

Новосибирское отделение Федерации спортивного туризма России
Велоклуб «ВелоКузнецк»

ОТЧЁТ

**о прохождении велосипедного туристского маршрута
третьей (3) категории сложности
по территории Республики Бурятия и Иркутской области,
совершённом группой туристов
из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)
в период с 12.03 по 23.03.2019 г.**

Маршрутная книжка № 0-23-19

Руководитель группы: Басалаев А. В.
Электронная почта: isapan@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа
рассмотрела представленный отчёт и считает,
что пройденный маршрут соответствует второй категории сложности
и может быть зачтён всем участникам и руководителю.
Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения
Туристско-спортивного союза России.

Судья маршрутной квалификации _____

Штамп МКК

Новосибирск, 2019

Содержание

1. Паспорт спортивного похода

- 1.1 Проводящая организация.
- 1.2 Место проведения.
- 1.3 Общие справочные сведения о маршруте.
- 1.4 Определяющие препятствия.
- 1.5 Состав группы.
- 1.6 Материальное обеспечение группы.
 - 1.6.1 Специальное групповое снаряжение.
 - 1.6.2 Специальное личное снаряжение.
- 1.7 Библиотека.
- 1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута
- 1.9. Сведения о районе похода
- 1.10. Краткое описание маршрута
- 1.11 Обзорные схемы с маршрутом (пройденным).
- 1.12 График движения (заявленный).
- 1.13 График движения (пройденный).

2. Отчёт

- 2.1 Текстовый (художественный).
- 2.2 Техническое описание определяющих препятствий.
- 2.7 Расчёт категории сложности.

3. Выводы и рекомендации

4. Финансовый отчёт

5. Фотографии участников велопохода

1. Паспорт спортивного похода

1.1 Проводящая организация

Велоклуб «ВелоКузнецк», г. Новокузнецк.

1.2 Место проведения

Российская Федерация: Республика Бурятия, Иркутская область.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

| Вид туризма (на средствах передвижения) | Категория сложности | Протяжённость активной части, км | Продолжительность, общая / ходовых дней | | Сроки проведения |
|---|---------------------|----------------------------------|---|----|------------------|
| велосипедный | третья | 574,1 | 16 | 12 | 12.03–23.03.2017 |

Слюдянка – Листвянка- м.Б.Кадильный - Б.Голоустное - бухта Песчаная – м. Ухан м.Ижимей– Узуры – м. Хобой– п-ов Святой. Нос(м. Нижнее изгололье) – Баргузинский залив – Монахово-Катунь – бухта Змеевая(радиально)- Катунь-Монахово-Усть-Баргузин.

Пройденное расстояние: 574,1 км, за локальные препятствия – **64 км**.

Пешая часть (радиально) 6 км.

Качество дорог:

– Лёд дорога со множеством ТП – 266,1км;

Ледовая дорога: 308 км.

Расстояние промерено GPS Garmin etrex 20 и велокомпьютером Sigma BC 8.12

Трек <https://www.gpsies.com/upload.do>

Фотоальбом: https://vk.com/album-27617900_268473247

Видео ролик: <https://www.youtube.com/watch?v=Lxhq7t9qclc>

Категория сложности: 3 к.с

1.4 Определяющие препятствия

| Название препятствия | Вид препятствия | Категория трудности | Путь прохождения | Характеристика |
|----------------------|----------------------------------|---------------------|---|--------------------------------------|
| зимники | <i>ПП1</i> в равнинной местности | третья | От м. Маритуй до м. Толстый, от м. Толстый до Листвянки | Лёд, дорога со множеством ТП, сухая |
| зимники | <i>ПП2</i> в равнинной местности | четвёртая | От м.Соболев до м. Б. Кадильный до м. Б. Голоустное до бухты Песчаная | Лёд, дорога со множеством ТП, мокрая |
| зимники | <i>ПП3</i> в равнинной местности | четвёртая | От м. Хобой до м. Нижнее Изгололье, п-ов Святой нос | Лёд, дорога с множеством ТП, мокрая. |

| | | | | |
|---------|----------------------------------|--------|--|---|
| зимники | ПП4 в равнинной местности | третья | От м.Нижнее изголовье через Баргузинский залив - по восточному берегу п-ов Святой нос через Чувыркульский залив до п .Катунь | Лёд, дорога со множеством ТП, мелкий камень, дорога разбитая мокрая. Лёд, дорога обледенелая мокрая. |
|---------|----------------------------------|--------|--|---|

1.5 Состав группы

| № | Ф.И.О. | Год рождения | Марка велосипеда |
|---|------------------------------|--------------|-------------------------------|
| 1 | Басалаев Андрей Викторович | 1970 | Самосбор Rapid титан на Deore |
| 2 | Архипов Сергей Александрович | 1971 | GT Avalanche 1.0 на XT |
| 3 | Шарлай Анатолий Юрьевич | 1972 | GT Avalanche 2.0 на XT |
| 4 | Гордеев Арсений Леонтьевич | 1983 | GT Avalanche 2.0 на XT |
| 5 | Мартынов Роман Михайлович | 1979 | GT Avalanche 1.0 на Deor |

1.6 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на газовых горелках Primus и Fire Maple.3 шт. Имелись ещё две газовые горелки для приготовления горячей пищи в котле объёмом 4,5 л. Газ брали с запасом: 10 больших баллонов (по 450 г); в походе было израсходовано полностью 6 баллонов.

1.6.1 Специальное групповое снаряжение

| | |
|----------------------------------|--------|
| Палатки | 2 шт. |
| GPS (Garmin eTrek-20, Garmin-62) | 2 шт. |
| Фотоаппараты | 3 шт. |
| Экшн-камеры | 3 шт. |
| Газовые горелки | 4 шт. |
| саморезы | 16 шт. |
| Верёвка (7 мм, длиной 16 м) | 2 шт. |
| Котлы (2.5л и 4л) | 2 шт. |

1.6.2 Специальное личное снаряжение

Велосипед, подготовленный для передвижения по льду.
Велошлем.
Солнцезащитные очки.

1.7 Библиотека

Печатная версия отчёта находится у руководителя.

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа.

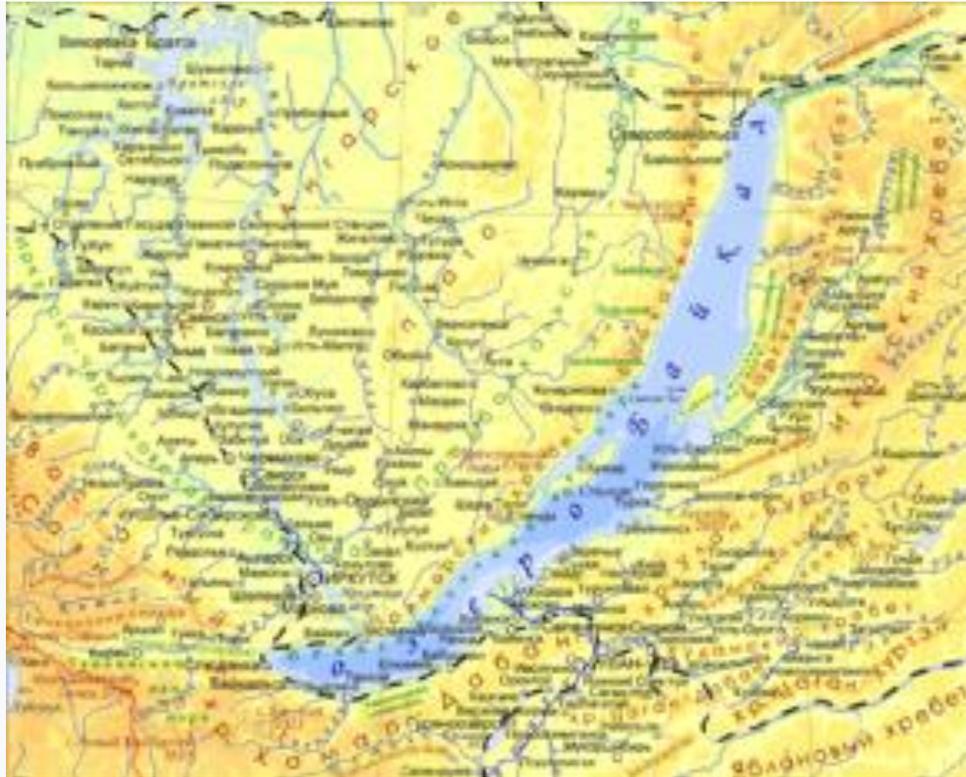
Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа www.no-tssr.ru).

1.8 **Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута**

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-66666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

1.9 **Сведения о районе похода**





Байкал с прилегающими заповедниками и национальными парками

Байка́л (бур. *Байгал далай*) — озеро тектонического происхождения в южной части Восточной Сибири, самое глубокое озеро на планете, крупнейший природный резервуар пресной воды и самое большое пресноводное озеро по площади на континенте. Озеро и прибрежные территории отличаются уникальным разнообразием флоры и фауны, бо́льшая часть видов животных эндемична. Местные жители и многие в России традиционно называют Байкал морем.

Географическое положение и размеры котловины

Находится в центре Азии на границе Иркутской области и Республики Бурятия в Российской Федерации. Озеро протянулось с юго-запада на северо-восток на 636 км в виде гигантского полумесяца. Ширина водоёма колеблется в пределах от 24 до 79 км. Дно Байкала в самой глубокой его части на 1187 метров ниже уровня Мирового океана. Высотная отметка уреза воды Байкала установлена (так как Байкал зарегулирован) в пределе 456–457 метров над уровнем моря, но в Тихоокеанской системе высот^[8]. В результате «реальный» уровень Байкала фактически неизвестен.

Острова и полуострова

На Байкале 27 островов (Ушканьи острова, Ольхон, Ярки и другие). Самый крупный из них — Ольхон (71 км в длину и 12 км в ширину, расположен почти в центре озера у его западного побережья, площадь — 729 км по другим данным — 700 км).

Крупнейший полуостров — Святой Нос.

Краткое описание маршрута

Маршрут начинается с южной части озера Байкал с посёлка Слюдянка. и заканчивается в посёлке Усть-Баргузин. Весь поход можно условно разделить на три части.

1. **От Слюдянки до острова Ольхон**
2. **От острова Ольхон до п-ов Святой нос.**
3. **От п-ов Святой нос до Чувыркульского залива бухта Змеевая. и Усть-Баргузин.(финиш)**

От **Слюдянки до Листвянки** первый ледовый участок пройден группой за два дня. От м. **Маригуй до м. Толстый**, от м. Толстый до Листвянки участки, с разным ледовым покрытием, а от м. Толстый группа фактически двигалась пешком до Листвянки.

Самый сложный и опасный на маршруте участок от **м. Кадильный** до **бухты Песчаная**. Много разрыва льда, широкие трещины, мокрый лёд. Трещины проходили по верёвкам. У мыса Большое Голоустное попали на 5 км участок торосов, обошли большую часть и нашли проход пешком.

От **бухты Песчаная до острова Ольхон** передвигаться лучше дальше от берега, так как у береговой части много торосов и трещин.

