

ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского маршрута
третьей (3 с эл 4) категории сложности
по территории (Республика Алтай)
совершённого группой туристов
из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)
в период с 24.07 по 02.08.2021 г.

Маршрутная книжка № 0-37-21

Руководитель группы: Басалаев А.В
Электронная почта: basalaew.and@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа
рассмотрела представленный отчёт и считает,
что пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности
и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения
Туристско-спортивного союза России.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ /Зюряев М.В/

Штамп МКК

Новосибирск 2021

Содержание

1. Паспорт спортивного похода	
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Место проведения.....	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4 Определяющие препятствия.....	4
1.5 Состав группы.....	4
1.6 Материальное обеспечение группы.....	6
1.6.1 Специальное групповое снаряжение.....	6
1.6.2 Специальное личное снаряжение.....	6
1.7 Библиотека.....	6
1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.....	6
1.9 Сведения о районе похода.....	7
1.10 Краткое описание маршрута.....	9
1.11 Обзорная карта схема с маршрутом(пройденным).....	10
1.12 Высотный график.....	10
1.13 Общая смысловая идея маршрута.....	11
1.14 График движения (заявленный).....	12
1.15 График движения (пройденный).....	12
1.16 Запасные варианты.....	13
1.17.Аварийные выходы с маршрута.....	13
1.18 Отклонение от заявленного маршрута.....	14
1.19 Варианты подъезда и отъезда.....	14
2.Техническое описание маршрута.....	15
2.1 Техническое описание определяющих препятствий.....	61
2.2 Расчёт категории сложности.....	98
3.Список использованной литературы.....	98
4.Выводы и рекомендации.....	99
5.Финансовый отчёт.....	101
Приложение №1 Картографический материал.....	101
Приложение №2.Маршрутная книжка №0-37-21.....	103
Приложение №3Сертификаты РУСАДА.....	107
Приложение № 4 Спортивная медицинская страховка.....	107
Приложение № 5 Пропуск в пограничную зону.....	108

1.Паспорт спортивного похода

1.1 Проводящая организация

Велоклуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк).

1.2 Место проведения

.Республика Алтай.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	3 с эл 4	516	12	10	24.07– 02.08.2021

Подробная нитка пройденного маршрута:

Бом.Бачикту -Кая_-Акташ – Курай -Чаган-Узун – Ортолык - р.Елангаш –пер.Ажу 2913 – р.Тара –р.Джазатор –пер.Жумалы 2476 м – р.Жумалы –пер.Аккол 2769м – р.Аккол - пер.Карсулу – р.Калгуты –пер.Тёплый ключ 2912– пер. 2680 – долина р.Усай – долина р.Тархата – Кош-Агач _____

Пройденное расстояние: 516 км. Промерено GPS Garmin eTrek-20 и велокомпьютером Vetta V-100, за локальные препятствия **68 км.**

Тип дорог:

Категория дороги	Тип дороги*	КЭп 3-4 кс	% от Lф	км
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10) дороги с твёрдым покрытием в хорошем состоянии	0,8	38,4	204
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50) Профилированные дороги (грейдеры, гравийные, щебеночные)	1,0	40,8	217
3	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40) Дороги и тропы, осложнённые некоторым количеством технических препятствий	1,5	12,3	65
4	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) заброшенные, осложнённые множеством технических препятствий дороги и тропы, бездорожье	1,8	8,4	45

Суммарный набор высоты : 9 475 м.

Категория сложности:3 с элементами 4 к.с

Трек: [Explore Восточный Алтай - плато Укок велопоход 3 к.с | AllTrails](#)

Видео: <https://www.youtube.com/watch?v=yTGWGKT7dkI>

Фотоотчёт: [Восточный Алтай 3 к.с – 464 фотографии \(vk.com\)](#)

1.4 Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое ПП 1	равнинное	вторая	Чуйская степь	Грунт, дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни.
Протяжённое ПП 2	равнинное	третья	Долина Елангаш	Камень - дорога разбитая, значительные неровности
Протяжённое ПП 3	горное	четвёртая	Перевал Ажу Южно-Чуйский хребет 2913 м	Камень - заброшенная дорога, зимник, тропа, осложненные множеством технических препятствий
Протяжённое ПП 4	горное	третья	Перевал Жумалы 2476 м плоскогорье Укок	Грунт - дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.), тропа хорошего качества.
Протяжённое ПП 5	горное	четвёртая	Перевал Аккол 2769 м плоскогорье Укок	Камень - заброшенная дорога и тропа, осложненные множеством технических препятствий
Протяжённое ПП 6	горное	третья	Траверс хребта плоскогорья Укок пер.Карсулу 2448 м	Грунт - дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.)
Протяжённое ПП 7	горное	четвёртая	Перевал Тёплый ключ 2912 м	Камень - дорога разбитая (значительные неровности, уступы, выступающие части скального массива)
Протяжённое ПП 8	горное	третья	перевал 2680 м	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая

1.5 Состав группы



Басалаев Андрей Викторович 04.07.1970 г. Новокузнецк.
1Разряд

4 Р (вело) Тянь-Шань

4 Р (вело) Памир

4 Р (вело) Алтай-Монголия

Руководитель, штурман Велосипед: Rapid, самосбор на Deor.



