

ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута третьей
категории сложности по территории Джунгарского Алатау
(Юго-Восточный Казахстан), совершённом группой
туристов из г. Новокузнецк (СТК «ВелоКузнецк»),
в период с 29 апреля 2025 по 6 мая 2025.

Маршрутная книжка № 2/25
Руководитель группы: Гаськов
Александр Сергеевич
Телефон: +7-950-575-36-80
e-mail: sochi20142001@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия КРОО «Федерация спортивного туризма» рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует третьей категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт использовать в библиотеке Кемеровской региональной общественной организации «Федерация спортивного туризма».

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / Милёхин С. Е. /

Штамп МКК



Содержание

Содержание.....	2
1 Справочные сведения (паспорт спортивного маршрута)	5
1.1. Проводящая организация.....	5
1.2. Сведения о выпускающей МКК.....	5
1.3. Место проведения.....	5
1.4. Сроки проведения.....	5
1.5. Подробная нитка пройденного маршрута.	5
1.6. Параметры маршрута.	5
1.7. Обзорная карта маршрута.....	6
1.8. Высотный профиль маршрута.....	7
1.9. Препятствия маршрута.	7
1.10. Список группы.....	8
1.11. Фотографии участников велопохода.....	9
1.12. Дополнительная информация.....	11
2 Характеристика района маршрута	12
2.1. Общая полезная информация.....	12
2.2. Интересные объекты и достопримечательности.....	13
2.3. Варианты подъезда и отъезда.....	15
2.4. Аварийные выходы с маршрута.....	16
3 Общая характеристика пройденного маршрута	17
3.1. Цели прохождения маршрута.....	17
3.2. Краткая характеристика пройденного маршрута.....	17
3.3. Новизна.....	18
3.4. Стратегия и тактика.....	18
3.5. График движения заявленный.....	19

3.6.	График движения с указанием запасных вариантов.	20
3.7.	График движения фактический.....	20
3.8.	Сведения о погодных условиях на маршруте.	21
3.9.	Изменения маршрута и их причины.	21
3.10.	Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи.	22
3.11.	Изменение состава участников.	22
3.12.	Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.22	
3.13.	Общая смысловая идея маршрута.....	22
4	Техническое описание маршрута.....	23
4.1.	Текстовый (художественный) отчет.	23
	День 1. 29.04.2025	23
	День 2. 30.04.2025	30
	День 3. 01.05.2025	39
	День 4. 02.05.2025	47
	День 5. 03.05.2025	53
	День 6. 04.05.2025	61
	День 7. 05.05.2025	69
	День 8. 06.05.2025	77
4.2.	Определяющие препятствия.....	84
	Паспорт протяжённого препятствия № 1:.....	85
	Паспорт протяжённого препятствия № 2:.....	90
	Паспорт протяжённого препятствия № 3:.....	95
	Паспорт протяжённого препятствия № 4:.....	101
	Паспорт протяжённого препятствия № 5:.....	105
	Паспорт протяжённого препятствия № 6:.....	111
	Паспорт протяжённого препятствия № 7:.....	115
	Паспорт протяжённого препятствия № 8:.....	123
	Паспорт протяжённого препятствия № 9:.....	136

Локальные препятствия.	142
Сумма баллов за препятствия.	149
Автономность похода.	149
Интенсивность.	150
4.3. Расчёт категории сложности.	150
4.4. Список использованной литературы.	150
5 Выводы и рекомендации.	151
5.1. Материальное обеспечение группы.	152
5.2. Специальное групповое снаряжение.	153
5.3. Специальное личное снаряжение.	153
6 Финансовый отчёт.	154
7 Приложение. Маршрутная книжка № 2/25.	156

1 Справочные сведения (паспорт спортивного маршрута)

1.1. Проводящая организация.

Велоклуб «ВелоКузнецк» (РФ, Кемеровская область – Кузбасс, город Новокузнецк).

1.2. Сведения о выпускающей МКК.

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК КРОО «Федерация спортивного туризма» № 142-00-433433300.

1.3. Место проведения.

Жетысуская и Алматинская области республики Казахстан.

1.4. Сроки проведения.

29.04.2025 – 06.05.2025.

1.5. Подробная нитка пройденного маршрута.

с. Сарыюзек – с. Шилису – с. Майтобе – с. Шанханай – с. Карлыгаш – с. Тастыбастау – пер. Алтынэмель (1715 м.) – с. Басши – с. Нурум – с. Актобе – национальный парк Алтын-Эмель – горы Катутау – с. Айдарлы – с. Дарбазакум – с. Таскарасу – с. Бахар – с. Чунджа – с. Аксай – с. Узынбулак – с. Жылысай – с. Мойнак – оз. Мойнакское – с. Кенсу – с. Жайдакбулак – с. Тогызбулак – с. Жаланащ – с. Акай Нусипбекова – с. Карабулак – с. Жанаталап – пер. 1765 м. – р. Чилик – вдхр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Нура – с. Байсеит – с. Шелек.

1.6. Параметры маршрута.

Продолжительность маршрута	всего	8 дней
	активная часть	8 дней
	количество полуднёвок	0
Протяженность активной части маршрута	всего	539,6 км
	по дорогам высокого качества	351,2 км
	по дорогам хорошего качества	0
	по дорогам среднего качества	173,7 км
	по дорогам низкого качества	7,4 км
	по дорогам сверхнизкого качества	7,3 км
	локальные препятствия	35 км
Суммарный набор высоты		5971 м

1.7. Обзорная карта маршрута.



Карта 1. Карта маршрута.

Условные обозначения:

Линией синего цвета указан пройденный маршрут.

Красный флаг – старт.

Клетчатый флаг – финиш.

Палатка с костром – стоянка.

Ночёвки:

1-я – 29.04.2025 (на спуске с пер. Алтынэмель);

2-я – 30.04.2025 (у г. Актау);

- 3-я – 01.05.2025 (на р. Чарын);
- 4-я – 02.05.2025 (в Уйгурском районе Алматинской области);
- 5-я – 03. 5.2025 (между с. Аксай и с. Узынбулак);
- 6-я – 04.05.2025 (близ с. Акай Нусипбекова);
- 7-я – 05.05.2025 (в ущелье р. Чилик).

1.8. Высотный профиль маршрута.

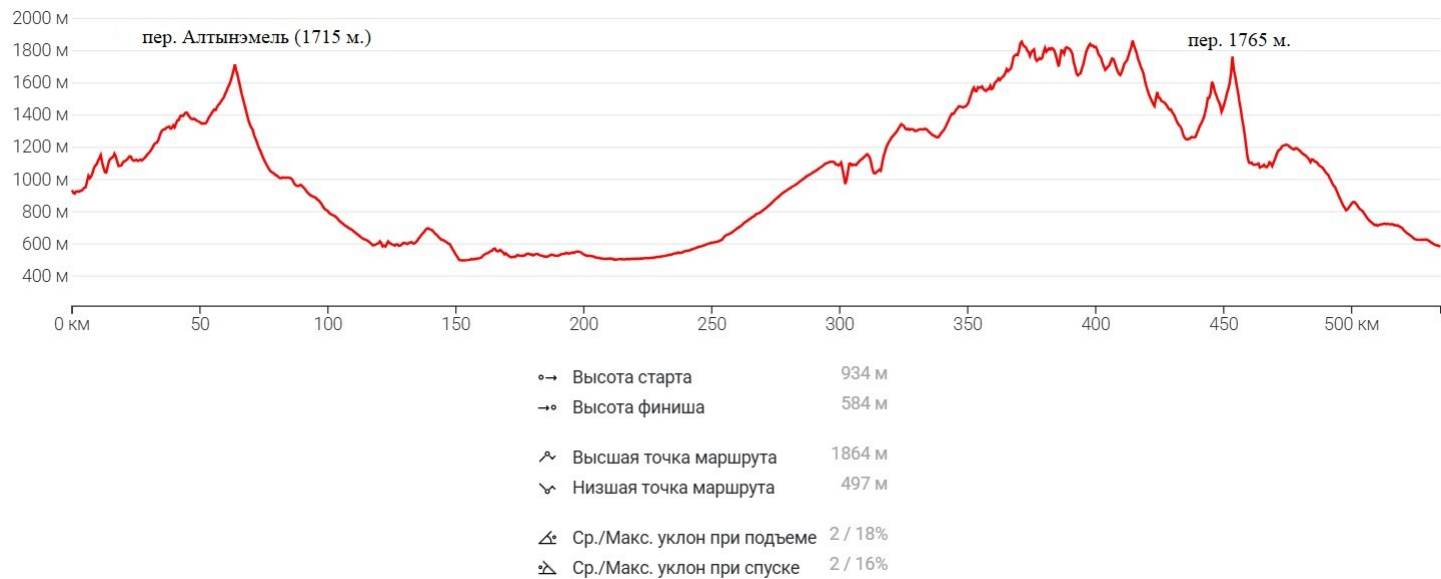


График 1. Высотный профиль маршрута.

1.9. Препятствия маршрута.

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжѐнное ПП1 Траверс хребта от Сарыозека до Тастыбастау	траверс	3	от с. Сарыозек до с. Тастыбастау	Грунтовая дорога в хорошем состоянии и разбитая, асфальт в хорошем состоянии
Протяжѐнное ПП2 Перевал Алтынэмель (1715 м.)	горное	2	от с. Тастыбастау до поворота на с. Басши	Асфальт в хорошем состоянии и разбитый
Протяжѐнное ПП3 Траверс гор Актау	траверс	3	от кордона в нацпарк недалеко от Столетней Ивы до с. Айдарлы	Песок рыхлый, сыпучий, укатанный
Протяжѐнное ПП4 Подъѐм из долины р. Или	подъѐм	2	от с. Дарбазакум до с. Чунджа	Асфальт в хорошем состоянии и разбитый

Протяжённое ПП5 Подъём на хребет Кетмень	подъём	2	от с. Чунджа до с. Аксай	Асфальт в хорошем состоянии и разбитый, гравий в хорошем состоянии
Протяжённое ПП6 Траверс хребта Кетмень	траверс	2	от с. Аксай до с. Кенсу	Асфальт в хорошем состоянии, грунт в хорошем состоянии, гравий в хорошем состоянии
Протяжённое ПП7 Траверс хребта Кунгей Алатау	траверс	3	от с. Кенсу до с. Жанаталап	Асфальт в хорошем состоянии, грунт в хорошем состоянии и разбитый, гравий в хорошем состоянии
Протяжённое ПП8 Траверс гор Торайгыр	траверс	3	от с. Жанаталап до Бартогайского вдхр.	Асфальт в хорошем состоянии, гравий в хорошем состоянии и разбитый, песок разбитый, грунт разбитый, тропа разбитая каменная и грунтовая
Протяжённое ПП9 Спуск через горы Согети	спуск	1	от Бартогайского вдхр. до с. Байсеит	Асфальт в хорошем состоянии, гравий в хорошем состоянии и разбитый

1.10. Список группы.

№	Ф.И.О., обязанности	Опыт в велотуризме	Год рождения	Спортивный разряд	Марка велосипеда
1	Гаськов Александр Сергеевич Руководитель, штурман, фотограф, автор отчета	4У Памир 3Р Прибайкалье 3Р Западная Сибирь 2Р Хакасия 2У Алтай 2У Горная Шория 1Р Приморье	2001	1	Wheller ProTron 420 на SLX
2	Басалаев Андрей Викторович Завхоз, фотограф, врач	5Р Тянь-Шань 5Р Алтай-Монголия 4Р Памир 3Р Байкал	1970	КМС	Rapid Titan на Deore
3	Патшин Станислав Викторович Механик	3У Алтай 2У Хакасия	1985	2	BlackSnow Wolhv
4	Алексеев Олег Юрьевич Примусолог, видеограф	4У Алтай 3У Горная Шория	1966	2	Outlip Riot Expert на Deore

		2У Хакасия			
5	Павленко Александр Владимирович Костровой	2У Хакасия 1У Хакасия	1989	3	Format 1211 на Deore

1.11. Фотографии участников велопохода.



Фото 1. Александр Гаськов (руководитель, штурман, фотограф, автор отчёта).



Фото 2. Андрей Басалаев (завхоз, фотограф, врач).



Фото 3. *Станислав Патиин (механик).*



Фото 4. *Олег Алексеев (примусолог, видеограф).*



Фото 5. Александр Павленко (костровой).

1.12. Дополнительная информация.

Расстояние промерено GPS часами Amazfit GTR 4.

Трек **планируемого** маршрута (на разных сервисах):

<https://mapmagic.app/map?routes=9zk21vV>

<https://nakarte.me/#m=9/43.68078/78.29681&l=O&nktl=43F0NFdAYqxirPq9IFaYTA>

(файлы трека в форматах .kml и .gpx: <https://disk.yandex.ru/d/KcXsGL-UtcpYOA>)

Трек **фактически пройденного** маршрута (на разных сервисах):

<https://nakarte.me/#m=9/43.73757/78.42151&l=O/D&nktl=YYBj9fuwgq0bGkG7ZWI51w>

<https://mapmagic.app/map?routes=9L3Z7N6>

(файлы треков, включая ежедневные, в форматах .kml и .gpx: <https://disk.yandex.ru/d/zG7sgJpM53l0gg>)

Фотоотчёт: https://vk.com/album-27617900_307099504

2 Характеристика района маршрута

2.1. Общая полезная информация.

Данный регион представляет собой уникальный и контрастный природный комплекс, где величественные горные системы Центрального Тянь-Шаня и Джунгарского Алатау встречаются с обширными полупустынными и пустынными равнинами.

В районе нашего спортивного маршрута господствует резко-континентальный климат. Для него характерны:

- резкие перепады температур: как суточные (до 20-25 °С), так и сезонные;
- большое количество солнечных дней: высокая инсоляция;
- сухость воздуха и незначительное количество осадков, которое резко увеличивается с высотой в горах;
- сильные ветры, особенно характерные для равнинных и предгорных участков.

Рельеф региона определяют две крупные горные системы:

1. Джунгарский Алатау: простирается с северо-востока на юго-запад. Для его северных склонов характерны глубокие ущелья, скалистые пики и мощное оледенение. Южные склоны – более пологие и сухие.
2. Северные хребты Тянь-Шаня (Кетмень, Заилийский Алатау): имеют типично альпийский высокогорный рельеф с острыми гребнями, цирками и ледниками. Высокогорье здесь сменяется зоной среднегорья и живописными предгорьями.

Реки региона носят ярко выраженный горный характер:

- питание: смешанное – ледниково-снеговое. Период половодья приходится на позднюю весну и лето, когда активное таяние снегов и ледников в высокогорье наполняет русла;
- характер: в верховьях – это бурные потоки с порогами и водопадами. Выходя на равнины, реки мелеют, их долины расширяются, а некоторые теряются в песках или впадают в бессточные озёра;
- значение: реки являются главными источниками жизни в засушливом регионе, формируя вокруг себя оазисы с богатой растительностью (тугайные леса).

Равнинная часть региона – это царство аридных ландшафтов:

- полупустыни и сухие степи: занимают предгорные равнины (предгорные пролювиальные шлейфы). Для них характерна разреженная растительность из ковылей, типчака, полыней и солянок на каштановых и светло-каштановых почвах;
- пустыни: простираются на более низких участках равнин. Здесь встречаются уникальные ландшафты, такие как обширные песчаные массивы с барханами, закрепленными саксаулом, тамариском и джужгуном;
- глинистые и щебнистые пустыни (такыры и соры) практически лишены растительности.

Растительность распределяется по высотной поясности:

1. Пустынно-степной пояс (равнины и предгорья до 600-800 м): полынь, ковыль, эфемеры весной, заросли саксаула в песках.
2. Лесо-лугостепной пояс (800-1700 м): по склонам гор распространены лиственные леса (яблоня Сиверса, абрикос, осина) и арчовники (можжевельники). Развиты богатые разнотравные луга.
3. Субальпийский и альпийский пояс (выше 2500-3000 м): низкотравные альпийские луга (ковры из цветов и злаков), сменяющиеся каменистыми осыпями, скалами и вечными снегами с ледниками.

Фауна чрезвычайно разнообразна: от типичных обитателей пустыни (джейран, корсак, степной орел) до

горных видов (сибирский горный козел (тау-теке), архар, снежный барс (ирбис), улар). В тугайных лесах по долинам рек обитают кабаны, фазаны.



Фото 6. Горные виды юго-восточного Казахстана.

2.2. Интересные объекты и достопримечательности.

Район Джунгарского Алатау – это территория контрастов, где величественные горные хребты соседствуют с бескрайними степями и глубокими каньонами. Здесь можно совершать как степенные автомобильные и пешие прогулки, так и маршруты высокой категории сложности по горному, пешеходному, велосипедному и альпинистскому туризму.

Наиболее привлекателен для любителей горного туризма и альпинизма сам хребет Джунгарский Алатау с его высочайшими вершинами, такими как пик Семёнова-Тян-Шанского. Развит водный туризм, особенно сплавы по бурной и непредсказуемой реке Чилик, требующие высокой квалификации. Популярен конный туризм, представленный турами по предгорьям Алатау и к подножию легендарной горы Бесбакан.

Район позволяет планировать увлекательные велосипедные и автомобильные маршруты по живописным предгорьям и степным просторам. Наиболее популярными направлениями являются дороги через перевал Кастек, долина рек Чилик, а также окрестности Чарынского каньона.

Во время прохождения маршрута мы посетили некоторые их перечисленных ниже достопримечательностей.

Главная достопримечательность района – это, конечно, **Чарынский каньон**. Часто называемый «младшим братом» Большого каньона в Колорадо, он представляет собой грандиозное творение природы глубиной до 300 метров. Протяженность каньона составляет около 154 км. Наиболее известным его участком

является **Долина замков**, где миллионы лет ветровая и водная эрозия создали причудливые скальные образования, напоминающие башни и крепости.



Фото 7. Чарынский каньон. Долина Замков.

Бартогайское водохранилище – искусственный водоём на реке Чилик, расположенный в узком горном ущелье. Его часто называют «морем в горах» из-за интенсивного бирюзового цвета воды и живописных скалистых берегов. Популярное место для рыбалки, кайтсерфинга и пикникового отдыха. С плотины открывается захватывающий вид на долину.



Фото 8. Бартогайское водохранилище.

Национальный парк «Алтын-Эмель» – огромная заповедная территория, раскинувшаяся между горами Джунгарского Алатау и рекой Или. Парк знаменит своими уникальными природными объектами: **поющий бархан** – огромная песчаная дюна, издающая гул в сухую погоду; **Актау** – белые меловые горы, хранящие окаменелости древних животных; и **Катутау** – вулканические горы причудливой формы и расцветки. По парку проложены автомобильные экологические тропы.



Фото 9. *Национальный парк «Алтын-Эмель».*

Село **Чунджа** – крупный населенный пункт в долине реки Чилик, важный транспортный узел и отправная точка для путешествий в горы Джунгарского Алатау, к Чарынскому каньону и в национальный парк «Алтын-Эмель». В окрестностях села сохранились древние **курганы и каменные изваяния (балбалы)** тюркской эпохи.

Село **Сарыозек** – ещё одни «ворота» в этот удивительный край, расположенный на важной автомагистрали. Он служит удобным пунктом для остановки и подготовки перед дальнейшим путём к подножиям Джунгарского Алатау.

2.3. Варианты подъезда и отъезда.

Наиболее простой и удобный вариант заброски и выброски в район нашего похода – это железнодорожный транспорт, его мы и выбрали. Для меня путешествие началось 26 апреля на ж/д вокзале Красноярска, когда я загрузился в поезд №001 «Россия» и в 20:58 отправился в Новосибирск, куда прибыл на следующее утро в 9:29. Спустя несколько часов пересадки, в 14:42 я пересел в киргизский поезд №385НА (Новосибирск – Бишкек) и отправился дальше. Спустя 5,5 часов, в 20:15 в этот же поезд подсели новокузнецкие ребята

(Андрей, Олег и Саша), которые в этот день доехали из Новокузнецка до Барнаула на двух электричках с пересадкой в Артыште. Также в Барнаул приехал и Стас, он выбрал прямой автобус из Кемерова. Таким образом, наша команда сформировалась в Барнауле и далее уже вместе мы ехали по Казахстану весь следующий день. В Сарыозек мы приехали глубокой ночью, в 2:17 по местному времени, разгрузились, собрали велосипеды и начали наш велопоход.

Для выброски из Алматы в Россию мы также выбрали поезд, на этот раз казахстанский №301Ц, сообщением Алматы – Новосибирск. Из Алматы мы выехали 8 мая в 14:50. 10 мая в 3:00 поезд прибыл в Барнаул, где вышли все, кроме меня. Стас так же поехал в Кемерово на автобусе, а Андрей, Олег и Саша выбрали уже проверенный вариант – две электрички до Новокузнецка. Я же доехал до Новосибирска в 8:58, где подождал следующего поезда. До Красноярска я так же поехал на поезде №002 «Россия». Из Новосибирска он отправился в 12:59, а в Красноярск прибыл уже ночью, в 1:40. Все дома! Путешествие завершено!

2.4. Аварийные выходы с маршрута.

С целью обеспечения безопасности в случае возникновения нештатной ситуации аварийные выходы предусматривали выход с маршрута в ближайший населенный пункт, в котором есть медицинский пункт: с. Сарыозек, с. Басши, гор. Жаркент, с. Чунджа, с. Кеген, с. Акай Нусипбекова, с. Бижанова, с. Шелек и так далее во многих населённых пунктах до гор. Алматы.

3 Общая характеристика пройденного маршрута

3.1. Цели прохождения маршрута.

Спортивная – прохождение туристского спортивного велосипедного маршрута 3 категории сложности для участия в официальных соревнованиях (Чемпионат СФО и ДВФО по спортивному туризму). Кроме этого, немаловажным фактором было наше спортивное совершенствование и подготовка к маршрутам более высоких категорий на следующий год.

Познавательная – знакомство с природными и культурными достопримечательностями юго-востока Казахстана.

3.2. Краткая характеристика пройденного маршрута.

