся далее, проезжая через чудодейственный камень Ах-Тас, к Казановке (от Верх-Базы до Казановки около 35 км). Движемся по хорошему асфальту до Верх-Аскиза 10 км и сворачиваем направо, через ж/д переезд в сторону Кызласа. Дорога асфальтовая с набором высоты. Подъем длится 10 км на перевал 665 м, далее 13 км отличного спуска до Кызласа. Проезжаем с. Кызлас, дорога становится грейдерной, местами грязной. Движемся вдоль р. Малая Есь. Через 5 км дорога становится полевой. Выезжаем к а. Сафронов, переезжаем мост и катим по хорошей грейдерной дороге с небольшим уклоном вниз, до Полтакова 15 км. Поселок крупный, в нем есть магазины и стабильная мобильная связь. Выезжаем на асфальтовую дорогу 95К-002 и по ней едем 29 км до с. Аскиз. В 12 км от Полтакова заезжаем в музей «Хуртуях-Тас» и катим дальше до Аскиза. Село большое, есть супермаркеты, связь – в общем, цивилизация. Проезжаем с. Аскиз и движемся к п. Аскиз, где располагается одноименная ж/д станция, откуда идут электрички в Бискамжу, Абакан и Абазу. Финишируем в п. Аскиз. Домой добираемся тремя электричками (Аскиз – Бискамжа, Бискамжа – Междуреченск, Междуреченск – Новокузнецк).

## 1.11 Карта-схема маршрута.



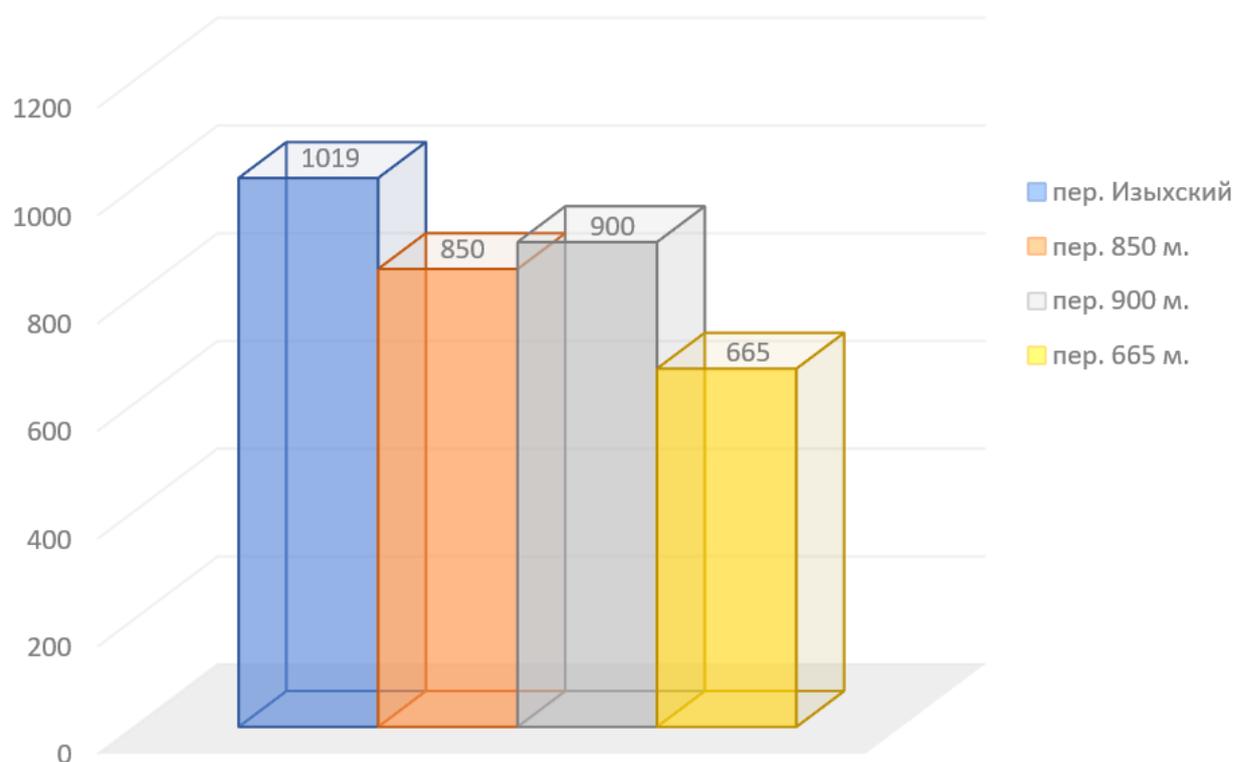
### Условные обозначения:

Красным цветом указан пройденный маршрут, чёрными треугольниками – ночевки.

### Ночёвки:

- 1-я – 22.08.2020 (на р. Каинзас);
- 2-я – 23.08.2020 (на р. Уйбат за с. Усть-Бюрь)
- 3-я – 24.08.2020 (на оз. Баланкуль)
- 4-я – 25.08.2020 (на р. Малая Есь, за с. Кызлас)
- 5-я – 26.08.2020 (на р. Аскиз, вблизи с. Аскиз)

## 1.12 Высотный график.



## 1.13 График движения (заявленный).

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
22.08	1	с. Балыкса – р. Теренсуг	51	VELO
23.08	2	р. Теренсуг – пер. Изыхский – с. Усть-Бюр – р. Уйбат	76	VELO
24.08	3	р. Уйбат – а. Чарков – пер. 850 м. – оз. Баланкуль – пер. 900 м. – р. Сыр	74	VELO
25.08	4	р. Сыр – с. Верхняя База – с. Казановка – пер. 665 м. – с. Кызлас – а. Сафронов	66	VELO

26.08	5	а. Сафронов – с. Полтаков – с. Аскиз – с. Верх. Аскиз	61	VELO
27.08	6	с. Верх. Аскиз – с. Казановка	28	VELO

Итого активными способами передвижения: 356 км

#### 1.14 График движения (пройденный).

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
22.08	1	с. Балыкса – р. Теренсуг	33	VELO
23.08	2	р. Теренсуг – пер. Изыхский – с. Усть-Бюр – р. Уйбат	83	VELO
24.08	3	р. Уйбат – а. Чарков – пер. 850 м. – оз. Баланкуль	61	VELO
25.08	4	оз. Баланкуль – пер. 900 м. – р. Сыр – с. Верхняя База – с. Казановка – пер. 665 м. – с. Кызлас – р. Малая Есь	89	VELO
26.08	5	р. Малая Есь – а. Сафронов – с. Полтаков – с. Аскиз	65	VELO
27.08	6	с. Аскиз – п. Аскиз	8	VELO

Итого активными способами передвижения: 339 км.

#### 1.15 Запасные варианты.

Пройдено без использования запасных вариантов.

#### 1.16 Аварийные выходы с маршрута.

На любом участке маршрута, с выходом на трассу до Абакана.

#### 1.17 Отклонения от заявленного маршрута.

Основной маршрут пройден без изменений. В заключительный день было принято решение финишировать в п. Аскиз вместо с. Казановка ввиду более удобного места погрузки, распределения времени и расстояния до ж/д станции.

### 1.18 **Общая смысловая идея маршрута.**

Основной мыслью данного маршрута являлось желание проехать живописный и в меру тяжелый велопоход сильной, дружной командой, развивая тем самым физические навыки участников похода, а также духовную составляющую спортсменов путем обогащения внутреннего мира природой, историей и культурой другого региона.

## **2. Техническое описание маршрута.**

### **2.1 Текстовый (художественный).**

Этот маршрут по Хакасии планировался как традиционный поход в августе, на который мы ставили несколько целей:

1. Проехать маршрут в спортивном темпе, по разнообразному покрытию: грунт, гравий, асфальт.
2. Проехать разные по своему климату ландшафты и природные зоны.
3. Обогащаться физически и духовно.

В поход участвовали наши ребята из ВелоКузнецка: Басалаев Андрей, Рыжих Виктор, Саенко Пётр, Ямников Павел, Гаськов Александр и Алексеев Олег – в общем, отличная команда собралась! Не смог поехать только Стёпочкин Максим из-за личных обстоятельств. Билеты заранее не покупались, т.к. и туда и обратно планировалось добраться на электричках.

### *День 1. 22.08.2020*

***г. Новокузнецк – с. Балыкса (электропоезд)***

***с. Балыкса – р. Теренсуг – р. Каинзас (33 км)***

***Набор высоты 1087 м., сброс высоты 923 м.***

***Высота ночевки 622 м.***

Собираемся у пригородного вокзала гор. Новокузнецка в 5:00. Покупаем билеты сразу до Балыксы. На велосипеды же билеты продали только до Междуреченска, так что на вторую электричку проездные документы на них мы будем покупать уже в самом электропоезде. Выгрузились в Балыксе в 10:15. Крепим велорюкзаки, пьем чай, закупаем кому что нужно, отмечаемся в МЧС и выдвигаемся в 11:30.

Первые километры дорога – хорошая гравийка, но через 8 км постепенно становится словно нарочно вымощенной камнем, местами на ней сильно трясет, так что сильно не разгоняемся. К тому же в начале пути нас застал дождь, но мы к этому были готовы (слава синоптикам!) и быстренько нацепили на оборудование и рюкзаки водо-защитные чехлы.