Михайлов Роман Александрович 10.07.1980 г. Новосибирск

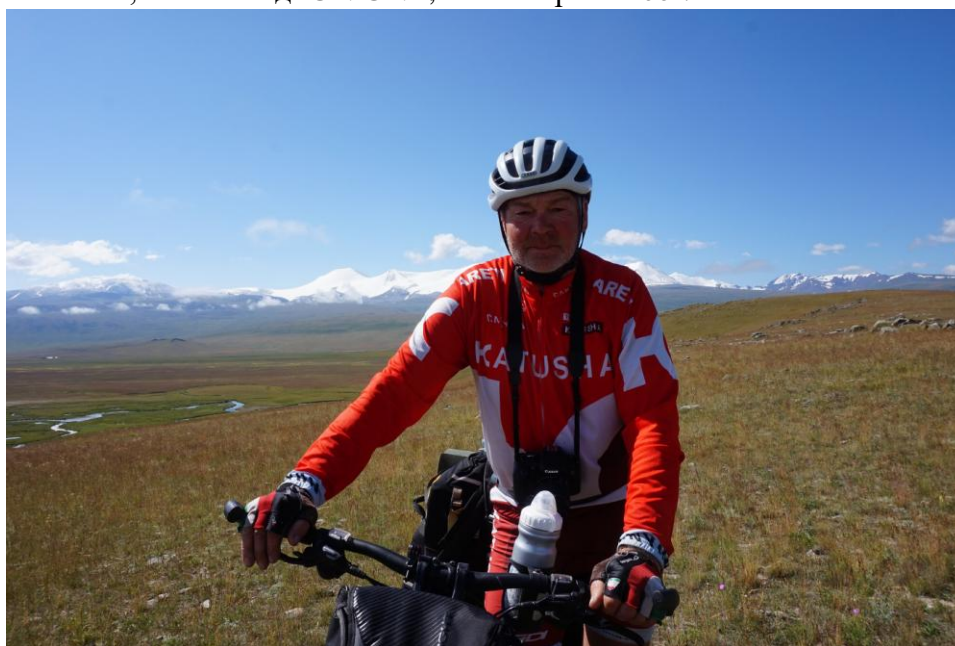
2 Разряд

4 У (вело) Прибайкалье

4 У (вело) Монголия

3 У (вело) Горная Шория

Механик, Велосипед: ON ONE, самосбор на Deor.



Рыжих Виктор Дмитриевич, 25.05.1960 г. Новокузнецк.

2 Разряд

3 У (вело) Казахстан
3 У (вело) Алтай
2 У (вело) Хакасия
Повар, завхоз. Велосипед: Format на Alivio

1.6 Материальное обеспечение группы

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущих походах. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на газовых горелках Primus и Fire Maple. для приготовления горячей пищи в котлах объёмом 3 л и 2 л. Газ брали с запасом: 3 баллона (по 450 г),

1.6.1 Специальное групповое снаряжение

Палатки	3- местная	1 шт.
GPS (Garmin eTrek-20)		1 шт.
Фотоаппараты		2 шт.
Экшн-камеры		1 шт.
Газовые горелки		2 шт.
Котлы	3 и 2 литра	2 шт.

1.6.2 Специальное личное снаряжение

Велосипед
Велошлем
Солнцезащитные очки

1.7 Библиотека

Печатная версия отчёта находится у руководителя.

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа www.no-tssr.ru).

1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-666666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России

1.9. Сведения о районе похода



Республика Алтай (южно-алт. *Алтай Республика*; также распространено: **Горный Алтай**) — субъект Российской Федерации, республика в её составе

Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района.

Столица — город Горно-Алтайск.

На северо-западе граничит с Алтайским краем, на северо-востоке — с Кемеровской областью, на востоке — с Республикой Хакасия и Республикой Тыва России, на юге — с Монголией и Китайской Народной Республикой, на юго-западе — с Казахстаном

Общие сведения

Климат

Климат резко континентальный, с коротким жарким летом и длинной морозной зимой

Среднегодовая температура воздуха в долинах составляет 0...+5 С (теплее всего в Чемале), что является самой высокой температурой для Сибири. В горах среднегодовая температура воздуха опускается до -6 °С (село Кош-Агач).