В Большом море рядом с островом Ольхон попадались «продухи» место лежбищ нерпы.

Во восточному побережью **Ольхона** вдоль берега много торосов, днём дует сильный ветер. Передвигались группой меняясь помогая ехать против ветра друг другу.

У **мыса Хобой** со стоянки совершили радиальный пеший 6 км выход на верхнюю часть острова (северная часть острова). При хорошей погоде виды великолепны. Видно п-ов Святой нос и Малое море, Западный и Восточный берег Байкала. Нам повезло это был самый красивый момент нашего похода.

Участок от мыса **Хобой до мыса Нижнее изголовье п-ова Святой нос** сложный участок с разным ледовым покрытием. Участки колотого льда, снежные участки, торосы. Каждый год на Байкале разная ледовая обстановка в этом районе.

От **мыса Нижнее изголовье через Баргузинский залив вдоль побережья Святого носа** дорог нет передвигаемся исключительно маневрируя между снежными полями, нам повезло мы нашли свежую колею и доехали до берега. Но часть прошли пешком.

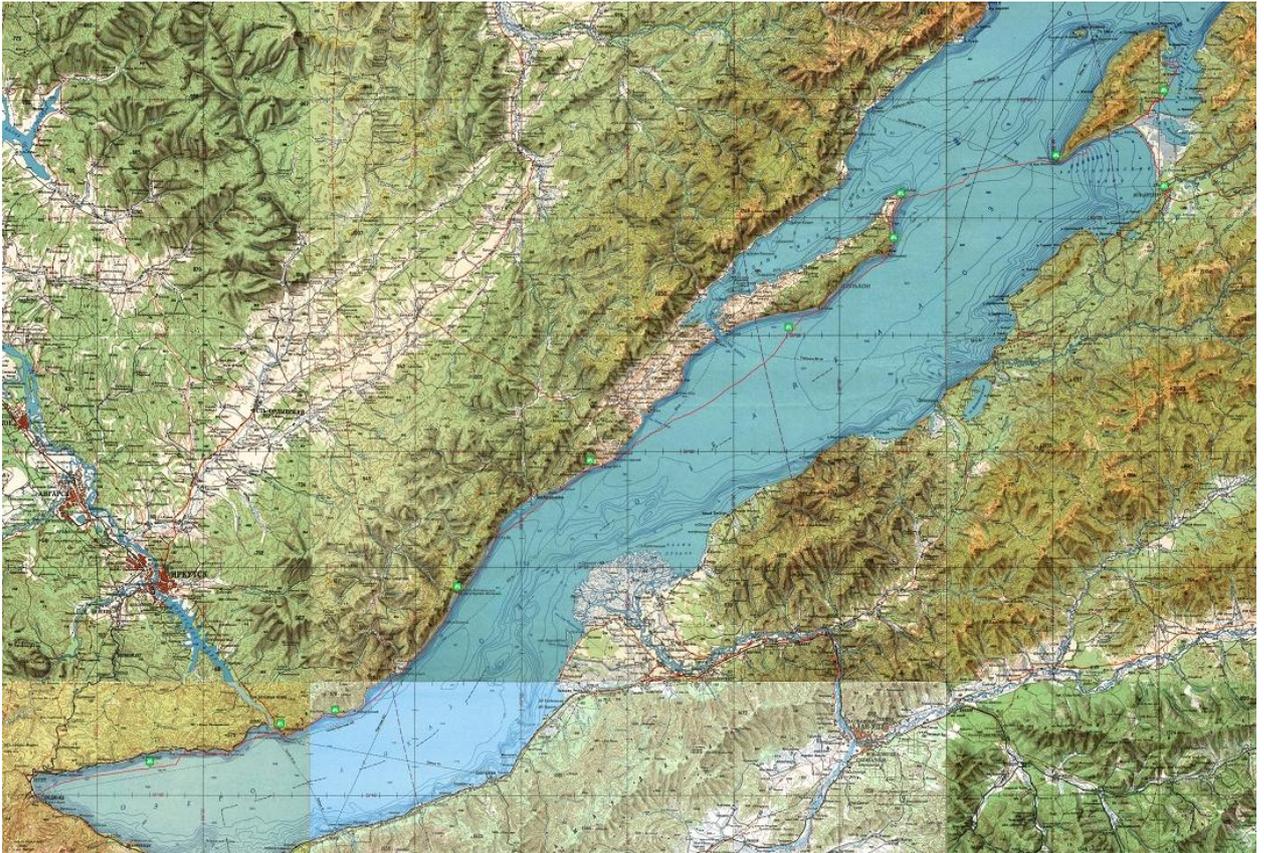
Далее маршрут проходит по восточному берегу Святого носа по каменистой грунтовке до посёлка **Монахово**, от посёлка **Монахово до посёлка Катунь** ледовая дорога зимник через **Чивыркуйский залив**.

Участок **посёлок Катунь бухта Змеевая (горячий источник) -Катунь** проходит через Чивыркуйский залив был пройден радиально, очень красиво, много маленьких островов.

Заключительный участок **Катунь-Монахово-Усть-Баргузин**. От посёлка Катунь до Монахово, от Монахово каменистая грунтовка, дорога разбита до пункта пропуска в Забайкальский национальный парк. На подъезде к посёлку Усть-Баргузин начинается асфальт.

1.9 Обзорные схемы с маршрутом (пройденным)

Рис 1. Карта-схема № 1



Ночёвки:

- 1) 12.03.2019 (на льду 4 км от м.Маритуй).
- 2) 13.03.2019 (Листвянка).
- 3) 14.03.2019(м.Соболёв).
- 4) 15.03.2019 (бухта Песчаная).
- 5) 16.03.2019(м.Бора-Блга)
- 6) 17.03.2019 на льду в 6 км от о.Ольхон
- 7) 18.03.2019 (м.Ижимей)
- 8) 19.03.2019 (м.Хобой)
- 9) 20.03.2019 (м.Нижнее изголовье п-ов Святой нос)
- 10) 21.03.2019 (п.Катунь)
- 11) 22.03.2019 (п.Катунь)
- 12) 23.03.2019 (Усть-Баргузин) Финиш.

Рис 2. Карта-схема № 2(заявленный)

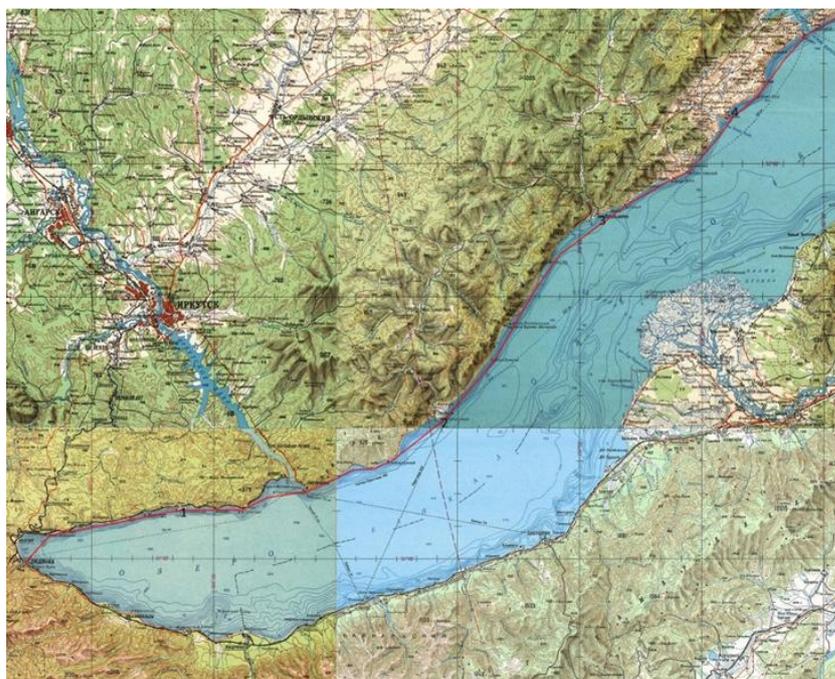
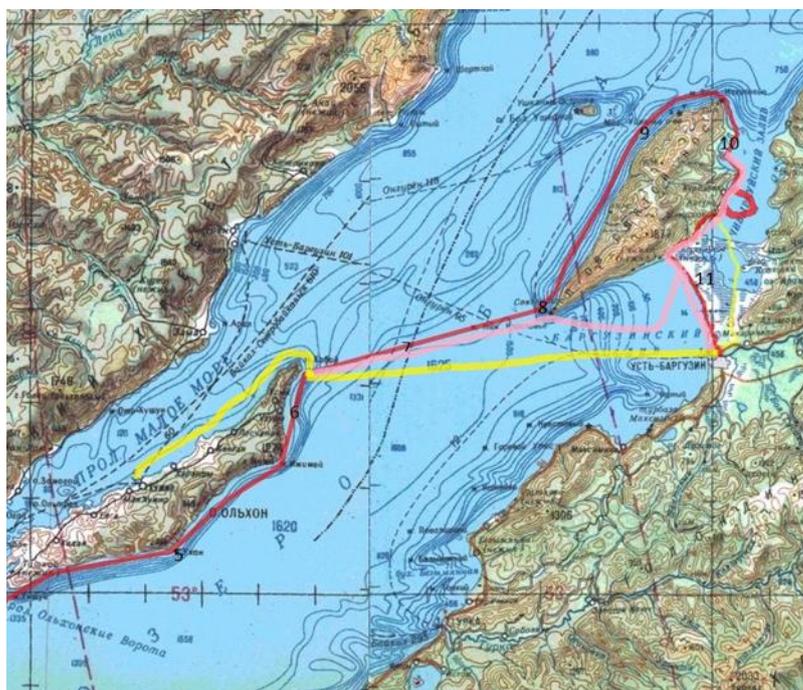


Рис. 3. Карта-схема № 3 (заявленный маршрут).



Условные обозначения на картах-схемах

Красные линии: основной маршрут.

розовые линии: маршрут движения по запасному варианту.

Жёлтые линии: маршруты аварийных выходов.

1.10 График движения (заявленный)

| Дата | Дни пути | Участки маршрута | км | Способы передвижения |
|-------|----------|---|------------|----------------------|
| 12.03 | 1 | Слюдянка – м.Половинный | 47 | вело |
| 13.03 | 2 | м.Половинный- м.Б.Голоустное | 69 | вело |
| 14.03 | 3 | м. Б.Голоустное– Бугульдейка | 82 | вело |
| 15.03 | 4 | Бугульдейка – бухта Ая | 63 | вело |
| 16.03 | 5 | Бухта Ая – м. Ухан | 64 | вело |
| 17.03 | 6 | м.Ухан - Узурь | 28 | вело |
| 18.03 | 7 | Узурь – м.Хобой- (15 км от м.Хобой) | 38 | вело, пеше |
| 19.03 | 8 | п-ов Святой нос м.Нижнее изголовье | 22 | Вело пеше |
| 20.03 | 9 | м.Нижнее изголовье – м.Орловый | 46 | вело |
| 21.03 | 10 | м. Орловый – м. Верхнее Изголовье – бухта Змеевая | 26 | вело |
| 22.03 | 11 | Бухта Змеевая – о. Бакланий – Монахово – Большая коса | 53 | вело |
| 23.03 | 12 | Усть-Баргузин (финиш) | 10 | вело |
| | | всего | 548 | |

Запасные варианты

При составление маршрута были разработаны запасные варианты для прохождения маршрута, так как всё зависело от ледовой обстановке на Байкале, а она бывает каждый год разная.