Но в какой-то момент дождь перешел в ливень и мы остановились на время, чтобы переждать его под деревом. Осадки закончились и вот мы снова едем бодро, готовые при необходимости сражаться с непогодой. Небо тем временем распогодилось и мы опять едем, обогреваемые звездой по имени Солнце. Через пару часов движения дорога уперлась в реку Теренсуг, так что нам пришлось немного вернуться и ехать данный участок в объезд. Дорога к этому моменту стала очень грязной, заболоченной, повсюду лужи. Ехать невозможно – грязь наматывается на цепь и все узлы трансмиссии, так что есть огромный риск поломки. Около 5 км катим велосипеды в руках, поочередно скатываясь на них с небольших горок (без педалирования!). Команда идет неунывающи, ведь знаем, впереди нас еще ждут броды! Так и оказалось, через несколько километров мы проехали один небольшой бродик. «И это все?» - подумали мы, ай ладно, хоть смыли основную грязь с агрегатов наших железных коней. Но не тут-то было. Броды начались через пару километров. И пошли они друг за другом, примерно по 10 метров каждый и чуть ниже колена глубиной. Поначалу мы перед каждым бродом переобувались в то, что не жалко намочить, но потом поняли – проще уж так ехать, чем останавливаться каждые 10-15 минут! Броды проходили по очереди. Кто-то снимал велорюкзак и нес их отдельно, а кто-то вез на велосипеде, веря в высоту багажника и водонепроницаемость упаковки своих вещей. Так, за день мы взяли 5 бродов, когда поняли, что скоро будет вечереть, а дальнейшая дорога не предполагает ничего хорошего. Так что в 19:00 было принято решение становиться на р. Каинзас. Площадка сухая, ровная. Рядом вода и дрова – что еще нужно для счастья? Плотно поужинали перед сном, погрелись у костра и, довольные, разошлись по своим палаткам. Отбой в 22:00.



*Пересадка в г. Междуреченск*



*Первые километры движения от с. Балыкса*



*Дорога вдоль р. Теренсуг*



*Проход луж способом буксирования по берегу*



*Сплошное буксирование велосипедов :)*



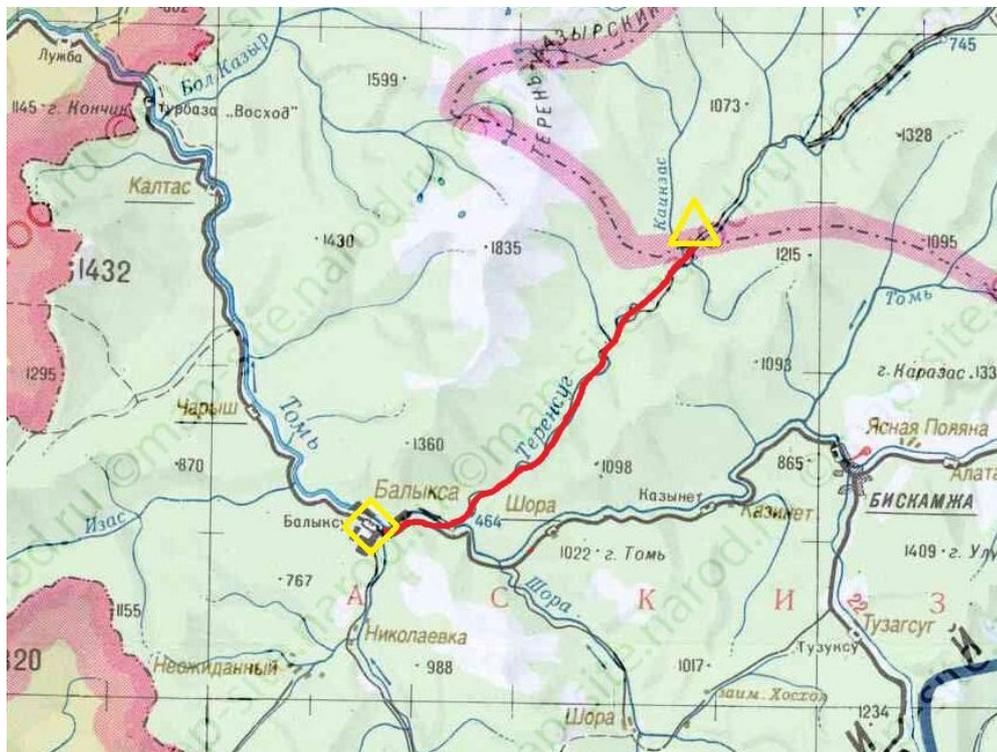
*Проходим один из первых бродов*



*Пётр берет реку штурмом!*



*Стоянка на р. Каинзас*



*Карта первого дня (усл. обозначение: старт – ромб, финиш – треугольник)*

## *День 2. 23.08.2020*

**р. Каинзас – пер. Изыхский 1019 м. – р. Уйбат – с. Усть-Бюр – р. Уйбат (83 км)**

**Набор высоты 1369 м., сброс высоты 1401 м.**

**Высота ночевки 588 м.**

Подъем в 6:15, за бортом +5°C. Готовим завтрак, пьем чай и выдвигаемся с места стоянки в 8:00. Не прошло и 15 минут, как на нашем пути снова появился брод. Наученные вчерашним опытом, мы не долго думая, переоделись снова в то, что можно мочить и перешли небольшую реку. «Да сколько же еще впереди их?» - думали мы и, надеясь на лучшее, достали навигатор и начали считать, сколько же еще речушек и ручьев нам встретится на пути. Всемогущий гаджет не сулил нам ничего хорошего, так что мы просто выдвинулись в путь, покорять все новые и новые глубины. Так, мы преодолели еще около 6 бродов. Какие-то совсем неглубокие, какие-то посерьезнее, но общее одно – сухим оттуда не вышел никто! Наконец броды закончились, но тут на нашем пути появилась еще одна напасть – мокрая, глинистая дорога с глубокой колеей, заполненная жидкой грязью – и снова мы местами спешиваемся и тащим груженные велосипеды в руках. Но и это продолжалось не так долго (около 5 километров), все, закончилось, ура! Дальше можно ехать. Окрыленные этой замечательной возможностью (ехать, а не пыхтеть, таща велосипед через дебри), мы и не заметили, как наша дорога уперлась в р. Теренсуг. Да не перпендикулярно руслу, а вдоль, словно дальше предполагалось ехать прямо по реке. Так и оказалось – вдали мы увидели продолжение дороги по суше. Делать нечего, нужно идти по реке. Вода холодная, высота вдвое ниже колена, а надо идти, куда деваться. Добрались так мы до берега, проехали немного, но дальше нас ждала похожая ситуация – вода течет прямо по дороге и ее никак не обойти. В общем, по затопленному участку (прямо по воде) мы так прошли около 300-400 метров. Наверное, в тот момент каждый из нас думал, что к вечеру точно захлюпает носом, а то и этого хуже. К счастью, всех членов команды эта участь миновала. Вот ведь удивительное свойство Сибири и походов – заболеть в пути еще надо постараться! После этих грязевых ванн и водных процедур нам в награду была дана отличная грунтовая дорога. Укатанная, сухая – в общем, езжай не хочу! Тем временем дорога начала понемногу набирать высоту (365 м. набора высоты на 38 км.). В 12 часов остановились на обед и чистку велосипедов. Расположившись, Александр первым делом выставил солнечную панель, чтобы зарядить телефон. Поначалу казалось, что брать солнечную батарею в поход, в котором ожидаются дожди каждый день, - не самая лучшая идея. Но погода в Хакасии меняется довольно быстро, так что солнечных моментов для зарядки гаджетов было достаточно! Отобедали, очистили велосипеды бензином с WD-40, можно двигаться дальше. В пути к перевалу нас снова застал небольшой дождик, но в движении он не ощущается, а идем мы хорошо! Крейсерская 25 км/ч, и это с небольшим набором высоты! Тем временем, пейзаж вокруг нас начал меняться: тайга понемногу оставалась позади нас, а впереди были степные просторы. В перевал Изыхский 1019 м. мы заехали легко, разве что финальный километр подъем становился все круче и под конец пришлось даже немного вспотеть, чтобы заехать на перевал, все справились без затруднений. Спуск с перевала хо-

роший – сухая широкая грунтовка и неплохой уклон. Правда местами дорога волнообразная, словно стиральная доска. Неожиданно один из наших велосипедистов, Павел Ямников, остановился и полез что-то смотреть в трансмиссии. Оказалось, задний переключатель по какой-то причине перестал натягивать цепь и она болталась, словно была в 1,5 раза длиннее. Ехать с такой неисправностью нелегко, и к тому же небезопасно, ведь мотающаяся туда-сюда цепь могла попасть в колесо и тогда ситуация могла стать более неприятной. Но ехать как-то надо. И было принято гениальное решение: нижнюю лапку переключателя зацепили крючком туристической стяжки, а другой ее конец зацепили за рюкзак. Тем самым был создан необходимый натяг цепи и, хоть и осторожно, но можно было ехать. Наконец, дорога вывела нас в степи. Отсутствие чувства зажатости, как это бывает в тайге, хорошая дорога, кони скачут – и мы едем вместе с ними на своих кониках (железных). В общем, до с. Усть-Бюр мы доехали в хорошем темпе. И какое же было наслаждение после двух дней грунтовки и болот ступить на асфальтовую дорогу, велосипед словно сам ехал. В селе остановились на полчаса. Купили на перекус пирожков, йогуртов, фруктов и позвонили родным, т. к. все это время начиная с Балыксы связи не было. Проехали Усть-Бюр и выехали на отличную асфальтовую автодорогу 95Н-702 в сторону п. Чарков. Но от Усть-Бюра мы отъехали недалеко, после ж/д переезда было принято решение вставать на стоянку. Так, мы остановились на ночлег в 19:30 в 4 км. от с. Усть-Бюр, на р. Уйбат. Поставили палатки, соорудили костер (за это благодарность и низкий поклон Виктору – в течение всего похода он был для нас богом костра) и приготовили вкуснейший ужин. Вечером Павел разобрал задний переключатель, почистил его, смазал и вот чудо – все заработало! Видимо, это были последствия от двух дней грязи, что мы прошли. Отбой в 22:00.