Собираем велосипеды и выезжаем из села Сарыозек. Спустя пару километров дорога уходит в степь и начинается плавный подъём. Периодически сбрасываем высоту и потом снова набираем. Проезжаем брод и въезжаем в село Шилису, дорога из степного грунта переходит в хороший асфальт. Проезжаем сёла Майтобе и Шанханай, выезжаем снова на степную дорогу, проезжаем несколько бродов. Периодически дорога то пропадает, то появляется – едем по направлению навигатора. Спустившись к отличной асфальтовой трассе, движемся по ней к перевалу Алтынэмель. Набираем высоту и забираемся на вершину перевала, откуда бодро скатываемся вниз. Далее сворачиваем с трассы вправо, к селу Басши. В селе оформляем разрешение на въезд в национальный парк «Алтын-Эмель» и по асфальту едем до села Актобе, где дорога становится гравийной. Проезжаем столетнюю иву и въезжаем на территорию нацпарка, проехав кордон. Дорога ухудшается. Появляется стиральная доска с отдельными участками с сыпучим песком. Сначала идёт плавный набор, затем хороший спуск к г. Актау. После Актау хорошая степная дорога переходит в пустынную, флора и виды меняются. Едем так до выезда из нацпарка, проехав ещё один кордон. Въезжаем в село Айдарлы, где появляется отличный асфальт, по которому мы катимся до выезда на обалденную китайскую бетонную трассу (Хоргосский тракт), по которой едем некоторое непродолжительное время, после чего уходим на дорогу в сторону села Таскарасу с дальнейшим выходом на Чунджу – крупный населенный пункт. После Чунджи всё так же продолжает идти набор высоты. Через пару десятков километров сворачиваем вправо, на грунтовку, ведущую к каньону Темерлик. Спустившись в каньон, мы упёрлись в разлившуюся реку Темерлик, перейти которую не представлялось возможным. Поднимаемся обратно и по грунтовке выезжаем на асфальт, по которому сначала поднимаемся, а потом и спускаемся. Проезжаем село Аксай и через несколько километров сворачиваем влево, на грунтовку. По ней поднимаемся к селу Узынбулак, после которого снова едем по асфальту. Проезжаем село Жылысай, после которого вновь поднимаемся в горку, с которой скатываемся прямо к Мойнакской ГЭС. Далее был небольшой участок гравийки, по которой мы скатились к селу Кенсу, от которого идёт асфальтовый подъём к необычайно красивому виду у села Жайдакбулак. Едем дальше и съезжаем с отличного спуска, затем сразу же поднимаемся, возвращая потерянную высоту. Довольно скоро мы проехали такой же участок, только чуть более затяжной. Поднявшись снова, мы оказались в очень красивом месте, с которого был отличнейший спуск к сёлам Жаланаши и Акай Нусипбекова. После сёл был снова асфальтовый подъём, после которых мы со свистом спускаемся в село Карабулак. После Карабулака асфальт пропадает, едем по грунтовке, которая через несколько километров превращается в тропу и уходит вверх. Забравшись на этот холм, едем дальше по разбитой грунтовке, по пути встречается несколько спусков. Затем грунтовка стала лучше, а потом и вовсе дорога стала гравийной. Так мы скатились напрямик к селу Жанаталап, где вновь появился асфальт. Правда, долго мы по нему не ехали – через несколько километров свернули влево и по

гравийке начался подъём к горам Торайгыр. Уклон то увеличивался, то уменьшался. Так мы заехали на первую вершину, с которой по разбитому песку спустились чуть вниз, на плато, и вновь поехали вверх по грунту. Через несколько километров качество дороги испортилось, а уклон стал очень большим. Финальные 800 метров до перевала мы прошли пешком. Дорога была разбитой, осложнена препятствиями. Перевальный взлёт был очень крутой и сыпучий, забираться было тяжело. После перевала нас ждал отличный спуск по грунтовой дороге. Тут ездят нечасто, но дорога все равно видна. Из-за низкой растительности ехать было легко. Но довольно скоро качество дороги начало портиться – появились камни, торчащие из земли и цепляющиеся за всё подряд кустарники. Через пару километров ехать стало уже невозможно, и мы снова спешили. Шли аккуратно, перетаскивая велосипеды через камни и заросли. Как вишенка на торте, были огромные заросли, которые нельзя было обойти, пришлось лезть прямо через них. Это было не очень просто и не очень приятно, но мы справились. Дальше тропа шла вдоль реки Чилик. Ехать было всё ещё нельзя из-за качества тропы. Далее мы прошли несколько опасных прижимов и один зигзагообразный подъём, также осложнённый торчащими камнями. Через несколько километров тропа спустилась вниз, к реке Чилик, и там началась хорошая гравийная дорога, по которой мы съехали к Бартогайскому водохранилищу. После него дорога пошла вверх, а через несколько километров появился хороший асфальт. После подъёма начался спуск, по которому мы долетели до села Кокпек, где выехали уже на крупную трассу. По трассе мы продолжили наш спуск, разгоняясь около 40 км/ч. Перед селом Нура был небольшой подъём и снова спуск. После села Нура рельеф был практически ровный. И довольно быстро мы проехали село Байсеит и доехали до села Шелек, завершив наш поход.

3.3. Новизна.

Отдельные части данного маршрута проходились в разное время различными велогруппами.

При планировании маршрута были использованы следующие отчёты:

- Вастаев А.Э. Отчёт о велосипедном туристском маршруте 4 к.с., 2019 г.;
- Лоскутников А.И. Отчёт о велосипедном туристском маршруте 4 к.с., 2019 г.;
- Неупокоев А.В. Отчёт о велосипедном туристском маршруте 4 к.с., 2019 г.;
- Ванягин А.А. Отчёт о велосипедном туристском маршруте 3 к.с., 2023 г.

3.4. Стратегия и тактика.

1. Подготовка к маршруту.

Предпоходная подготовка была проведена на хорошем уровне. Большую часть времени участники тренировались либо централизованно в г. Новокузнецк, либо самостоятельно в удобное для себя время по причине проживания в другом городе.

Во время подготовки к походу были изучены отчёты по данному региону, подготовлены карты и схемы. На основе собранного материала была составлена нитка маршрута, продуманы (и описаны) запасные варианты, пути подъезда-отъезда и аварийных выходов.

Логистика похода была спланирована заранее, но место финиша было изменено. По этой причине появился транспорт до Алматы (изначально планировалось доехать до Алматы самостоятельно).

На карте были отмечены крупные сёла с магазинами, мы заранее составили график закупок по маршруту. На основании опыта предыдущих походов было собрано необходимое общественное снаряжение, медицинская аптечка и ремонтный набор.

Все велосипеды участников прошли полное предпоходное ТО с заменой изношенного оборудования, благодаря этому у нас на маршруте не было серьёзных поломок.

2. Стратегия построения маршрута.

Стратегически планировалось несколько вариантов прохождения маршрута (основной и запасные), без потери категории сложности. Первый запасной вариант предусматривал замену участка от с. Узынбулак до с. Жанаталап на более лёгкий асфальтовый участок и исключал траверсы хребтов Кетмень и Кунгей Алатау на случай погодных условий или форс-мажоров. Второй же предусматривал замену участка от с. Кокпек до гор. Алматы на участок от с. Кокпек до с. Шелек. Это было предусмотрено на случай необходимости финишировать раньше, но при условии прохождения основных определяющих препятствий.

Начало маршрута было более спокойным, позволило постепенно вкатиться в маршрут (большая часть определяющих препятствий находилась во второй части маршрута). В качестве запасного варианта также была запланирована днёвка – для отдыха и восстановления участников, но это нам не пригодилось. Дневной пробег сложных участков был намеренно сокращен, чтобы сэкономить силы группы.

Неавтономных ночёвок у нас не было и не планировалось.

3. Тактика прохождения маршрута.

Тактическая схема маршрута построена таким образом, чтобы сложность препятствий повышалась постепенно, достигая максимума к концу похода (траверс гор Торайгыр). К этому времени команда уже полностью вкатилась, организмы спортсменов привыкли к нагрузкам. Преодоление самых сложных препятствий планировалось во второй половине маршрута.

Подъёмы были ранними, лагеря ставили в заранее отмеченных на карте (предпочтение отдавали местам рядом с водой). Подъём был общий для всех участников, кроме дежурного – он вставал на 15 минут раньше и начинал готовить завтрак. Обед (чаще всего перекус у магазина) организовывали по возможности в красивых и удобных местах с наличием воды. На ночёвки вставали около 18:00, так как в это время года в Казахстане темнеет рано и быстро (уже в 19:30 было темно). Места ночевки удовлетворяли общим требованиям комфорта и безопасности.

Темп движения подстраивался под темп самого медленного участника, чтобы группа не растягивалась. При движении по дорогам общего пользования соблюдали ПДД. Особенно внимательно ехали по трассам от с. Дарбазакум до с. Таскарасу и от с. Кокпек до с. Шелек, так как именно там был самый высокий автомобильный трафик.

3.5. График движения заявленный.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
29.04	1	с. Сарыозек – с. Шилису – с. Майтобе – с. Шанханай – с. Карлыгаш – с. Тастыбастау – пер. Алтынэмель (1715 м.) – с. Басши	72	VELO
30.04	2	с. Басши – с. Нурум – с. Актобе – национальный парк Алтын-Эмель – горы Катутау	102	VELO
01.05	3	горы Катутау – с. Айдарлы – с. Дарбазакум – с. Таскарасу – с. Бахар	69	VELO
02.05	4	с. Бахар – с. Чунджа – национальный парк Чарынский	65	VELO
03.05	5	национальный парк Чарынский – с. Узынбулак – с. Жылысай – с. Мойнак – оз. Мойнакское – с. Кенсу – с. Жайдакбулак – с. Тогызбулак	57	VELO
04.05	6	с. Тогызбулак – с. Жаланап – с. Акай Нусипбекова – с. Карабулак – с. Жанаталап – пер. 1765 м. – р. Чилик	64	VELO
05.05	7	р. Чилик – вдхр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Малыбай – с. Жанашаруа – Большой Алматинский канал – с. Таукаратурык	77	VELO

06.05	8	с. Таукаратурык – с. Ащибулак – с. Кайназар	59	вело
07.05	9	с. Кайназар – с. Азат – гор. Талгар – с. Кызылкайрат – с. Талдыбулак – с. Бирлик – с. Белбулак – с. Туздыбастау – с. Бесагаш – гор. Алматы.	55	вело
08.05	10	Запасной день	-	вело

Итого активными способами передвижения: 620 км.

3.6. График движения с указанием запасных вариантов.

Изменения выделены жирным курсивом.

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
29.04	1	с. Сарыюзек – с. Шилису – с. Майтобе – с. Шанханай – с. Карлыгаш – с. Тастыбастау – пер. Алтынэмель (1715 м.) – с. Басши	72	вело
30.04	2	с. Басши – с. Нурум – с. Актобе – национальный парк Алтын-Эмель – горы Катутау	102	вело
01.05	3	горы Катутау – с. Айдарлы – с. Дарбазакум – с. Таскарасу – с. Бахар	69	вело
02.05	4	с. Бахар – с. Чунджа – национальный парк Чарынский	65	вело
<i>03.05</i>	<i>5</i>	<i>национальный парк Чарынский – уч. Кортотай – Чёрный каньон – с. Жанаталап – пер. 1765 м. – р. Чилик</i>	<i>70</i>	<i>вело</i>
<i>04.05</i>	<i>6</i>	<i>р. Чилик – вдр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Нура – с. Байсеит – с. Шелек</i>	<i>67</i>	<i>вело</i>
<i>05.05</i>	<i>7</i>	<i>с. Шелек – гор. Алматы</i>	<i>130</i>	<i>вело</i>

Примечание – у нас было три возможных запасных варианта, но с целью выполнения требований присвоения маршруту 3 категории сложности нельзя было менять больше одного-двух дней на запасной вариант, так как это бы повлияло на длительность похода, сложность и его общий километраж.

3.7. График движения фактический

Дата	День пути	Участок маршрута	Пробег, км	Способ передвижения	Характеристика участка	Набор высоты, м	Сброс высоты, м
29.04	1	с. Сарыюзек – с. Шилису – с. Майтобе – с. Шанханай – с. Карлыгаш – с. Тастыбастау – пер. Алтынэмель (1715 м.)	72,6	вело	Асфальт Грунт	1250	830
30.04	2	пер. Алтынэмель (1715 м.) – с. Басши – с. Нурум – с. Актобе – нацпарк Алтын-Эмель – горы Катутау – г. Актау	95,7	вело	Гравий Асфальт	261	1052
01.05	3	г. Актау – с. Айдарлы – с. Дарбазакум – с. Таскарасу	70,7	вело	Асфальт Грунт	180	201
02.05	4	с. Таскарасу – с. Бахар – с. Чунджа – нацпарк Чарынский	37,9	вело	Асфальт	315	0
03.05	5	нацпарк Чарынский – с. Аксай – с. Узынбулак	63,3	вело	Асфальт Грунт	845	414
04.05	6	с. Узынбулак – с. Жылысай – с. Мойнак – оз. Мойнакское – с.	71,2	вело	Грунт Асфальт	1473	1115

		Кенсу – с. Жайдакбулак – с. Тогызбулак – с. Жаланаш – с. Акай Нусипбекова			Бездорожье		
05.05	7	с. Акай Нусипбекова – с. Карабулак – с. Жанаталап – пер. 1765 м. – р. Чилик	52,1	велo	Грунт Асфальт Гравий	1190	1730
06.05	8	р. Чилик – вдхр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Нура – с. Байсеит – с. Шелек	76,1	велo	Гравий Асфальт	457	976
Итого:			539,6			5971	6318

3.8. Сведения о погодных условиях на маршруте.

Дата	День пути	Участок	Погода
29.04	1	с. Сарыюзек – с. Шилису – с. Майтобе – с. Шанханай – с. Карлыгаш – с. Тастыбастау – пер. Алтынэмель (1715 м.)	утром ясно +14°, днём переменная облачность +32°, вечером переменная облачность +18°
30.04	2	пер. Алтынэмель (1715 м.) – с. Басши – с. Нурум – с. Актобе – нацпарк Алтын-Эмель – горы Катутау – г. Актау	утром ясно +16°, днём ясно +28°, вечером ясно +18°
01.05	3	г. Актау – с. Айдарлы – с. Дарбазакум – с. Таскарасу	утром переменная облачность +17°, днём ясно +26°, вечером облачно +19°
02.05	4	с. Таскарасу – с. Бахар – с. Чунджа – нацпарк Чарынский	утром переменная облачность +13°, днём пасмурно +20°, вечером дождь +13°
03.05	5	нацпарк Чарынский – с. Аксай – с. Узынбулак	утром ясно +13°, днём ясно +20°, вечером ясно +22°
04.05	6	с. Узынбулак – с. Жылысай – с. Мойнак – оз. Мойнакское – с. Кенсу – с. Жайдакбулак – с. Тогызбулак – с. Жаланаш – с. Акай Нусипбекова	утром ясно +12°, днём ясно +22°, вечером ясно +13°
05.05	7	с. Акай Нусипбекова – с. Карабулак – с. Жанаталап – пер. 1765 м. – р. Чилик	утром ясно +12°, днём ясно +27°, вечером облачно +18°
06.05	8	р. Чилик – вдхр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Нура – с. Байсеит – с. Шелек	утром ясно +17°, днём ясно +24°, вечером ясно +20°

3.9. Изменения маршрута и их причины.

Всего у нас было 2 отклонения от запланированного маршрута.

1. Участок **национальный парк Чарынский – с. Узынбулак (через Чарынский каньон)** был заменён на участок **национальный парк Чарынский – с. Аксай – с. Узынбулак**.

Причина: разлив р. Темерлик (из-за обильных дождей накануне) и, как следствие, невозможность безопасно пересечь её.

2. Участок **с. Кокпек – р. Кокпек – с. Малыбай – с. Жанашаруа – Большой Алматинский канал – с. Таукаратурык – с. Ашибулак – с. Кайназар с. Кайназар – с. Азат – гор. Талгар – с. Кызылкайрат – с. Талдыбулак – с. Бирлик – с. Белбулак – с. Туздыбастау – с. Бесагаш – гор. Алматы** был заменён на участок **с. Кокпек – р. Кокпек – с. Нура – с. Байсеит – с. Шелек**. Финишировать было решено в Шелеке.

Причина: отставание на один день от запланированного графика движения (из-за поломки у одного из участников), выполнение всех поставленных в походе целей, нежелание проезжать монотонный и однотипный участок от с. Кокпек до гор. Алматы, желание оставить больше времени на культурное изучение гор. Алматы.

Обо всех изменениях мы **оперативно уведомляли** МКК КРОО и ГСК. Данные изменения и отклонения маршрута **не повлияли** на его сложность и интерес прохождения спортивного похода.

3.10. Несчастные случаи и случаи оказания медицинской помощи.

Подобных инцидентов у нас не было, всё прошло штатно. Все участники регулярно принимали изотоник для восстановления минерально-солевого баланса.

3.11. Изменение состава участников.

Персональный и количественный состав участников не изменялся.

3.12. Использование на маршруте автотранспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК.

На маршруте не было случаев использования автотранспорта, не оговоренного при заявке в МКК.

3.13. Общая смысловая идея маршрута.

Этот маршрут по Джунгарскому Алатау планировался, как традиционный поход в начале мая. Большая часть участников в этих местах была впервые, от этого было вдвойне интереснее проехать этот маршрут и увидеть всё своими глазами. В этом велопоходе мы ставили следующие цели:

1. Проехать маршрут в спортивном темпе, по разнообразному покрытию: грунт, гравий, асфальт;
2. Насладиться природными зонами юго-восточного Казахстана – степями, горными вершинами, пустыней;
3. Проехать разные по своему климату и природе ландшафты;
4. Принять участие в Чемпионате СФО и ДВФО по спортивному туризму.

Маршрут разрабатывался для опытных туристов, имеющих опыт прохождения препятствий различного уровня сложности.

4 Техническое описание маршрута

Примечание: привязка событий отчёта ко времени и точке на маршруте осуществляется посредством введения заметки вида: **X – t**, где X – расстояние от места старта (за текущий день) в соответствии с GPS треком текущего дня повествования, загруженным на сайте Mapmagic, с округлением до десятых долей (км), t – текущее местное время (UTC +5:00) в 24-часовом формате (ЧЧ:ММ) с округлением до пяти минут. К значимым объектам привязка осуществляется с помощью GPS меток в треке (например, **(Старт)**). К незначимым объектам привязка осуществляется с помощью километража в треке, загруженном на сайте Mapmagic (например, **(42,8)**).

4.1. Текстовый (художественный) отчет.

День 1. 29.04.2025

*с. Сарыозек – с. Шилису – с. Майтобе – с. Шанханай – с. Карлыгаиш – с. Тастыбастау –
– пер. Алтынэмель (1715 м.)*

Пробег 72,6 км, набор высоты 1250 м, сброс высоты 830 м.

Высота ночёвки: 1354 м.

Погода: утром ясно +14°, днём переменная облачность +32°, вечером переменная облачность +18°.

Характеристика дорог: асфальт в хорошем состоянии – 35,6 км; грунт в хорошем состоянии – 37 км.

Ссылка на трек за день: <https://mapmagic.app/map?routes=6JMdM40>

2:17. Наш поезд прибыл на станцию Сарыозек (**Старт**). Выгружаемся из вагона, собираем велосипеды на платформе, крепим рюкзаки и аппаратуру. Завтракаем и ждём рассвета (см. Фото 10). В 5:15 делаем стартовое фото у вокзала (см. Фото 11) и выдвигаемся в путь.

2,3 – 5:30. Выезжаем из села Сарыозек. На выезде фотографируемся у стелы (см. Фото 12). Далее дорога уходит в поле, в горку, подъём плавный. Виды вокруг красивые, степные. Солнце уже начинает понемногу печь, несмотря на раннее время. Мажемся солнцезащитным кремом и пьём разведённый в минералке изотоник. Идёт стабильный набор с уклоном около 5% (см. Фото 13).

14,3 – 6:00. После спуска (см. Фото 14) проезжаем небольшой бродик через р. Коянкоз (**Брод**) (см. Фото 15), после чего (**14,4**) дорога снова уходит вверх. Заезжаем в горку, откуда бодро скатываемся вниз.

20,5 – 7:45. Заезжаем в село Шилису и набираем воду из колонки у местных жителей (**21**). Вода вроде как питьевая, но пить её пока отваживаются не все. Воды у нас в достатке и набираем мы её скорее про запас. После этого выезжаем на асфальтовую дорогу (**21,5**) и едем в сторону Майтобе.

32,5 – 9:45. Въезжаем в село Шанханай (см. Фото 16). Село выглядит приличным, повсюду цветут деревья, ремонтируют дорогу. Заезжаем в магазин (**Магазин 1**) и покупаем перекус – выпечку, газировку, мороженое и подобное. Останавливаемся тут, чтобы поесть и отдохнуть. Спустя полтора часа продолжаем движение. Сразу после выезда из села (**35,5**) хороший асфальт заканчивается и мы выезжаем на полевую грунтовку. Зато вид красивый (см. Фото 17)!

46 – 13:30. Едем по полю. Дорога один раз пропала и мы ехали несколько сотен метров просто по направлению. По пути встретили стадо баранов и овец. Один ягнёнок совсем нас не боялся и даже проявил

интерес (см. Фото 18), да настолько, что нам потом пришлось возвращать его к своему стаду, так как его сородичи уже далеко ушли, а сам бы он заблудился. Едем дальше по полю (см. Фото 19), по пути проезжаем несколько небольших бродиков.

53,9 – 15:00. Выезжаем на асфальтовую трассу и едем по ней в сторону перевала Алтынэмель. Ощущается сначала плавный (2-3%) подъём, затем более крутой (4-5%). Перевальный взлёт до 9%.

67 – 17:10. Заехали на перевал Алтынэмель (1715 м) (Перевал 1), делаем памятное фото (см. Фото 20) и катимся вниз. Все уже уставшие и голодные, хочется отдыха. Спуск отличнейший, уклон хороший и скорость мы развиваем приличную. Виды вокруг всё более красивые (см. Фото 21).

