

Байкал 2021.

Предисловие.

Долгих четыре года в моей жизни не было ни велопоходов, ни вообще любых походов. Но судьба все же смиростивилась надо мной, и я получил шанс принять участие в походе по льду Байкала.

Андрей Басалаев организовал уже третий велопоход по льду Байкала (2017 и 2019г.г.) и, похоже, эти походы становятся традиционными. Друзья мои уже дважды катались по льдам, а я единственный участник, который не только впервые едет по Байкальскому льду, но и вообще, впервые едет на вело по льду.

Тактика отработана. У каждого мощные спальники и на всех 4 горелки «джет бойл». Пользоваться ими очень удобно. Пока в одних варится чай для термосов, в других варится суп или каша. Утром полноценный завтрак – натуральный кофе, каша с маслом и сублимированным мясом. Обед максимально быстрый с дошираками и колбасой, чай из термосов. И вечером полноценный ужин опять же с мясом.

Андрей придумал три варианта маршрута в зависимости от ледовой обстановки на Байкале. А эта ледовая обстановка бывает каждый год разная.

Вот вкратце эти варианты:

Первый – основной вариант: Сахюрта – Хужир - мыс Хобой – мыс Рытый – бухта Заворотная – мыс Котельниковский – бухта Хакусы – Северобайкальск.

Второй: Сахюрта – Хужир - мыс Хобой – Ушканьи острова – п-ов Святой Нос – Усть-Баргузин.

Третий: Сахюрта – Хужир - мыс Хобой – мыс Ухан – залив Ая – Бугульдейка – бухта Песчаная – Большое Голоустное – Листвянка.

Еще дома перед стартом становилось все понятнее, что основной вариант придется отложить до лучших времён. Север Байкала завален снегом. Прохождение севера окажется нелёгким делом, и мы рискуем не уложиться в отведенное нам время.

Уже в поезде взвешиваем все «за и против» и, учитывая последнюю информацию, принимаем совместное решение ехать по третьему варианту. Я таким решением очень даже доволен, ибо север Байкала я всяко разнюхивал в рамках нескольких лыжных походов, а на юге никогда не был, Ольхона не видел, голого льда не нюхал.

Андрею пришлось провести большую организационную работу по согласованию маршрута и самого похода с дирекциями заповедников, с МЧС и МКК.

Ну а мы – рядовые участники едем простыми пассажирами, наша задача просто крутить педали и выдерживать азимут, который укажет наш командир.

Участники похода:



Андрей Басалаев, 1970 - руководитель.



Николай Белых, 1961 – автор этого отчёта



Андрей Мосин, 1966 – механик.



Анатолий Шарлай, 1972 – квадрокоптерщик или оператор квадрокоптера.



Роман Мартынов, 1980 – доктор.



Арсений Гордеев, 1983 – штурман.

Краткий дневник похода.

07.03.2021. День первый.

Прибываем в Иркутск. Заказанный микроавтобус уже нас поджидает. С трудом впихиваем в него велосипеды и рюкзаки, и поехали.

Перед Сахюртой какое-то туристическое место силы, куда надо обязательно завернуть и сделать фото.



В 13.30 мы на берегу Байкала. Пасмурно, температура 15°. Выгружаемся и собираем велосипеды.



Поначалу ехать по льду страшновато, тем более что минут через пятнадцать я угодил передним колесом в продольную трещину и упал. Лед гораздо тверже асфальта, поэтому

падать больно. Сразу же понял, что я поступил очень легкомысленно, поехав в этот поход без шлема. **Шлем на льду строжайше обязателен.**

Заранее скажу, что в первые три – четыре дня падали все, кроме Арсения. Некоторые падали многократно. Просто чудо, что обошлось без серьезных травм. Последние три дня падать практически перестали. Как-то и организмы, и велосипеды адаптировались к езде по льду, даже повороты на скорости стали закручивать.

Выезжаем на оборудованную вешками, расчищенную от снега официальную трассу МРС – Хужир. Машин мчится много. Мы как раз угодили в праздничные выходные. До острова Агой 16 километров.



Вот и долгожданный Агой. На вершине этого небольшого острова находится буддистская ступа. По легенде надо загадать желание и трижды обойти эту ступу. И желание обязательно сбудется. Мне прямо туда очень сильно надо, ибо по жизненным показаниям у меня целая куча важнейших желаний. Надо их умеючи скомпоновать в одно, погрузиться в транс и ходить по кругу. Я уже десятки раз бывал в таких сакральных местах, в разных уголках мира, где надо загадывать желания. Самое удивительное, что это вот все прекрасно работает, и желания на самом деле сбываются.