Кош-Агачский и Улаганский районы приравнены к районам Крайнего Севера.

Рельеф

Рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделёнными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Самая высокая гора Белуха (другие названия: Кадын-Бажы, Уч-Сумер) (4509 метров) является высочайшей точкой Сибири

Реки и озёра

Гидрографическая сеть насчитывает более 20 тысяч водотоков с общей протяжённостью более 60 тыс. км. и около 7 тысяч озёр общей площадью более 600 км². Наиболее крупные реки: Катунь и Бия, которые, сливаясь, образуют реку Обь, одну из крупнейших рек Сибири. Самое большое озеро Телецкое (Алтын-Кёль) с площадью водного зеркала 230,8 км² и глубиной 325 метров.

Алтайские горы

Под Алтаем обычно подразумевают Алтайские горы. Они раскинулись на территории Алтайского края, Республики Алтай и Тувы, на границе с Монголией, Казахстаном и Китаем. Протяжённость горной системы достигает 1847 километров при ширине 1282 километра. Самой высокой вершиной является гора Белуха (4506 метров). Реки Катунь, Чуя, Бия хорошо известны любителям сплавов. В этих местах находятся такие крупные заповедники как Алтайский и Катунский.

Горный Алтай является одним из немногих экологически чистых уголков России. Считается, что его название произошло от монгольского слова «алтан», что означает «Золотые горы». Население республики – алтайцы – коренной тюркоязычный народ, внешне напоминающий монголов.

Алтайцы делятся на несколько родственных племён – теленгитов, телеутов, туба, куманды и чалканду, которые, в свою очередь, подразделяются на многочисленные роды – сеоки. Русскоязычная часть населения Горного Алтая в XVIII веке была представлена кержаками или старообрядцами, которые жили совершенно обособленно.

В первой половине XVII века часть Алтая была присоединена к России. Южный Алтай вошел в состав России только в середине XVIII века после падения Джунгарского ханства. Горно-Алтайск появился на месте села Улалу, где в начале XIX века жили богатые телеуты и русские переселенцы.

Чуйский тракт

В мире не так уж много легендарных дорог. В России к таковым относится Чуйский тракт. Он славится своей красотой. Точнее, не сама дорога, а окрестности, по которым она проходит. Ее протяжённость составляет 968 километров. Трасса начинается в Новосибирске, проходит через Новоалтайск, Бийск, Майму и заканчивается на границе с Монголией. Дорога минует такие живописные перевалы, как Чике-Таман и Семинский.

В 1700-е годы тракт представлял собой тропу, по которой купцы на лошадях перевозили товары. Именно купцы и стали инициаторами строительства полноценной дороги. В 1903 году появилась первая колесная дорога. Но только в 30-е годы она стала пригодной для автомобилей. Самым живописным является участок от Горно-Алтайска до монгольской границы. Чуйский тракт попал в TOP10 самых красивых дорог мира.

Уко́к—плоскогорье на крайнем юге Республики Алтай, на стыке государственных границ Казахстана, Китая, Монголии и России. В целом Укок является реликтом высоко приподнятой холмисто-западинной и грядово-западинной поверхности выравнивания с преобладающими абсолютными высотами в 2200—2500 м, над которой в среднем на 500—600 м возвышаются горные хребты.

Максимальная абсолютная отметка горного обрамления (г. Куйтэн-Уул, прежде именованная Найрамдал) достигает 4374 м. Гора Куйтэн-Уул является второй по высоте вершиной Алтайских гор (после Белухи).

Южная граница плоскогорья проводится по линиям водоразделов хребтов Сайлюгем (западного окончания), Таван-Богдо-Ула, Южный Алтай. С севера Укок ограничен южным подножием Южно-Чуйского хребта, по тальвегу реки Джазатор до устьевой части долины реки Коксу (Самахинская котловина).

В южной части плоскогорья находится Природный парк Укок.

1.10 . Краткая описание маршрута

Пройденный маршрут охватывает часть районов Горного Алтая: Онгудайский, Улаганский, Кош-агачский. Основная часть маршрута проходит в Кош-Агачском районе.