1.11 График движения (пройденный)

| Дата | Дни пути | Участки маршрута | Расстояние, км | Способы передвижения | Погода |
|-------|----------|--|----------------|----------------------|--------|
| 12.03 | 1 | Слюдянка – на льду(4,5 км от м. Маритуй) | 41,8 | вело | Я, ПО |
| 13.03 | 2 | От м. Маритуй - Листвянка | 49,5 | вело пеше | ПО, Я |

| | | | | | |
|--------------|----|--|--------------|--------------|-------|
| 14.03 | 3 | Листвянка – м.Соболев | 23 | велo | Я, ПО |
| 15.03 | 4 | м.Соболев – бухта Песчаная | 65 | велo | П |
| 16.03 | 5 | Бухта Песчаная – м.Бора-Блга | 65,5 | велo | Я, |
| 17.03 | 6 | м. Бора-Блга– на льду в 6 км от о.Ольхона | 80,7 | велo | Я |
| 18.03 | 7 | на льду в 6 км от о.Ольхона – м. Ижимей | 48,7 | велo | П |
| 19.03 | 8 | М. Ижимей – Узурь – м.Хобой | 16 | велo | Я |
| 20.03 | 9 | м. Хобой – м. Нижнее изголовье (п-ов Святой нос)- | 54,9 | велo пеше | Я |
| 21.03. | 10 | м.Нижнее изголовье (п-ов Святой нос)- Баргузинский залив – Монахово - Катунь | 48 | велo пеше | ПО |
| 22.03 | 11 | Катунь – бухта Змеевая(радиально) - Катунь | 32 | велo | Я, ПО |
| 23.03 | 12 | Катунь- Монахово – Усть-Баргузин | 49 | велo | Я |
| ВСЕГО | | | 574,1 | | |

Условные обозначения: Я – ясно; ПО – переменная облачность; П – пасмурно.

Отклонения от заявленного маршрута

Основная часть похода пройдена полностью . От мыса Нижнее изголовье п-ова Святой нос на десятый день похода группа двинулась по запасному варианту согласованному с МКК. Замена этого участка не отразилась на сложности заявленного маршрута.

2. ОТЧЁТ

2.1 ТЕКСТОВЫЙ (ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ)

Маршрут похода был разработан за несколько месяцев до начала похода. В начале была идея проехать с юга на север, но количество дней нам не позволяло проехать такой маршрут. Хотелось проехать те места на Байкале, которые у нас не получилось проехать:

в походе 2017 году, это: м. Хобой (остров Ольхон) участок до мыса Нижнее изголовье и вдоль Святого носа, проехать до Б. Ушканьего острова.

С ледовой обстановкой в этом году на Байкале было лучше чем в 2017, было больше льда, но на севере несколько раз прошёл сильный снег, это могло осложнить нам прохождение участка от мыса Нижнее изголовье вдоль западного побережья Святого носа на его северную оконечность.

Сначала руководство похода взял на себя наш товарищ Гольдберг Антон. У него был опыт в нашем совместном походе на Байкал в 2017 году <https://robinzon-pk.ru/reports/bike/65>. Но в силу обстоятельств за месяц до начала похода он не смог поехать и всю организацию и подготовку попросил меня взять на себя.

Возглавив руководство похода, я подготовил всё снаряжение для похода. Закупил и распределил продукты по участникам.

У нас подобралась отличная группа для похода. У всех имелся опыт велопоходов у многих был уже опыт зимних походов, а у троих ребят был опыт велопохода по Байкалу в марте 2017 года.

За неделю до начала похода было отправлено письмо в МЧС в Слюдянку, с информированием о нашей группе выходящей на маршрут. Отправлено письмо в Забайкальский национальный парк, так как часть маршрута у нас должно было проходить по территории нац. парка.

Билеты на начало маршрута до станции Слюдянка и на обратную дорогу с Улан-Удэ были куплены заранее.

День 10.03.19 – 12.03.19 (заброска)

Встречаемся на вокзале. Провожают родственники и друзья. Размещаемся в нескольких купе. Ехать почти двое суток.



Едем вспоминаем наш поход по Байкалу в 2017 году, впечатлений осталось много. За окном видим ещё много снега.

День 1. 12.03.19.

Слюдянка – на льду(4,5 км от м.Маритуй) 41,8 км.

Погода: утро+3, день+8, вечер-3

В 11:00 прибываем на станцию Слюдянка. Стоянка всего 5 минут, двое человек выскочили с рюкзаками из вагона, втроём передаём (велосипеды, рюкзаки) по цепочке. Переходим через мост, и на площадке около вокзала собираем велосипеды.

В 12:00 Стартуем, делаем групповой снимок у вокзала. За вокзалом сразу выезжаем на главную улицу, проехав около 3 км, находим МЧС на берегу. Регистрирую группу, записываю все данные группы в журнал. Ребята с МЧС предупредили что впереди будет снег и много трещин у м. Кадильный.

В 13:00 выходим лёд. Погода хорошая ветра нет, солнечно. Лёд очень гладкий, местами попадаете снежные налёты. Сегодня вкатывающий день, поэтому по плану должны проехать 47 км до м. Половинный.

Отъехав от берега только 2,5 км случился первый прокол у Сергея. Быстро меняем запасную камеру и ставим другую покрышку(у Сергея стояла самодельная шипованная).



Через 10 км попались первые замёрзшие трещины, осторожно проходим их.

Едем со средней скоростью 15-16 км/час. Останавливаемся несколько раз пьем чай.
Я первый раз упал.
К 17:30 погода стала меняться, задул ветер, набежали грозовые облака. Принимаю
Решение искать место для стоянки, до м. Половинный мы не доехали всего 6,5 км.
Находим неплохое место. До ближайшего берега 4,4 км, видно огни посёлка м. Маритуй



Карта маршрута 1-день



День 2. 13.03.19.

От м.Маритуй - Листвянка (49,5км)

Погода: утро-3, день+6, вечер+3

Ночью задул сильный порывистый ветер. У ребят чуть не сдуло палатку. Подъём в 7:00. Завтрак, быстрый сбор.

Выезжаем в 8:30, и только отъехали 10 метров и сразу поломка. У Ромы провернулась задняя кассета, а точнее сломались собачки и крутить он не может. Наш механик Толя занялся этой проблемой.



Уже понятно что починить у нас не получится, тогда я предлагаю зацепить Ромин велосипед верёвкой которая у нас имеется, и тащить его пока, позволяет ледовая обстановка по открытому льду. Тащить на прицепе получается не везде, 1 км едем 300 – 400 метров идём по снегу, и так 6 км. Выезжаем на ледовую дорогу. Дорога идёт к берегу, по берегу проложена знаменитая железнодорожная КБЖД.

Проходящий по берегу озера Байкал вдоль подножия Олхинского плато участок КБЖД от города Слюдянки до посёлка Байкал является уникальным памятником инженерного искусства



Опять прокол, Сергей проколол заднее колесо, пока он менял запаску, Рома и Толя зацепили запасными спицами за кассету, что бы можно было крутить и Рома поехал осторожно покручивая. Дорога пока позволяла ехать. Но через 5 км стало много снега и опять пришлось идти пешком.

К 15:00 остановились перекусить напротив м.Толстый, до Листвянки было уже рукой подать около 22 км. Но дались они нам не легко.

С начало можно было ехать 2-3 км потом начался рыхлый снег 15-20 см. Начинали проваливаться и пошли пешком, по прямой до Листвянки оставалось около 20 км.

Вот так и передвигались 100 метров едем и 1 км идём пешком.

К берегу подошли к 19:00 уже темнело. Подъехал мужик на коне помог нам найти hostel который находился совсем рядом. Заселились. Сходили в баню. Познакомились с туристом из Красноярска который приехал сегодня из Слюдянки на фэтбайке. Рома позвонил в Иркутск договорился на счёт покупки новой втулки. Решаем с Ромой как будем действовать. План был такой: завтра утром Рома едет на маршрутке в Иркутск занимается ремонтом, мы ждём его звонка. Когда он позвонит что едет в Слюдянку мы выдвигаемся по маршруту до мыса Б. Коты и ждём его там, а Рома догонит нас на машине (с водителем он договорился).

Отбой в 23:30 был поздний, долго сидели вспоминая тяжёлый трудовой день

Карта маршрута 2-день



День 3. 14.03.19.

Листвянка – м.Соболев (23 км)

Погода: Снег.утро+3, днём+5, вечер+2

Утром Рома уехал в Иркутск. Все проснулись только к 9:00. За ночь выпало около 5-7 см снега. Проводили товарища Володю. Володя едет до Северобайкальска, его следы мы ещё несколько раз видели пока ехали по маршруту в следующие дни.

Так всё и получилось. Рома позвонил нам в 13:00 что ремонт закончен и он едет из Иркутска. Мы быстро собрались, выехали на берег. Проехали по набережной, спустились на лёд и поехали, дорогой которая шла вдоль берега (можно было ехать дорогой, которая шла чуть дальше, это мы узнали потом у Ромы)

Уже на подъезде к мысу Б. Коты позвонил Рома сказал что выехал на машине и через 15-20 минут будет на месте. Ждём Рому, пока ждали увидели как экологи делают замеры воды. Рядом была вырезана большая лунка.

Скоро приехал Рома и мы все вместе поехали искать место для стоянки.

Далеко ехать не пришлось, в 5 км у мыса Соболев, нашлось отличное место с верандой на берегу и несколькими закрытыми домами. Расположились в веранде, поставили там палатки. Рядом находился мангал, кучка дров пригодилась нам для приготовления ужина.

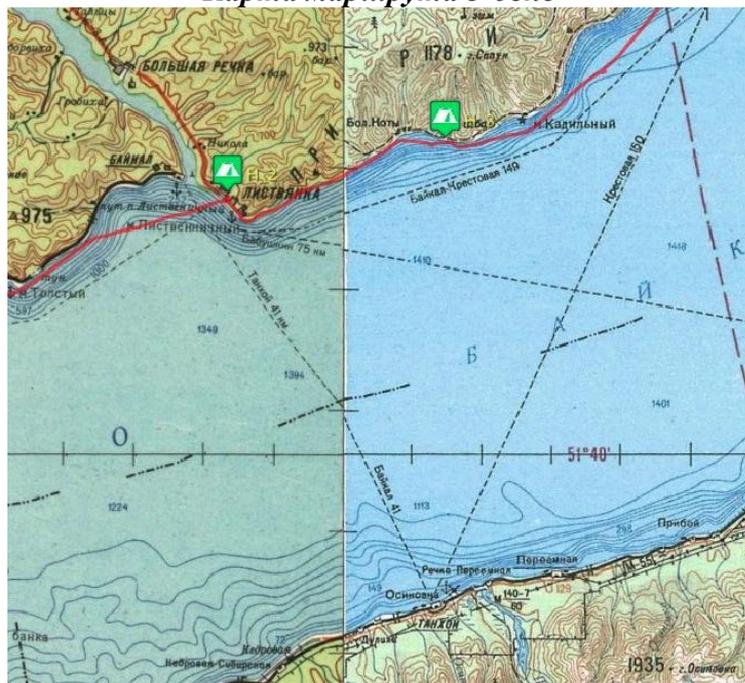
Вечером подул с озера холодный ветер. Отбой в 22:00.