72,5 – 17:40. Находим справа полянку у какого-то ручья и спускаемся туда. Полянка хорошая, разбиваем лагерь (Стоянка 1). В ручье освежаемся и наслаждаемся последними лучами заходящего за вершины солнца. Ужинаем. Отбой в 21:00.



Фото 10. Сборы и завтрак на станции Сарыозек.



Фото 11. Стартовое фото.



Фото 12. Выезжаем из села Сарыозек.



Фото 13. Первые километры по Казахстану.



Фото 14. *Первый спуск.*



Фото 15. *Брод через р. Коянкоз.*



Фото 16. Въезжаем в село Шанханай.



Фото 17. Движемся к горам по полям!



Фото 18. *Казахстанский ягнёнок =)*



Фото 19. *Рельеф первого дня.*



Фото 20. На вершине перевала Алтынэмель.

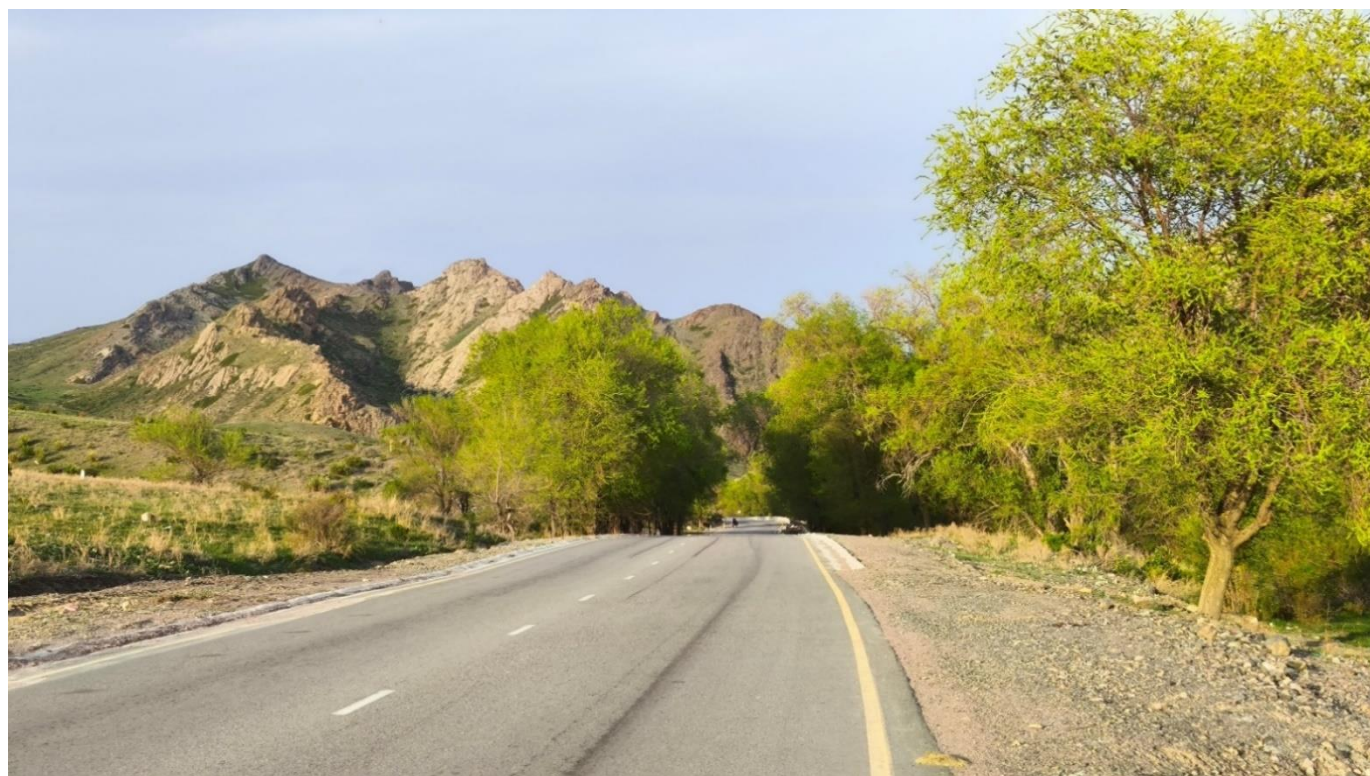


Фото 21. Спуск с перевала Алтынэмель.



Карта 2. Карта первого дня (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, фиолетовый пятиугольник – старт, фиолетовый треугольник – финиш).

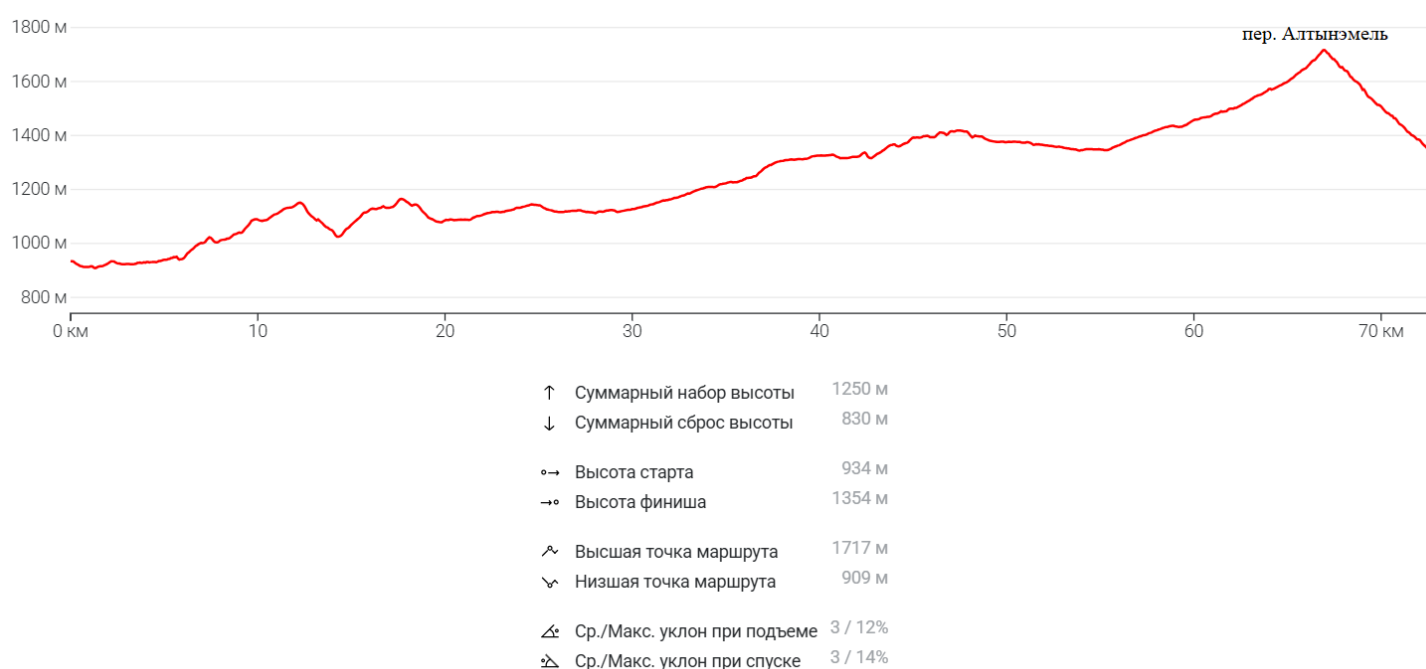


График 2. Высотный график первого дня.

День 2. 30.04.2025

пер. Алтынэмель (1715 м.) – с. Басши – с. Нурум – с. Актобе – нацпарк Алтын-Эмель – горы Катутау – г. Актау

Пробег 95,7 км, набор высоты 261 м, сброс высоты 1052 м.

Высота ночёвки: 563 м.

Погода: утром ясно +16°, днём ясно +28°, вечером ясно +18°.

Характеристика дорог: асфальт в хорошем состоянии – 38,2 км; гравий в хорошем состоянии – 27,5 км; гравий разбитый – 30 км.

Ссылка на трек за день: <https://mapmagic.app/map?routes=9R7k72V>

5:15. Подъём. Уже вовсю светит солнце. Готовим завтрак, собираем палатки, упаковываем рюкзаки (см. Фото 22). В 7:30 выезжаем на трассу и скатываемся по ней вниз, продолжая сбрасывать набранную вчера высоту. Дорога отличнейшая (см. Фото 23).

16,3 – 8:20. Подъезжаем к повороту на с. Басши. Фотографируемся на фоне гор и у стелы въезда в национальный парк (см. Фото 24, 25). Двигаемся дальше по асфальту.

19,4 – 9:00. Подъезжаем к офису национального парка Алтын-Эмель (**Офис**) (см. Фото 26), покупаем один билет на команду для въезда в парк. После этого заезжаем в магазин неподалёку закупиться продуктами (**Магазин 2**). В 11:00 выезжаем из села и едем по ещё асфальтовой дороге к селу Актобе. После села (**38,3**) асфальтовая дорога заканчивается и начинается гравийная (см. Фото 27).

51,5 – 13:10. Подъезжаем к столетней иве (**Ива**) (см. Фото 28) и останавливаемся на обед. Тут есть ручей с холодной водой и беседка. Обедаем, освежаемся и немного отдыхаем, после чего наполняем все ёмкости, что у нас есть – дальше воды не будет до завтрашнего обеда. Каждый везёт по 7 литров воды. По пути познакомились с велотуристами из Якутии и объединились на время прохождения территории нацпарка (см. Фото 29).

55 – 15:30. Едем к кордону для въезда на территорию нацпарка (**Кордон 1**) (см. Фото 30). Саша Павленко начинает сильно отставать, ждём его на кордоне. Мимо на машине пролетели итальянцы и на ломаном английском сказали, что Саша едет, у него какие-то проблемы с «багажом». Через 15 минут ожидания он показывается на горизонте, едет очень медленно.

58,5 – 16:15. Саша подъехал к нам. Оказалось, у него лопнуло крепление велобагажника и задевало за движущиеся элементы. Переворачиваем его велосипед и думаем, что делать. Устранить поломку помог мой металлический хомут (сантехнический) (см. Фото 31, 32). В каждый поход всегда рекомендую брать парочку таких! Стас помогает починить багажник, и, спустя полчаса нахождения там, наконец регистрируемся на въезде в нацпарк, проезжаем шлагбаум и двигаемся дальше. Дорога сильно испортилась, началась «стиральная доска» (см. Фото 33). Продолжается она довольно долго, с редкими вкраплениями хорошей дороги. Иногда попадаются участки с рассыпчатым песком, местами ехать непросто, но такие участки короткие и все проезжабельные.

66,6 – 17:30. Заехали на небольшой пригорок, откуда здорово скатываемся вниз, дорога улучшилась (см. Фото 34), но далее все равно попадаются отдельные участки «стиральной доски».

95,5 – 19:45. Уже по темноте с фонарями мы добрались до кемпинга (**2 стоянка**) с разрешёнными местами стоянки. Вокруг много машин, палаток, но все туристы уже попрятались или спят. Я предлагаю остановиться прямо в беседке (тем более их было несколько и все пустые) и спать на столе, как я это впервые сделал в походе по Приморью в 2023 году. К моей идее присоединились все, кроме Олега, который всё-таки решил ночевать в палатке. Ужинаем, пьём чай, расстилаем коврики на столах и залезаем в спальники. Отбой в 22:00.



Фото 22. Утренний лагерь. Сборы.



Фото 23. Спуск с перевала Алтынэмель.



Фото 24. *Наша команда!*



Фото 25. *Въезжаем в национальный парк Алтын-Эмель.*



Фото 26. У офиса национального парка Алтын-Эмель.



Фото 27. Движемся в сторону г. Актау.



Фото 28. Столетняя ива.



Фото 29. Наша кузбасско-якутская команда!



Фото 30. Движемся к кордону национального парка Алтын-Эмель.



Фото 31. Ремонт велобагажника Саши.



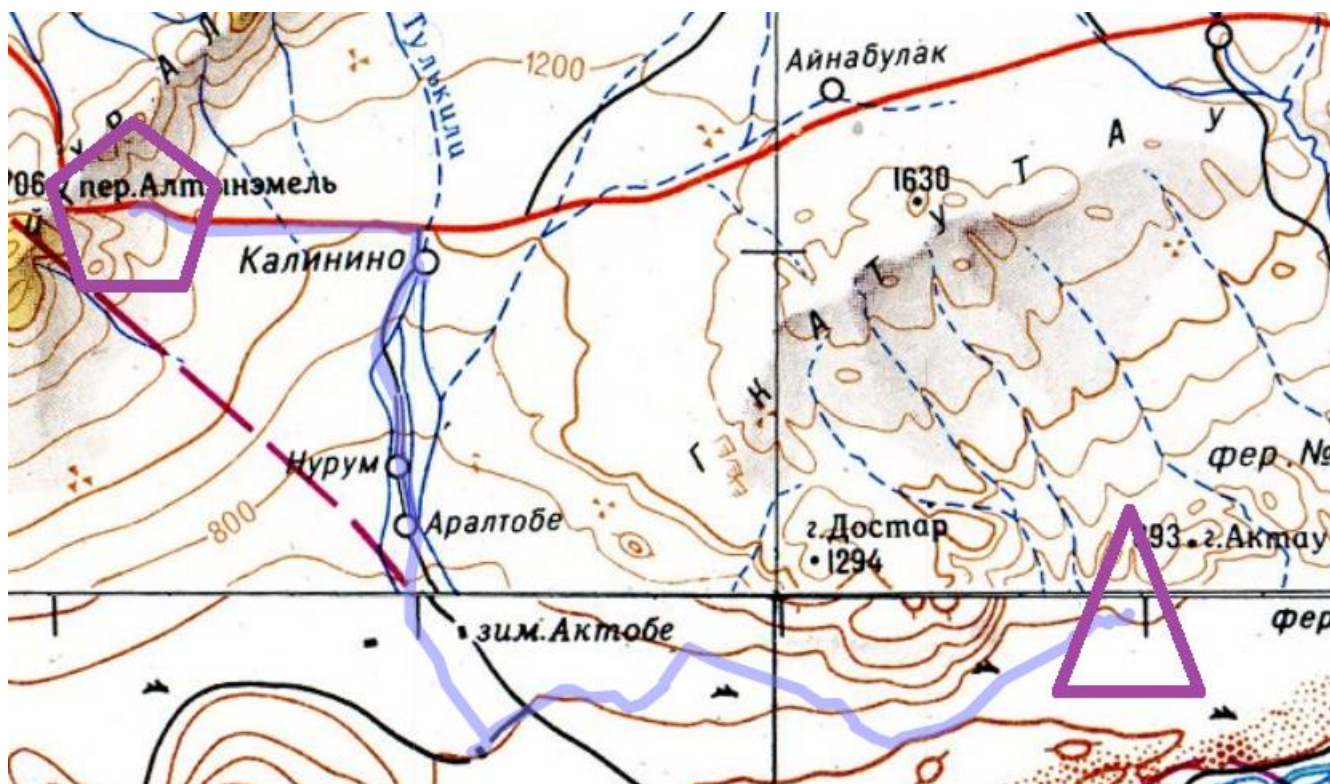
Фото 32. Оригинальное (а главное рабочее!) устранение поломки сантехническим хомутом.



Фото 33. Дорога испортилась, началась «стиральная доска».



Фото 34. Дорога улучшается, вдалеке красивые виды гор Катутау.



Карта 3. Карта второго дня (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, фиолетовый пятиугольник – старт, фиолетовый треугольник – финиш).

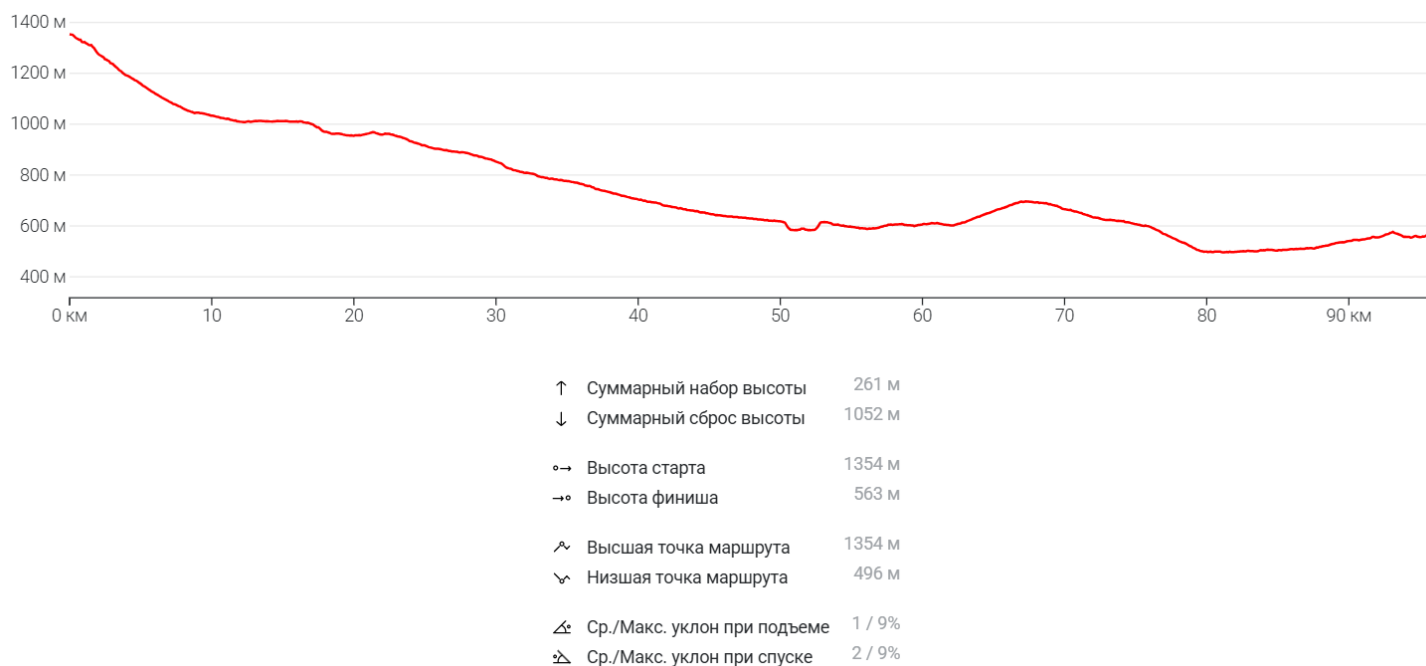


График 3. Высотный график второго дня.

День 3. 01.05.2025

г. Актау – с. Айдарлы – с. Дарбазакум – с. Таскарасу

Пробег 70,7 км, набор высоты 180 м, сброс высоты 201 м.

Высота ночёвки: 542 м.

Погода: утром переменная облачность +17°, днём ясно +26°, вечером облачно +19°.

Характеристика дорог: асфальт и бетон в хорошем состоянии – 43,2 км; грунт в хорошем состоянии – 27,5 км.

Ссылка на трек за день: <https://mapmagic.app/map?routes=07qwqd9>

5:30. Подъём. Ночь на столе прошла отлично (см. Фото 35), спалось крепко и даже поднявшийся лёгкий ветер не помешал нашему отдыху. Готовим завтрак, едим и идём в небольшую радиалку на г. Актау, поглядеть на местные красоты с высоты. Подъём вначале пологий, затем становится все круче, тропа осыпается (см. Фото 36). Поднимаемся на вершину, откуда открываются невероятно красивые виды (см. Фото 37-39). Делаем общее фото (см. Фото 40) и спускаемся вниз. Перед тем, как выехать, Саша ещё раз проверяет крепление велобагажника. Выяснилось, что оно немного разболталось, поэтому Стас с Сашей дополнительно прикручивают его проволокой (см. Фото 41). В 10:00 выезжаем со стоянки и едем дальше. Дорога стала пустынной, потрескавшейся от жары.

10,8 – 11:30. Едем по пустыне (см. Фото 42). Дорога пару раз пропадала, но мы находили её по навигатору. Едет легко, но погода жаркая. Много пьём, периодически останавливаемся для фото (см. Фото 43). Едем вместе с туристками из Якутии.

19,2 – 12:30. Подъехали к кордону на выезд из национального парка Алтын-Эмель (**Кордон 2**). Выехали без проблем, но нам повезло. Вообще через этот кордон нельзя проезжать (как и через всю эту восточную часть нацпарка), так как официально разрешённый маршрут заканчивается как раз в кемпинге, где мы ночевали. Но у нас была поломка велобагажника, обратно этот же путь и трясучку Саша бы не проехал, да

и маршрут менять мы не хотели.

27,5 – 14:00. Въезжаем в село Айдарлы, где прощаемся с нашими якутскими велотуристами. Дорога тут уже сменилась на хороший асфальт. Тут же останавливаемся у магазина на обед (**Магазин 3**). Закупаемся прямо там и готовим обед, отдыхаем. В 15:40 выезжаем дальше по отличной асфальтовой дороге и быстро долетаем до Дарбазакума.

44 – 16:30. Выезжаем на отличнейшую бетонную трассу до Алматы (Хоргосский тракт). Трафик небольшой, едётся комфортно (см. Фото 44). Стараемся держать высокую скорость, чтобы успеть найти хорошее место до вечера. В 17:30 (**56,4**) съезжаем с трассы, на второстепенную дорогу. Асфальт местами разбитый, неровный, но едем хорошо.

70,5 – 18:50. Нашли хорошее место вдалеке от основной дороги, близ с. Таскарасу (**3 стоянка**). Разбиваем лагерь, моемся в реке Чарын, готовим ужин, едим и ложимся спать в 21:30.



Фото 35. Утренний лагерь.



Фото 36. *Подъём на г. Актау.*



Фото 37. *Пейзаж с вершины г. Актау.*



Фото 38. *Виды с г. Актау.*



Фото 39. *Вид с вершины г. Актау.*



Фото 40. Общее фото на вершине г. Актау.



Фото 41. Укрепление велобагажника Саши.



Фото 42. Движемся по пустыне.