Маршрут условно можно разделить на две части:

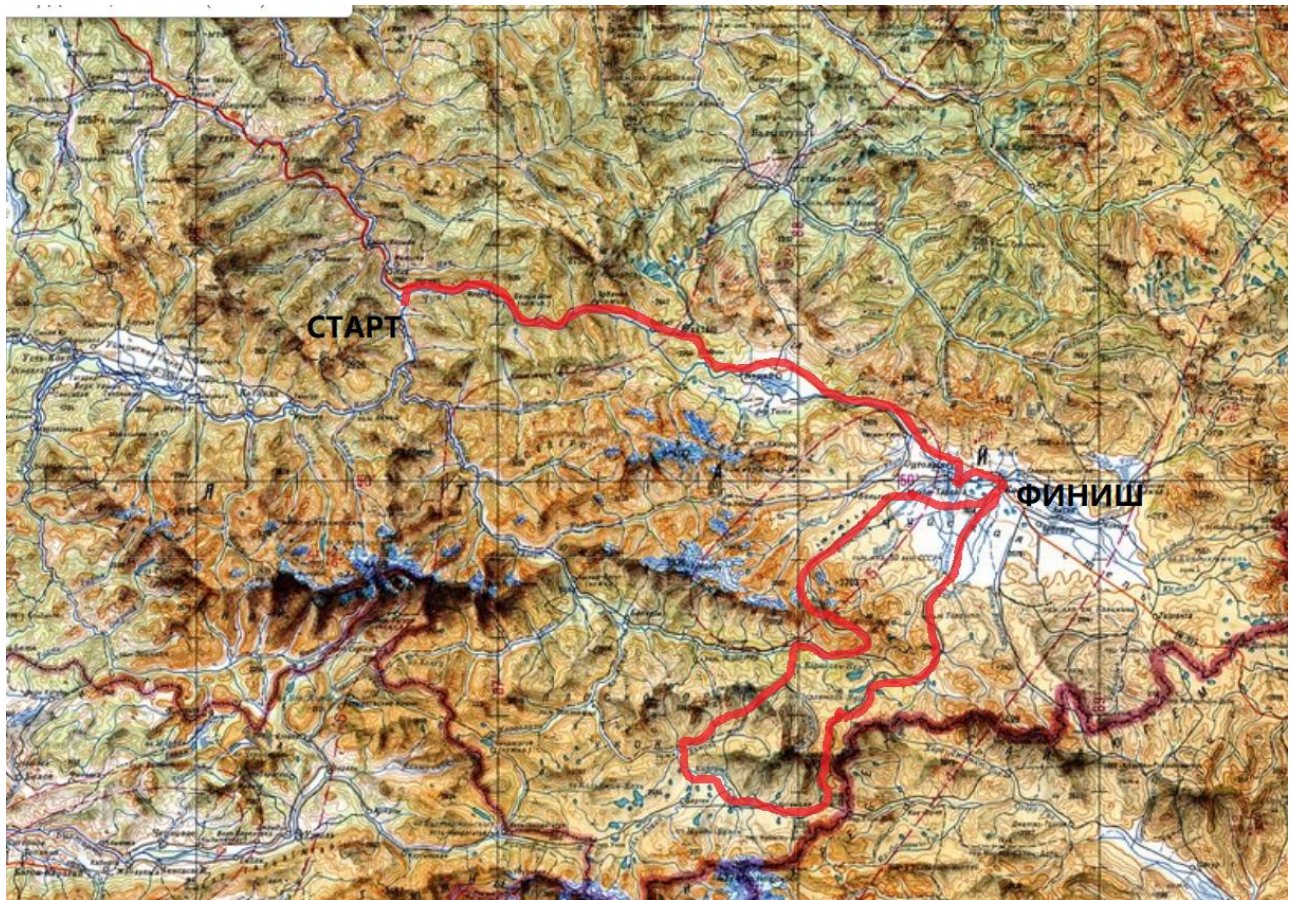
Первая часть раскаточная и акклиматизационная: от Бома.Бакчикту-Кая по Чуйскому тракту до с. Ортолык. Дорога с отличным покрытием и постепенным набором высоты.

Вторая часть: от села Ортолык и Кош-Агач участок Чуйской степи и далее проходит через долину Елангаш и через перевал Ажу 2913м (Южно-Чуйский хребет) с заходом на плато Укок через связку перевалов: Жумалы 2476 м, Аккол 2 769 м, Карусулу 2448 м, Тёплый ключ 2912 м, пер.2680м. Дорожное покрытие разнообразно: грунт, каменистая грунтовка, альпийские луга, болота, конные тропы и местами полное бездорожье.

У всех участников имелся опыт прохождения ЛП(локальных препятствий). На маршруте было очень много переправ через горные реки, заболоченных участков в долине Елангаша и долине Аккола, Калгуты.