Карта маршрута 3-день



День 4. 15.03.19.

м.Соболев – бухта Песчаная (65км)

Погода: снег, дождь, утром+2, днём+4, вечер-5

Подъём 7:00. Завтрак 7:30. Выезд 8:10.



Ехать легко, хороший накат. Мокрый снег уже прилип к холодному льду. Отъехав от берега несколько километров по мягкому снегу, нашли накатанный автомобильный след. Ехавший Арсений сразгону налетел на кусок торчавшего льда, перелетел через руль сильно ударившись об лёд.

Набрав хорошую скорость местами до 27 км/ч, натываемся на первые трещины. Несколько трещин проходим пешком, ширина 3-4 метра, через одну проезжаем. Дальше началось самое интересное.

У мыса Кадильный дорогу преграждают большие разрывы льда. Ищем обход. Едем вдоль трещины. В одном месте пытаюсь произвести разведку, лёд прямо под ногами у Сергея начинает двигаться и уходит под воду. Сергей и мы все отскакиваем в сторону. Находим узкое место и по льдине со страховочной верёвкой переходим трещину. Ширина трещины около 6 метров.

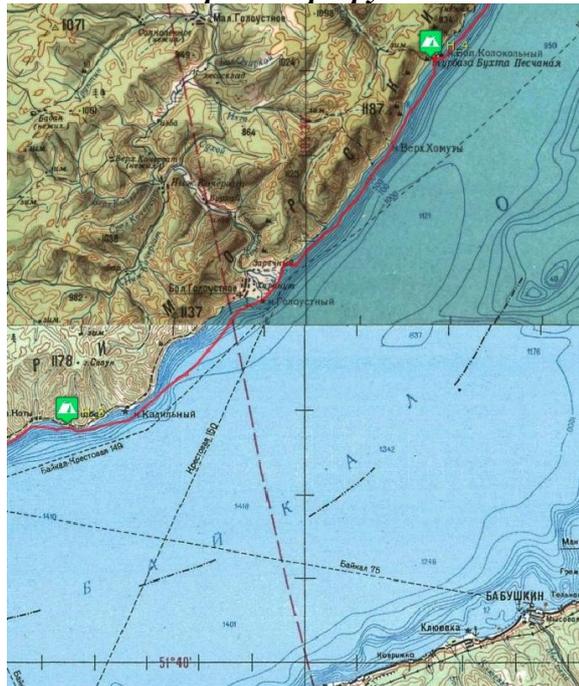
У мыса Б. Голоустное появились отдельные участки хорошего льда. Подъехав близко к берегу попадаем на большие участки торосов. Пришлось обходить их через мыс по берегу.

К вечеру погода ухудшилась пошёл мелкий дождь. Скользим по лужам, несколько раз влетели в мелкие трещины задним колесом. К 18:00 подъехали к бухте Песчаная. Договорились о ночлеге в домике. Сходили в баню, всю ночь сушили свои мокрые вещи. Отбой в 22:00.





Карта маршрута 4-день



День 5. 16.03.19.

Бухта Песчаная – м.Бора-Блга (65.5 км)

Погода: утро-4, день+7, вечер+1

Подъём в 7:00. Завтрак, сбор. Выезд 8:30.

За ночь все вещи высохли. Настроили и смазали велосипеды. Сегодня хорошая солнечная погода. Ветер дует попутно. Далеко уходим от берега, едем любуясь видами. Встретили туристов из Иркутска на коньках. Ребята едут из Багульдейки до Листвянки. Несколько раз прошли трещины, нашли проезд по льдинам.

К 13:00 проехали 24 км, подъехали к берегу. нашли хорошее место в тени деревьев для обеда.



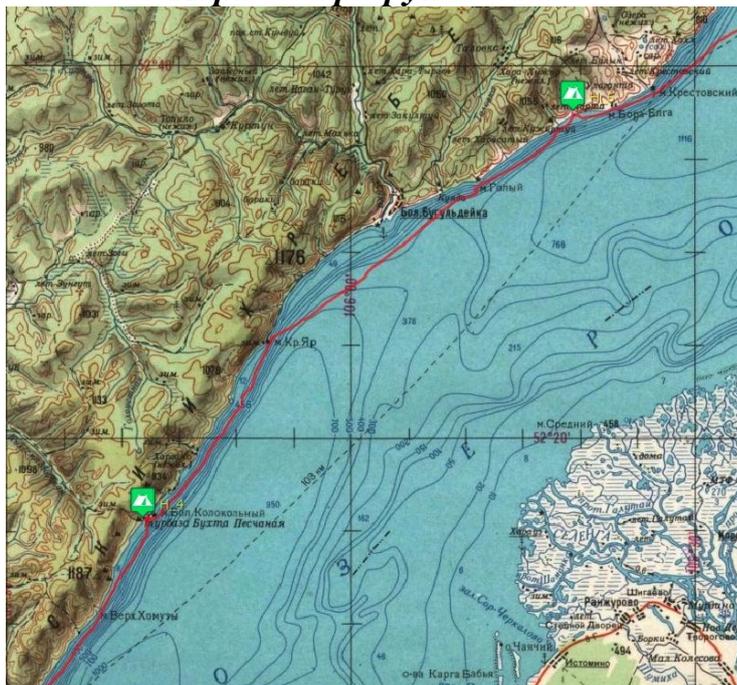
Тепло, солнце печёт. На подъезде к мысу Бора-Блга догнали пеших туристов басков из Испании. Двое мужиков тащат сани, в санях куча снаряжения. Вместе с ними перешли через трещину.

Вышли у мыса Бора-Блга на берег, договорились с рыбаками о ночёвки в вагончике. Вечером все бегали на мыс смотреть закат. Отбой в 22:30.





Карта маршрута 5-день



День 6. 17.03.19.

м.Бора-Блга– на льду в 6 км от о.Ольхона (80,7км)

Погода: утро-5, день+4, вечер-4

Подъём 7:00, завтрак, сбор. На лёд вышли в 9:00. Лёд слегка препаорошен снегом. Почти два часа катим по гладкой поверхности. Несколько раз я падаю на скорости. Далеко уходим от берега. Уже показался Ольхон. Повстречали группу на квадраках узнали что у берега Ольхона очень плохая дорога. Значит мы правильно движемся. Пару раз попадались участки колотого льда «черепаша» ехать по такой поверхности не возможно идём пешком.

Несколько раз наткнулись на лежки нерпы продыхи. Пытались тихо подойти к лёжке, но на расстояние 100 метров нерпа ныряет в лунки. Так что наша фотоохота осталась без результата.

К 18:30 понимаем что до заката мы уже не успеем подъехать к берегу, ставим лагерь на льду. Вокруг торосы, очень экзотично. Сегодня наш ужин из омуля подаренный нам рыбаками. Отбой в 21:30.





Карта маршрута 6-день



День 7. 18.03.19.

на льду в 6 км от о.Ольхона – м.Ижимей (48,7 км)

Погода: сильный порывистый ветер, утро-4, день-2, вечер-4

Подъём 7:00. Завтрак, сбор, выезд в 8:00

Ночью задул сильный штормовой ветер. У ребят чуть не перевернуло палатку.

. До берега 6 км едем больше часа. Двигаемся группой. Меняемся через каждые 100-200 метров. У берега Ольхона ещё сильнее дует, возможно ветер из малого моря прорывается через остров. У мыса Ухан догоняем велосипедистов из Москвы. Ребят четверо едут из Багульдейки, передвигаются только вдоль берега.

Пол дня едем то обгоняя этих туристов. Перед мысом Ижимей у Сергея опять поломка, взорвалась кевларовая крышка Швальба. Ставим новую но проехав около 2 км, с новой тоже проблема из крышки вылезла камера. Решаем встать за мысом Ижимей тем более до берега около 3 км. Пока Сергей пытался что то с Толей сделать с крышкой, мы с Арсением и Ромой едем к берегу. Находим место, отличная стоянка, есть дрова.

Через пол часа подъехали ребята. Вечером подъехала группа москвичей, и ещё к нам присоединился пеший турист шедший вдоль берега. Отбой в 22:30, я ещё посидел с ребятами у костра.





Карта маршрута 7-день



День 8. 19.03.19

м.Ижимей – Узурь – м.Хобой

(16км) пешая часть 6 км(радиально)м.Хобой

Погода: утро-7, день+6, вечер- 4

Подъём в 7:00, Завтрак, сбор. Выход в 8:40

Прощаемся с ребятами. Спускаемся на лёд с крутого берега.

Дует ветер.Ехать быстро опять трудно.Отдельные участки колотого льда проезжаем группой в колесо. Объехав торосы к 12:00 подъехали к посёлку Узурь. У Сергея проблема с покрывкой не решена. Сергей поставил свою самодельную, но гарантии на её надёжности нет, думаем забросить его от Узуров до Хужира, долго искали людей в полу пустом посёлке. В одном из домиков на берегу у мужиков узнали что стоит такая заброска 6000 рублей. Расстояние от Узуров до Хужира по острову 35 км, а вокруг острова по льду 60 км. Дороговато☺ Решаем всем вместе добраться до мыса Нижнее изголовье п-ова Святой нос, а там уже решать.

Обедаем на берегу, видим как машины с туристами одна за другой проскакивают по льду, в 10 км знаменитый мыс Хобой одно из культовых мест на Ольхоне. Во второй половине дня погода стала лучше, ветра почти нет, тепло.

Движемся в сторону мыса Хобой. От Узуров до мыса Хобой лёд идеально ровный как стекло, даже ехать по такому страшно. Лёд нескольких 3D цветов, часто останавливаемся фотографируем. По плану мы сегодня должны выехать в сторону п-ва Святой нос и встать на льду. На подъезде к мысу Хобой в 2 км видим ровную площадку. Скатались посмотрели, ровно под две палатки, даже есть дрова.

Принимаю решение, ставить лагерь и сбегать на м.Хобой в радиалку пешком. В такую погоду грех так не побывать. Да и покрышку надо отремонтировать.