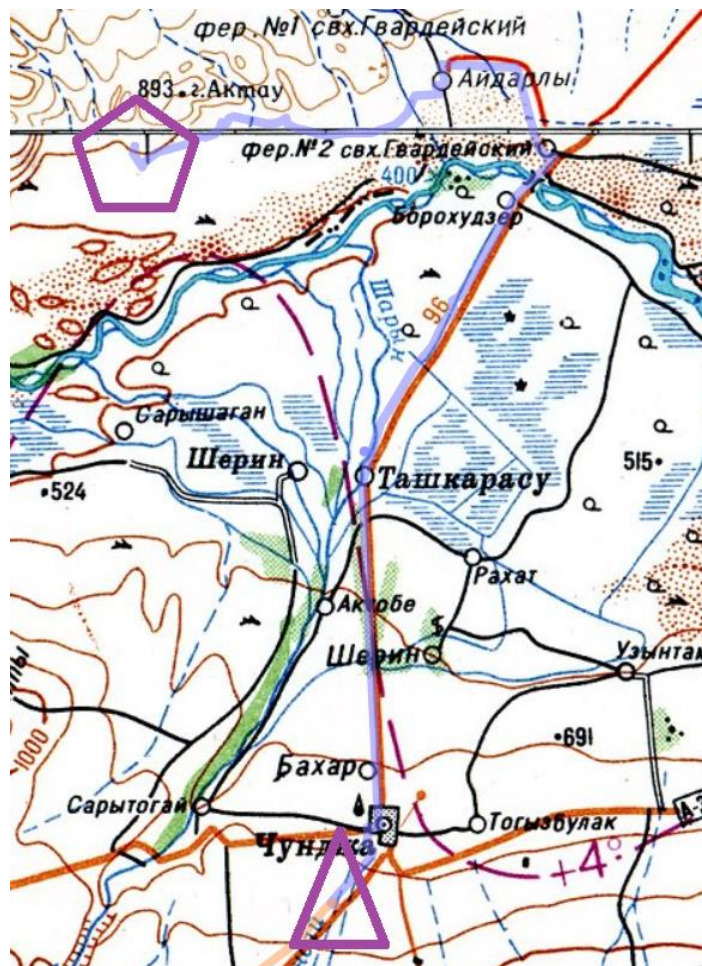
Фото 43. Пустынные пейзажи восточной части нацпарка.



Фото 44. Выехали на трассу (Хоргосский тракт).



Фото 45. Стоянка третьего дня.



Карта 4. Карта третьего дня (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, фиолетовый пятиугольник – старт, фиолетовый треугольник – финиш).



График 4. Высотный график третьего дня.

День 4. 02.05.2025

с. Таскарасу – с. Бахар – с. Чунджа – нацпарк Чарынский.

Пробег 37,9 км, набор высоты 315 м, сброс высоты 0 м.

Высота ночёвки: 858 м.

Погода: утром переменная облачность +13°, днём пасмурно +20°, вечером дождь +13°.

Характеристика дорог: асфальт в хорошем состоянии – 37,9 км.

Ссылка на трек за день: <https://mapmagic.app/map?routes=92OPOEV>

6:00. Подъём. Спалось нам отлично, ночью шёл небольшой дождик. Завтракаем, собираем вещи и в 9:00 выезжаем со стоянки (см. Фото 46).

17 – 10:10. Едем по асфальтовой дороге, по ощущениям идёт небольшой набор. Трафик не очень сильный (см. Фото 47).

25,5 – 10:50. Въехали в Чунджу, сделали фото у стелы (см. Фото 48). Чунджа – это крупный населённый пункт, тут мы планируем купить и установить Саше новый велобагажник, поменять деньги, закупиться продуктами и вкусно поесть. Едем по городу в поисках банка.

29,5 – 11:30. Спустя пару неудачных попыток мы наконец нашли крупный банк (**Банк**) и закупились там валютой (см. Фото 49). При обмене наличных важно учесть, что для этого нужен именно заграничный паспорт РФ (обычный не подойдёт). Мы все приехали с обычными внутренними паспортами, поэтому нам пришлось просить помощи у местных жителей, чтобы они поменяли нам валюту по своим паспортам. Все прошло гладко и мы обменяли и личные деньги и общаковские.

30 – 12:10. После этого мы поехали на базар (**30**) и нашли там отдел велозапчастей, где Стас с Сашей приценились и нашли подходящий велобагажник (см. Фото 50). Но нужен был ещё мастер, который помог бы высверлить остатки старого болта и установить новый велобагажник. Его не было на месте, а, чтобы не тратить время зря, мы нашли классную кафешку (**Кафе 1**), где и остановились на обед (см. Фото 51). Цены весьма демократичные, ну а блюда очень сытные и вкусные! Наевшись, Саша со Стасом пошли на тот же базар, катя рядом велосипед. Я в это время пошёл прогуляться по базару, поглядел местный ассортимент и цены (которые, кстати, были приятными). Пока ждали парней, закупились в супермаркете (**Магазин 4**) и зарядили всё в той же кафешке все гаджеты. Спустя продолжительное время Стас с Сашей вернулись довольные, катя велосипед с уже новеньким велобагажником (см. Фото 52). Всё получилось! Ужинаем в этой же кафешке и в 16:50 отъезжаем наконец от этого места, где провели практически весь день.

32,5 – 17:00. Выехали из Чунджи. Погода сильно испортилась: дул сильный ветер и пошёл холодный дождь. Ехать было очень сложно, скорость была не более 8-10 км/ч. В 17:15 остановились у остановки (**32,6**), чтобы утеплиться (см. Фото 53), после чего поехали дальше, держась друг за другом. В 18:00 начали активно искать место для ночлега, поскольку все были уже вымокшие, замёрзшие и уставшие. Вокруг как назло не было ничего, за что глаз мог бы зацепиться – лишь степь во все стороны.

37 – 18:15. Увидев по пути мост через пересохшее русло (**37**), мы захотели остановиться там. Место казалось не таким плохим – укрыто от чужих глаз и ветра, есть пространство для палаток. Но нам в этом месте не понравилось, уж очень грязным оно было, да и не нравилась нам идея вставать в пересохшем русле. Поэтому мы снова поднялись на дорогу и увидели чуть позади овраг, за которым, казалось, можно укрыться от ветра.

37,9 – 18:30. Уставшие, мы доехали до этого оврага и решили уже останавливаться там (**4 стоянка**). Действительно, с каких-то сторон место защищено от ветра, но все равно сказать, что там его нет, язык не повернётся. Ставим палатки, растянув их с помощью велосипедов (см. Фото 54), переодеваемся в сухое и ложимся спать, не готовя ничего. Отбой в 19:30.



Фото 46. Первые километры четвёртого дня.

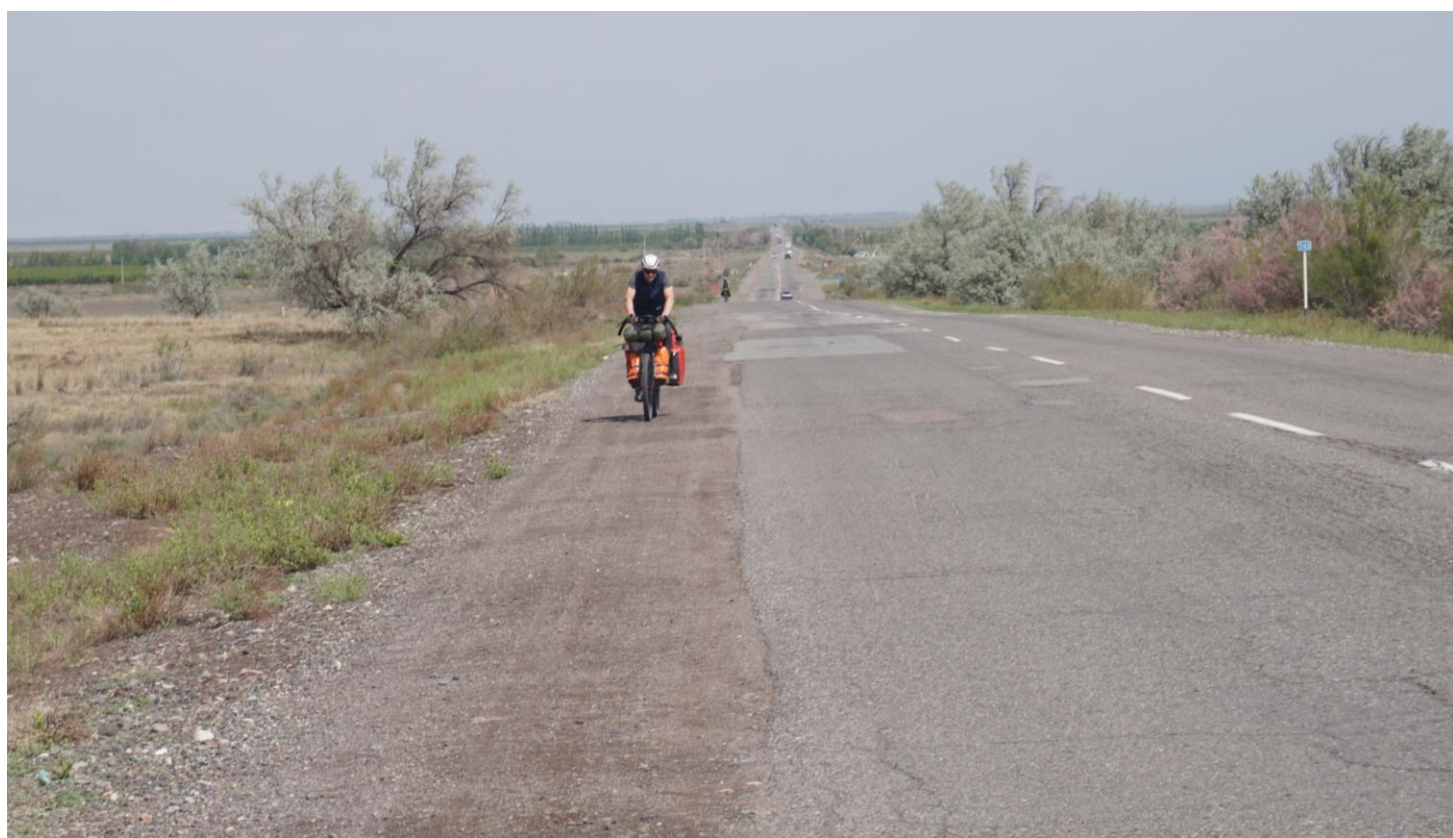


Фото 47. Едем в сторону Чунджи.



Фото 48. Стела на въезде в Чунджу.



Фото 49. Запаслись тенге =)



Фото 50. Выбираем багажник на базаре Чунджи.



Фото 51. Ожидание у кафешки.



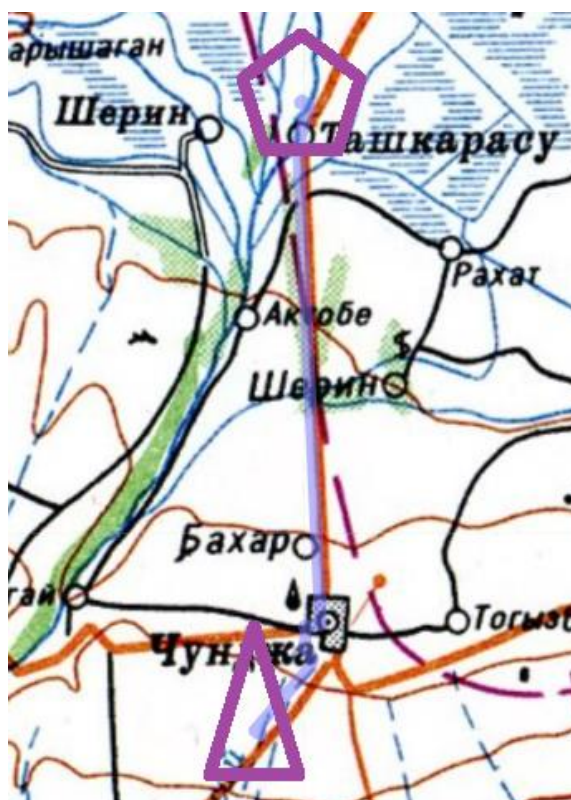
Фото 52. Новый велобагажник (а на нём сверху старый – поедет в Россию как экспонат!).



Фото 53. Утепляемся, настроение бодрое.



Фото 54. Наша четвёртая стоянка в овраге.



Карта 5. Карта четвёртого дня (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, фиолетовый пятиугольник – старт, фиолетовый треугольник – финиш).

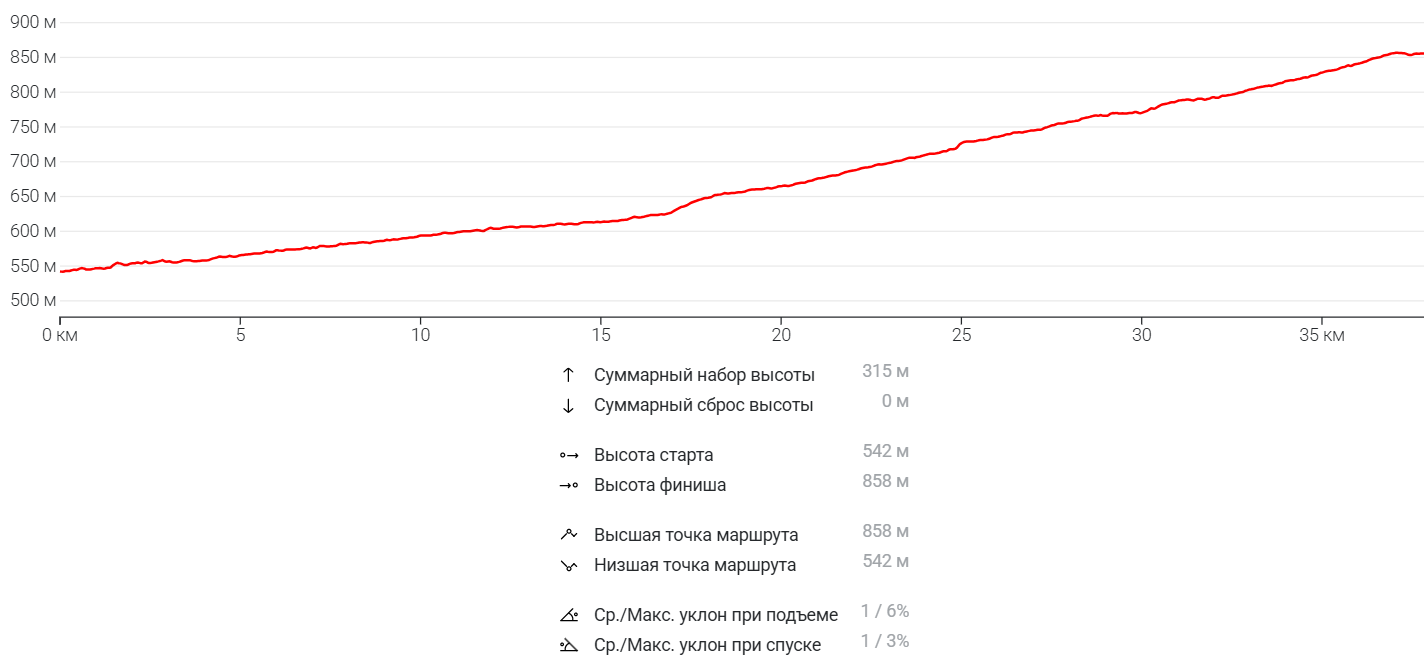


График 5. Высотный график четвертого дня.

День 5. 03.05.2025

нацпарк Чарынский – с. Аксай – с. Узынбулак

Пробег 63,3 км, набор высоты 845 м, сброс высоты 414 м.

Высота ночёвки: 1289 м.

Погода: утром ясно +13°, днём ясно +20°, вечером ясно +22°.

Характеристика дорог: асфальт в хорошем состоянии – 52,8 км; грунт в хорошем состоянии – 10,5 км.

Ссылка на трек за день: <https://mapmagic.app/map?routes=9WPWPnV>

4:30. Подъём. Утром прохладно, дует пронизывающий ветер. Завтракаем, собираем вещи и в 6:30 выезжаем на маршрут. Асфальтовая дорога идёт вверх. Подъём плавный, около 1-2%.

13 – 7:30. Продолжаем ехать по асфальтовой дороге, идёт стабильный подъём, едем «на колесе» (см. Фото 55), сменяя друг друга каждые 2 километра.

25 – 9:30. Съезжаем с основной дороги вправо, на гравийку. Едем по ней несколько километров (см. Фото 56), дорога петляет.

27,3 – 10:00. Подъезжаем к спуску в каньон Темерлик (см. Фото 57). Спуск хороший, весело скатываемся по нему (см. Фото 58). Внизу стоит заброшенная гостиница (26,5). Если бы её достроили, место для отдыха бы было классное. Сразу после гостиницы дорога ведёт в зелёный оазис (см. Фото 59). Видно, что когда-то здесь всё было благоустроено и прилично, но запустение пришло и сюда.

29 – 10:10. Подъехали к реке Темерлик (Каньон). Судя по карте и дороге, здесь должен быть брод, но из-за ночного дождя река очень разлилась, а течение стало бурным, вода мутной. Переправляться через такую реку было опасно. Андрей попробовал прощупать путь, пройдя с палкой пару метров в сторону противоположного берега (см. Фото 60), однако идея успехом не увенчалась – безопасно переправиться через реку с имеющимся у нас снаряжением мы не могли. Было принято решение возвращаться на трассу и ехать дальше, объезжая весь участок Чарынского каньона и каньона Темерлик. Об этом изменении мы

сразу уведомили МКК по телефону. Перед тем, как возвращаться на трассу, решаем немного передохнуть и поесть. Располагаемся в заброшенной беседке (29) (см. Фото 61) и готовим обед на фильтрованной воде из реки Темерлик. Запасаемся силами и отдыхаем тут около 2-2,5 часов, после чего выезжаем обратно на асфальтовую дорогу.

45 – 15:40. Дорога плавно идёт вверх, уклон под 3% (см. Фото 62). Подъезжаем к развилке (47,5) – прямо пойдёшь – в Киргизию попадёшь, направо пойдёшь – в Аксай попадёшь! В Аксай нам и нужно было, так что поворачиваем направо. Сразу после поворота начался хороший спуск, где мы разогнались до 50 км/ч.

54 – 16:20. Въезжаем в Аксай и останавливаемся у магазина (Магазин 4) на мини-перекус (см. Фото 63). Спустя 15 минут снова едем дальше по асфальту. Дорога хорошая, трафик низкий, уклон приятный – удаётся держать высокую скорость.

57 – 17:00. Выезжаем на более активную трассу, трафик чуть увеличивается. Спустя несколько километров (61,8) сворачиваем налево, в поля (см. Фото 64), и едем к поставленной заранее в навигаторе точке. Судя по карте, там должна быть вода.

63,2 – 17:30. Подъезжаем к точке на карте – источник воды оказался поилкой для овец. Впрочем, нас это ничуть не смутило – вода шла из чистого шланга, поэтому мы остановились на полянке (5 стоянка) недалеко от этого места. Ставим палатки (см. Фото 65), готовим ужин и отдыхаем. Отбой в 21:00.



Фото 55. Начало движения.



Фото 56. *Свернули к каньону.*



Фото 57. *Каньон р. Темерлик.*



Фото 58. *Спуск в каньон Темерлик.*



Фото 59. *Дорога в оазисе у р. Темерлик.*



Фото 60. *Попытка перейти р. Темерлик вброд.*



Фото 61. *Обед в беседке у р. Темерлик.*



Фото 62. Недалеко от казахстанско-кыргызской границы.



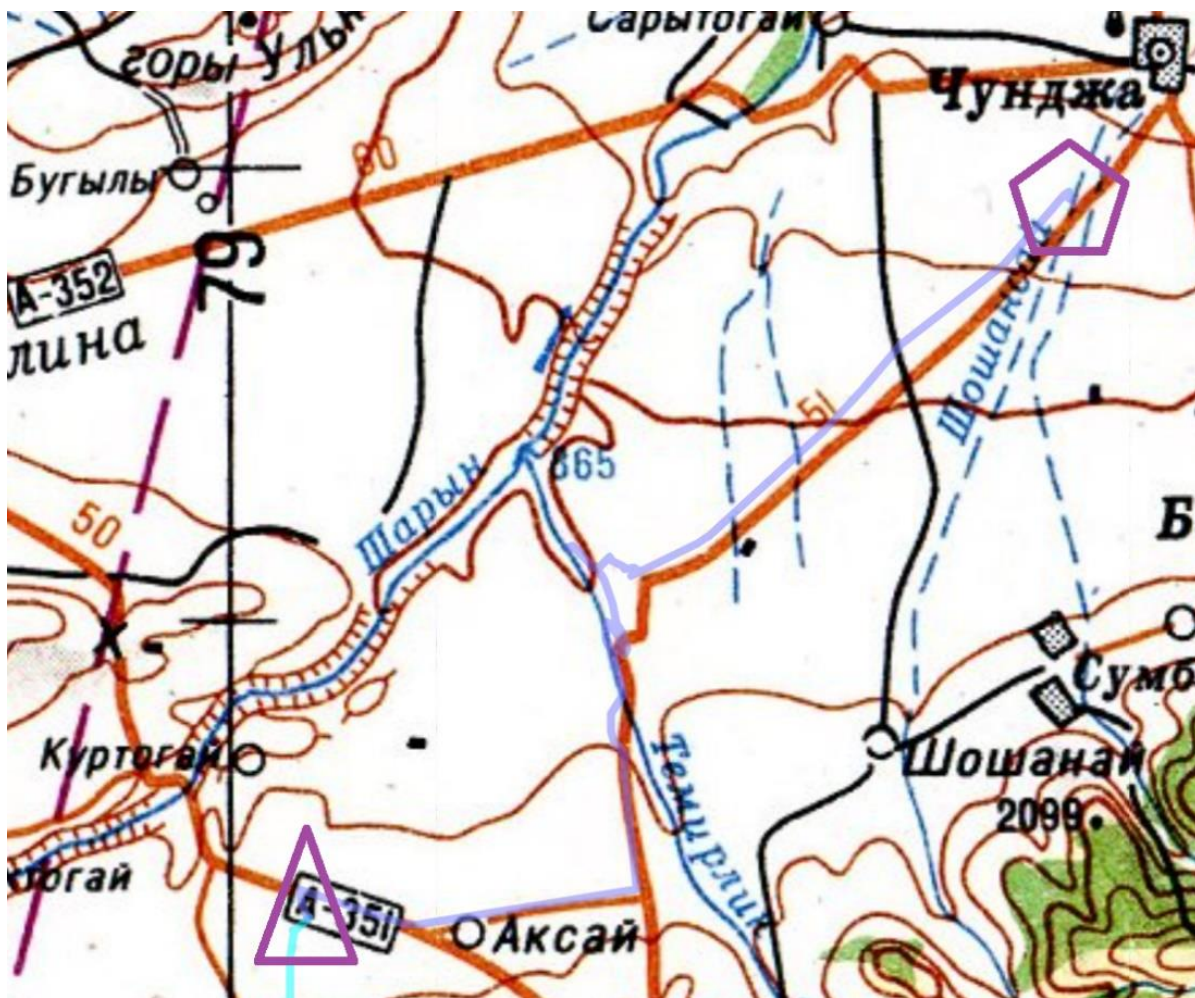
Фото 63. Перекус в Аксае.