Я вот сразу подумал, что хорошо должно быть иркутянам. Приезжай сюда зимой хоть каждую неделю и загадывай себе желания промежду рабочих будней. И будь удовлетворенным на всю катушку. Но почему-то это редко у кого получается.



У Толи Шарлая среди прочего снаряжения значится квадрокоптер. Пробуем его запустить и отснять Агой с небесных высот.





Но долго нам задерживаться здесь нельзя. Надо до темноты успеть прибыть в Хужир и попытаться там найти жильё. Ставить палатку в первый день чо-то неохота.

Все равно приезжаем в Хужир в темноте. Туристов и отдыхающих очень много, кафешки забиты. Найти дешёвую гостиницу не так просто. Заглянули в гости к жителю Хужиры Сергею Попову, с которым ребята познакомились в прошлых походах по Байкалу. Он оставляет нас ночевать у себя. Но нам неудобно напрягать его семью и Сергей предлагает переночевать в его большой бане. Варим ужин, топим печку и спим в тепле и комфорте.

Пробег 41 км.

08.03.2021. День второй.

Завтракаем, ведем разговоры с хозяином за жизнь. Осматриваем его большое хозяйство.



В 10.30 стартуем. Едем на мыс Бурхан. Конечно же, там много народу.







Потом спускаемся к скале Шаманка. Это знаковые объекты поселка Хужир и острова Ольхон.

Много снимаем. Места очень сильные. Не зря люди сюда тянутся.



Едем к мысу Хобой. Туда же мимо нас мчатся многочисленные микроавтобусы, которые везут еще более многочисленных туристов.

Ветер попутный, разгоняет нас до 30км/ч.



По пути несколько остановок для съёмок у разных скал и гротов с необычным ледовым антуражем.





Возле Хобоя совсем уж столпотворение. Лотошники поят отдыхающих граждан различными горячими и горячительными напитками, кормят шашлыками. А люди катаются на коньках, фотосессии со всех сторон происходят.





Наконец мы выскальзываем из этого антропогенного шума и мельтешения и едем к заливу Шунтэ.



Там удобная тихая стоянка. Ставим палатки и обживаем место.



Когда место обжито, можно сбегать к верхней кромке Ольхона.



Сверху Байкал изумителен в своем великолепии. На вершине мыса Шунтэ Левый красивая смотровая площадка. Проводим там много времени.







Спускаемся вниз к лагерю. По пути прихватываем кучу дров.

И вот те на! Рядом с нашими велосипедами стоят еще два велосипеда и в сторонке палатка. Супруги из Перми Александр и Анна Солнышкина. Взяли велосипеды на прокат в Хужире и тоже усмотрели издалека это место. Но вот мы их опередили. После ужина долгое общение с новыми знакомыми у костра при звездном небе.



И непременно закат.



Пробег 50км.

09.03.2021. День третий.

Вчера вечером некоторые легкомысленные участники не убрали надежно свои продукты. Утром оказалось, что толи лиса, толи собака утащила у нас сало колбасу, пакеты с дошираком и, самое обидное, большой мешок с отборными финиками и курагой. (Ну, зачем собаке финики и курага?) Потери понесли я и Андрей Мосин, ну а пострадавшие – вся группа.

Прощаемся с новыми пермскими друзьями и уходим в направлении горизонта.