Оставляем всё снаряжение и велосипеды, взяв только заплечные рюкзаки и перекус. Выдвигаемся по тропе в лоб наверх. Подъём крутой местами больше 40%. Поднявшись видим несколько дорог. Через пол часа мы уже на мысе. Только что уехали две машины с китайскими туристами. Мы с удовольствием полазили по скальной части мыса. Какие виды сверху. Чтобы увидеть Байкал надо увидеть его сверху. Это такая мощь

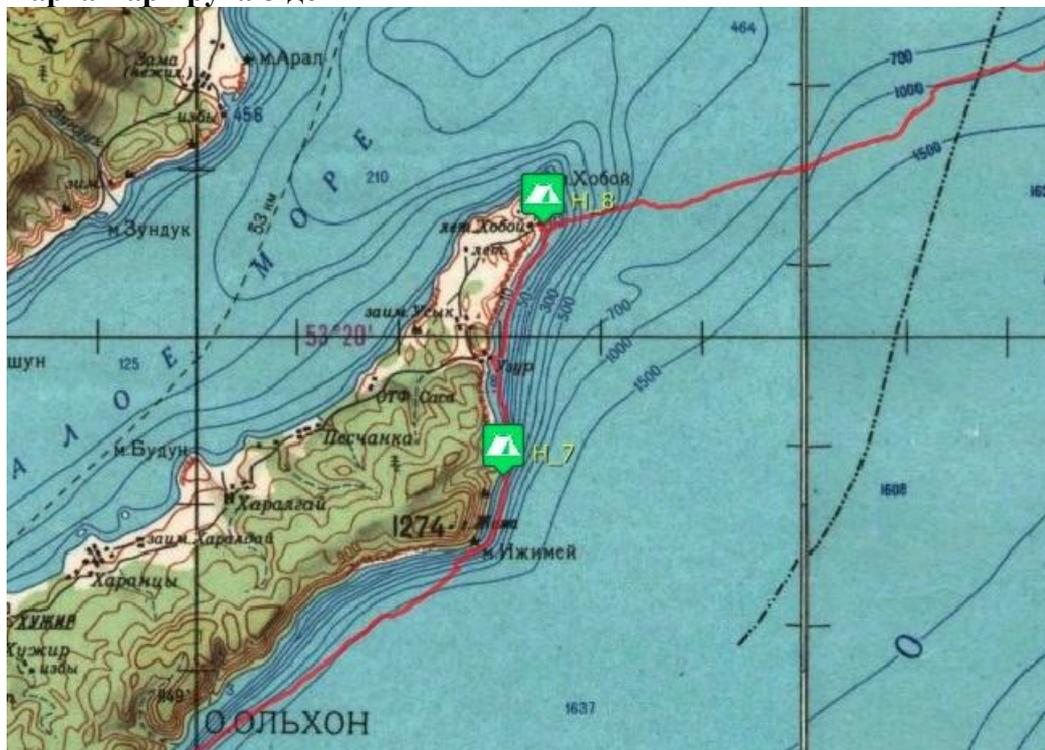
Увидели наш завтрашний маршрут от Хобоя до Святого носа. Видно было группу московских туристов которые ехали в направлении Святого носа. Всё гадали доедут они сегодня до Святого носа?





Вечером дежурный приготовил отличный ужин, был даже самодельный торт. Наблюдали закат, посидели у костра, уже ночью разошлись по палаткам. Отбой 23:00.

Карта маршрута 8-день



День 9. 20.03.19.

м.Хобой - м.Нижнее изголовье (п-ов Святой нос)- (54,9 км)

Погода: утро-5, день +2, вечер-6, ветер

В 6:00 подъём раньше на час, завтрак, сбор.

Уже в 8:00 мы вышли на лёд, хорошо отдохнувшие со свежими силами рвёмся в бой. Этот дневной участок можно разделить на несколько этапов.

1. Движение по колотому льду.
2. Движение по снегу.
3. Движение, обход торосов.

Проехав 3 км от острова попадаем в поля колотого льда «черепаша», даже пешком по такому льду идти очень сложно ехать вообще не получится.

Первый участок 2 км проходим за 1,5 часа.

Следующий участок снежный. Едем по свежему снегу 10 км, часто падая так как под снегом лёд и сцепления нет, колёса совершенно не держатся на поверхности. Пали все, я наверное раз 10 упал)

К обеду проехали почти половину расстояния. Обедали у трещины с открытой водой.

Следующий участок лабиринты через торосы около 15 км. Часто идём пешком ищем обход. В конце дня вышли на ледовую дорогу. Последние километры до м. Нижнее изголовье ехали под треск льда под колёсами.

У мыса большое нагромождение торосов, челночим перетащив за два раза всё снаряжение. Уже темнело времени на поиски место для ночёвки не было. Пришлось встать на верхней площадке мыса, обдуваемые всеми ветрами.

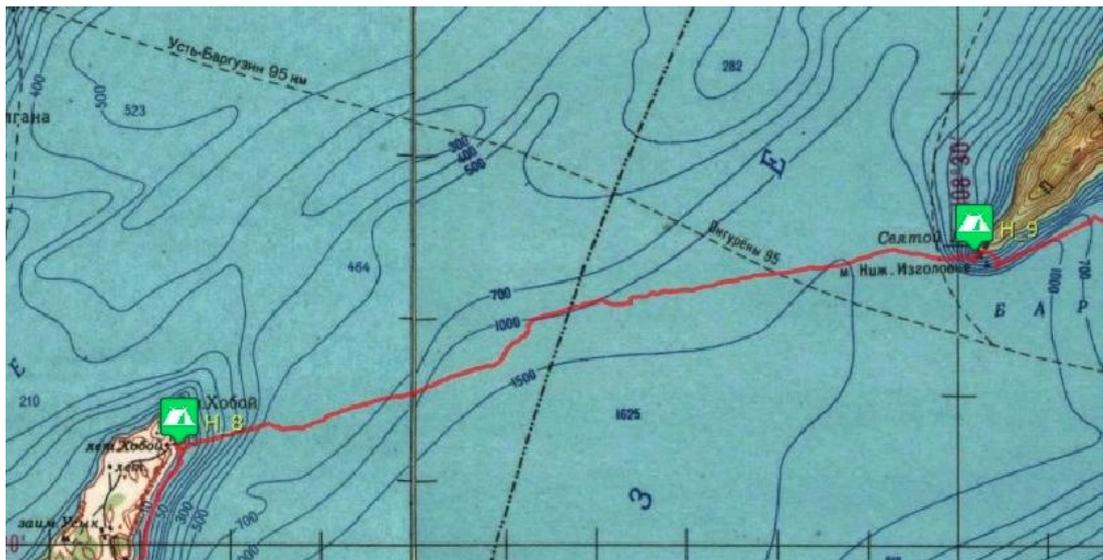
Сухих дров много, ужин готовим на костре, чай кипятим на горелках. Позвонили МЧС узнали что северная часть п-во Святой нос завалена снегом. Решаем ехать завтра по запасному маршруту.
Отбой в 23:00







Карта маршрута 9-день



День 10 21.03.19.

м. Нижнее Изголовье – Баргузинский залив – Монахово – Катунь(48км)

Погода: ветер, -7, день-3, вечер-10

Подъём в 7:00, завтрак 7:10, выезд 8:00

Всю ночь дул страшный холодный ветер. Это была самая холодная ночёвка за весь наш поход. Даже в тёплом пуховом спальнике было холодно.

Спускаемся с загруженными велосипедами с мыса, выходим на след у берега типа дороги. Встречаем ребят из Москвы, они ночевали в километре от нас на северо-западной стороне за мысом. Они пришли вчера на м. Нижнее Изголовье на два часа раньше нас, ехали до Святого носа 1,5 дня, а мы прошли за день.

Обогнув торосы увидели стоящие юрты, с мыса ночью видели огни, думали что тут рыбаки. Оказалось что здесь собирается народ эзотерического направления и у них вчера был праздник.

Наш товарищ Архипов Сергей вынужден был сойти с маршрута, во-первых покрывка может порваться в любой момент (запасных покрывок у нас уже нет), во-вторых на работе проблемы и надо приехать раньше. Решаем что через Баргузинский залив можно спокойно доехать тем более ветер дует в спину. Расстояние до Усть-Баргузина 30 км и часто проезжают машины с рыбаками.

Прощаемся с Сергеем нам ехать прямо его путь на право. Посмотрели как он быстро покатился по ветру. Начинаем движение, проехали только 10 км, дальше начался снег, идём пешком ищем машинный след.

Идём, где есть возможность едим в седле. К 13 часам выходим на накатанный автомобильный след. Остановились перекусить у торосов. Дальше по следу катим забуриваясь выехав из колеи в снег. Ещё час такой езды выезжаем на косу, которая соединяет п-ов Святой нос с материком.

По косе идёт грунтовая каменистая дорога, с постоянным набором высоты и спусками. Доезжаем до родника Буртуй, набрав воды едем дальше.

В Монахово встретили своего знакомого Сергея из посёлка Хужир, с которым познакомились в 2017 году. От Монахово до посёлка Катунь дорога проходит по зимнику через Чувыркульский залив.

Доехав до посёлка Катунь договорились на ночёвку в большом доме с местным смотрителем Андреем. Вечером сходили в баню. В посёлке есть связь Tele 2. Позвонили Сергею, узнали что проехав около 5 км по Баргузинскому заливу у него лопнула покрывка, он вынужден был вернуться назад к юртам, и уже от туда на машине забросился до Усть-Баргузина, ночует в хостеле, завтра утром поедет на автобусе в Улан-Удэ. Сергей сбросил нам телефон хозяйки хостела. Завтра у нас выезд на источники в бухту Змеевая.

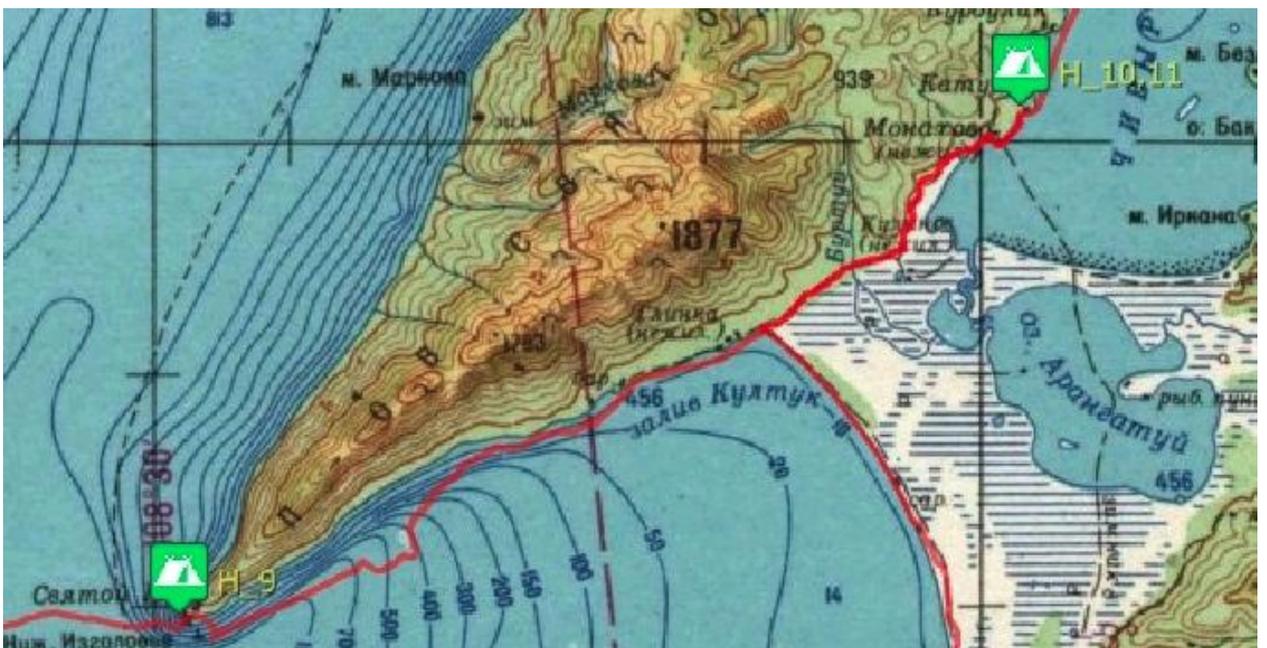
Отбой 22:00.