Фото 64. *Ищем место для стоянки.*



Фото 65. *Лагерные работы вечером пятого дня.*



Карта 6. Карта пятого дня (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, фиолетовый пятиугольник – старт, фиолетовый треугольник – финиш).



График 6. Высотный график пятого дня.

День 6. 04.05.2025

с. Узынбулак – с. Жылысай – с. Мойнак – оз. Мойнакское – с. Кенсу – с. Жайдакбулак – с. Тогызбулак – с. Жаланаиш – с. Акай Нусипбекова.

Пробег 71,2 км, набор высоты 1473 м, сброс высоты 1115 м.

Высота ночёвки: 1646 м.

Погода: утром ясно +12°, днём ясно +22°, вечером ясно +13°.

Характеристика дорог: асфальт в хорошем состоянии – 61,7 км; гравий в хорошем состоянии – 3 км; грунт в хорошем состоянии – 6,5 км.

Ссылка на трек за день: <https://mapmagic.app/map?routes=6AvZv49>

4:45. Просыпаемся сегодня рано, солнце только начинает подниматься над горизонтом (см. Фото 66). Готовим завтрак и собираемся. Стартуем в 7:00. Дорога – полевая грунтовка, идёт плавный набор высоты (см. Фото 67).

6,5 – 7:45. Выезжаем на асфальтовую дорогу у с. Узынбулак. Дальше едетя легко, хорошо. Виды вокруг очень красивые (см. Фото 68, 69).

34,3 – 11:30. Подъезжаем к Мойнакской ГЭС (см. Фото 70). Особых эмоций у нас она не вызывает, поэтому едем дальше.

40 – 12:10. Спускаемся к реке Кенсу и останавливаемся у одноимённого села на обед (см. Фото 71). Солнце уже греет очень хорошо, так что пережидаем его в тени деревьев, отдыхая после сытного обеда. В 14:20 покидаем место обеда.

41 – 14:30. Дорога идет вверх, подъём небольшой. Заезжаем и восхищаемся видами (Смотровая) (см. Фото 72)! Много фотографируемся на фоне заснеженных гор, после чего едем дальше.

46,9 – 15:15. Спускаемся к реке Орта Мерке и сразу же заезжаем в следующий подъём, возвращая потерянную только что высоту. Быстро поднявшись, далее мы едем по относительно плоскому рельефу с небольшими горками.

52 – 16:00. Подъезжаем к ещё одному мощному спуску (см. Фото 73) и обалденно скатываемся с него. Подъём, кстати, тоже не менее обалденный (см. Фото 74). Забираемся в него около получаса. Наверху (58,8) нас снова ждёт красивый вид. Далее дорога идёт вниз (уклон до 12%), летим быстро (см. Фото 75). По пути пролетаем Тогызбулак.

67,6 – 17:30. Въезжаем в с. Жаланаиш и останавливаемся у магазина закупиться (Магазин 5). После получасовой закупки едем дальше.

71 – 18:20. Решаем остановиться на полянке у ручья между сёлами Жаланаиш и Акай Нусипбекова (6 стоянка) (см. Фото 76, 77). Холодает быстро, поэтому одеваемся тепло. Ставим лагерь, ужинаем. Отбой в 20:30.



Фото 66. *Раннее утро в предгорьях Тянь-Шаня.*



Фото 67. *Первые километры пути шестого дня.*



Фото 68. После села Жылысай.



Фото 69. Командное фото на фоне гор.



Фото 70. У Мойнакской ГЭС.



Фото 71. Обед близ с. Кенсу.



Фото 72. *Обалденные пейзажи!*



Фото 73. *Спуск в ущелье.*



Фото 74. Подъём.



Фото 75. Дорога к с. Жаланаи.



Фото 76. *Ищем место для стоянки.*



Фото 77. *Шестая ночёвка.*



Карта 7. Карта шестого дня (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, фиолетовый пятиугольник – старт, фиолетовый треугольник – финиш).

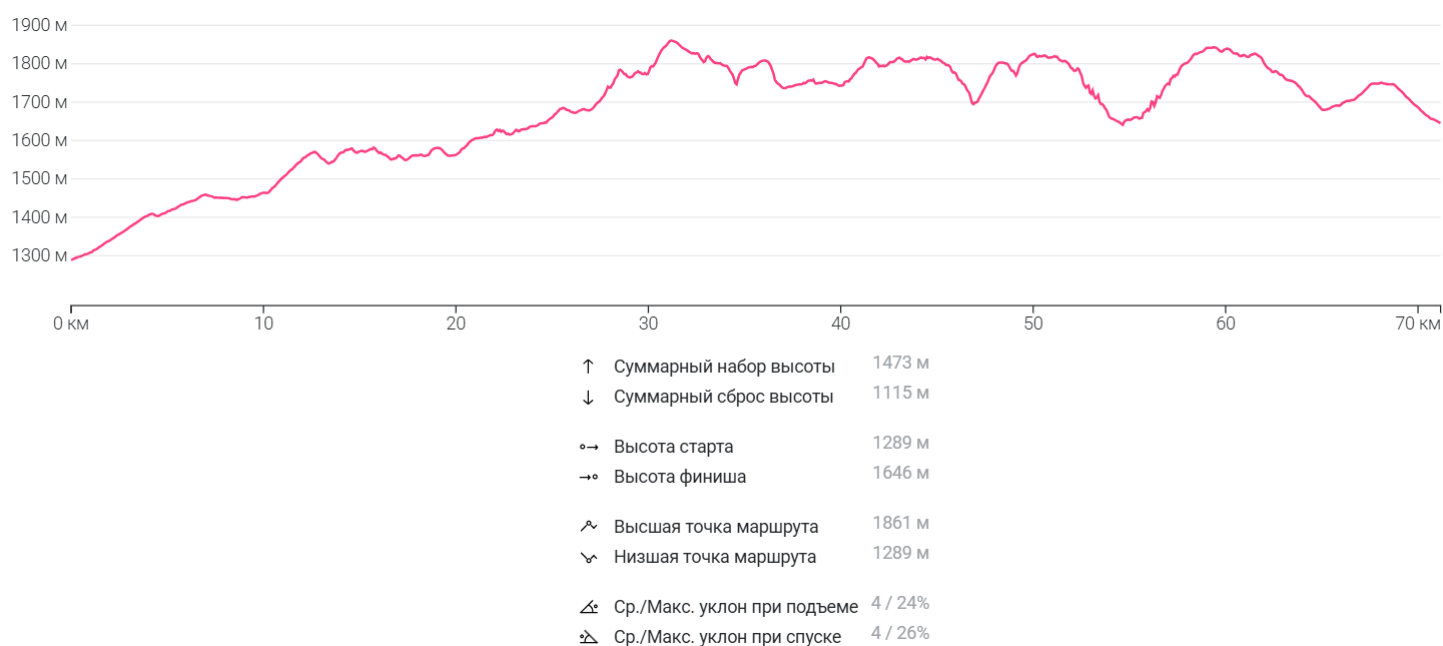


График 7. Высотный график шестого дня.

День 7. 05.05.2025

с. Акай Нусипбекова – с. Карабулак – с. Жанаталап – пер. 1765 м. – р. Чилик.

Пробег 52,1 км, набор высоты 1190 м, сброс высоты 1730 м.

Высота ночёвки: 1106 м.

Погода: утром ясно +12°, днём ясно +27°, вечером облачно +18°.

Характеристика дорог: асфальт в хорошем состоянии – 17,2 км; гравий в хорошем состоянии – 10,5 км; грунт в хорошем состоянии – 9 км; гравий разбитый – 3 км; грунт разбитый – 7,4 км; тропа разбитая – 5 км.

Ссылка на трек за день: <https://mapmagic.app/map?routes=0oB3B1V>

4:30. Подъём. На улице прохладно, но красиво (см. Фото 78). Готовим завтрак, едим и собираем вещи. В 7:00 выезжаем. Дорога асфальтовая, сразу после выезда из села (3) начинается небольшой подъёмчик (см. Фото 79). Оттуда обалденный спуск – скатываемся с него прямо в Карабулак.

10,5 – 8:10. Проезжаем Карабулак насквозь и едем дальше по грунтовке (сначала мы немного плутанули и поехали дальше по асфальту). Через пару километров (15) дорога (даже скорее тропа) уходит вправо, в крутой сыпучий каменный подъём. В него заходим пешком (см. Фото 80), некоторые даже за два раза: отдельно рюкзак, отдельно велосипед. После едем по полю. Один раз дорога пропала и мы нашли её благодаря навигатору (см. Фото 81).

22,5 – 10:10. Движемся в сторону Жанаталапа, идет плавный приятный спуск (см. Фото 82).

26,5 – 10:45. Въехали в Жанаталап. Едем в магазин (Магазин 6), покупаемся продуктами и останавливаемся на обед на реке Чилик (см. Фото 83), недалеко от моста. Едим тут и отдыхаем какое-то время.

29 – 13:15. Выезжаем из Жанаталапа и почти сразу же (31,5) сворачиваем влево.

32,5 – 14:00. Идёт плавный подъём. Горы, некогда бывшие на горизонте, приближаются к нам и становятся всё ближе и ближе (см. Фото 84).

38,1 – 15:10. Заезжаем на вершину (1 вершина). Это ещё не вершина перевала, но все-таки первая высота взята! Отдыхаем несколько минут и съезжаем вниз. Дорога песчаная, виляет, местами рассыпчатая, но из-за уклона едётся легко.

41,8 – 15:45. Выезжаем из ущелья на плато, снова начинается плавный набор высоты (см. Фото 85).

45,1 – 16:45. Уклон увеличивается, ехать больше невозможно, поэтому тащим велосипеды в гору (см. Фото 86). Так продолжается около километра. Заключительные сотни метров дались нам с трудом – уклон большой, склон сыпучий, снаряжение тяжёлое. Но все-таки в 17:10 мы забираемся на перевал (Перевал 2). Ура! Отдыхаем, фотографируемся (см. Фото 87) и в 17:35 спускаемся вниз.

46,7 – 17:45. Едётся хорошо, уклон немаленький, а сама дорога, хоть и не очень хорошо накатана, не вызывает каких-либо трудностей (см. Фото 88). Виды вокруг просто потрясающие! Самую красоту за весь поход мы увидели именно там! (см. Фото 89).

50,3 – 18:15. Солнце уже вовсю плавно садится за горы, а дорога сильно ухудшилась – появились царапающие ноги кустарники, торчащие из земли камни, цепляющиеся за велосипеды и рюкзаки, и участки с большими валунами. Ехать уже не получается, так что проходим эти препятствия и перелазим их пешком.

51,9 – 18:55. Дорога уперлась в густо разросшийся колючий кустарник (см. Фото 90). Деваться некуда, надо лезть. Продираемся через него с трудом около нескольких десятков метров.

52,1 – 19:00. Расцарапанные и уставшие, мы выбрались наконец из этих кустов. Рядом есть источник питьевой воды. Солнце уже скрылось за горизонтом, поэтому решаем остановиться прямо тут. Нашли на дороге место поровнее, пошире и поставили там палатки (7 стоянка). Готовим ужин и едим уже при

фонарях. Отбой в 21:00.



Фото 78. Утренние сборы.



Фото 79. Подъём перед с. Карабулак.



Фото 80. *Подъём по тропе.*



Фото 81. *Полевой участок между сёлами Карабулак и Жанаталап.*



Фото 82. Спуск к с. Жанаталап.



Фото 83. Обед в селе у реки Чилик.



Фото 84. Дорога к перевалу.



Фото 85. Едем по плато между двумя вершинами.



Фото 86. *Подъём на вершину.*



Фото 87. *На вершине.*



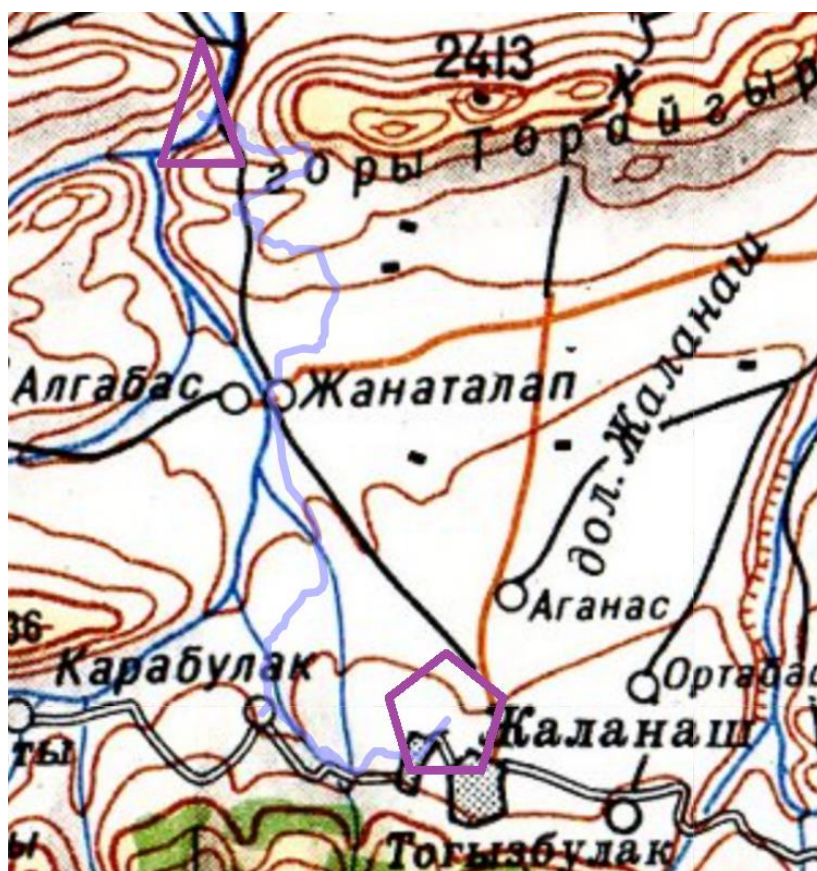
Фото 88. *Спуск с вершины.*



Фото 89. *Горы в лучах закатного солнца.*



Фото 90. Пробираемся через колючие заросли.



Карта 8. Карта седьмого дня (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, фиолетовый пятиугольник – старт, фиолетовый треугольник – финиш).

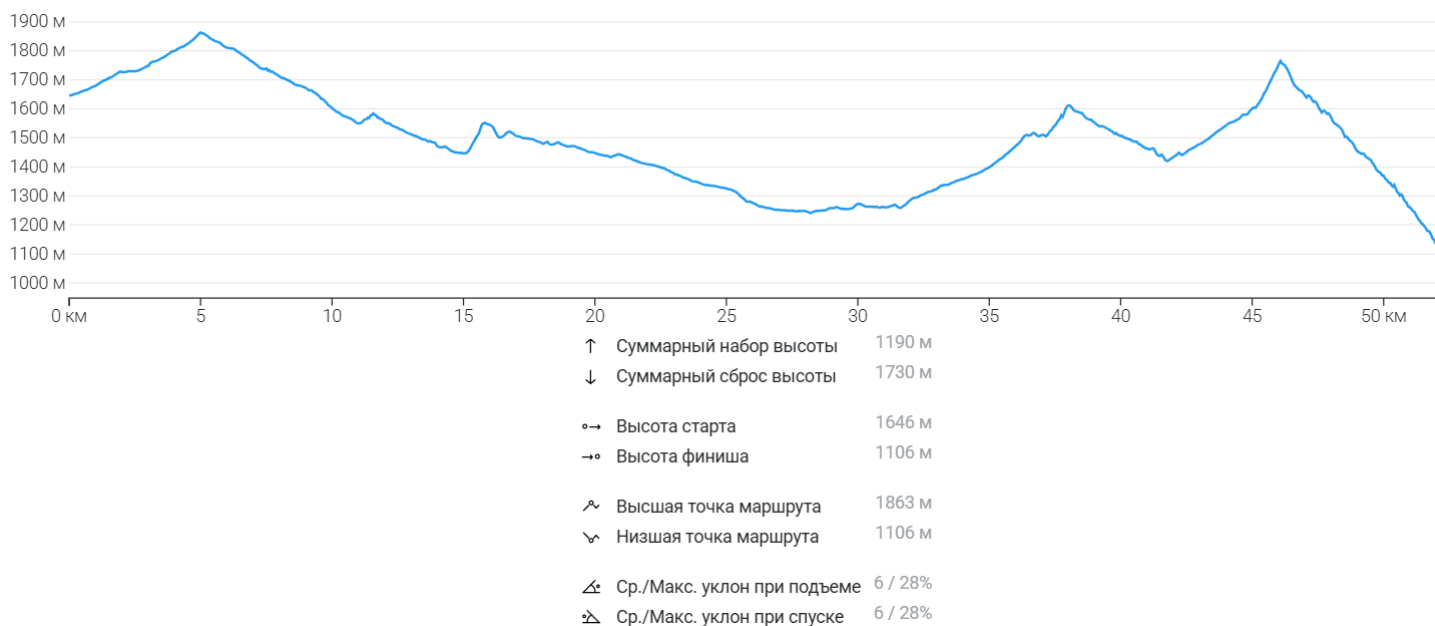


График 8. Высотный график седьмого дня.

День 8. 06.05.2025

р. Чилик – вдхр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Нура – с. Байсеит – с. Шелек
Пробег 76,1 км, набор высоты 457 м, сброс высоты 976 м.

Высота финиша: 584 м.

Погода: утром ясно +17°, днём ясно +24°, вечером ясно +20°.

Характеристика дорог: асфальт в хорошем состоянии – 64,6 км; гравий в хорошем состоянии – 7,2 км; гравий разбитый – 2 км; тропа разбитая – 2,3 км.

Ссылка на трек за день: <https://mapmagic.app/map?routes=9Prnr30>

5:30. Подъём. Сегодня дали себе возможность подольше поспать, всё равно солнце в горах поздно встаёт (см. Фото 91). Готовим завтрак, собираем вещи. В 8:00 выезжаем.

0,2 – 8:05. Сразу же на дороге вновь появился кустарник и торчащие камни, хоть уже и не такие отвратительные, как вчера, но всё равно мы вынуждены идти пешком и катить велосипеды рядом (см. Фото 92).

0,9 – 8:20. По пути встретилось несколько опасных прижимов (см. Фото 93), идём аккуратно. Через некоторое время дорога ушла в небольшой подъёмчик, осложнённый камнями и сыпучим покрытием. Через несколько километров (2,3) тропа вывела нас к хорошей гравийной дороге, к которой мы спустились и с большим удовольствием поехали дальше (см. Фото 94).

3,7 – 9:45. Подъехали к Бартогайскому водохранилищу (см. Фото 95) и, спустившись, вновь поехали в подъём. Уклон довольно комфортный. Довольно скоро (11,5) начался асфальт (см. Фото 96), по которому мы весьма энергично доехали до с. Кокпек (см. Фото 97), где в 11:45 остановились в кафе на обед (Кафе 2).

26 – 13:05. Выехали из Кокпека и полетели по отличному асфальту вниз (см. Фото 98). Местами нам удавалось разогнаться до 40 км/ч. Через некоторое время (41,6) заехали в подъём, с которого так же отлично съехали. По пути пролетели с. Нура.

60,2 – 15:15. Остановились в с. Байсеит у одного из ларьков по продаже готовой еды. Рядом же был магазин (Магазин 7). Купили там фрукты, пирожки и подкрепились. В этот момент рядом остановился

микроавтобус и внутри мы увидели велобратьев из Кемерова. Возвращавшихся из своего похода. Оказалось, они узнали Стаса! Мы все были очень рады встрече. Выяснилось, что ребята тоже едут в Алматы и они предложили нам ехать с ними. А что, подумали мы, место в микроавтобусе есть, мы уже почти финишировали, так что почему бы нет. Договорились встретиться на АЗС на выезде из с. Шелек. В 15:40 мы поехали дальше.

68,2 – 16:10. Заехали в с. Шелек! Делаем финишное фото (см. Фото 99) и летим на АЗС, где у нас уже ждут ребята в микроавтобусе.

76 – 16:40. Подъехали к АЗС (**Финиш**). ФИНИШ!!! Грузимся в микроавтобус (см. Фото 100) и едем в Алматы. В 19:00 выгружаемся у заранее забронированного кемеровчанами хостела и делаем фото с велокемеровчанами, которые в этом же автобусе возвращались со своего похода. ВСЕ МОЛОДЦЫ!



Фото 91. Утро восьмого дня.



Фото 92. *Выходим на тропу.*



Фото 93. *Опасный прижим у реки Чилик.*



Фото 94. Дорога к Бартогайскому водохранилищу.



Фото 95. Бартогайское водохранилище.



Фото 96. Подъём от Бартогая, едем к селу Кокпек.



Фото 97. В селе Кокпек.



Фото 98. Дорога от с. Кокпек.