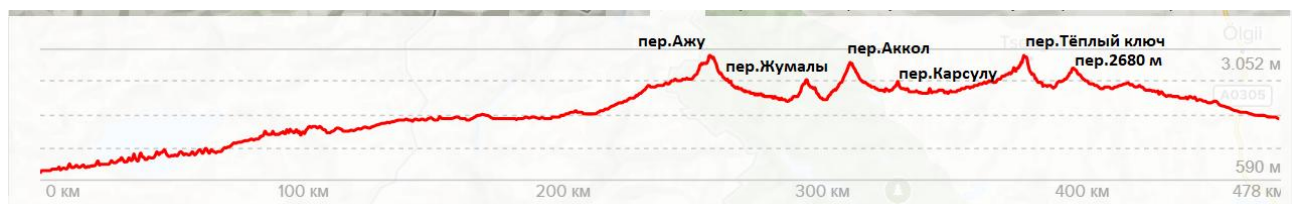
Основные препятствия были при прохождении второй части маршрута.

1.11. Обзорная карта схема с маршрутом (пройденным)



Условные обозначения
красным указан пройденный маршрут

1.12 Высотный график



Диапазон высот: от 732 м до 2913 м.

Суммарный набор высоты: 9 475 м

1.13 Общая смысловая идея маршрута

Сначала наша группа готовила маршрут по Горному Алтаю и Западной Тыве 5 категории сложности. Но из-за болезни одного участника поход был снят с Чемпионата России, и мной был разработан новый маршрут. Оставлена только часть по Чуйскому тракту и плато Укок.

Район проведения похода плато Укок был нами хорошо изучен уже в прежних походах 2014 и 2015 года и все препятствия были известны и пройдены. Было понятно что это будет непростая 3 к.с .

Для участия в таком походе мы предварительно с участниками нашей группы тренировочно провели несколько походов в мае и в июне по Алтаю и Хакасии. Команда собралась с опытом велопоходов , каждый участник имел опыт прохождения локальных препятствий.

Было поставлено несколько целей:

- 1) Проехать новый спортивный велосипедный маршрут 3 к.с. по Горному Алтаю
- 2) Повысить свой спортивный уровень в прохождении препятствий.
- 3) Познакомится с новыми интересными уголками Горного Алтая
- 4) Участвовать в Чемпионате Сибири по спортивному туризму.

1.14 График движения (заявленный)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
24.07	1	<u>Старт .Бом.Бачикту –Кая –р.Таджилу</u>	101	вело
25.07	2	р. Таджилу – Курай –Чаган-Узун - Ортолык	63	вело
26.07	3	Ортолык –долина Елангаш – р.Елангаш(броды) – р.Елангаш	48	вело
27.07	4	р.Елангаш - оз.Атгакуль –пер.Ажу 2913- р.Тара(броды) – долина р.Тара	32	вело
28.07	5	Долина р.Джазатор –р.Джазатор(брод) – пер.Жумалы 2476 м –р.Жумалы (брод) – р.Сарыгас	28	вело
29.07	6	пер.Аккол 2769–долина р.Аккол – р.Аккол(брод) – пер.Карусулу 2448 м – р.Аргамджи	42	вело
30.07	7	р.Аргамджи – р.Калгуты(брод) – пер.Тёплый ключ 2912 м –род.источ Тёплый ключ	36	вело
31.07	8	Днёвка		
01.08	9	Источ.Тёплый ключ –пер.2670 –р.Усай – долина р.Тархата	62	вело
02.08	10	р.Тархата – Чуйская степь – Кош-Агач	45	вело
03.08	11	Запасной день		

Итого активными способами передвижения: **457 км.**

1.15 . График движения (пройденный)

Дата	День	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Характеристика участка	Набор высоты	Сброс высоты	Высота ночёвки	погода
24.07	1	Старт. Бом.Бачикту - Акташ	85,9	вело	асфальт	1358	729	1382	я