Карта маршрута 10-день



День 11 22.03.19.

Посёлок Катунь – бухта Змеевая(радиально) – Катунь(32 км)

Погода: ветер, утро-12, день+4, вечер- 7

Подъём в 9:00, завтрак, выезд 10:00.

Сегодня не спешим, нам надо скататься на источник и вечером вернуться назад в посёлок Катунь. Каждый берёт с собой перекус, дежурный везёт горелку+баллон и групповой перекус.

Дорога от Катунь до бухты Змеевая проходит через Чувыркуйский залив по зимнику. Попадаются участки колеи с рыхлым снегом, колотым льдом.

Много маленьких островов, с причудливыми названиями: остров Гольй, остров Лохматый и т.д. На подъезде к бухте Змеевая нас остановили егеря, мы купили у них билеты на посещение национального парка.

К 13:00 уже подъезжали к источнику.

В бухте Змеевая купили билеты на посещение источника. Источник состоит из нескольких ванн, всё значительно меньше чем на Хакусах. Место красивое на обзорной площадке видно Северную часть п-ова Святой нос.







От источника до посёлка Катунь доехали чуть быстрее, где то за два часа.
Пожинав, легли спать . Самый ранний отбой за весь поход в 19:00.



Зимник по Чувыркуйскому заливу

Карта маршрута 11 -день



День 12 23.03.19.

Посёлок Катунь – Монахово – Усть –Баргузин.(Финиш)

Погода: утро-13, день+3, вечер-10

Подъём в 5:30, выезд в 7:00





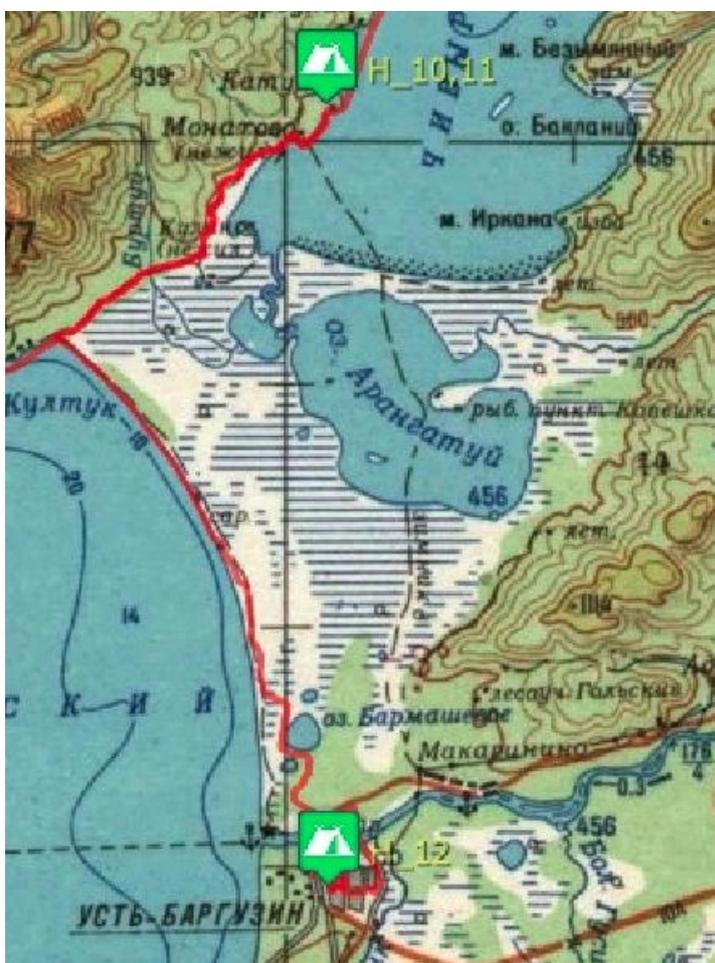
Сегодня самый ранний подъём и выезд за весь поход. Спали больше 10 часов, после горячих источников. Заехали к хозяину дома заплатили за ночлег. Поехали назад сначала по зимнику до Монахово, далее по дороге до косы Баргузинского залива. Дорога от Монахово каменистая грунтовка, с локальными подъёмами и спусками. По косе дорога сильно разбита машинами, едем с краю дороги, движение машин 5-6 за пол часа.

Последние 10 километров до посёлка Усть-Баргузин ехали по асфальту.

В Усть-Баргузине нашли хостел в котором ночевал наш товарищ Сергей. Заселились, ребята Толя и Рома пошли в магазин, а мы с Арсением прокатились по посёлку нашли базу МЧС Спасателей снялись с маршрута, сделали отметку в маршрутной книжке, дежурный отметил нас в журнале.

Поход закончен. Завтра утром автобус до Улан-Удэ в обед сядем на поезд и поедим домой.

Карта маршрута 12-день



2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПРОТЯЖЁННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА МАРШРУТЕ

Расчёт произведён в соответствии с Регламентом категорирования велосипедных туристских маршрутов в редакции, утверждённой решением Центральной маршрутно-квалификационной комиссии на 2018–2019 гг. <http://velotrex.ru/>

Условные обозначения

- Кпр – коэффициент протяжённости препятствия.
- Кпк – коэффициент покрытия.
- Кнв – коэффициент набора высоты.
- Ккр – коэффициент крутизны.
- Кв – коэффициент высоты.
- КТ – категория трудности препятствия.
- СГ – сезонно-географический показатель.

Равнинные препятствия

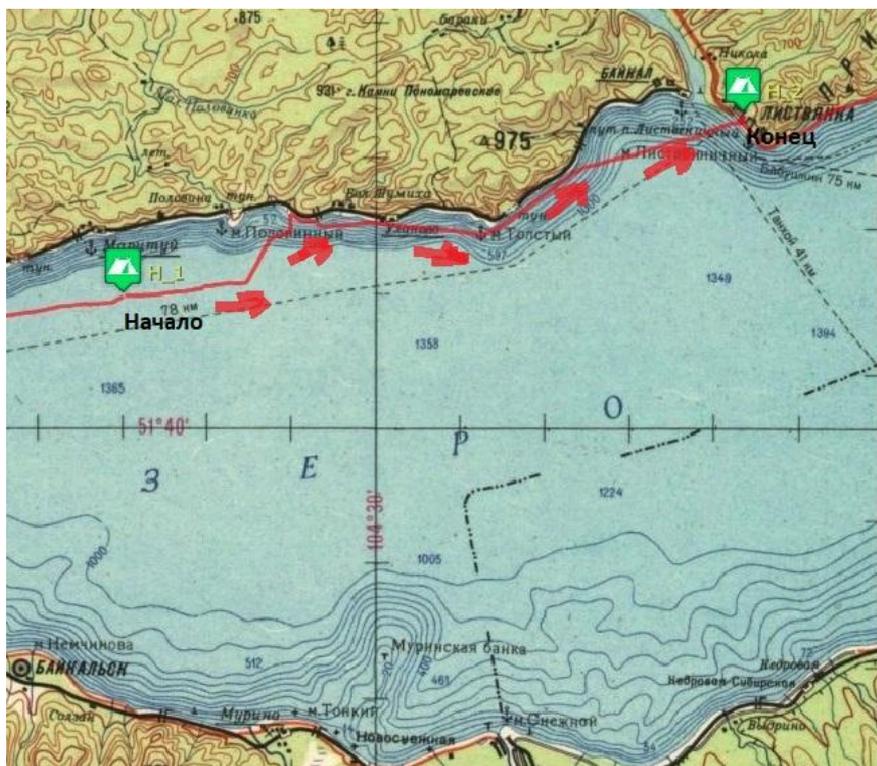
2.3 ПП1 в равнинной местности

Протяженность – 48 683 км

Границы – от стоянки на льду в 4,4 км от берега от посёлка Маритуй., до м.Толстый, от м.Толстый до посёлка Листвянка.

Передвижение по ледовой поверхности, дорога с разным покрытием, лед, снежные заносы, накатанная колея. Последний участок по занесённой колее 12 км пройден велопешком.

Карта ПП 1



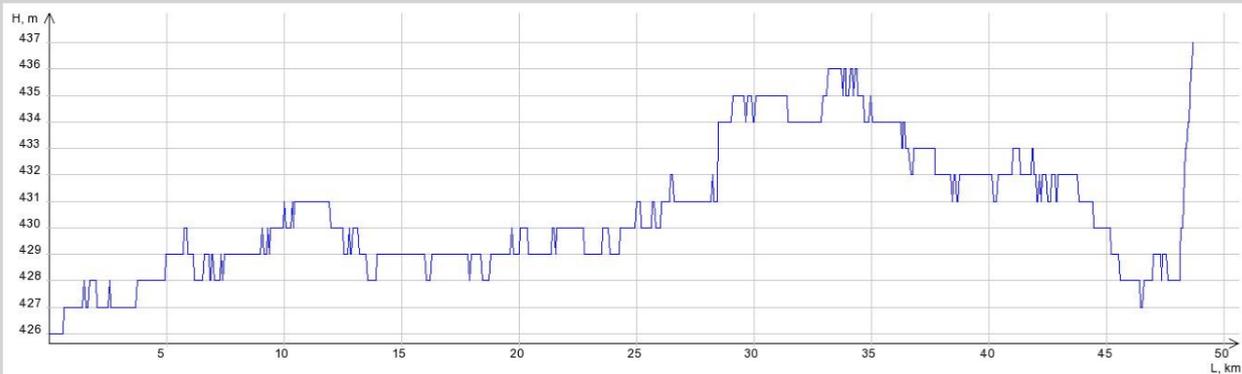


Участок от м.Маритуй до м.Толстый



Участок от м.Толстый до Листвянки

Высотный профиль



Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Lпп): 48.683 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$K_{пк} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.49$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 48683 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|-------------------------------------|------|---------------------------|
| 1 | 27000 | Лёд, дорога со множеством ТП, сухая | 3.00 | от м.Маритуй до м.Толстый |
| 2 | 21683 | Лёд, дорога со множеством ТП, сухая | 3.00 | от м.Толстый до Листвянки |

Кпк = 3.00

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 69 м

Кнв = 1.03

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.91%

Средний уклон спусков: 1.78%

Ккр = 0.99

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 430.52 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Неблагоприятный сезон

С = 1.30

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.49 * 3.00 * 1.03 * 0.99 * 1.00 * 1.30 * 1.20 = 7.11$

Препятствие соответствует III категории трудности

2.4 ПП2 в равнинной местности

Протяженность -64 289 км

Границы- От м.Соболев до м.Б.Кадильный , от м.Б.Кадильный до м.Б.Голоустное, от Б.Голоустное до бухты Песчаная.