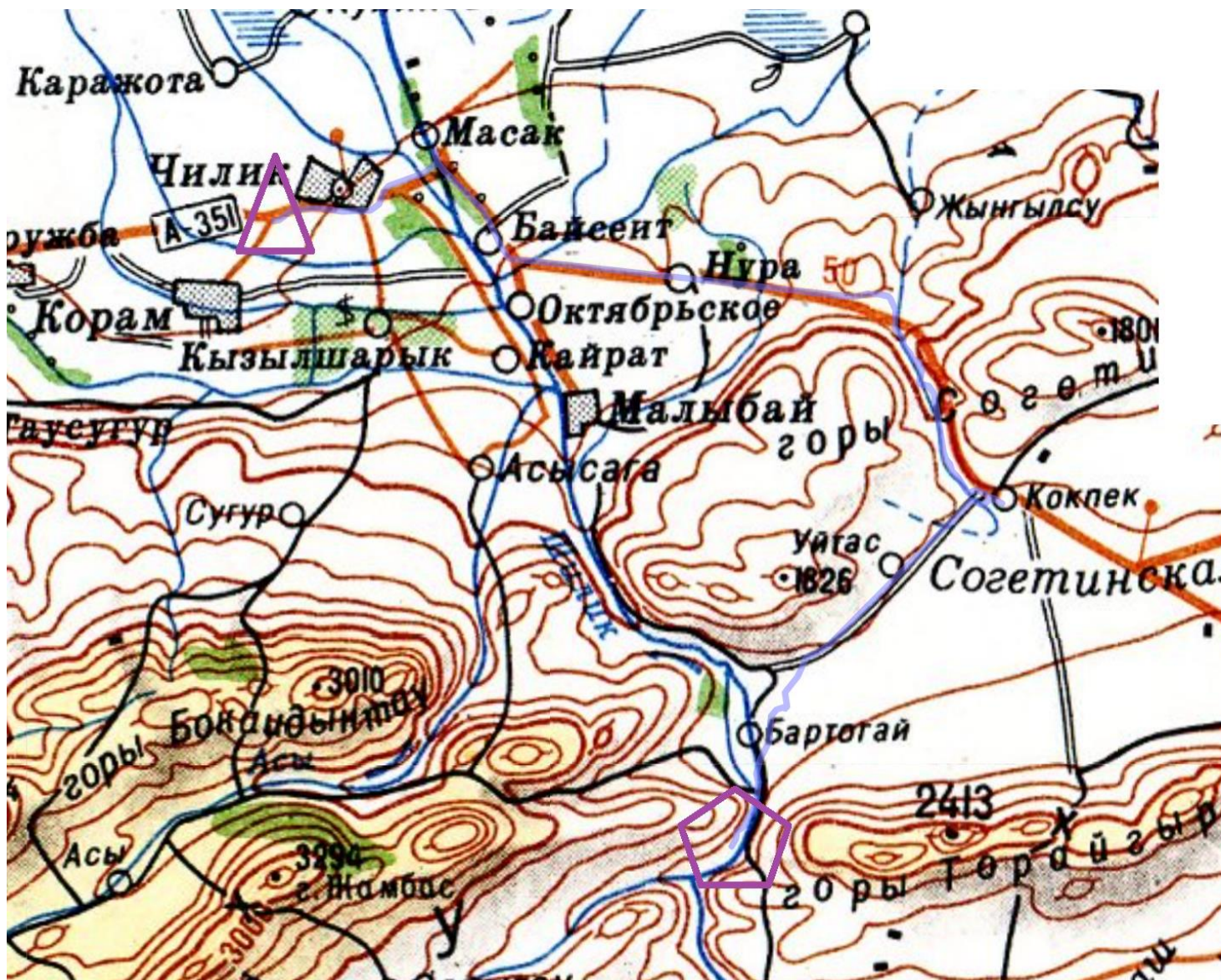
Фото 99. Въехали в село Шелек!



Фото 100. ФИНИШ! Собираем вещи и грузимся в микроавтобус.



Фото 101. Наша команда, водитель и кемеровские велобратья, которые предложили нам поехать с ними.



Карта 9. Карта восьмого дня (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, фиолетовый пятиугольник – старт, фиолетовый треугольник – финиш).



График 9. Высотный график восьмого дня.

4.2. Определяющие препятствия.

Расчет проводился в соответствии с п. 4 МКВТМ. С целью упрощения вычислений, был использован онлайн-сервис <http://velotrex.ru/>.

Паспорт протяжённого препятствия № 1:

Наименование: траверс хребта от Сарыозека до Тастыбастау (ВЕЛОПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ);

Страна: Казахстан;

Субъект: Жетысуская область;

Границы: от с. Сарыозек до с. Тастыбастау;

Дата прохождения: 29.04.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=10492>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 49,264 км;

Максимальная высота: 1418 м;

Минимальная высота: 925 м;

Суммарный набор высоты: 878 м.

Описание протяжённого препятствия:

В начале дорога грунтовая, идёт в горку, с которой скатываемся вниз, проезжаем небольшой брод. Затем снова подъем и снова спуск. От с. Шилису до с. Шанханай дорога асфальтовая. После Шанханай дорога грунтовая, рельеф чуть выровнялся. Несколько километров проезжаем без дороги, просто по направлению навигатора. По пути встречаются несколько проезжаемых бродов.

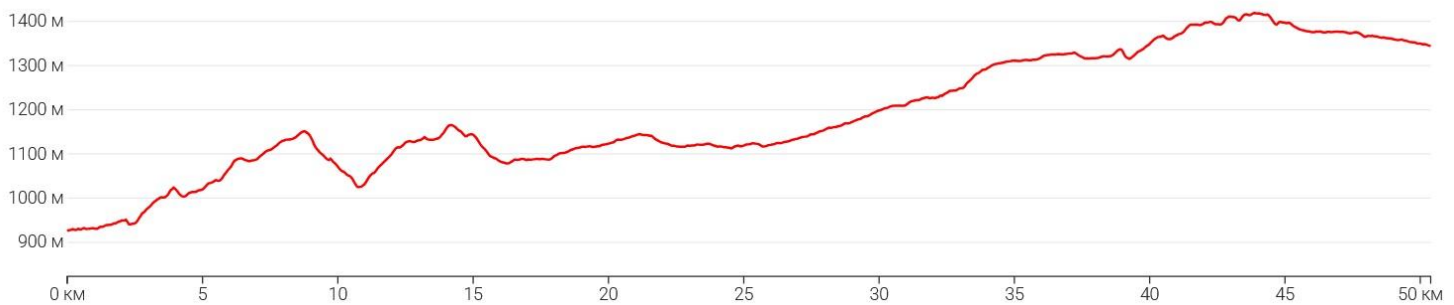


График 10.

Высотный профиль ППП.



Карта 10.

Карта ППП (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ППП, жёлтый треугольник – конец ППП).



Фото 102. *Начало ПП1.*



Фото 103. *Спуск перед с. Шилису.*



Фото 104. Асфальтовая дорога между Шилису и Шанханаем.



Фото 105. Участок езды "по навигатору".



Фото 106. Равнинная часть препятствия и брод.



Фото 107. Финальная часть препятствия.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 49.264 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (ЛПП - Ллп)/100 = 1.49$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 49264 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	12500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	?
2	15500	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?
3	4000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	?
4	6000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	?
5	11264	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	?

$$Кпк = 1.27$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 878 м

$$Кнв = 1.66$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.11%

Средний уклон спусков: 3.16%

$$Ккр = 1.13$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 1188.80 м

$K_v = 1.02$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.49 * 1.27 * 1.66 * 1.13 * 1.02 * 1.10 * 1.10 = 4.38$

Препятствие соответствует III категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 2:

Наименование: перевал Алтынэмель (1715 м);

Страна: Казахстан;

Субъект: Жетысуская область;

Границы: от с. Тастыбастау до поворота на с. Басши;

Дата прохождения: 29.04.2025-30.04.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=10496>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 33,092 км;

Максимальная высота: 1715 м;

Минимальная высота: 1008 м;

Суммарный набор высоты: 379 м.

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой асфальтовый перевал. В начале уклон составляет не более 2-3%, в середине до 5-7%, перевальный взлёт до 9-11%. Спуск отличный, в начале спуска серпантин. Едется хорошо, трафик невысокий.

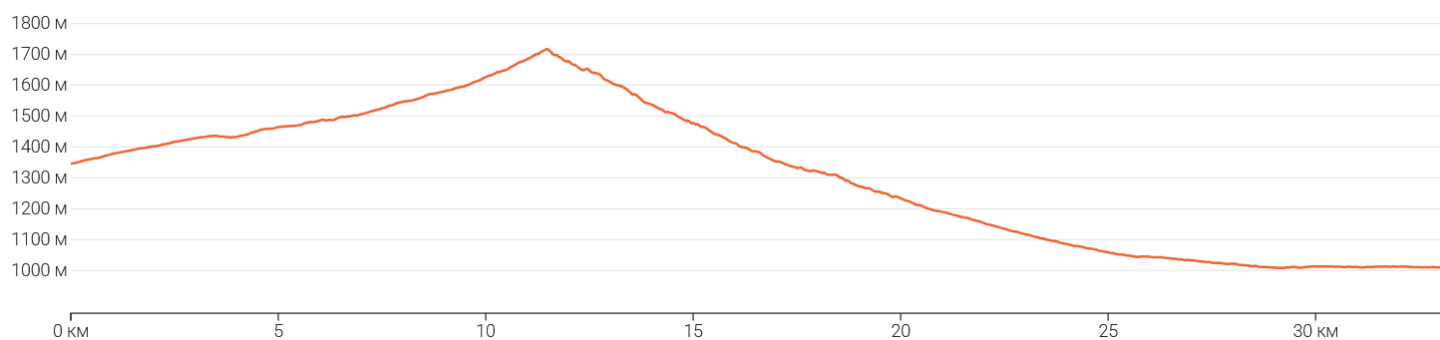


График 11. Высотный профиль ПП2.



Карта 11. Карта ПП2 (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ПП, жёлтый треугольник – конец ПП, жёлтый круг – вершина перевала).



Фото 108. Начало подъёма.



Фото 109. Подъём.



Фото 110. На перевале Алтынэмель.



Фото 111. Спуск с перевала.



Фото 112. Середина спуска с перевала.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 33.092 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (ЛПП - Ллп)/100 = 1.33$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 33092 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	20092	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?
2	13000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?

$$Кпк = 0.96$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 379 м

$$Кнв = 1.28$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.85%

Средний уклон спусков: 3.78%

$$Ккр = 1.07$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 1308.24 м

$$Кв = 1.03$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.33 * 0.96 * 1.28 * 1.07 * 1.03 * 1.10 * 1.10 = 2.18$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 3:

Наименование: траверс гор Актау;

Страна: Казахстан;

Субъект: Жетысуская область;

Границы: от кордона в нацпарк недалеко от Столетней Ивы до с. Айдарлы;

Дата прохождения: 30.04.2025 – 01.05.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=10498>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 67,749 км;

Максимальная высота: 696 м;

Минимальная высота: 497 м;

Суммарный набор высоты: 405 м.

Описание протяжённого препятствия:

Пустынная дорога с небольшими подъёмами и спусками, вторая половина препятствия – рельефно более плоская. Дорога песчаная – местами укатанная, местами разбитая, местами сыпучий песок. Везде проезжаемо, но не везде легко. В начале много трясушки и стиральной доски. После 40 км дорога хорошая, сухая, укатанная. Проезжали несколько пересохших рек, дорога идет прямо по руслу.



График 12.

Высотный профиль ППЗ.



Карта 12.

Карта ППЗ (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ПП, жёлтый треугольник – конец ПП).



Фото 113. Разбитая дорога.



Фото 114. Вид на горы Актау.



Фото 115. Трясучка после кордона.



Фото 116. *Качество дороги улучшилось.*



Фото 117. *Движение по укатанному песку.*



Фото 118. *Вторая половина пути по препятствию.*



Фото 119. *Дорога через пустыню.*

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 67.749 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (ЛПП - Ллп)/100 = 1.68$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 67749 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	20000	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	?
2	14000	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	?
3	6000	Песок, дорога рыхлая, сухая	3.50	?
4	27749	Песок, дорога укатанная, сухая	1.50	?

$$Кпк = 1.76$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 405 м

$$Кнв = 1.30$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.69%

Средний уклон спусков: 1.69%

$$Ккр = 0.97$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 562.52 м

$K_B = 1.00$

C*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.68 * 1.76 * 1.30 * 0.97 * 1.00 * 1.10 * 1.10 = 4.51$

Препятствие соответствует III категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 4:

Наименование: подъём из долины р. Или;

Страна: Казахстан;

Субъект: Жетысуская область;

Границы: от с. Дарбазакум до с. Чунджа;

Дата прохождения: 01.05.2025 – 02.05.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=10512>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 50,62 км;

Максимальная высота: 731 м;

Минимальная высота: 504 м;

Суммарный набор высоты: 248 м.

Описание протяжённого препятствия:

В начале препятствие представляет собой отличную бетонную дорогу, после развязки на Алматы дорога ухудшается и становится асфальтовой, местами разбитой.

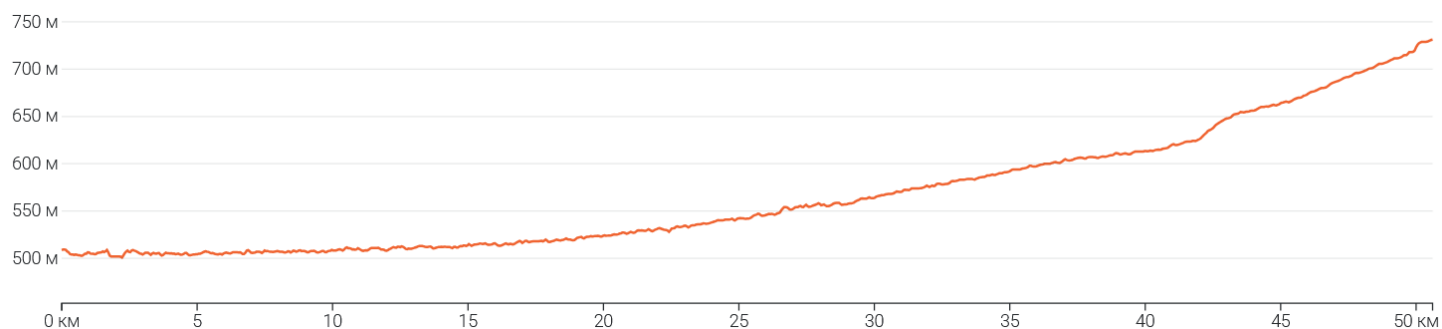


График 13. Высотный профиль ПП4.



Карта 13.

Карта ПП4 (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ПП, жёлтый треугольник – конец ПП).



Фото 120. Бетонная трасса.



Фото 121. По дороге к Чундже.



Фото 122. Кое-где кладут новый асфальт.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 50.62 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (ЛПП - Ллп)/100 = 1.51$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 50620 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	28620	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?
2	22000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?

$$Кпк = 0.97$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 248 м

К_{нв} = 1.19

К_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 0.59%

Средний уклон спусков: 0.70%

К_{кр} = 1.00

К_в - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 570.00 м

К_в = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.51 * 0.97 * 1.19 * 1.00 * 1.00 * 1.10 * 1.10 = 2.11$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 5:

Наименование: подъём на хребет Кетмень;

Страна: Казахстан;

Субъект: Алматинская область;

Границы: от с. Чунджа до с. Аксай;

Дата прохождения: 03.05.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=10517>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 62,093 км;

Максимальная высота: 1348 м;

Минимальная высота: 798 м;

Суммарный набор высоты: 726 м.

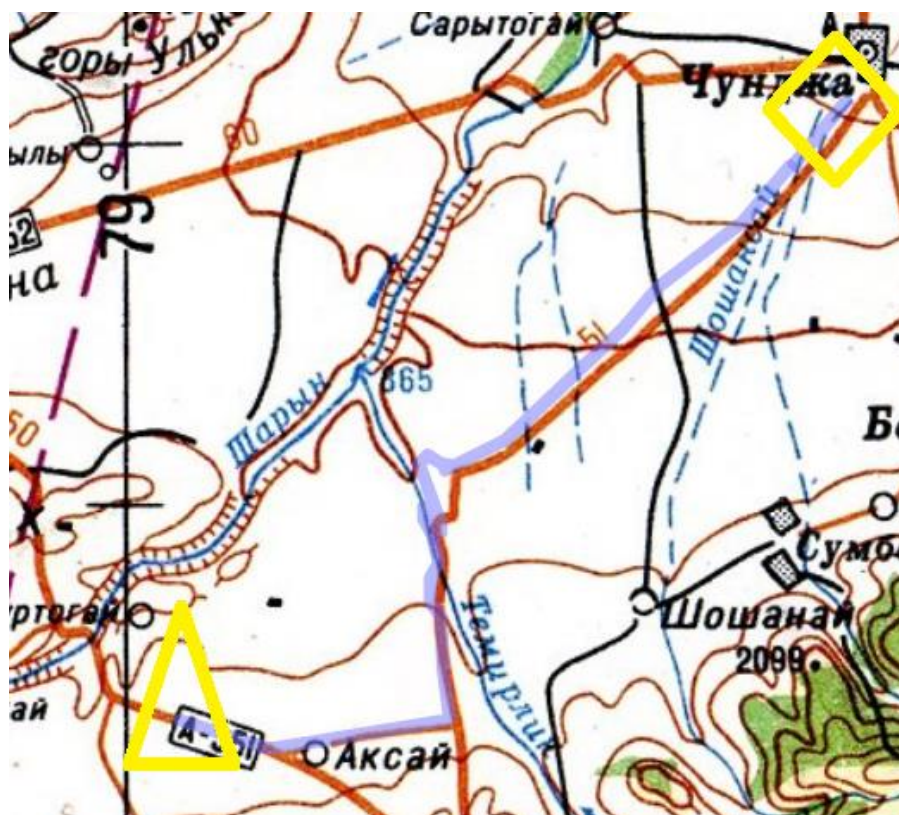
Описание протяжённого препятствия:

В начале препятствие представляет собой отличную бетонную дорогу, после развязки на Алматы дорога ухудшается и становится асфальтовой, местами разбитой.



График 14.

Высотный профиль ПП5.



Карта 14.

Карта ПП5 (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ПП, жёлтый треугольник – конец ПП).



Фото 123. *Начало препятствия.*



Фото 124. *Подъём.*



Фото 125. Съезд в сторону каньона Темерлик.



Фото 126. Гравийная часть дороги.



Фото 127. Подъём в сторону Кегена.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 62.093 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.62$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 62093 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	29000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?
2	6000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	?

3	4000	Асфальт/бетон, дорога разбитая, сухая	1.20	?
4	23093	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?

$$K_{пк} = 0.86$$

$K_{нв}$ - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 726 м

$$K_{нв} = 1.54$$

$K_{кр}$ - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.64%

Средний уклон спусков: 1.81%

$$K_{кр} = 1.03$$

K_v - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 1107.33 м

$$K_v = 1.01$$

$C^*Г$ - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$C = 1.10$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.62 * 0.86 * 1.54 * 1.03 * 1.01 * 1.10 * 1.10 = 2.70$$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 6:

Наименование: траверс хребта Кетмень;

Страна: Казахстан;

Субъект: Алматинская область;

Границы: от с. Аксай до с. Кенсу;

Дата прохождения: 04.05.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <https://velotrex.ru/trackview.php?file=10527>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 38,412 км;

Максимальная высота: 1860 м;

Минимальная высота: 1289 м;

Суммарный набор высоты: 801 м.

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой траверс хребта Кетмень. Вначале дорога грунтовая - идёт плавный подъём. После Узунбулака начинается асфальт. Перед Мойнакской ГЭС начинается отличный спуск к самой ГЭС. Через несколько километров после неё асфальт сменяется гравием.



График 15.

Высотный профиль ПП6.



Карта 15.

Карта ПП6 (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ПП, жёлтый треугольник – конец ПП).



Фото 128. *Грунтовый участок до Узынбулака.*



Фото 129. *Асфальтовый участок после Узынбулака.*



Фото 130. Спуск к Мойнакской ГЭС.



Фото 131. У Мойнакской ГЭС.



Фото 132. Гравийный участок перед с. Кенсу.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 38.412 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.38$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 38412 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	?
2	29000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?
3	2912	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	?

$$Кпк = 0.93$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 801 м

К_{нв} = 1.60

К_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.15%

Средний уклон спусков: 3.32%

К_{кр} = 1.15

К_в - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 1599.94 м

К_в = 1.06

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

С = 1.10

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.38 * 0.93 * 1.60 * 1.15 * 1.06 * 1.10 * 1.10 = 3.03$

Препятствие соответствует II категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 7:

Наименование: траверс хребта Кунгей Алатау;

Страна: Казахстан;

Субъект: Алматинская область;

Границы: от с. Кенсу до с. Жанаталап;

Дата прохождения: 04.05.2025 – 05.05.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <https://velotrex.ru/trackview.php?file=10528>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 54,055 км;

Максимальная высота: 1864 м;

Минимальная высота: 1250 м;

Суммарный набор высоты: 939 м.

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой траверс хребта Кунгей Алатау. От с. Кенсу до с. Карабулак дорога асфальтовая, встречаются чередующиеся подъёмы и спуски. От с. Карабулак дорога грунтовая, встречается один участок длиной около 700 метров, с крутым уклоном и разбитой грунтовой тропой. Далее идёт спуск, дорога грунтовая, полевая, местами разбитая. За несколько километров до Жанаталапа дорога становится гравийной.



График 16. Высотный профиль ПП7.



Карта 16.

Карта ПП7 (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ПП, жёлтый треугольник – конец ПП).



Фото 133. *Подъём от с. Кенсу.*



Фото 134. *Дорога к с. Жаланаи.*



Фото 135. Спуск к с. Карабулак.



Фото 136. Грунтовка от с. Карабулак.



Фото 137. *Подъём по грунтовой тропе.*



Фото 138. *Едем по полю.*



Фото 139. Грунтовая дорога.