*Только выехали – и снова в реку!*



*Брод вдруг стал не поперек реки, а вдоль! =)*



*Грязь, куда ж без нее...*



*Чистка велосипедов, плавно перешедшая в обед :)*



*Банда ВелоКузнеца покоряет Хакасию!*



*Первая неисправность*



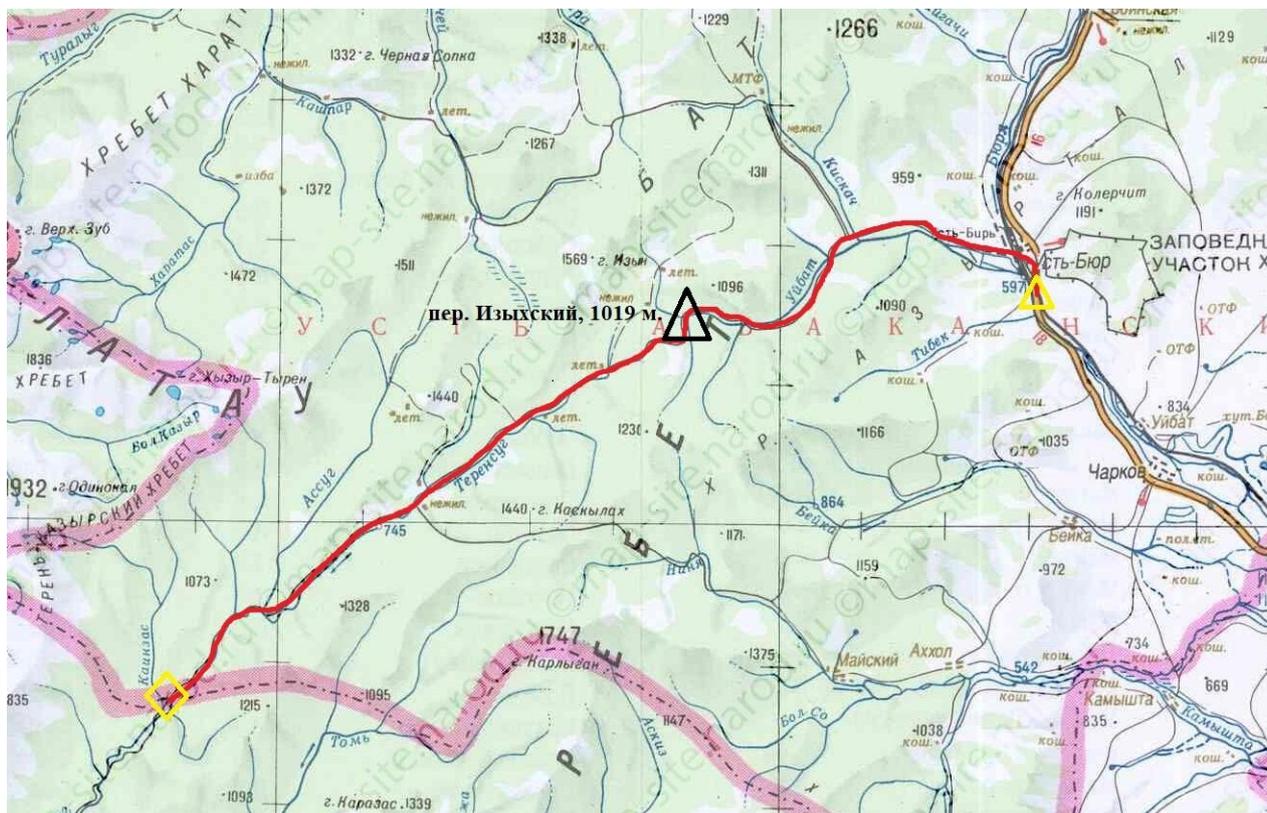
*Так вот, где начинается дорога :)*



*Тайга закончилась, дальше только степи*



*Красота степей под заходящим солнцем*



Карта второго дня (усл. обозначение: старт – ромб, финиш – треугольник)

### День 3. 24.08.2020

**р. Уйбат – а. Чарков – р. Камышта – пер. 850 м. – оз. Баланкуль (61 км)**

**Набор высоты 688 м., сброс высоты 419 м.**

**Высота ночевки 840 м.**

Подъем в 6:15. У многих вещи и спальники влажные – каким-то образом роса пробралась в палатки. За бортом +4°C. Осуществляем стандартные утренние сборы, принимаем завтрак и выдвигаемся. Отправление в 9:45. Сразу набираем хорошую скорость (35 км/ч) и разделяемся на две группы: кто-то хочет «лосить» на отличном асфальтовом спуске, кто-то едет в свое удовольствие. За 40 минут долетели до а. Чарков. Заехали в него, набрали воды, закупились продуктами и, решив разнообразить наш рацион, взяли курицу на вечерний суп. Далее наш путь сворачивал с этой дороги. Прямо – на Абакан, налево – до Камышты, через степи. Дорога из асфальтовой стал грейдерной и по ней мы едем 2 км, затем сворачиваем с дороги влево, на полевою дорогу. Тут снова начинается дождь. Натренированным ловким движением руки все вытащили чехлы и закрыли сумки. Проезжаем через деревянный мостик через реку Ниня, и через крутой подъем в гору выезжаем на

дорогу к посёлку Камышта. По хорошей каменистой дороге далее движемся до прудов которые расположены в долине. За 10 км от Камышты замечаем краем глаза, что с правой стороны к нам приближается что-то страшно: все небо черное и идет проливной дождь. И эта непогода словно бы идет нам наперерез, чтобы мы не могли проскочить ее. В итоге едем и параллельно ищем строения, в которых можно укрыться от ливня. И, доехав до прудов, мы замечаем беседку. Не долго думая, забираемся все в нее, ведь с неба уже начало понемногу накрапывать. Воздух резко охлаждается, так что мы даже переодеваемся в теплые сухие вещи и готовим на обед кашу 7 злаков. Небо заволочло так, что вдали едва виднелся перевал, в который нам предстояло ехать. Пока мы обедали в беседке, дождь прошел, а вместе с ним и расчистился перевал, да так, что из-за туч вышло солнце и снова стало жарко. Так что выдвигаемся в путь. До перевала 12 км, дорога хороший грейдер, набор высоты 470 м. То есть, перевал довольно крутой, но заехали все, не спешили никто. С перевала открывается красивейший вид на озеро Баланкуль. Стоим на перевале минут 20: наслаждаемся видами, фотографируемся и отдыхаем после подъема. Погода была такая теплая, а озеро так и манило к себе, так что мы решили становиться на стоянку здесь – пусть и рано, но надо же хоть раз за поход погреть наши тушки на жарком хакасском солнышке, да еще и на берегу великолепного озера. Встали на стоянку в 17:20. Сразу вытаскиваем мокрые вещи и расстилаем их на земле, на кустах, на велосипедах – в общем, кто на чем! Особо отважные сибиряки скидывают одежду и бегут купаться в озере. Вода чистой, прохладная, берег песчаный, и на небе ни облачко – ну не курорт ли? Некоторых вообще было не вытащить из воды – дорвались! Ставим лагерь, готовим вкуснейший куриный супчик. К сожалению, в этот раз без костра – дров рядом нет от слова совсем. В этот вечер было много свободного времени и каждый был занят своим делом: Андрей с Виктором изучали карту Хакасии и вспоминали июньский поход по этим местам, Александр и Павел общались с родными по видеосвязи и наслаждались безграничными возможностями интернета (МТС на озере ловит 4G), Петр любовался вечером (а под охотничьи колбаски с квасом он становился еще лучше!), Олег отдыхал и, кажется, впитывал ощущения от этого прекрасного дня, чтобы запомнить его навсегда. Отбой в 22:00.