25.07	2	Чуйский тракт –Курай – Чаган-Узун - Ортолык	88.1	вело	асфальт	1037	654	1737	я
26.07	3	Ортолык –Кош-Агач –Мухор-Тархата-долина реки Елангаш.	58.8	вело	асфальт грунт	564	460	1851	я
27.07	4	Долина Елангаш	35.5	вело	грунт	887	266	2455	ПО
28.07	5	Долина Елангаш - оз. Атаккуль – оз. Джанкуль – пер.Ажу 2911- долина р.Тара	20.7	вело	камень грунт	689	651	2508	я
29.07	6	Долина Тары – долина р.Джазатор – пер.Жумалы 2476 м –долина р. Жумалы	43.3	вело	грунт	661	1057	2109	я
30.07	7	р.Жумалы – р.Сарыгас – пер.Аккол 2769 – долина р.Аккол	21.8	вело	грунт-	838	566	2286	ПО
31.07	8	Долина р.Аккол – брод р.Аккол – пер.Карасулу – долина Калгуты.- зимник	16.3	вело	грунт	335	392	2254	П
01.08	9	Долина р.Калгуты – броды р.Калгуты – Аргамджи – брод р.Калгуты – пер.Тёплый ключ 2912 м – долина р.Жумалы.	58.8	вело	грунт камень	1453	1334	2355	ПО
02.08	10	р.Жумалы- пер.2680 – долина р.Усай – долина р.Тархата – пост –Чуйская степь – <u>Кош-Агач ФИНИШ</u>	87.1	вело-	камень грунт грейдер-	820	1407	1768	я
		Всего	516,1			8645	7515		

Я – ясно; ПО – переменная облачность; Д – дождь

Итого активными способами передвижения: **516,3 км.**

1.16 Запасные варианты

При разработке маршрута предусматривались запасные варианты, но они не были использованы.

1.17 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

В первой части маршрута были возможны выходы на Чуйский тракт. Во второй части маршрута на любом участке с выходом на дорогу до Кош-Агача или посёлок Джазатор.

1.18 Отклонения от заявленного маршрута

Основной маршрут пройден без изменений, все препятствия пройдены. Финиш на 1 день раньше
Проброски на авто транспорте не было. Днёвки на маршруте не использовались.

1.19 Варианты подъезда и отъезда

Чтобы добраться до места старта по заброски на автобусе договорились заранее.
На финише из Кош-агача уехали рейсовым автобусом с пересадкой через Бийск и далее в Новокузнецк.

2. Техническое описание маршрута

День 0. 23.07.21 (заброска)

Новокузнецк-Бом.Бачикту (автобус)

В 5:30 подъезжаем к месту сбора.(Фото 1) Там уже нас ждёт автобус. На Алтай едут две группы.

И соответственно два похода 3 к.с и 2 к.с. Выехали в 5:50. Заехали ещё за одним нашим участником на жд вокзал и выдвинулись на Алтай. По дороге остановились на перевале Чике-таман, сфотографировались двумя командами(Фото 2)

В 18:00 нашу группу довели до **Бом.Бачикту** до места нашего завтрезнего старта. Мы собрали велосипеды, проехали вниз до моста через Чую. На большой поляне нашли место под палатку. (Фото 2)Ставим палатку,сходили искупались в Катуне. Ужин.

Отбой в 22:00.



Фото 1 Сбор. Отъезд.

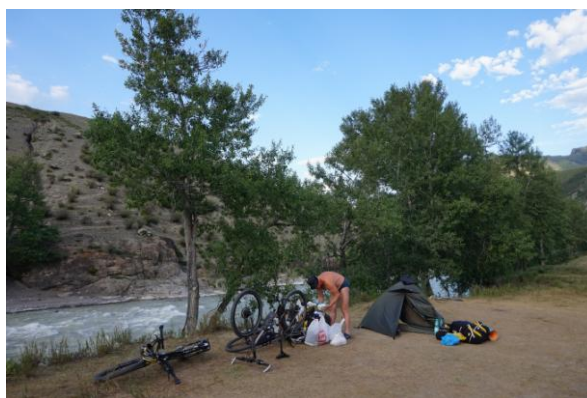


Фото 3. Стоянка на месте старта.



Фото 2 Групповое фото двух групп на перевале Чике-таман

День 1. 24.07.21.

Старт. Бом.Бачикту - Акташ

Таблица 1. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
7:00-8:00	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка велосипедов и снаряжения.
0	СТАРТ.(8:40) Выезжаем через мост р.Чуя, поднимаемся на трассу. Погода отличное почти нет ветра.
3	(9:00)Подъехали к селу Чуйозы. Очень красиво. Виды долин и гор впечатляют.
12	(9:40)Дорога идёт с поворотами вдоль реки Чуя. Встретили двоих велотуристов из Москвы.
23.6	(10:30)Проехали село Ионро.
29.8	Подъехали к селу Ак-Бом. Набрали в источнике воды. При выезде из села встретили большую группу велотуристов из города Королёва.
71.1	(15:00)Въехали в село Чибит. Не нашли кофе. Решили ехать до Акташа и там поесть.
78.5	(15:30 -16:30)Въехали в Акташ.(Фото 5) Вдоль дороги много кофе. Заехали в одно из них.
79	(16:30 -17:20)Проехали через посёлок Акташ. Нашли магазин Мария –Ра. Закупили там к чаю печенье и ещё чая. Отъехали от села Акташ.
85.9	(18:30) Стоянка. Нашли отличное место. С видом на вершины Северо- Чуйского хребта.(Фото 6) На этом месте стояли наши ребята из группы руководитель Левина Катерина Вечером посидели с ребятами у костра. Ужин. Отбой в 22:30.

Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 85,9 км с набором высоты 1358 м спуск 729(асфальт). Чистого времени 5 часов 27 минут. Общее – 10 часов 16 минут. Средняя скорость 15,7 км/ч, максимальная 51 км/ч.



Температура: +19-+28 градусов, погода солнечная

Расстояние, км	Событие
Высота ночёвки 1382 м.	



Фото 4. Чуйский тракт.



Фото 5. Акташ.

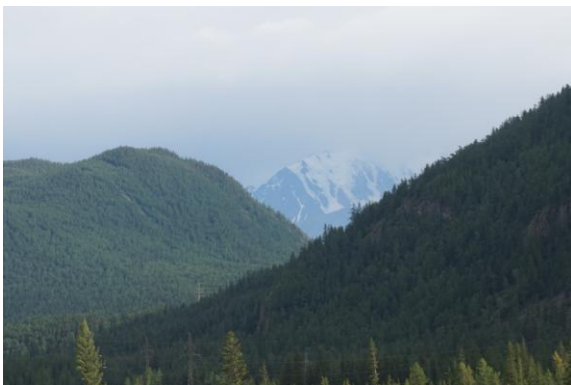


Фото 6. Северо-Чуйский хребет.



Фото 7. Стоянка рядом с трассой.



Карта маршрута 1 дня

День 2. 25.07.21.

Чуйский тракт –Курай – Чаган-Узун - Ортолык

Таблица 2. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
6:30-8:10	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка велосипедов и снаряжения.
0	СТАРТ.(8:20) Поднимаемся вверх, выходим на трассу. В горах ещё туман (Фото 8)
2	Проехали родник, расположен слева. Деревья вокруг родника обвязаны всякими тряпочками.
20.1	Дорога начала уходить в подъём. 10-12%. Машин пока мало. Медленно крутим в подъём.
23	(10:20)Выехали на вершину мини перевала. Отдых 5 минут, и едем дальше. Начинается спуск в большую долину.
25	Проезжаем большой 4 км объезд по долине. Начала подъёма на несколько холмов.
27	(11:20)Вершина и видовая точка. Видно отлично Северо-Чуйский хребет, внизу село Курай. Начинаем спуск вниз.
32	(12:20 – 13:40) Село Курай.(Фото 9) Сворачиваем с трассы. Едем искать магазин и кофе. В 400 метрах в начале села находим кофе рядом магазин. Сходили в кофе, закупились в магазине на ужин. После обеда выезжаем и движемся по долине р.Чую(фото 10)
48.6	Река Тыдтугем. Отдыхаем 30 минут в тени деревьев.
70.6	(15:30)Подъехали к повороту село Чаган-Узун. Отдыхаем. Едем дальше, встречаем велотуриста из Твери, звать Андрей. Пообщались пожелали удачи. Поехали дальше.
83.8	(17:30) Подъехали к повороту село Ортолык. Сворачиваем, проезжаем через село, проехав несколько мостов, начинаем искать место стоянки. Долго искали место.
88.1	(18:20)Стоянка.(Фото 11) Нашли неплохое место. Рядом в 300 метрах родник и ниже в 20 метрах пруд. Ставим палатки. Обнаруживаю поломку левой педали.(Фото 12) Решаем завтра ехать в Кош-Агач в магазин искать педали. Отбой: 22:20
Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 88.1 км с набором высоты 1037 м, спуск 654(асфальт). Чистого времени 5 часов 14 минут. Общее – 9 часов 30 минут. Средняя скорость 16,8 км/ч, максимальная 57 км/ч.	