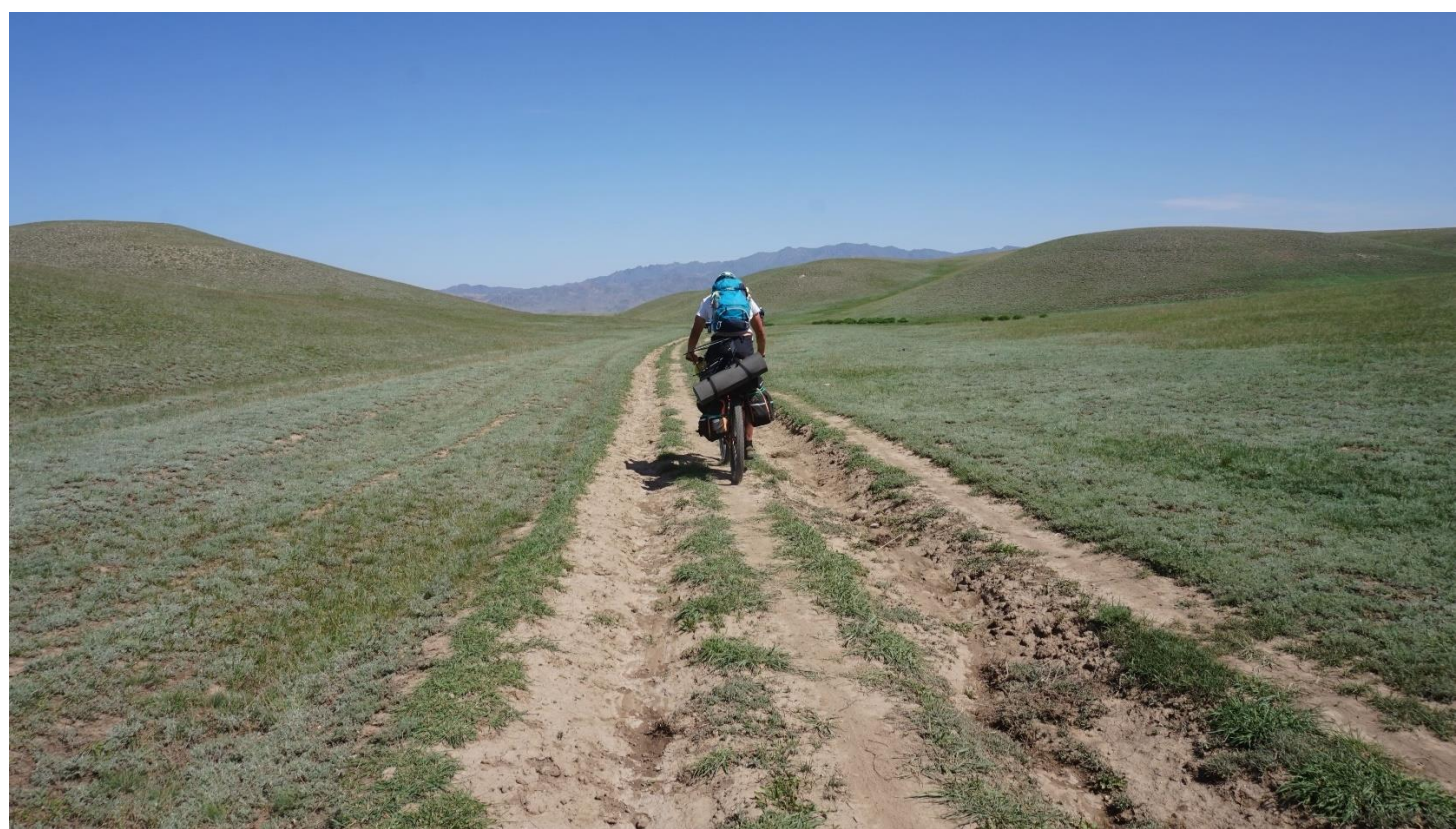


Фото 140. Спуск к с. Жанаталап.



Фото 141. Гравийка перед с. Жанаталап.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 54.055 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{pr} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.54$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 54055 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	39000	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?
2	2500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	?

3	700	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	?
4	8000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	?
5	3855	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	?

$$K_{пк} = 1.03$$

К_{нв} - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 939 м

$$K_{нв} = 1.70$$

К_{кр} - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.37%

Средний уклон спусков: 4.43%

$$K_{кр} = 1.24$$

К_в - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 1659.12 м

$$K_{в} = 1.07$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$C = 1.10$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$\Gamma = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.54 * 1.03 * 1.70 * 1.24 * 1.07 * 1.10 * 1.10 = 4.33$$

Препятствие соответствует III категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 8:

Наименование: траверс гор Торайгыр;

Страна: Казахстан;

Субъект: Алматинская область;

Границы: от с. Жанаталап до Бартогайского вдхр.;

Дата прохождения: 05.05.2025 – 06.05.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=10561>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 27,149 км;

Максимальная высота: 1756 м;

Минимальная высота: 1082 м;

Суммарный набор высоты: 814 м.

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой траверс гор Торайгыр. От с. Жанаталап идёт хорошая асфальтовая дорога, с которой через несколько километров нужно свернуть влево, на гравийку. Подъём идёт плавный, перевальный взлёт крутой. После первой вершины скатываемся по ущелью на плато, дорога песчано-гравийная, местами сыпучая и разбитая. Выехав на плато, снова начинаем набирать высоту. Финишный километр тяжёлый - крутой подъём и разбитая дорога, местами валяются крупные камни. Перевальный взлёт крутой. Спуск в начале приятный, дорога грунтовая, не очень разъезженная. Примерно за полтора километра до ущелья р. Чилик качество дороги ухудшается - попадаются торчащие камни разного размера. Ехать сложно - спешиваемся. За несколько сотен метров до р. Чилик тропа становится труднопроходимой - встречаются валуны, дорога петляет между камней, кустарники исцарапали все ноги. За сто метров до р. Чилик пришлось пробираться через заросли колючего кустарника высотой около 2-3 метров. После этого тропа идет вдоль р. Чилик, постепенно её качество улучшается. Местами есть прижимы (справа скалы, слева река). Через несколько километров появляется хорошая гравийка, которая ведёт к Бартогайскому водохранилищу.



График 17.

Высотный профиль ПП8.



Карта 17. Карта ПП8 (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ПП, жёлтый треугольник – конец ПП).



Фото 142. Дорога от с. Жанаталап.



Фото 143. Плавный подъём от асфальтовой дороги.



Фото 144. Путь к первой вершине.



Фото 145. *Первый перевальный взлёт.*



Фото 146. *На первой вершине.*



Фото 147. Спускаемся с первой вершины.



Фото 148. Едем по плато.



Фото 149. *Перед основным перевальным взлётом.*



Фото 150. *Подъём к основной вершине.*



Фото 151. *Перевальный взлёт.*



Фото 152. *На вершине.*



Фото 153. *Начало спуска.*



Фото 154. *Дорога вниз.*

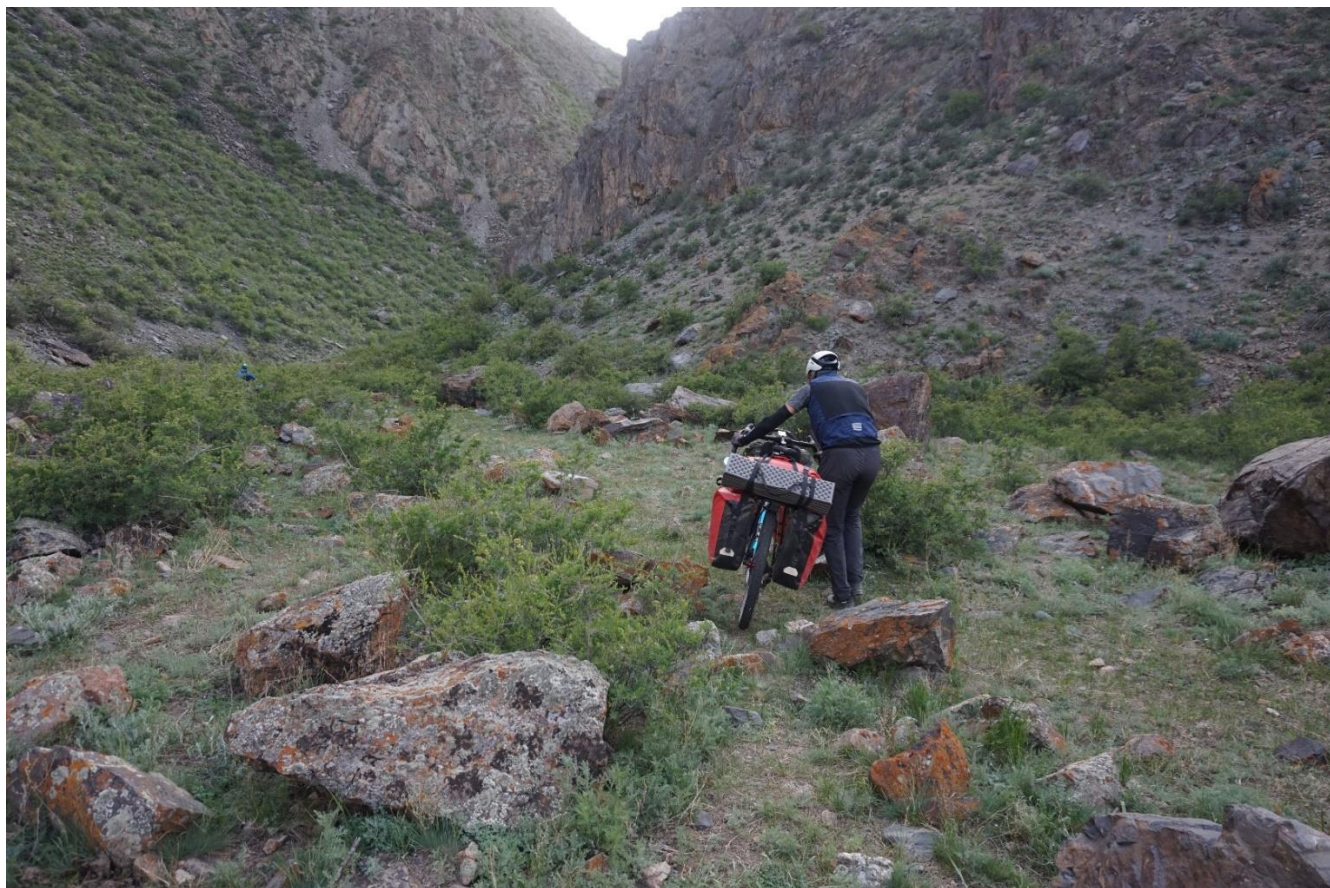


Фото 155. Спешились.



Фото 156. Тропа разбитая.



Фото 157. *Пробираемся через кустарник.*



Фото 158. *Выбираемся из дебрей.*



Фото 159. *Опасный прижим.*



Фото 160. *Идём вдоль р. Чилик.*



Фото 161. Выехали к Бартогайскому водохранилищу.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 27.149 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$K_{pr} = 1 + (L_{pp} - L_{lp})/100 = 1.27$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27149 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2600	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?
2	4000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	?

3	2700	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	?
4	2000	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	?
5	1800	Песок, дорога разбитая, сухая	1.90	?
6	3200	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	?
7	1000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	?
8	5000	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	?
9	1000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	?
10	400	Грунт, дорога разбитая, сухая	1.90	?
11	1500	Камень/булыжник, тропа хорошего качества, сухая	1.90	?
12	1949	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	?

$K_{пк} = 1.50$

$K_{нв}$ - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 814 м

$K_{нв} = 1.61$

$K_{кр}$ - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 6.41%

Средний уклон спусков: 8.62%

$K_{кр} = 1.58$

K_v - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 1390.14 м

$K_v = 1.04$

$C^*Г$ - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$C = 1.10$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.27 * 1.50 * 1.61 * 1.58 * 1.04 * 1.10 * 1.10 = 6.10$

Препятствие соответствует III категории трудности.

Паспорт протяжённого препятствия № 9:

Наименование: спуск через горы Согети;

Страна: Казахстан;

Субъект: Алматинская область;

Границы: от Бартогайского вдхр. до с. Байсеит;

Дата прохождения: 06.05.2025;

Автор паспорта: Гаськов А.С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=10609>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 54,263 км;

Максимальная высота: 1215 м;

Минимальная высота: 714 м;

Суммарный набор высоты: 298 м.

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой спуск через горы Согети. Сначала идет гравийный подъём от Бартогайского водохранилища. Через несколько километров гравий сменяется асфальтом, подъём продолжается. После подъёма идёт хороший спуск к с. Кокпек. Оттуда выезжаем на отличную трассу, проходящую через горы Согети. Пролетаем их на большой скорости. Затем заезжаем на небольшую горку, с которой также отлично скатываемся. Далее рельеф практически плоский.

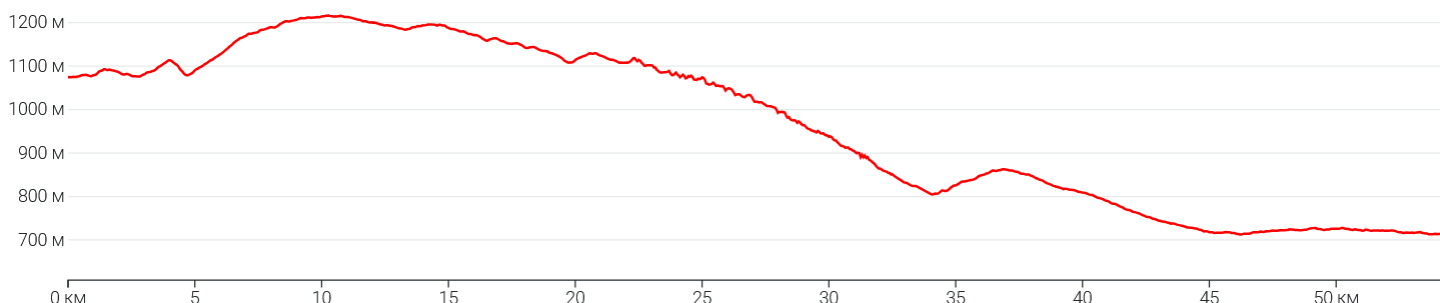


График 18.

Высотный профиль ПП9.



Карта 18.

Карта ПП9 (усл. обозначения: синяя линия – траектория движения, жёлтый ромб – начало ПП, жёлтый треугольник – конец ПП).



Фото 162. У Бартогайского водохранилища.



Фото 163. *Подъём от Бартогайского водохранилища.*



Фото 164. *Асфальтовый подъём.*



Фото 165. Спуск к с. Кокпек.



Фото 166. Дорога через горы Согети.



Фото 167. Спуск к с. Байсеит.

Расчёт КТ

Кпр - коэффициент протяжённости

Протяжённость препятствия (Лпп): 54.263 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.54$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 54263 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	5500	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.20	?
2	1500	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	?

3	47263	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, сухая	0.80	?
---	-------	--	------	---

$$K_{пк} = 0.86$$

$K_{нв}$ - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 298 м

$$K_{нв} = 1.22$$

$K_{кр}$ - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.43%

Средний уклон спусков: 1.66%

$$K_{кр} = 0.97$$

K_v - коэффициент высоты

Район похода: Тянь-Шань

Средневзвешенная высота: 963.45 м

$$K_v = 1.01$$

$C*Г$ - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Межсезонье

$$C = 1.10$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.54 * 0.86 * 1.22 * 0.97 * 1.01 * 1.10 * 1.10 = 1.92$$

Препятствие соответствует I категории трудности.

Локальные препятствия.

Тип	Местонахождение	Протяженность, м	Эквивалентный пробег, км
Переправа н/к (простейшая)	Долины рек Коянкоз и Шанханай	3 шт.	6
Осыпь н/к (мелкая)	подъём от с. Карабулак (начало траверса хребта Кунгей Алатау)	300	6
Перевальный взлёт н/к	траверс гор Торайгыр	1000	15
Каменный завал н/к (простой)	траверс гор Торайгыр	400	8
Итого:			35



Фото 168. Переправа простейшая н/к (ЛПП).



Фото 169. Переправа простейшая н/к (ЛП1).



Фото 170. Мелкая осыпь н/к (ЛП2).



Фото 171. *Мелкая осыпь н/к (ЛП2).*



Фото 172. *Перевальный взлёт н/к (ЛП3).*



Фото 173. *Перевальный взлёт н/к (ЛПЗ).*



Фото 174. *Перевальный взлёт н/к (ЛПЗ).*



Фото 175. Каменный завал н/к (ЛП4).

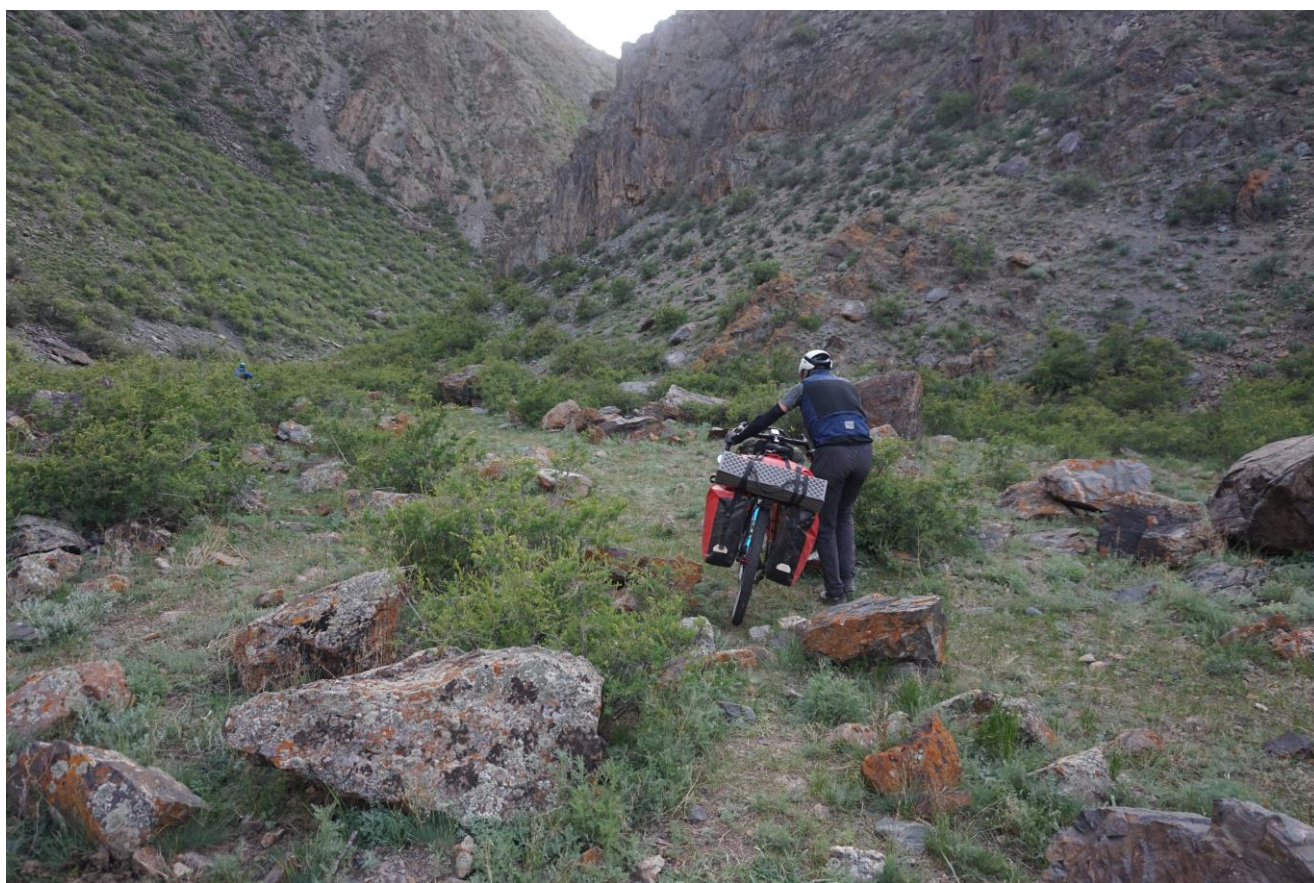


Фото 176. Каменный завал н/к (ЛП4).



Фото 177. Каменный завал н/к (ЛП4).



Фото 178. Каменный завал н/к (ЛП4).



Фото 179. Каменный завал н/к (ЛП4).



Фото 180. Каменный завал н/к (ЛП4).

Сумма баллов за препятствия.

ПП	КТ	Баллы
1	3	4,38
2	2	2,18
3	3	4,51
4	2	2,11
5	2	2,7
6	2	3,03
7	3	4,33
8	3	6,1
9	1	1,92

Всего баллов: $S=31,26$

Автономность похода.

Продолжительность похода: 180 ч. (8 д.)

Автономность похода: 0,82

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 29.04.2025 5:00

Конец временного интервала: 29.04.2025 9:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 29.04.2025 10:00

Конец временного интервала: 30.04.2025 10:00

Количество часов: 25

Автономность временного интервала: **0.82**

3. Начало временного интервала: 30.04.2025 11:00

Конец временного интервала: 1.05.2025 13:00

Количество часов: 27

Автономность временного интервала: **0.83**

4. Начало временного интервала: 1.05.2025 14:00

Конец временного интервала: 2.05.2025 11:00

Количество часов: 22

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Начало временного интервала: 2.05.2025 12:00

Конец временного интервала: 2.05.2025 13:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Начало временного интервала: 2.05.2025 14:00

Конец временного интервала: 3.05.2025 15:00

Количество часов: 26

Автономность временного интервала: **0.83**

7. Начало временного интервала: 3.05.2025 16:00

Конец временного интервала: 4.05.2025 17:00

Количество часов: 26

Автономность временного интервала: **0.83**
 8. Начало временного интервала: 4.05.2025 18:00
 Конец временного интервала: 5.05.2025 10:00
 Количество часов: 17
 Автономность временного интервала: **0.80**
 9. Начало временного интервала: 5.05.2025 11:00
 Конец временного интервала: 6.05.2025 11:00
 Количество часов: 25
 Автономность временного интервала: **0.82**
 10. Начало временного интервала: 6.05.2025 12:00
 Конец временного интервала: 6.05.2025 16:00
 Количество часов: 5
 Автономность временного интервала: **0.80**

Интенсивность.