*Только выдвинулись в путь, дорожка – кайф!*



*На развилке дорог...*



*Невероятной красоты виды республики Хакасия*



*Степь до р. Камышта*



*Примеряемся, куда нам нужно :)*



*Мост через р. Ниня*



*Укрываемся от непогоды перед перевалом*



*Дорога в перевал 850 м.*

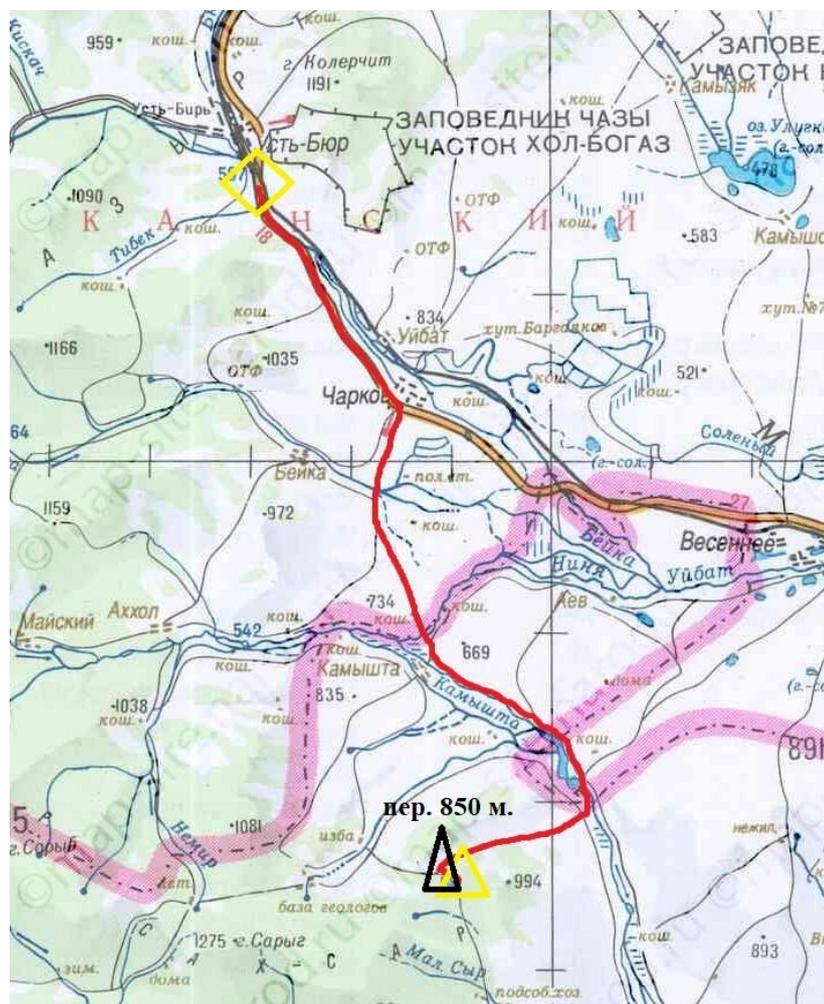


*На перевале 850м., позади – озеро Баланкуль*



*Только так закаляется сибирский характер!*

*Озеро Баланкуль.*



*Карта третьего дня (усл. обозначение: старт – ромб, финиш – треугольник)*

## *День 4. 25.08.2020*

**оз. Баланкуль - р. Сыр – пер.900 - с. Верх. База – с. Казановка – пер. 665м. – с. Кызлас – р. Малая Есь (89 км)**

**Набор высоты 990 м., сброс высоты 1269 м.**

**Высота ночевки 561 м.**

Подъем в 6:30. На озере необычайно красиво стелется утренний туман. Ночь была холодная, но сухая. Завтракаем, собираем вещи и выдвигаемся в дорогу в 8:30. Едем по сухой, хорошей полевой дороге. Рельеф ведет нас вниз, так что на спусках хорошо разгоняемся. Вокруг нас красивейшие виды долины. Через 18 км дорога начинает уходить вверх – начинается перевал 900 м. За 700 метров до вершины спешиваемся и с велосипедом в руках заходим в перевал. Затем же нас ожидает обалденный спуск, длинный, с хорошим наклоном, видовой – так что мы летим под 35 км/ч, любуясь горами вокруг, нас обдувает холодный ветерок, светит ласковое солнышко: ради таких моментов счастья стоят вытерпеть все лишения и тяжести походов. Довольно быстро мы долетели до с.Верх. База. В нем набрали воды, купили продуктов и устроили мини перекус гречкой с тушенкой и абаканскими булочками с Тепсеем. Перекусив, едем дальше, по степной дороге к с. Казановка. В определенный момент мы так увлеклись спуском, что пролетели нужный нам поворот. Заметили мы это, когда возвращаться было уже не вариант, так что было принято решение вернуться на маршрут, просто идя по прямой, пока не окажемся на дороге, благо, по степям можно передвигаться в любых направлениях, ведь растительность там редкая и очень низкая. Через 9 км мы доехали к чудодейственному камню «Ах-Тас». Проехать мимо такого памятника истории мы просто не могли, так что мы оставили велосипеды и пошли к целебному камню – по фольклорным данным к камню нужно подходить пешком, оставив транспорт за 100 м. Возле изваяния из светлого гранита каждый спортсмен совершил ритуал лечения, в «коронный» год ни для кого из нас это не станет лишним. Спустя 10 минут, мы снова в седле и едем в с. Казановка. Сразу перед селом наша дорога из гравийной перешла в хорошую асфальтовую. Мы снова заехали в магазин, быстро перекусили и поехали дальше по маршруту, т.к. прогноз погоды сулил нам сильный дождь в течение пары часов. По асфальту мы ехали «на колесе» и довольно быстро долетели до Верх-Аскиза, где повернули направо через ж/д пути. Сразу после этого начался затяжной подъем. Едем 15-18 км/ч и там нас застает дождь, не слишком сильный, но видно, что затяжной, и быстро проходить он не собирается. Так что мы зачехляемся и дальше едем наверх, с завистью посматривая на редкие машины, проносящиеся мимо нас – им то сухо и тепло. После подъема нас ждал отличный 6 км спуск к с. Кызлас. Ветер в лицо, лужи на асфальте, дождь льет – а мы летим, желая уже скорее добраться до стоянки и переодеться в сухое. Кызлас проезжаем, не останавливаясь. Через 2 км в лесочке встаем на стоянку. Дождь все еще идет, так что ставим палатки и в них переодеваемся в теплую одежду. Виктор разводит костер, вокруг которого мы сразу собираемся, чтобы погреться. На ужин перловка с мясом. Более-менее, согревшись от костра и еды, ложимся спать. По палатке барабанит дождь, так что засыпаем быстро. Отбой в 21:30.



*Утренний туман на оз. Баланкуль*



*Спуск к долине р. Сыр*



*Бродами нас уже не возьмешь!*



*Обед гречкой с тушенкой в с. Верхняя База*



*Немногим удалось разгадать секрет открытия этой колонки...*



*Лихо пролетели поворот, возвращаемся на маршрут*



*Ритуал обретения здоровья у чудотворного камня «Ах-Тас»*



*Подъем между Верх-Аскизом и Кызласом*



## *День 5. 26.08.2020*

**р. Малая Есь – а. Сафронов – с. Полтаков – с. Аскиз (65 км)**

**Набор высоты 211 м., сброс высоты 419 м.**

**Высота ночевки 353 м.**

Просыпаемся, ожидаемо, все мокрые – влажные вещи за ночь не высохли, а сухие только отсырели. С усилием вылезаем из теплых спальников в холодное утро Хакасии. Собираем вещи, завтракаем, смазываем цепи и в 10:45 выезжаем на маршрут. Дорога раскисла от вчерашнего дождя, так что мы едем, объезжая образовавшиеся лужи. Грунтовая дорога постепенно переходит в полевую. Справа от нас открываются виды на родную тайгу, а слева типичные степные виды с бескрайними просторами и мирно пасущимися конями. В определенный момент перед нами появился комплекс камней, сложенных, явно, по определенному закону, а самое главное, на этих камнях были изображены настоящие петроглифы! Представляете, древность возрастом несколько тысяч лет находится прямо перед нами – без стекла и защитных ограждений. Вот уж где действительно можно прикоснуться к истории! Аил Сафронов проезжаем без остановок – это малонаселенный, большей частью разрушенный населенный пункт. Сразу после моста через реку Малая Есь дорога переходит в хорошую грейдерную с небольшим сбросом высоты. Довольно быстро мы доезжаем до Полтакова. Это большое село с музеем Наскального искусства. Мы не посетили его из-за опаски скорого начала дождя, что обещал нам прогноз погоды. Так что, заехав в магазин по старой традиции, мы перекусили булочками с йогуртом и выдвинулись дальше в путь. Теперь мы уже едем по хорошей асфальтовой дороге, держимся «на колесе», периодически сменяясь. Трафик становится слабо-средней загруженности, видно, что машины в Аскиз едут. По пути мы проезжали Музей одного камня «Улуг Хуртуях Тас» и наше, уже разбереденное желание впитать хоть немного культуры и истории, не дало нам проехать мимо этого музея. Это небольшая территория с экспозициями быта хакасов, внутреннего убранства юрты и, собственно, сам камень. Мы осмотрели экспонаты, выпили чай с национальными сладостями и поехали дальше, в сторону Аскиза. В само село мы въехали в 16:00, оно очень большое, ведь является административным центром Аскизского района Республики Хакасия. По селу едем, не торопясь, осторожно, и не без помощи навигатора. В Аскизе есть всем привычная Пятерочка, так что сразу после регистрации в МЧС, мы едем туда и набираем яств для праздничного ужина. Место для стоянки ищем на окраине села. Уезжая от с. Аскиз по ул. Дружбы, мы повернули на кольце направо и спустились 700 метров съехали с дороги влево, в сторону густой растительности возле р. Аскиз. Кстати говоря, густой растительностью оказалась вкуснейшая облепиха, в дальнейшем скрасившая наш вечер. На стоянку встали в 18:00. Все сразу развесили вымокшие вещи, благо, погода еще позволяла, развели костер, поставили палатки. На ужин была жаренная на огне курица и вкуснейшие закуски. Вечер был сухим, холодным, с яркими звездами на ясном небе. Мы наслаждались праздничным ужином и вспоминали все самые яркие моменты этого похода, он, абсолютно точно, удался! Отбой в 00:00 следующего дня.