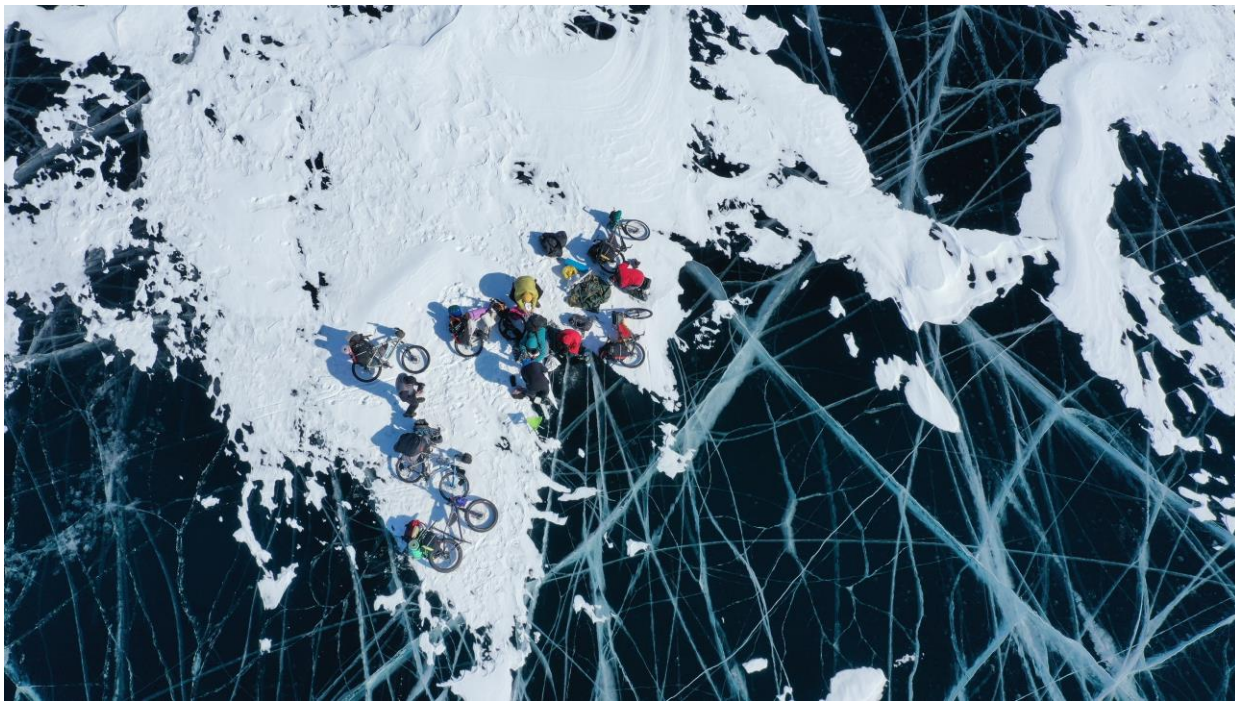






Ветер попутный, лёд чистый. Катится в удовольствие. До обеда промчались 41 км.

Успеваем и дрон запустить.





После обеда ветер сменился и подул навстречу. Едем 10км/ч, упираемся.
Встретили 2 группы москвичей на коньках.



Мыс Ухан проехали, дотянули до устья ручья Идибэ. Здесь изба с небольшой баней. Но пришли мы одновременно со сборной пешеходной группой, где женщины и дети.



Вроде бы этот дом специально был построен для съёмок художественного фильма про француза, который жил на Байкале. Но настоящий француз жил в бухте Заворотная. О нем нам рассказывал в 2016 году единственный житель бухты Заворотная Владимир Чижов.

Дом мы без проблем уступили им, а сами поставили палатки в сторонке.



Ну а в окончании дня ни с чем несравнимый байкальский закат.



Пробег 62км.

10.03.2021. День четвёртый.

Утром солнечно. Стартуем в 10.00. Азимут наш к бухте Ая.
Углубляемся в море.



Льда становится все меньше, снега все больше.



Наконец, лёд заканчивается совсем. Во все стороны до горизонта сплошной снег. Где-то едем на передаче 1/1, где-то топаем пешком. Часа через полтора таких усилий начали появляться участки голого льда. И мы воспряли духом.



После обеда льда становится все больше, снега все меньше.
Погода солнечная. Что еще надо для счастья?



За мощными спинами виден пролив Ольхонские ворота.



Счастье наше омрачается тем, что Андрей Басалаев уж очень часто падает. Мы все по очереди пробуем ехать на его велосипеде. Также все падаем. Надо разбираться, в чём дело.

Осматриваем внимательно шипы. На задней покрышке шипы все целые, но они как-то вывернуты в сторону, и фактически лёд почти не цепляют. Переставляем его новую покрышку с переднего колеса на заднее, а вперёд ставим запаску. И все проблемы кончились, дальше Андрей поехал нормально.

Но время потеряно, до домиков в заливе Ая мы не дотянем.



Вот такие шаланды носятся по Байкалу, возят туристов из пункта А в пункт Б.

Остановились за мысом Улан-нур. Там уже стоит парочка конькобежцев. Опять, как и позавчера ночуем рядом с Александром и Анной, только с другими, но не менее симпатичными.



Пробег 58 км.

11.03.2021. День пятый.

Прощаемся (как оказалось ненадолго) с Аней и Сашей и из любопытства все же едем в залив Ая.



Вот и залив Ая. Там, дальше на суше фешенебельная турбаза. Домик на троих стоит 7500 р. Мы бы эту турбазу все равно бы не потянули. Так что всё было вчера правильно.