Общий пробег по различным типам дорог:

<i>Дороги высокого качества</i>	<i>Дороги хорошего качества</i>	<i>Дороги среднего качества</i>	<i>Дороги низкого качества</i>	<i>Дороги сверхнизкого качества</i>	<i>Радиальные/неавтономные участки</i>	<i>ЛП</i>
351,2 км	0	173,7 км	7,4 км	7,3 км	0	35 км
65,08%		32,2%	1,37%	1,35%		

$I = ((Lф * Кэп + ЛП) * Тн) / (Тф * Lн) = ((539,6 * 0,952 + 35) * 8) / (10 * 500) = \mathbf{0,878};$

Lф – фактическая протяженность маршрута, **539,6 км;**

Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, **500 км;**

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, **8 дней;**

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ **10 дней;**

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега, $0,8 * 0,6508 + 1,2 * 0,322 + 1,5 * 0,0137 + 1,8 * 0,0135 = \mathbf{0,952};$

ЛП – локальные препятствия на маршруте, **35 км.**

4.3. Расчёт категории сложности.

$КС = S * I * A = 31,26 * 0,878 * 0,82 = \mathbf{22,51 \text{ баллов}}$

Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных туристских маршрутов», маршрут соответствует 3 к. с.

4.4. Список использованной литературы.

- 1) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993;
- 2) Методика категорирования велосипедных туристских маршрутов. М., 2024;
- 3) Правила вида спорта «Спортивный туризм» от 22.04.2021, приказ №255 Министерства спорта Российской Федерации.

5 Выводы и рекомендации.

По маршруту:

Пройден очень красивый и интересный спортивный маршрут. Маршрут был интересен технически, с точки зрения велосипедного туризма, с эстетической точки зрения (возможность насладиться новыми для нас видами юго-востока Казахстана). На маршруте были дороги с разным дорожным покрытием: грунтовые (полевые) дороги, гравийные, асфальтированные дороги, а также непродолжительные труднопроходимые участки. Было пройдено два хороших перевала, несколько траверсов. По количеству препятствий маршрут соответствует заявленной 3 к. с. Самый сложный участок: траверс гор Торайгыр. Сложность маршрута постепенно увеличивалась по мере его прохождения. Поход пройден в хорошем темпе.

По составу группы:

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта прохождения велосипедных и пеших маршрутов, хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 3 – 6 человек. У нас была группа с хорошо подготовленными участниками.

По снаряжению и одежде:

Велорюкзак «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом от 65 до 90 л оптимальны. Необходимы надёжные, прочные багажники с толстыми ножками крепления. Лучше брать цельносварные.

Днём мы в основном ехали в велошортах с памперсом и джерси, также каждый имел с собой ветровку, флиску, штаны и легкую шапку.

В этот поход мы брали спальники с нижней температурой комфорта +1, этого более чем хватило для майского похода по данному району. Спальник Ferrino Yukon Pro показал себя отлично.

Перед походом велосипеды были подготовлены с полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов.

Каждый вёз несколько спиц, петух, тормозные колодки, бутылёк смазки, насос, 2 запасные камеры, щётки с ветошью и средство для чистки цепи. Имелся полный набор инструментов и несколько запчастей (съёмники, ключи, плоскогубцы, пластиковые стяжки, сантехнические хомуты, проволока разных диаметров, запасные педали, крышка, тросики) для ремонта и чистки велосипеда, групповая велоаптечка.

По безопасности:

Всем участникам обязательно иметь велошлем, велоперчатки и фонари. Травм и падений на маршруте не было. На некоторых участках маршрута высокий автомобильный трафик, желательно быть одетым в яркую одежду со световозвращательными элементами.

В районе похода есть клещи, необходимо соблюдать правила, осматриваться на стоянках и привалах. Рекомендуются заблаговременно сделать прививку от клеща и иметь йодантипирин на случай укуса.

В районе похода могут встречаться змеи и скорпионы, пауки. Но нам повезло избежать подобных встреч. Для регистрации в МЧС мы отправили письмо на электронную почту Департамента по ЧС Алматинской области: dchs_almob@emer.kz.

Перед поездкой мы оформили групповой спортивный страховой полис и личный, покрывающие основные возможные риски по здоровью.

Проблем с местными жителями не возникало.

По питанию:

Первая часть продуктов была закуплена в Новокузнецке. Докупали продукты и/или перекус в сёлах. На маршруте проблем с закупкой продуктов не возникало, магазины были каждый день. Докупали хлеб, фрукты и овощи, крупы, печенье, тушёнку. Во всех населённых пунктах хорошие магазины, можно докупить все необходимое из продуктов.

Для приготовления пищи мы использовали две газовые горелки. Обедать старались в кафе или у магазинов.

По связи, финансам:

Чтобы не заморачиваться с покупкой местной симки в Казахстане, мы оформляли роуминг от двух российских операторов – Мегафон и Т-мобайл. Оба оператора ловили хорошо. Местами была просто связь, но большей частью хороший 4G интернет. Были некоторые участки без сети, но так или иначе, каждый день связь была (будь то утро, день или вечер).

Необходимо иметь с собой запас наличных тенге. Российские карты в Казахстане практически не работают (за исключением нескольких мест в Алматы). Валюту можно обменять в банке, а также на станции Семей у местных жителей.

По поломкам:

Александр Гаськов:

- чистка цепи и механизмов, плановая смазка узлов трения.

Андрей Басалаев:

- чистка цепи и механизмов, плановая смазка узлов трения.

Станислав Патиин:

- чистка цепи и механизмов, плановая смазка узлов трения.

Олег Алексеев:

- чистка цепи и механизмов, плановая смазка узлов трения.

Александр Павленко:

- поломка крепления велобагажника. Решение: временное усиление крепления велобагажника сантехническим хомутом и проволокой с дальнейшей покупкой нового велобагажника в ближайшем крупном населённом пункте.
- чистка цепи и механизмов, плановая смазка узлов трения.

5.1. Материальное обеспечение группы.

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на двух газовых горелках. Одна обычная, вторая типа Jet Boil. Третью горелку брали про запас. Для приготовления

горячей пищи брали два котла: объёмом 2,5 литра (радиаторный) и 3 литра (алюминиевый). Газ брали с запасом: 5 баллонов по 440 г и 2 баллона по 220 г, но всего израсходовали 2,5 баллона по 440 г и 2 баллона по 220 г.

5.2. Специальное групповое снаряжение.

Палатка 2-местная	4 шт.
Экшн – камера	1 шт.
Газовая горелка	3 шт.
Котёл для готовки	2 шт.
Ветрозащита для горелки	2 шт.
Групповая медаптечка	1 шт.

5.3. Специальное личное снаряжение.

Велосипед	5 шт.
Велошлем	5 шт.
Солнцезащитные очки	5 шт.
Велоперчатки	5 шт.
Велорюкзак «ПИК-99»	5 шт.

6 Финансовый отчёт.

Расходы:	Сумма на 1 участника (Александр Гаськов), российские рубли (Р)	Сумма на 1 участника (Станислав Патшин), российские рубли (Р)	Сумма на 1 участника (Андрей Басалаев, Олег Алексеев, Александр Павленко), российские рубли (Р)
Закупка газа в России	375	375	375
Покупка тенге в России (39000 тенге на группу)	1610	1610	1610
Медикаменты	405	405	405
Групповой страховой спортивный полис	195	195	195
Закупка продуктов в России	680	680	680
Оргвзнос за участие в чемпионате ДВФО и СФО	300	300	300
Групповой роуминг	360	360	360
Покупка тенге в Чундже (91200 тенге на группу)	3000	3000	3000
Поезд: г. Красноярск – – г. Новосибирск (с провозом велосипеда)	2875	-	-
Поезд: г. Новосибирск – – ст. Сарыозек (с провозом велосипеда)	10100	-	-
Электropоезд: г. Новокузнецк – – ст. Артышта 2 – г. Барнаул (с провозом велосипеда)	-	-	530
Автобус: г. Кемерово – – г. Барнаул (с провозом велосипеда)	-	2940	-
Поезд: г. Барнаул – – ст. Сарыозек (с провозом велосипеда)	-	9530	9530
Поезд: г. Алматы – – г. Новосибирск (с провозом велосипеда)	10700	-	-
Поезд: г. Новосибирск – – г. Красноярск (с провозом велосипеда)	3850	-	-

Поезд: г. Алматы – г. Барнаул (с провозом велосипеда)	-	10250	10250
Электropоезда: г. Барнаул – – ст. Артышта 2 – г. Новокузнецк (с провозом велосипеда)	-	-	530
Автобус: г. Барнаул – – г. Кемерово (с провозом велосипеда)	-	2940	-
Итого:	34450	32585	27765

Закупки продуктов, походы в кафе и оплата автобуса от Шелека до Алматы в отчёте отдельно не приведены, поскольку эти суммы включены в покупку тенге в России и Чундже. В отчёте не учтены личные траты. На момент похода официальный курс тенге, согласно данным ЦБ РФ, составлял от 15,6142 до 16,0276 рубля.

Ниже приведены некоторые наши траты и цены в тенге (для ориентирования в масштабе цен):

- 1 лепешка – 160 тенге;
- 1 чебурек – 300 тенге;
- 1 бутылка минеральной воды 1,5 литра – 550 тенге;
- 1 билет на проход 1 человека в национальный парк Алтын-Эмель – 1700 тенге;
- закупка 1 тушёнки, 1 лепёшки и 1 пачки печенья – 2370 тенге;
- обед в кафе на 1 человека – от 1150 до 2200 тенге;
- автобус с. Шелек - г. Алматы – 20000 тенге с группы;
- хостел в Алматы за 1 ночь на одного человека – 6000 тенге;
- большая закупка продуктов в супермаркете на группу – 17000 тенге.

Маршрутная книжка № 2/25

Федерация спортивного туризма России

**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА
ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА № 2/25**

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации,
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»,
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»,
Федерации спортивного туризма России.

Внимание!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала мероприятия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти онлайн-регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.

2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.

3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

Маршрутная книжка № 2/25

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов **Кемеровской области - Кузбасса, г. Новокузнецк**

(Субъект РФ, муниципальное образование)

Велоклуб ВелоКузнецк

(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе **5** **(пяти)** человек
(число) (число - письменно)

с «29» «апреля» 2025 г. по «8» «мая» 2025 г. совершает

прохождение **велосипедного** маршрута **третьей** категории сложности
(вид маршрута) (прописью)

в районе *Джунгарского Алатау (Юго-Восточный Казахстан)* по маршруту:
с. Сарыозек – с. Шилису – с. Майтобе – с. Шанханай – с. Карлыгаш – с. Тастыбастау – пер. Алтынэмель (1711 м.) – с. Басши – с. Нурум – с. Актобе – национальный парк Алтын-Эмель – горы Катутау – с. Айдарлы – с. Дарбазакум – с. Таскарасу – с. Бахар – с. Чунджа – национальный парк Чарынский – с. Узынбулак – с. Жылысай – с. Мойнак – оз. Мойнакское – с. Кенсу – с. Жайдакбулак – с. Тогызбулак – с. Жалагаш – с. Акай Нусипбекова – с. Карабулак – с. Жанаталап – пер. 1754 м. – р. Чилик – вдхр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Малыбай – с. Жанашаруа – Большой Алматинский канал – с. Таукаратурык – с. Ащибулак – с. Кайназар – с. Азат – гор. Талгар – с. Кызылкайрат – с. Талдыбулак – с. Бирлик – с. Белбулак – с. Туздыбастау – с. Бесагаш – гор. Алматы.

Руководитель группы: **Гаськов Александр Сергеевич**
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон: +7-950-575-36-80 e-mail: sochi20142001@mail.ru

Зам. руководителя


(для групп школьников и др.):

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон:

e-mail:

Тренер/

Руководитель проводящей организации  **Басалаев А.В.**
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон: +7-961-723-41-18
М.П. (При наличии)

e-mail: basalaew.and@yandex.ru

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город	Подпись*
1	Гаськов Александр Сергеевич	2001	Красноярский край, гор. Железногорск	
2	Басалаев Андрей Викторович	1970	Кузбасс, гор. Новокузнецк	
3	Алексеев Олег Юрьевич	1966	Кузбасс, гор. Новокузнецк	
4	Патшин Станислав Викторович	1985	Кузбасс, гор. Кемерово	
5	Павленко Александр Владимирович	1989	Кузбасс, гор. Новокузнецк	

* Даю своё согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федеральному закону №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

** Проинформирован об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

Маршрутная книжка № 2/25

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт (по данному виду туризма)		Обязанность, распределение по средствам сплава и др.	Подпись**
	Район	КС, уч. (У) или рук. (Р)		
+79505753680	4У Памир, 3Р Прибайкалье, 3Р Западная Сибирь, 2Р Хакасия, 2У Алтай, 2У Горная Шория, 1Р Приморье		Руководитель, штурман	
+79617234118	5Р Тянь-Шань, 5Р Алтай-Монголия-Тыва, 4Р Памир, 3Р Байкал		Завхоз, фотограф, врач	
+79045745658	4У Алтай, 3У Горная Шория, 2У Хакасия		Примусолог	
+79039077044	3У Алтай, 2У Хакасия		Механик	
+79609044916	2У Хакасия, 1У Хакасия		Костровой	

Наличие туристского опыта руководителя и участников подтверждаю.
Член МКК КРОО ФСТ

Наименование МКК

Подпись

/ Герасимук А.В.
Расшифровка подписи

3.1 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
29.04	1	с. Сарыюзек – с. Шилису – с. Майтобе – с. Шанханай – с. Карлыгаш – с. Тастыбастау – пер. Алтынэмель (1711 м.) – с. Басши	72	вело
30.04	2	с. Басши – с. Нурум – с. Актобе – национальный парк Алтын-Эмель – горы Катутау	102	вело
01.05	3	горы Катутау – с. Айдарлы – с. Дарбазакум – с. Таскарасу – с. Бахар	69	вело
02.05	4	с. Бахар – с. Чунджа – национальный парк Чарынский	65	вело
03.05	5	национальный парк Чарынский – с. Узынбулак – с. Жылысай – с. Мойнак – оз. Мойнакское – с. Кенсу – с. Жайдакбулак – с. Тогызбулак	57	вело
04.05	6	с. Тогызбулак – с. Жалагаш – с. Акай Нусипбекова – с. Карабулак – с. Жанаталап – пер. 1754 м. – р. Чилик	64	вело
05.05	7	р. Чилик – вдхр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Малыбай – с. Жанашаруа – Большой Алматинский канал – с. Таукаратурык	77	вело
06.05	8	с. Таукаратурык – с. Ащибулак – с. Кайназар	59	вело
07.05	9	с. Кайназар – с. Азат – гор. Талгар – с. Кызылкайрат – с. Талдыбулак – с. Бирлик – с. Белбулак – с. Туздыбастау – с. Бесагаш – гор. Алматы.	55	вело
08.05	10	Запасной день	-	вело

Итого активными способами передвижения: 620 км.

Маршрутная книжка № 2/25

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (СОГЛАСОВАННЫЕ С МКК*)

Дата	День пути	Участок маршрута	км	Способ передвижения

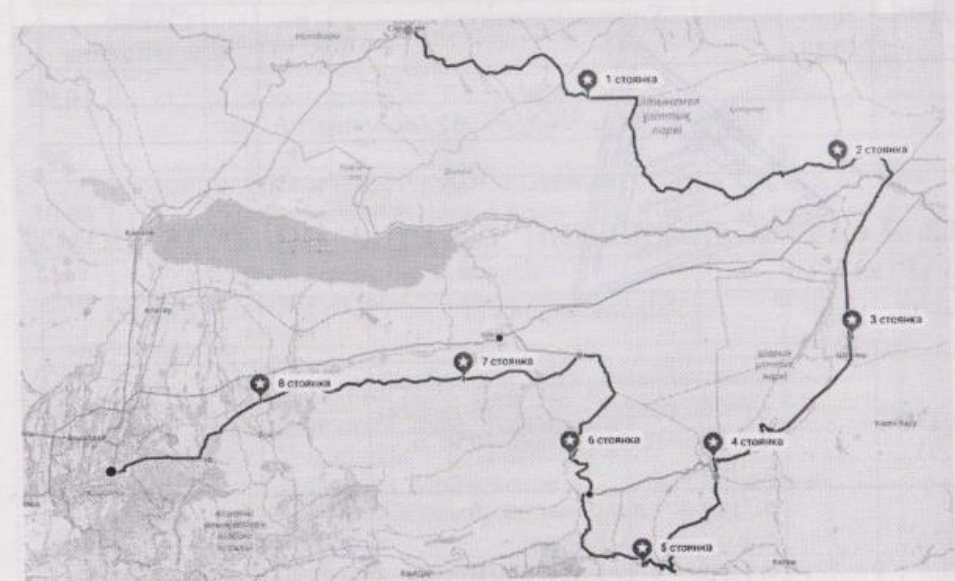
3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

Дата	День пути	Участок маршрута	км	Способ передвижения
03.05	5	национальный парк Чарынский – уч. Кортогай – Чёрный каньон – с. Жанаталап – пер. 1754 м. – р. Чилик	70	вело
05.05	7	р. Чилик – вдхр. Бартогай – с. Кокпек – р. Кокпек – с. Нура – с. Байсеит – с. Шелек	67	вело
06.05	8	с. Шелек – г. Алматы	130	вело

Итого активными способами передвижения: 574 км

* При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. СХЕМА МАРШРУТА



Условные обозначения:

- 1. Основной маршрут: —
- 2. Запасной вариант маршрута: —
- 3. Аварийные выходы: в населённый пункт, где есть медпункт
- 4. Места ночлегов с указанием номера стоянки: ★ 1 стоянка

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА*, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ** И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ ***

Название препятствия	Вид препятствия	К.Т.
пер. Алтынэмель (1711 м)	горное	II
траверс гор Катутау	горное	III
траверс хребта Кетмень	горное	I
траверс гор Кату	горное	II
траверс гор Кулуктау	горное	II
траверс хребта Кунгей-Алатау	горное	III
траверс гор Торайгыр	горное	III

**Определяющие препятствия маршрута – препятствия, оказывающие наиболее существенное влияние на категорию его сложности.

*** Подробно описываются способы передвижения и технические приёмы преодоления естественных препятствий, обеспечивающие безопасность группы.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

По маршруту в ближайший населённый пункт, в котором есть медицинский пункт.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.
 7.3. Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	—	Велосипед	5
Средства связи	—	Смартфон	5
Палатка 2-3 местная	2	Газовая горелка	3
Котёл для готовки	3	Велошлем	5
Карта маршрута	1	Ремкомплект	5

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

- 7.4. Необходимый ремонтный набор имеется.
 7.5. Необходимый комплект медицинской аптечки имеется.
 7.6. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
 7.7. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут.

Наименование	На 1 человека	На группу в 5 чел.
Продукты (всего / в день)	5/0,5	25/2,5
Групповое снаряжение	4	20
Личное снаряжение	7	35
Всего:	16	80

Максимальная нагрузка на одного мужчину 16 кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (ч.2) и Регламента по спортивному туризму, ТСМ, связанные с прохождением туристских маршрутов.

Руководитель группы

/ Гаськов А.С. /
 Фамилия И.О.

Дата заполнения маршрутной книжки: «27» марта 2025 г.

Маршрутная книжка № 2/25

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК

наименование вышестоящей МКК

В связи с отсутствием полномочий у МКК

наименование ходатайствующей МКК

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним своё заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей МКК «__» _____ 2025 г.

Председатель МКК

Подпись

Фамилия И.О.

Штамп МКК

Адрес МКК: _____

Телефон: _____, e-mail: _____

Фамилия, имя, отчество председателя МКК: _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

МКК КРОО ФСТ в составе:

Милёхина С.В., Герасимука А.В., Шинкаренко Е.А.
 Фамилия И.О. Фамилия И.О. Фамилия И.О.

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Гаськова А.С. считает, что:

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания _____

6. Группе назначается (~~не назначается~~) контрольная проверка на местности. _____
 (где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководителя Гаськова А.С.
и участников: Басаласва А.В., Алексеева О.Ю., Патшина С.В.,
Павленко А.В. прошла проверку « » 2025 г.

место проведения

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий:

Подпись

Фамилия И.О.

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МКК

Группа под руководством Гаськова А.С.
имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении
планируемого маршрута. Особые указания

Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте до «31» мая 2025 г.
Форма отчёта полной письменной

Адреса и реквизиты региональных органов МЧС, ПСС района
маршрута, консульств - для маршрутов вне территории России:

Телефон: e-mail:

Телефон: e-mail:

Маршрутная книжка № 2/25

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

12.1. О прохождении маршрута руководитель группы
должен сообщить:

1. Деп. ЧС по Акимов. обл. 8(72772)2-61-33 dehs-almob@emer.kz
Подразделение МЧС по телефону по e-mail
2. Шинкаренко Е.А. 8(900)108-3889 kate4265@mail.ru
Секретарю МКК по телефону по e-mail
3. Милехин С.В. 8(961)702-55-46
Руководителю МКК по телефону по e-mail

о выходе на маршрут

из « » 2025 г.

об окончании маршрута

из г. Саргозек до «29» апреля 2025 г.

из г. Вильямс до «8» мая 2025 г.

12.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте:
+7-950-575-36-80

Время и график сеансов связи

Телефон и E-mail координатора группы

Председатель МКК

подпись

Милехин С.В.
Фамилия И.О.

Члены МКК 1.

подпись

Герасимук А.В.
Фамилия И.О.

2.

подпись

Шинкаренко Е.А.
Фамилия И.О.

Судья по виду: «Сертификаты на знание антидопинговых правил,
страховые полисы предъявлены, медицинский допуск имеется. Группа
допущена к соревнованиям»



Статус и наименование соревнований

Подпись

Фамилия И.О.

Штамп МКК

«28» марта 2025 г.

13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС (Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер _____

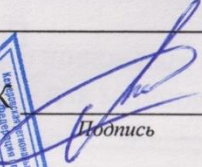
Дополнительные отметки: регистрация через электронную
почту Департамента по ЧС Алматинской области

Штамп ПСС (ПСО)
(при наличии)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой велосипедный маршрут
под руководством Гаськова А.С. оценен
III категорией сложности.

Справки выданы в количестве 5 (пяти) шт.

Председатель МКК  / С. Е. Михлин /
Подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

« 21 » ноября 2025 г.