*Грязноватое начало дня*



*Осматриваем камни с петроглифами*



*Рисунок древних народностей Хакасии*



*В этом месте соприкасаются тайга и степь*



*Отдых в музее «Улуг Хуртуях Тас»*



*Въезд в Аскиз!*



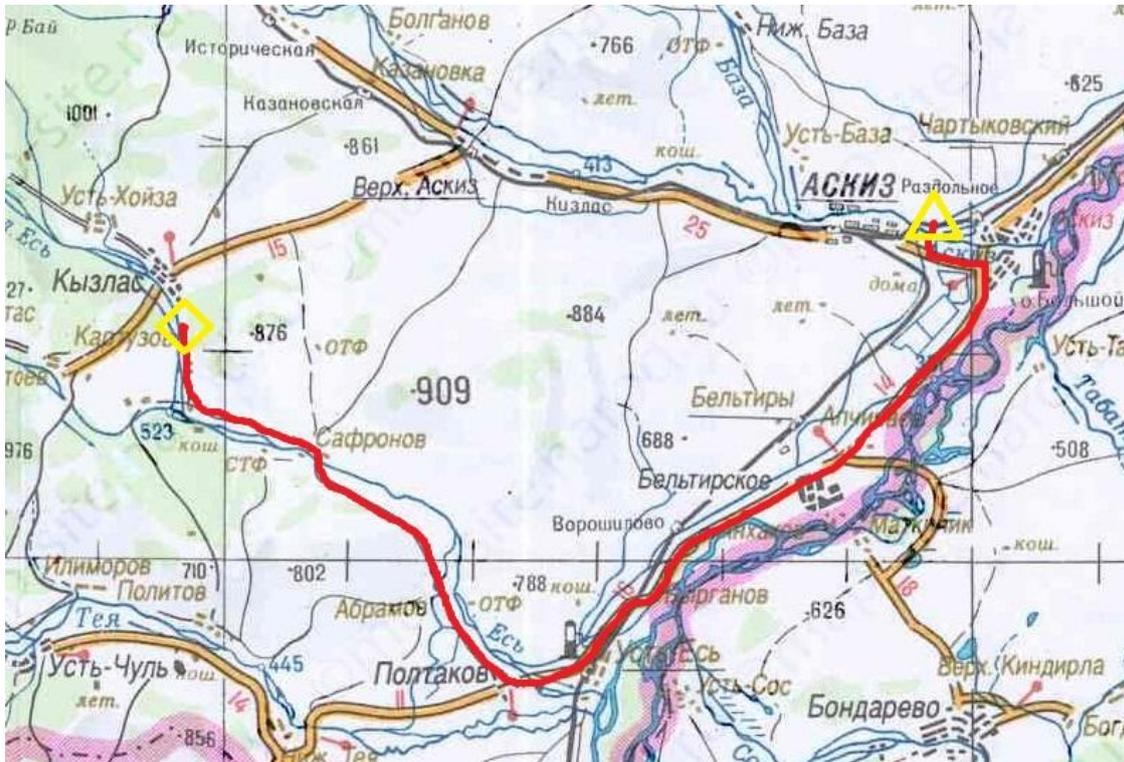
*«Облепиховая стоянка». Каждый занят своим делом*



*Аппетитнейший ужин*



*Вот и на нашем небе показалась радуга!*



Карта пятого дня (усл. обозначение: старт – ромб, финиш – треугольник)

## День 6. 27.08.2020

**с. Аскиз – п. Аскиз (8 км)**

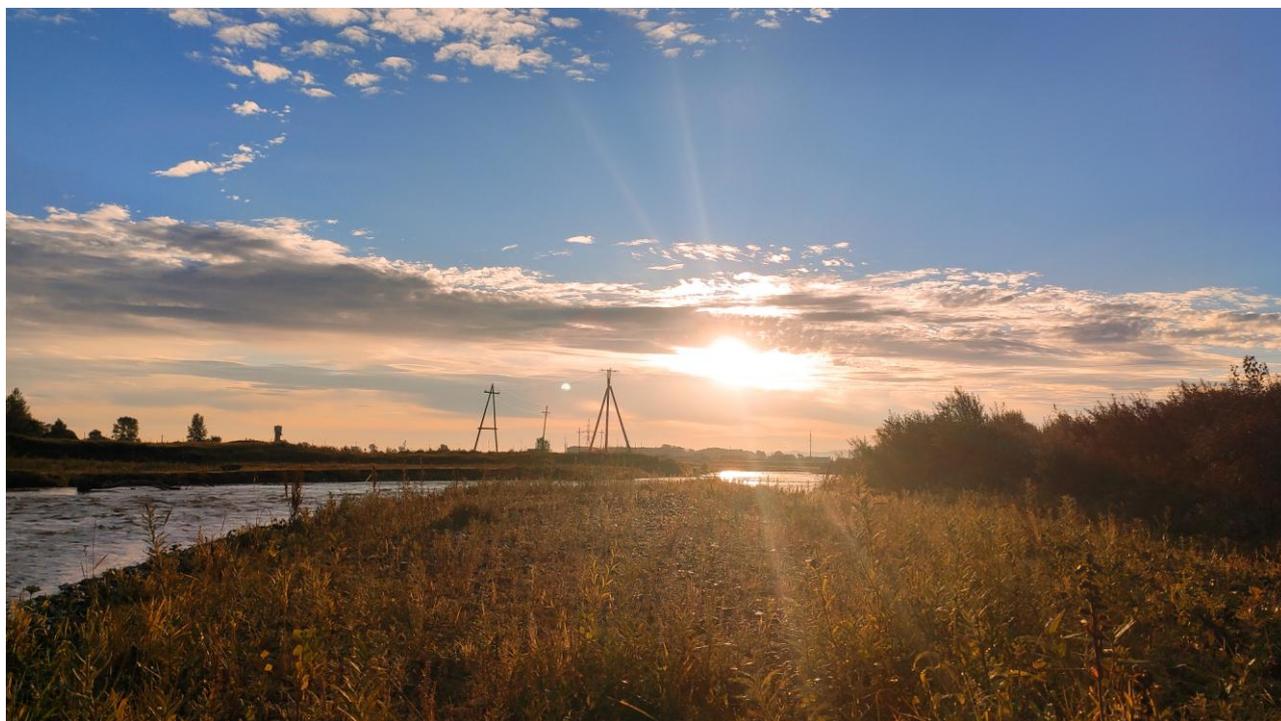
**п. Аскиз – г. Новокузнецк (электропоезд)**

**Набор высоты 43 м., сброс высоты 22 м.**

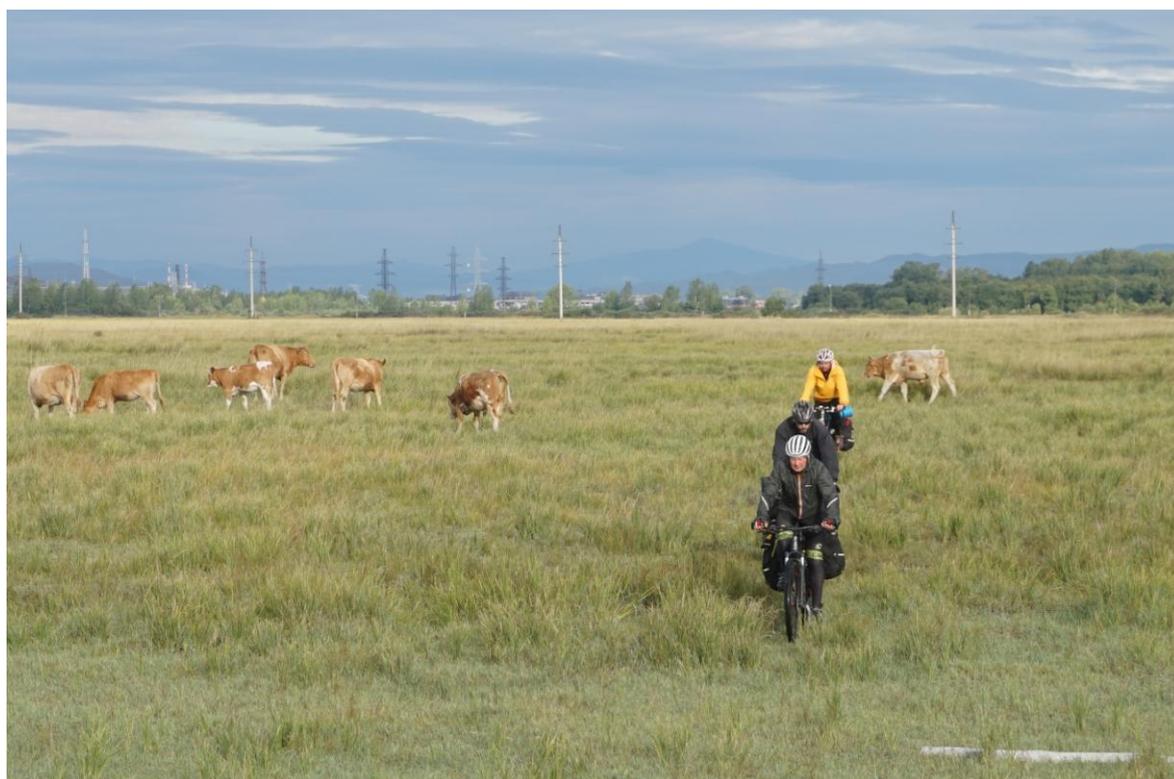
Подъем в 6:00. Утро было невероятно чудесным – тепло, сухо, и светит ласковое солнышко. Собираем все вещи, завтракаем, пакуемся и выезжаем с места стоянки в 7:45. Возвращаемся на вчерашнюю асфальтовую дорогу и по ней доезжаем до кольца и тут становится прямо, как в сказке: налево пойдешь, в Аскиз попадешь, прямо пойдешь – в Абазу попадешь, направо пойдешь – в Казановку попадешь. Вот, собственно, направо то нам и было нужно. Так, мы попали из села Аскиз в поселок Аскиз, где располагается одноименная ж/д станция. Едем вереницей медленно, размеренно, осматривая окрестности. К вокзалу мы подъехали в 8:30 и на этом наш велопоход по республике Хакасия был официально завершен! Ура!

Уехали мы в 9:52 на электричке на Бискамжу, где нас ожидала 2-часовая пересадка на электричку до Междуреченска. Время в Бискамже мы потратили с толком, вкусно пообедав в местной столовой и прикупив домой кедровых орехов. Второй электричкой ехали уже умаявшиеся. Ехать было долго, так что никто не отказал себе в удовольствии немного вздремнуть :)

Далее уже знакомая всем нам пересадка в Междуреченске до Новокузнецка и в 19:11 электропоезд довез нас в южную столицу Кузбасса. Всё! Дома!!!