Солнечно. Ветер в спину, лед открытый. Догнали Сашу с Аней. Двигаются они очень быстро. Оставить их за спиной оказалось не так просто, двадцатку на чистом льду они держат легко. Никогда бы не подумал, что на коньках можно так быстро и так долго мчаться.



Во льду видны пузыри метана.



Финиш дня в деревне Бугульдейка. Нашли на берегу домик за 500 р с носа и с баней за 1000р со всех.



Когда мы уже совсем обжились, показались наши молодые конькобежцы. Они поселились с нами в одном домике, и опять был душевный вечер с душевными людьми.
Пробег 64км.

12.03.2021. День шестой.

Съездили на старый заброшенный мраморный карьер, снимали все это с дрона. Очень похожий карьер есть в Карелии, называется Рускеала. Там настоящая туристическая Мекка. Когда-нибудь и здесь будет своя Нью-Бугульдейка.





Бугульдейка с высоты мраморного карьера.



Карьер и мы с небольшой высоты дрона.



Стартуем только в 13.00. Пасмурно, ветер встречный, голого льда очень мало. Едем тяжело и медленно. Через 20 км появился лёд, ехать стало значительно веселей.





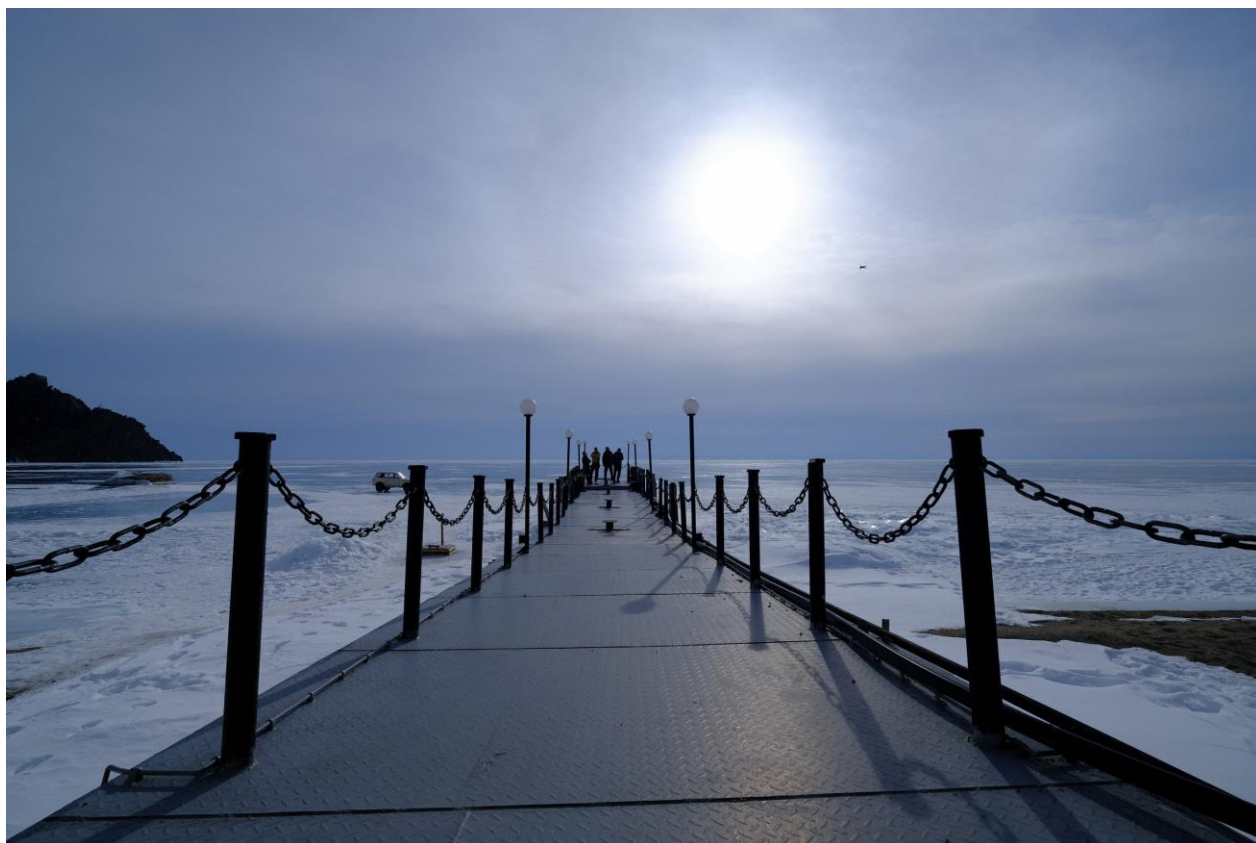
В 18.00 прибыли в бухту Песчаная. На мой взгляд это самое красивое место на западном побережье Байкала в южной его части. Здесь тоже турбаза с великолепными домиками по 1000 р. и баня. Мы здесь сейчас единственные постояльцы.