Карта ПП2





Участки от м. Соболев до м. Кадильный



Трещины у м.Кадильный

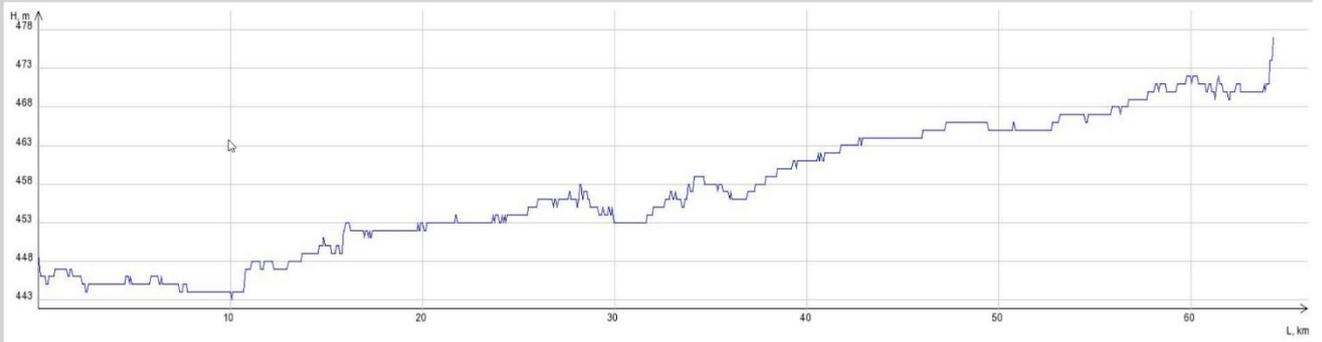


Прохождение торосов у м. Б. Голоустное



Переход трещины у мыса Кадильный

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость прелятствия (L_{пп}): 64.289 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{лп} = 1 + (L_{лп} - L_{пп})/100 = 1.64$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость прелятствия: 64289 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|--------------------------------------|------|--|
| 1 | 7000 | Лёд, дорога обледенелая, мокрая | 3.00 | от м.Соболём до м.Кадильный |
| 2 | 24000 | Лёд, дорога со множеством ТП, мокрая | 3.50 | от м.Кадильный до м.Б.Голоустное, трещины. |
| 3 | 33289 | Лёд, дорога со множеством ТП, мокрая | 3.50 | от м.Б.Голоустное до бухты Песчаная, торосы, трещины |

$$K_{пк} = 3.45$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 101 м

$$K_{нв} = 1.05$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.00%

Средний уклон спусков: 1.87%

$$K_{кр} = 1.00$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 457.20 м

$$K_{в} = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Неблагоприятный сезон

$$C = 1.30$$

Географический фактор: Неблагоприятные районы

$$Г = 1.20$$

Категорирование протяжённого прелятствия

$$КТ = 1.64 * 3.45 * 1.05 * 1.00 * 1.00 * 1.30 * 1.20 = 9.27$$

Прелятствие соответствует IV категории трудности

2.5 ППЗ в равнинной местности

Протяженность – 53 689 м

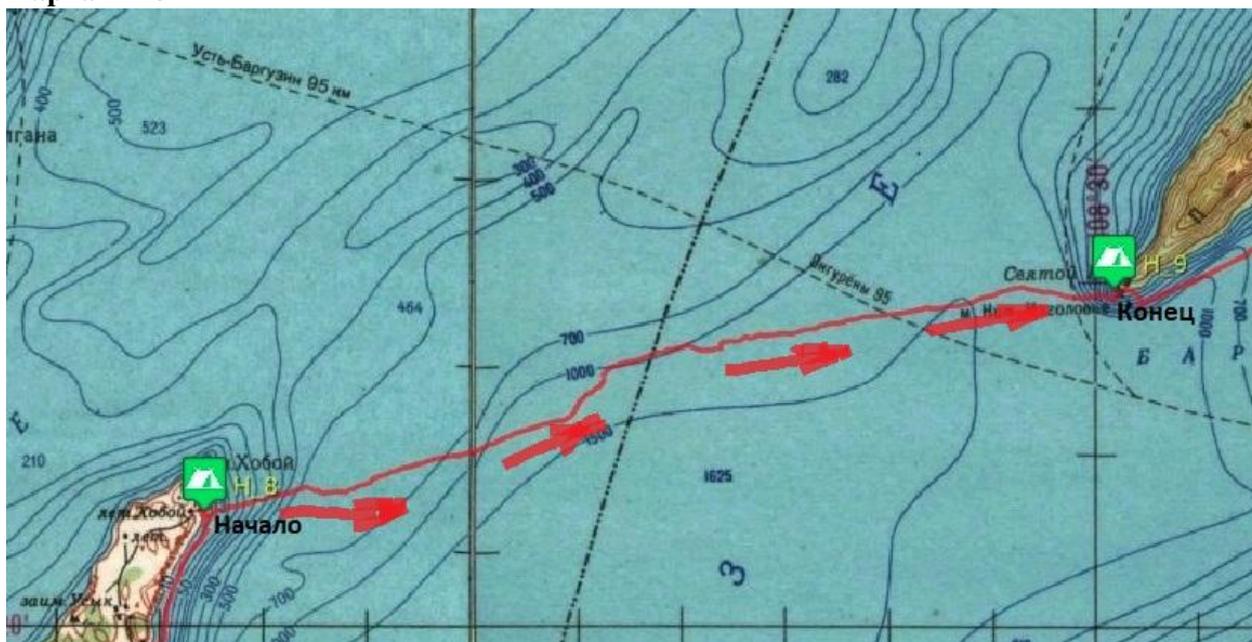
Границы- От м. Хобой до м. Нижнее изголовье п-ов Святой нос.

Движение по колотому льду.

Движение по снегу.

Движение в обход торосов.

Карта ППЗ



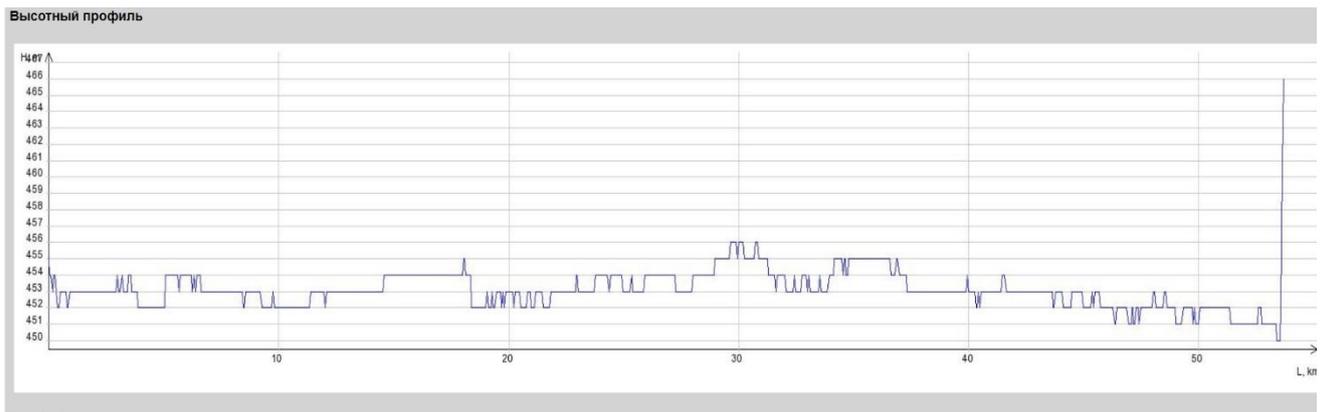


Движение по колотому льду





Обход торосов



Расчёт КТ**Кпк - коэффициент покрытия**

Протяжённость препятствия (Lпп): 53.689 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Lлп - Lпп)/100 = 1.54$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 53689 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|--------------------------------------|------|--|
| 1 | 53689 | Лёд, дорога со множеством ТП, мокрая | 3.50 | от м.Хобой до м.Нижнее изголовье (п-ов Святой нос) |

$$Кпк = 3.50$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 80 м

$$Кнв = 1.04$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.15%

Средний уклон спусков: 1.88%

$$Ккр = 1.00$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 453.10 м

$$Кв = 1.00$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Неблагоприятный сезон

$$С = 1.30$$

Географический фактор: Неблагоприятные районы

$$Г = 1.20$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.54 * 3.50 * 1.04 * 1.00 * 1.00 * 1.30 * 1.20 = 8.74$$

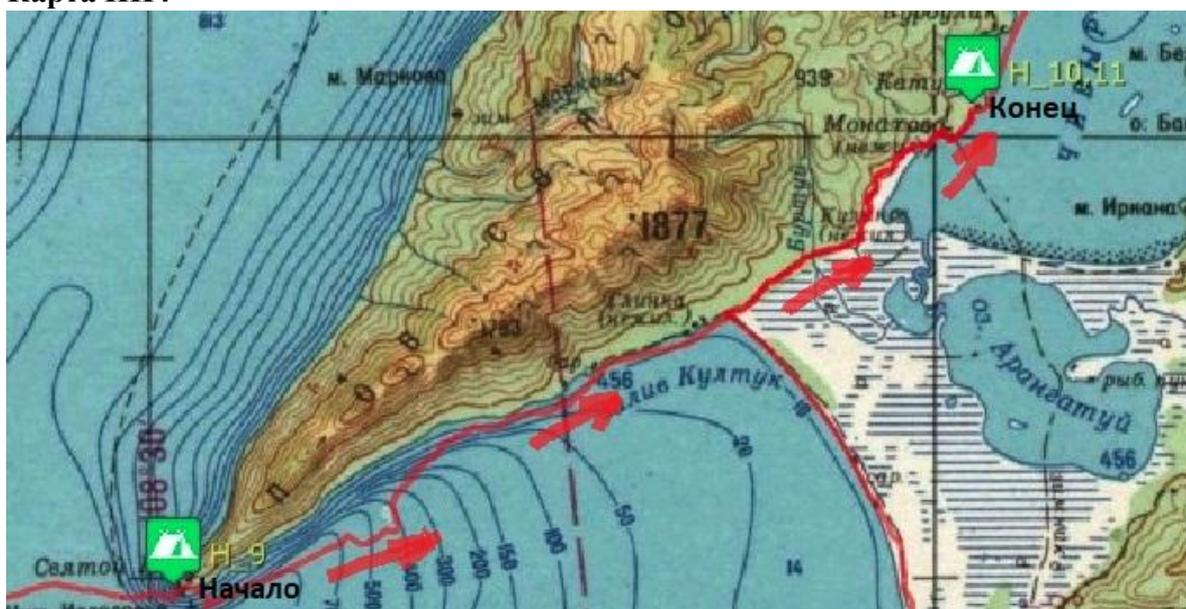
Препятствие соответствует IV категории трудности

2.6 ПП4 в равнинной местности

Протяженность – 45 166 км

Границы – м.Нижнее изголовье – посёлок Катунь, от м. Нижнее-изголовье через Баргузинский залив, дальше маршрут проходит по грунтовой дороге по п-ов Святой нос с постоянным набором и сбросом высоты до посёлка Монахово. От посёлка Монахово до посёлка Катунь дорога проходит по зимнику Чувыркуйского залива.