*Рассвет*



*Выезжаем  
на дорогу из  
зарослей  
облетихи*



*Въезжаем в п. Аскиз*



*Вокзал Аскиза. Финиш!*



*Крепкий сон в обратной электричке. Мы все это заслужили!*



*Карта шестого дня (усл. обозначение: старт – ромб, финиш – треугольник)*

## 2.2 Описание определяющих препятствий.

### Определяющие препятствия:

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое	равнинное	четвёртая	Долина р. Теренсуг	Заброшенная дорога, зимник, тропа, осложненные множеством технических препятствий, мокрая
Протяжённое	горное	вторая	Пер. Изыхский 1019 м.	Грунтовка, мокрая
Протяжённое	горное	вторая	Пер. 850 м.	Каменистая дорога, сухая
Протяжённое	горное	третья	Пер. 900 м.	Грунтовая дорога
Протяжённое	горное	первая	Пер. 665 м.	асфальт

### 1.1 ПП1 в равнинной местности

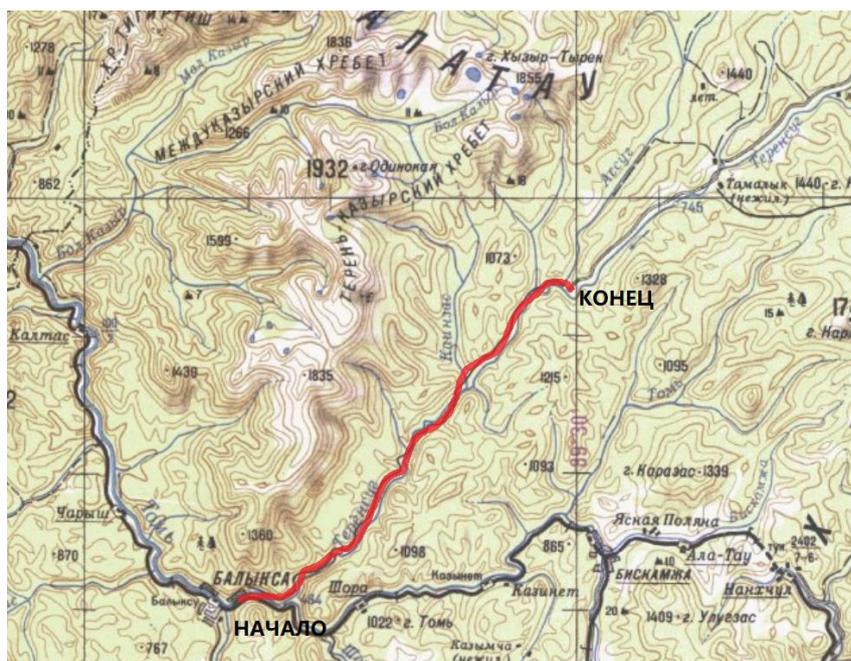
Протяженность – (52 км), каменистая грунтовка, броды р. Теренсуг, бездорожье.

Границы – от посёлка Балыкса вдоль р. Теренсуг до впадения р. Ассуг

Набор высоты: 1400 м.

Сброс высоты: 900 м.

Карта ПП 1





Дорога разбита, каменистая: 2,10

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
10 000	Каменистая грунтовка, дорога разбита	2.,10

Кпк=2,10





*Броды притоков реки Теренсуг*



*Дорога идёт по реке*



Заброшенная дорога, зимник, тропа, осложненные множеством технических препятствий проезжаемое бездорожье 3,30

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
42 000	Заброшенная дорога, зимник, тропа, осложненные множеством технических препятствий (броды, проезжаемые в седле, локальные завалы и т.п.), проезжаемое бездорожье.	3,30

Кпк=3,30

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
Равнинное	1,52	3,37	1,60	1,40	1,00	1,10	1,10	12,62	4

## **1.2 ПП2 в горной местности**

### **1.3 Пер. Изыхский 1019 м**

**Протяженность – (47 км) грунтовая дорога.**

**Границы – от р. Ассуг до долины р Уйбат.**

**Набор высоты:1269 м.**

**Сброс высоты: 1400 м.**





*На спуске с перевала.*

Грунт, Дорога укатанная, в хорошем состоянии, сухая: 1,40

**Расчёт КТ**

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
47 000	грунтовка, дорога укатанная	1,40

Кпк=1,40

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
горное	1,47	1,40	1,30	1,10	1,00	1,10	1,10	3,63	2

### **1.3ППЗ в горной местности**

**Протяженность – ( 31 км), перевал 850 м**

**Границы – начало от пруды Камышта до спуска к реке Большой Сыр.**

**Набор высоты:688 м.**

**Сброс высоты:700 м.**

Карта ПП 3



Подъём на перевал 850 м



*Спуск с перевала 850 м в долину р. Большой Сыр*

Каменистая грунтовка, дорога укатанная, сухая: 1,40

**Расчёт КТ**

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
31000	Каменистая грунтовка, дорога укатанная	1,40

Кпк=1,40

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Бал-лы	КТ
горное	1,31	1,40	1,40	1,70	1,00	1,10	1,10	3,77	2

**1.4ПП4 в горной местности**

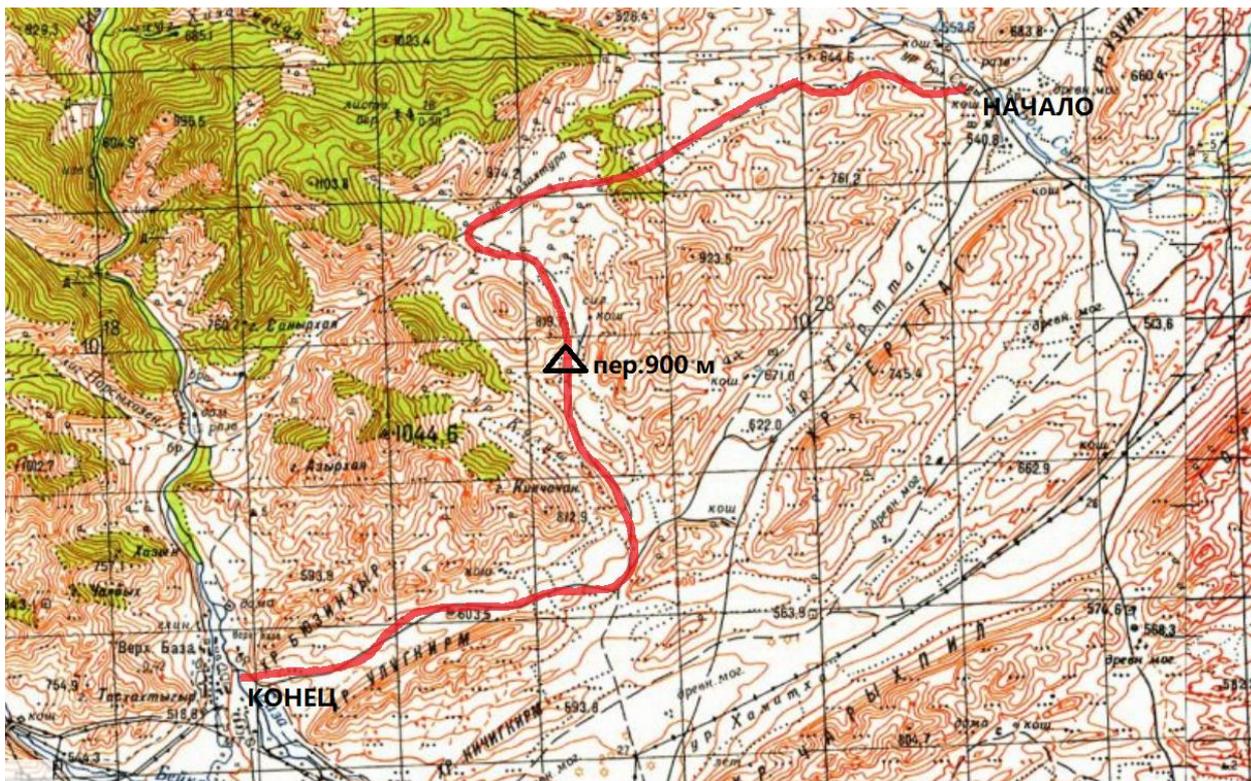
**Протяженность – ( 18 км) перевал 900 м хребет Сахар.**

**Границы – начало подъёма от р. Сыр до спуска к реке База село Верх. База.**

**Набор высоты: 600 м**

**Сброс высоты:800 м.**

*Карта ПП 4*



*Начало подъёма*



*Перевальный взлёт*



*Спуск с перевала в долину реки База, дорога грунтовая, среднего качества*

## Расчёт КТ

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
18 000	Дорога грунтовая	

Кпк = 1,05

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
горное	1,18	1,90	1,40	1,70	1,00	1,00	1,10	5,86	3

### 1.5ПП5 в горной местности

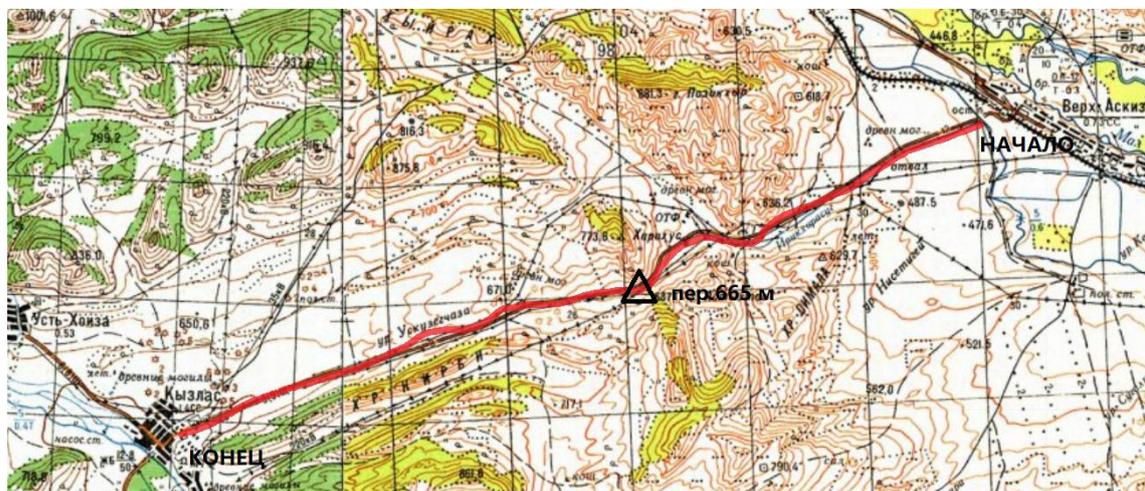
Протяженность – (23 км) перевал 665 м.