Пошел погулять, осмотреть окрестности.



Пробег 53 км (вместе с карьером).

13.03.2021. День седьмой.



Мы и предположить не могли, что этот день окажется последним днем нашего похода. Мы знали, что по прогнозу ожидается ураган, но не думали, что он так нарушит наши планы. Хотя, если быть честными, планы свои мы сами нарушили, а ураган только отговорка.

Утро пасмурное, тёплое. Гуляем по скалам, много снимаем и с квадрокоптера, и со всего остального. Виды такие, что насмотреться невозможно.





Обедаем и в 13.30 выезжаем.



Всего через 3 километра тормозимся у Бакланьего Камня. Здесь опять столпотворение. Народ привезли сюда на Хиусах (такие шаланды на воздушной подушке). Кто-то и на коньках сюда прикатил.

Мы тоже забрались на этот Бакланий камень, который и правда весь покрыт бакланьими гнездами. Просто ногу некуда поставить – везде гнёзда.



Опять тут фотосессии сплошные с девушками в купальниках и бальных платьях.



Только тронулись в путь от этого Бакланьего камня, как у Ромы слетела педаль. Подшипник развалился, причём промподшипник. Каким-то чудом у нашего механика Андрея Борисыча оказался с собой такой подшипник. (А у него всегда всё с собой есть, чего даже и предположить нельзя). В общем, педальку быстренько на место поставили.



Сегодня лёд практически идеальный. И очень много конькобежцев налегке бегают от Голоустного до бухты Песчаная и обратно, а это, на минуточку, 70 километров. Несколько таких компаний мы с трудом обогнали. Все же велосипед быстрее коньков.

Перед Голоустным объезжаем большую гряду торосов. У самого поселка великое массовое катание иркутян на коньках. Байкал наверняка можно назвать самым большим катком в мире.



Появилась связь и интернет. Нашли гостишку за 800р.

Пробег 38 км.

14.03.2021. День восьмой.

Утром ураган, ничего не видно. На улицу нос не высунуть. Народ из Голоустного разъезжается в срочном порядке. Решаем, что делать дальше. Хотя, чего тут решать. Надо просто терпеливо ждать. В гостинице света нет, воды нет, но связь и Интернет пока еще есть, вот-вот исчезнет. Арсений, как бы между делом, смотрит билеты. Есть на завтра из Иркутска прямо до Новокузнецка без пересадки. Все места в одном вагоне. Смотрим билеты на 17.03. Есть места, но в разных вагонах. По-моему никто и не понял, как так получилось, что мы взяли и купили билеты на

завтрашний поезд. А нам всего-то до финиша остался один дневной переход до Листвянки. А в Листвянке днёвка планировалась с посещением всяких музеев и океанариумов.



Идем с Андреем Мосиным на гладь Байкала колоть лёд для приготовления еды и чая. Андрей топориком лёд рубит, а я стою на четырёх костях лёд в мешок собираю. Вдруг, порыв ветра и меня, как козявку понесло по льду. Андрей бросился за мной, схватил за шкурку, не дал улететь далеко. Хорошо, что он тяжеловес, а то бы я в Америке только приземлился.

А завтра тихо и солнечно. Но за нами уже едет та же машина, что привезла нас к старту похода. Успели немного погулять по большому Голоустному.

Вот что наделал вчерашний ураган. Этой трещины позавчера не было.



Где еще можно увидеть подобный каток?



Машина приехала и увезла нас в Иркутск. А вечером мы благополучно уехали домой. Вот и закончился очередной наш поход. Несмотря на его небольшую продолжительность, он получился ярким по событиям, встречам, пейзажам и особый байкальский дух тоже сыграл не последнюю роль. Байкал место волшебное и возвращаться сюда придется периодически. Отвертеться от судьбы еще ни у кого не получалось. А мы и упираться не будем.

Выводы и рекомендации:

1. Шлем одевать обязательно. Ибо за один день можно упасть больше, чем за всю предыдущую жизнь.
2. Ехать желательно на новых покрышках. Запасных покрышек на группу брать не меньше двух. За шипами следить.