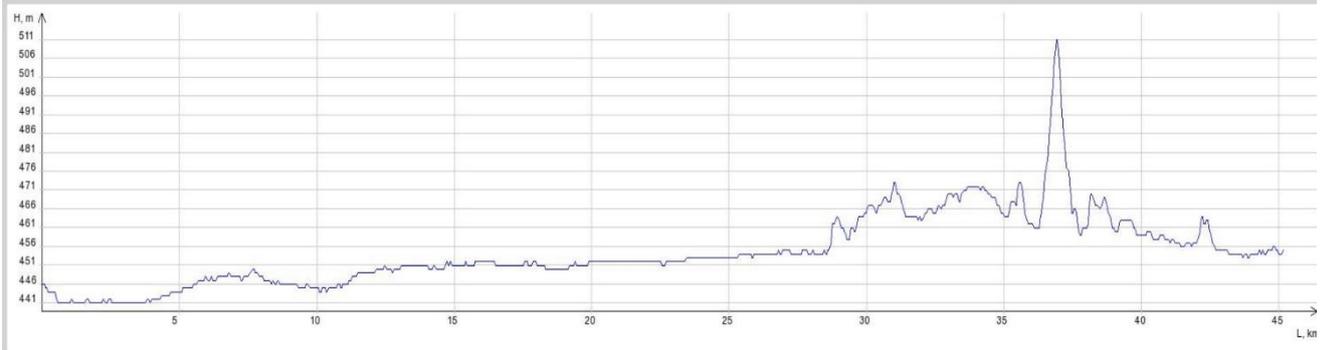
Карта ПП4







Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 45.166 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.45$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 45166 м

Характеристика покрытия

| № | Длина участка, м | Вид покрытия | Кпк | Примечание |
|---|------------------|--|------|---|
| 1 | 25000 | Лёд, дорога со множеством ТП, сухая | 3.00 | от м.Нижнее изголовье через Баргузинский залив |
| 2 | 17000 | Мелкий камень, дорога разбитая, мокрая | 1.60 | дорога по берегу п-ов Святого носа |
| 3 | 3166 | Лёд, дорога со множеством ТП, сухая | 3.00 | от п.Монахово через Чувькульский залив в п.Катунь |

$$K_{пк} = 2.47$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 195 м

Кнв = 1.10

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.88%

Средний уклон спусков: 2.65%

Ккр = 1.02

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 454.51 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Неблагоприятный сезон

С = 1.30

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категорирование протяжённого препятствия $КТ = 1.45 * 2.47 * 1.10 * 1.02 * 1.00 * 1.30 * 1.20 = 6.27$

Препятствие соответствует III категории трудности

Сумма баллов за препятствия

| <i>КТ</i> | <i>Число</i> | <i>Баллы</i> | <i>Баллы в зачёт</i> |
|-----------|--------------|--------------|----------------------|
| 3 | 2 | 13,38 | |
| 4 | 2 | 18,01 | |
| | всего | 31,39 | 31,39 |

Локальные препятствия

| <i>Тип</i> | <i>Местонахождение</i> | <i>Длина(м)</i> | <i>Эквивалентный километраж</i> |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------------|
| (Неглубокий снежный покров, фирн) | Мыс Толстый | 2x2000 | 40 |
| Трещины 1а простая | Мыс Кадильный | 6 | 5 |
| Трещины 1 а простая | Мыс Кадильный | 4 | 5 |
| Торосы | Мыс Б.Голоустное | 2x100 | 4 |

| | | | |
|--|----------------------|--------------|-----------|
| н/к простейший индивидуальная страховка Трещины | М.Бора-Блга | 4 | 2 |
| Торосы 1а (средний снежный покров, фирн с оледенением) | Мыс Нижнее изголовье | 2x200 | 6 |
| (Неглубокий снежный покров, фирн) | Баргузинский залив | 1000 | 2 |
| | | всего | 64 |

Автономность похода

$A_1=0,8$ $A_2=1,30$ $A_3=0,5$ участки пути

$\mu_1, \mu_2, \dots, \mu_n$ – доли времени в часах

$\mu_i = T_i / T_{\text{ф}}$, T_i – время прохождения участков. $T_{\text{ф}}$ – общая время похода **265 часов**

$$\mu_1 = 73/265=0,27$$

$$\mu_2 = 121/265=0,45$$

$$\mu_3 = 49/265=0,18$$

$$A=0,8*0,27+1,30*0,45+0,5*0,18 =0,88$$

Интенсивность.

$$I = (L_{\text{ф}} * K_{\text{эп}} + ЛП) * T_{\text{н}} / T_{\text{ф}} * L_{\text{н}} = (574.1 * 0.999 + 64) * 10 / (12 * 500) = 1,06$$

$L_{\text{ф}}$ – фактическая протяженность маршрута, 574.1 км

$L_{\text{н}}$ – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, 500 км

$T_{\text{ф}}$ – фактическая продолжительность прохождения маршрута, 12 дней

$T_{\text{н}}$ – продолжительность похода по ЕВСКМ, 10 дней

$K_{\text{эп}}$ – коэффициент эквивалентного пробега, 0,999

$ЛП$ – локальные препятствия на маршруте, 64 км

2.7 РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

$$КС = S * I * A = 31.39 * 1.06 * 0.88 = 29,2 \text{ баллов}$$

Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», маршрут соответствует 3 кс, но имеет протяжённые препятствия 4 кт.

3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

3.1 По маршруту

Пройден интересный, технически сложный маршрут. На сложность маршрута сказались ледовая обстановка и погодные условия. В процессе похода были отработаны и закреплены:

1. Действия группы при прохождении опасных участков с использованием веревки, групповой страховки (трещины, торосы)
2. Отработано движение в сложных погодных условиях (сильный штормовой ветер)
3. Оборудования лагеря на льду.
4. Отработано движение группы по ледовой поверхности.

Все участники действовали слажено и организованно.

3.2 По снаряжению

Оптимальны велорюкзаки «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом 90 л. У каждого участника ещё имелся заплечный рюкзак 25 л. Нужны надёжные, прочные багажники.

Перед походом велосипеды были подготовлены, заменены изношенные механизмы, настроены тормоза. Одежда была подобрана многослойная. Удобна экипировка производства фирмы «Снаряжение» – комплект из анорака и штанов.

Почти все участники похода имели пуховые спальники фирмы Ferrino. Рекомендуем использовать палатку с ветрозащитной юбкой.

Для быстрого приготовления пищи незаменимы портативные газовые горелки.

У всех участников имелся термос 1 литр, что было очень удобно при движении.

Можно уверенно рекомендовать для зимних походов по Байкалу фэт-байки – велосипеды повышенной проходимости (со специальными широкими колёсами). На таких можно передвигаться в седле даже по рыхлому снежному покрову

Для похода рекомендуется приобрести шипованные покрышки Schwalbe Ice Spiker.

3.3 По безопасности

Рекомендуется иметь велошлемы. Передвигаться только группой без большого отрыва друг от друга (в пределах видимости). Это связано с нестабильностью ледовой обстановки и опасностью провалиться. Обязательно иметь верёвку для перехода через опасные участки.

Обязательно отмечаться на маршруте в МЧС и отзываться им на контрольных точках. Связь на маршруте кое где была в основном Tele 2.

3.4 Поломки

Архипов Сергей – 3 прокола, разрыв 3 задних покрышек.
Мартынов Рома – поломка задней втулки (ремонт в Иркутске), протяжка спиц заднего колеса.

3.5 АПТЕЧКА

Анальгин – 1 уп.

Аскофен – 1 уп.

Бальзам «Звёздочка» – 1 уп.

Банеоцин (порошок) – 2 уп.

Бинт стерильный – 5 шт.

Валидол – 10 таб.

Ватные палочки – 1 уп.

Витамины Vitrum – 60 шт.

Дексаметазон – 4 ампулы.

Дибазол – 2 уп.

Диклофенак – 4 ампулы.

Димексид (гель) – 1 шт.

Кларитин – 1 уп.

Крем детский – 3 шт.

Лоперамид – 1 уп.
Нитроглицерин – 10 таб.
Новиган – 1 уп.
Перекись водорода – 100 мл 1 шт.
Пластырь бактерицидный – 10 шт.
Регидрон – 8уп.
Солнцезащитный крем.

Темпалгин – 2 уп.
Терафлю – 10 уп.
Уголь активированный – 2 уп.

Финалгон (мазь) – 1 уп.
Хлоргексидин – 100 мл 1 шт.
Шприцы – 10 шт.

Ремнабор

- 1.шестигранники – 2 шт
2. выжимка цепи-1 шт
3. съёмник кассеты – 1 шт
- 4.плоски – 1 шт
- 5.напильник – 1шт
- 6.покрышки – 3 шт
- 7.тросики(тормозной и переключения) 2 шт
8. конусные ключи 2 шт
9. репшнуры (4 шт по 6 м)
- 10.** нитка, иголка

3.6 ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Велорюкзак (объёмом –65 л 85 л и 90 л).
2. Чехол на велосипеды.
3. Спальник на минус 5 комфорт, коврик.
4. Толстовка флисовая.
5. Шапочка
6. Налобный фонарик.
7. Куртка (мембрана).
8. Штаны ветровочные (мембрана).
9. Ботинки горные.
10. Солнцезащитные очки.
11. Носки, бельё.
12. наколенники.
13. теплые перчатки.
14. Посуда:ложка,миска,кружка.

15. Индивидуальный ремнабор в дополнение к групповому (насос, камеры – 2 шт., масло для ежедневной смазки, 3 спицы, «петух» и др.).

4. ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ

| Расходы | Цена на 1 участника |
|--|-------------------------|
| (Заброска на выброска) Новокузнецк – Слюдянка ,Улан-Удэ-Новокузнецк(поезд) | 7897,4 |
| Ночёвки в Листвянки, бухта Песчаная, посёлок Катунь, Усть-Баргузин | 3760 |
| Автобус Усть-Баргузин-Улан-Удэ | 1300 |
| Провоз велосипедов на поездах | 300 руб. |
| Продукты | 4628,88 руб. |
| Билеты в национальный парк | 300 руб. |
| Всего на одного человека | 17 886,28 рублей |

5. ФОТОГРАФИИ УЧАСТНИКОВ ВЕЛОПОХОДА

Басалаев Андрей (руководитель, автор отчёта)



Архипов Сергей (повар, завхоз)



Гордеев Арсений (казначей, примусолог,)



Мартынов Рома (врач, хранитель аптечки)



Шарлай Анатолий (механик,)