Границы – начало подъёма долины реки Аскиз от села Верх. Аскиз конец долина реки село Кызлас

Набор высоты: 320 м

Сброс высоты: 400 м

Карта ПП 5





Асфальт, дорога в хорошем состоянии., сухая 0,8

### Расчёт КТ

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
23 000	Дорога (асфальт) хорошего качества:	0,80

Кпк = 0,80

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Бал-лы	КТ
горное	1,23	0,80	1,10	1,10	1,00	1,00	1,10	1,19	1

### Локальные препятствия

Тип	Местонахождение	Длина (м)	Эквивалентный километраж
Брод н\к (простейшая)	р. Теренсуг	4x10	8
Брод . н\к (простейшая)	р. Каинзас	10	4
Брод н\к (простейшая)	р. Теренсуг	2x100	40
Растительный покров (1А)	р. Теренсуг	6000	60
Брод н\к (простейшая)	р. Ниж. Березовая	5	2
Брод н\к (простейшая)	р. Верх. Березовая	5	2
Брод н\к (простейшая)	р. Сыр	7	2
		<b>Всего</b>	<b>118</b>

### Сумма баллов за препятствия

КТ	Число	Баллы	Баллы в зачёт
1	1	1,19	
2	2	7,4	
3	1	5,86	
4	1	12,62	
	<i>всего</i>	<i>27,04</i>	<i>17</i>

### Автономность похода

**A= 0,8 Низкая степень автономности**

Количество населенных пунктов один и более на каждые 24 часа прохождения участка маршрута.

**Продолжительность похода: 119 ч. (6 д.)**

**Автономность похода: 0.80**

$$A = A1 * \mu1 + A2 * \mu2 + \dots + An * \mu n$$

$\mu1, \mu2, \dots, \mu n$  – доли времени в часах

$\mu_i = T_i / T_{\text{ф}}$ ,  $T_i$  – время прохождения участков.  $T_{\text{ф}}$  – общая время похода **119 часов. 6 дней.**

### Интенсивность.

#### Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

Категория дороги	Тип дороги*	км	%	КС
<b>1-2</b>				1-2
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10) асфальт.	<b>81</b>	<b>23.8</b>	<b>1.0</b>
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50) грейдер	<b>100</b>	<b>29.4</b>	<b>1.1</b>
3	Дороги среднего качества( Кпк 1,51 до 1,90) грунт	<b>116</b>	<b>34.2</b>	<b>1.3</b>
4	Дорога сверхнизкого качества(Кпк свыше 2,40) Зброшенные дороги, бездорожье	<b>42</b>	<b>12.3</b>	<b>1.8</b>

**Кэп 1,1**

$$0.8 * 0.23 + 1.1 * 0.29 + 1.3 * 0.34 + 1.8 * 0.12 = 1.1$$

$$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп}} + L_{\text{ПП}}) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} = (339 * 1.1 + 118) * 8 / (6 * 400) = 1.63$$

$L_{\text{ф}}$  – фактическая протяженность маршрута, **339 км**

$L_{\text{н}}$  – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, **400 км**

$T_{\text{ф}}$  – фактическая продолжительность прохождения маршрута, **6 дней**

$T_{\text{н}}$  – продолжительность похода по ЕВСКМ **8 дней**

$K_{\text{эп}}$  – коэффициент эквивалентного пробега, **1,1**

$L_{\text{ПП}}$  – локальные препятствия на маршруте **118 км**

## 2.3 Расчёт категории сложности.

$$КС = S * I * A = 17 * 1,63 * 0,8 = 22,16 \text{ баллов}$$

*Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», маршрут соответствует 2 к.с.(с элементами 3 к.с)*

## 2.4 Список использованной литературы.

- 1) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993.
- 2) Регламент категорирования велосипедных туристических маршрутов. М., 2020.
- 3) Отчет велопохода «Тыва-Хакасия», И. Томас, 2007. <http://i-thomas.ru/tyva-2007.html>
- 4) Отчёт «Велопохода в межсезонье по Центральной части Хакасии», А. Басалаев, 2015. <https://robinzon-nk.ru/reports/bike/45>

## 3. Выводы и рекомендации.

### По маршруту:

Пройден интересный спортивный маршрут. Маршрут был интересен технически, с точки зрения велосипедного туризма. На маршруте были дороги с разным дорожным покрытием: грунтовые (полевые) дороги, грейдерные, асфальтированные дороги. Было пройдено четыре перевала. По количеству препятствий маршрут получился немного сложнее заявленной 2 к.с. Самый сложный участок: долина реки Теренсуг. Поход пройден в хорошем темпе, крупных поломок, отставаний не было.

### По составу группы:

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта прохождения велосипедных и пеших маршрутов, хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 5–6 человек.

### По снаряжению и одежде:

Велорюкзаки «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом от 65 до 90 л оптимальны. Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносваренные а не разборные. В походы летом можно рекомендовать спальник с температурой комфорта не менее 0. Перед походом велосипеды были подготовлены с полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов.

Из запчастей были взяты:

- задний переключатель Deor 9s;
- крышка на колёса 26x2.1.1 шт.
- крышка на колесо 29x2.1 1шт

Кроме этого, каждый вёз по 2–3 спицы и по 2 запасные камеры.

У механика имелся полный комплект съёмников, ключей, групповая велоаптечка.

### По безопасности:

Всем участникам обязательно иметь велошлем.

### **По питанию:**

Основная часть продуктов была закуплена ещё в Новокузнецке. На участке с. Балыкса – с. Усть-Бюр полное бездорожье и автономность, 2 дня еду везли с собой. Далее на маршруте было много посёлков, проблем с закупкой продуктов не возникало. Докупали мясо, овощи, крупы, к чаю печенье и конфеты. Почти во всех посёлках хорошие магазины, можно докупить все необходимое из продуктов.

Для приготовления пищи на обед мы использовали мультитопливную горелку MSR и две горелки Fire Maple JetBoil.

### **По поломкам:**

#### Александр Гаськов:

- поломок не было: мойка цепи и велосипеда, плановая смазка узлов трения.

#### Андрей Басалаев:

- поломок не было: мойка цепи и велосипеда, плановая смазка узлов трения.

#### Петр Саенко:

- поломок не было: мойка цепи и велосипеда, плановая смазка узлов трения.

#### Павел Ямников:

- 2 прокола камеры. Решение: заклейка камеры заплаткой из велоаптечки.
- потеря натяга цепи. Решение: чистка, смазка и регулировка заднего переключателя.
- мойка цепи и велосипеда, плановая смазка узлов трения.

#### Виктор Рыжих:

- поломок не было: мойка цепи и велосипеда, плановая смазка узлов трения.

#### Олег Алексеев:

- 1 прокол камеры. Решение: заклейка камеры заплаткой из велоаптечки.
- мойка цепи и велосипеда, плановая смазка узлов трения.

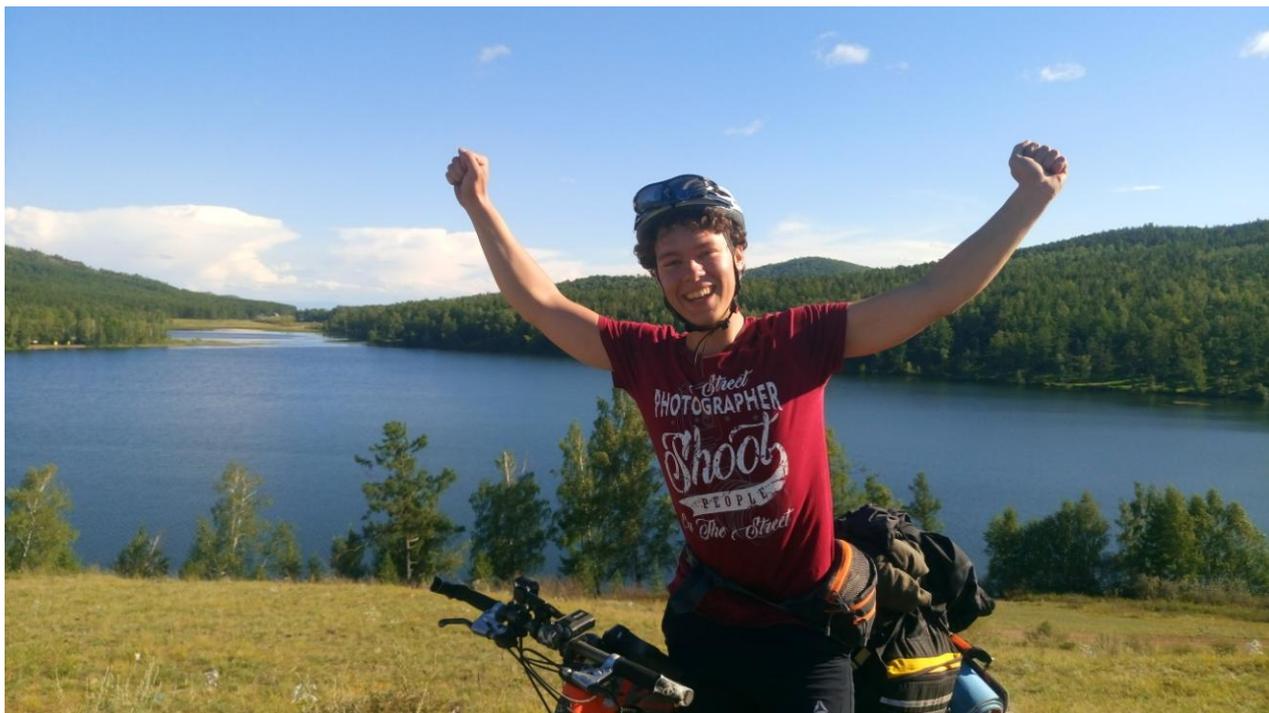
### **По связи:**

Почти везде на маршруте была связь, за исключением таёжного участка вдоль р. Теренсуг и р. Уйбат.

## **4. Финансовый отчёт.**

<b>Расходы</b>	<b>Сумма на 1 участника, руб.</b>
Заброска: проезд на электричках с велосипедами по маршруту: г. Новокузнецк – ст. Балыкса	300
Выброска: проезд на электричках с велосипедами по маршруту: ст. Аскиз – г. Новокузнецк	525
Закупка продуктов питания	500
Закупка газа 450 г + бензина	100
<b>Всего на одного человека:</b>	<b>1425</b>

## 5. Фотографии участников велопохода.



*Александр Гаськов (руководитель, штурман)*



*Андрей Басалаев (медик, фотограф, видеооператор)*



*Виктор Рыжих (повар)*



*Павел Ямников (завхоз)*



*Пётр Саенко (механик)*



*Олег Алексеев (костровой)*

**6. Приложение. Маршрутная книжка № 0-127-20.**

Форма № 5 – Тур (электронная)

**Федерация спортивного туризма России**



**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-127-20**

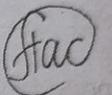
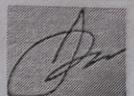
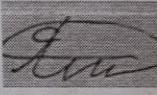
**ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА**

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации  
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года  
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»  
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года  
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»  
Федерации спортивного туризма России

**2020 г.**

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись <sup>1</sup>
1	Гаськов Александр Сергеевич		Кемер. обл, г.Новокузнецк	
2	Басалаев Андрей Викторович		Кемер. обл, г.Новокузнецк	
3	Рыжих Виктор Дмитриевич		Кемер. обл, г.Новокузнецк	
4	Ямников Павел Михайлович		Кемер. обл Г.Новокузнецк	
5	Алексеев Олег Юрьевич		Кемер. обл Г.Кемерово	
6	Саенко Пётр Валерьевич		Кемер. обл Г.Новокузнецк	
7	Стёпочкин Максим Александрович		Кемер. обл Г.Новокузнецк	

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

<sup>1</sup> Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Кемеровской области, г.Новокузнецк  
(Субъект РФ, муниципальное образование)  
Велоклуб ВелоКузнецк  
(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 7 (число) (семи) человек (число - письменно)

с « 22 » « 08 » по « 28 » « 08 » 2020 \_\_ г. совершает

прохождение велосипедного маршрута второй категории сложности (вид маршрута) (прописью)

в районе: Западная Сибирь по маршруту:: Балыкса - р.Теренсуг – пер.Изыхский 1019 м - Усть-Бюр - Камышта – пер.850м оз.Буланкуль - Верх.База - Казановка - Кызлас -Сафроново - Аскиз - Верх.Аскиз - Казановка.

Руководитель группы Гаськов Александр Сергеевич.  
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон 89505753680.  
sochi20142001@gmail.com

Зам. руководителя (для групп школьников и др.) \_\_\_\_\_  
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Тренер/  
Руководитель проводящей организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

М.П. (При наличии)

0-127-20

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС  
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер V 34272412

Дополнительные отметки 26.08.20 в 16 часов 35 мин

опе РК-4 ПЧ-41, с Моск. Республика  
Косово, Зам. начальника Опер-4  
Чижовым С.В.

Штамп ПСС (ПСО)

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ  
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального  
(наименование комиссии)

округа в составе Зоргева М.В.  
(Фамилия И.О.)

Жагаарева О.А., Томас И.

с участием \_\_\_\_\_  
(Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого

маршрута под руководством Гаськова А.С  
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: Нет

Маршрутная книжка № 0-127-20

Председателю МКК \_\_\_\_\_  
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_

(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Добариной И.А. по адресу: 630126, г. Новосибирск-126, а/я 63  
(кому)

SMS по тел.: 8913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. Белокиш, Вера Курдюмова  
(кому)

SMS по тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из Балыкса до « 26 » « 08 » 20 20 г.

из Кагановка до « 28 » « 08 » 20 20 г.

из \_\_\_\_\_ до « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: \_\_\_\_\_

6.3. Время и график сеансов связи \_\_\_\_\_

6.4. Номер телефона координатора группы: \_\_\_\_\_

6.5. Электронная почта координатора группы \_\_\_\_\_

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

Тел./e-mail: \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт <sup>2</sup> перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись <sup>1</sup>
	4УПамир.	Руководитель, штурман	
	4РПамир, 3РКазахстан	медик	
	3УАлтай, 3УКазахстан	Повар	
	4УТянь-Шань, 2 УАлтай.	завхоз	
	1УГорная Шория, 1УХакасия.	костровой	
	2УАлтай, 4УТянь-Шань	механик	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»  
 Член МКК Зюряев М.В.  
 (Фамилия И.О.)

<sup>1</sup> В знании об особенностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о рисках и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов, Кольца путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.  
<sup>2</sup> По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством Гаськова А.С  
 (Фамилия И.О.)  
 имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).

Особые указания: нет

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме 2 экспресс отчёта до «10» «нояб» 2020.

Председатель МКК Зюряев М.В.  
 (подпись) (Фамилия И.О.)  
 Члены МКК: Задорова (подпись) (Фамилия И.О.)  
Томас (подпись) (Фамилия И.О.)

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»  
 (Статус и наименование соревнований)

Штамп МКК  
 «\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой \_\_\_\_\_ маршрут под руководством \_\_\_\_\_ (вид туризма/маршрута)  
 \_\_\_\_\_ оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности.  
 (Фамилия И.О.)  
 Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ Зюряев М.В.  
 (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК  
 «\_\_\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 2020\_\_ г.

Дата заполнения маршрутной книжки «07» «08» 2020 г.

<sup>1</sup> Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

**4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ**

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.  
 4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение**

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	0	велосипед	7
Средства связи	0	Сотовый телефон	7
GPS	1	GPS-Garmin eTrex-20	1
	0	фотоаппарат	2
Карты	1	"	1
	0	"	0

- 4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.  
 4.4. Необходимый набор лекарств и мерил в аптечке первой помощи имеется.  
 4.5. Картограмма маршрута, перечень определенных препятствий и способов их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.  
 4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 7 чел
Продукты (всего / в день)	0,5/3,5	24,5
Групповое снаряжение	3	21
Личное снаряжение	7	49
<b>Всего:</b>	<b>13,2</b>	<b>92,4</b>

Максимальная весовая нагрузка на одного мужчину — 13,2 кг  
 женщину —

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута: Гасков А.С.  
 (подпись) → → (Фамилия И.О.)

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт <sup>2</sup> , перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У — узкая, 4Р — рубя).	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и др. указать номерной знак)	Подпись <sup>1</sup>
	4У Памир	Руководитель, штурман	<i>Гас</i>
	3Р Казакстан, 4Р Памир	медик	<i>Гас</i>
	3У Алтай, 3У Казакстан	Повар	<i>Гас</i>
	4У Тянь-Шань, 2У Алтай	завхоз	<i>Гас</i>
	1У Горная Шория, 1У Хакасия	костровой	<i>Гас</i>
	2У Алтай, 4У Тянь-Шань	механик	<i>Гас</i>
	1ВТ Горная Шория	фотограф	<i>Гас</i>

**«Наличие туристского опыта подтверждаю»**

Член МКК: Гасков А.С.  
 (подпись) → → (Фамилия И.О.)

В знание об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях члена туристской группы, а также для спортсменов Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.  
<sup>1</sup> По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список список маршрутов, пройденных участниками и руководителями, заверенные настоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
22.08	1	Балыкса – р.Теренсуг	51	велo
23.08	2	р.Теренсуг – Усть-Бюр – р. Уйбат	76	велo
24.08	3	р.Уйбат – пер.850 м – оз.Буланкуль - р.Сыр	74	велo
25.08	4	р.Сыр – Казановка – Кызлас - Сафроново	66	велo
26.08	5	Сафроново – Полтаково – Аскиз – Верх.Аскиз	61	велo
27.08	6	Верх.Аскиз - Казановка	28	велo
28.08	7	Запасной день		

Итого активными способами передвижения: 356 км

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

(согласованные с МКК<sup>1</sup>)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
25.08	4	р.Сыр –Сырский -Усть-Камышта – Аскиз - Полтаково	80	велo
26.08	5	Полтаково – Сафроново –Кызлас - Казановка	65	велo
27.08	6	Казановка - Бирикчуль	27	велo

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

4	25.08	р.Сыр –Сырский -Усть-Камышта – Аскиз - Полтаково	80	велo
5	26.08	Полтаково – Сафроново –Кызлас - Казановка	65	велo
6	27.08	Казановка - Бирикчуль	27	велo

Итого активными способами передвижения: 373 км

<sup>1</sup> При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».