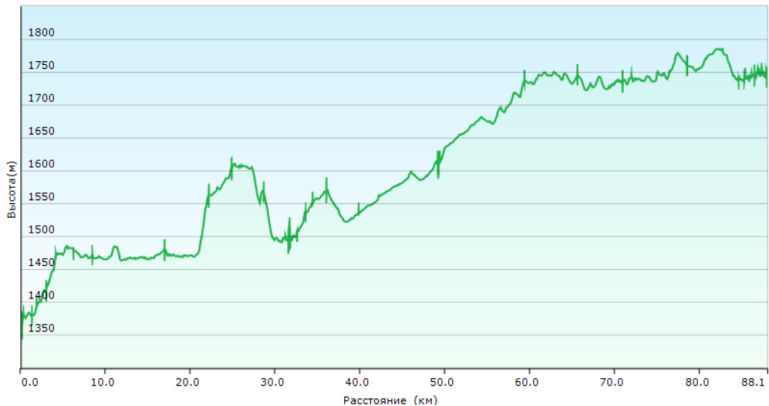
Расстояние, км	Событие
	 <p data-bbox="225 705 861 739">Температура: +20-+29 градусов, погода солнечная</p> <p data-bbox="225 761 534 795">Высота ночёвки 1737 м.</p>



Фото 8. Движемся по Чуйскому тракту.



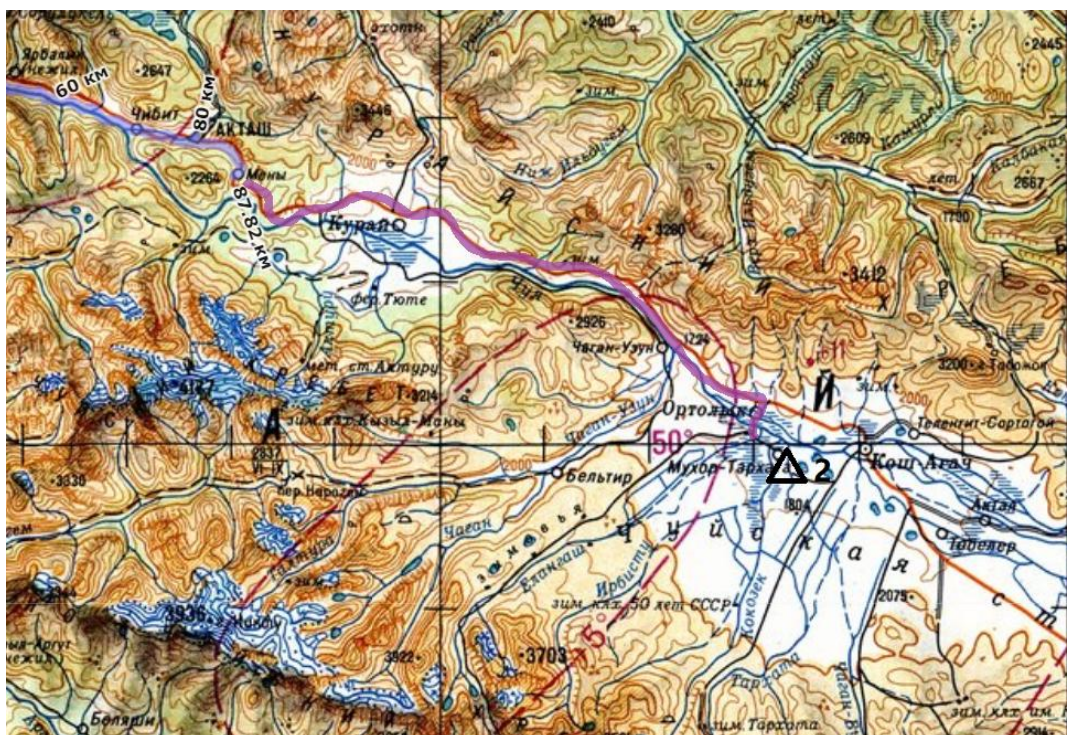
Фото 9. Село Курай



Фото 10. долина реки Чуя



Фото 11. Стоянка за Ортолыком.....Фото 12. Сломанная педаль



Карта маршрута 2 дня

День 3. 26.07.21.

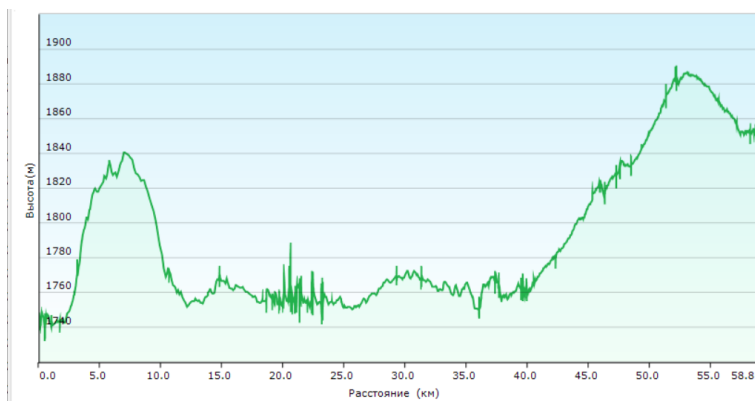
Ортолык –Кош-Агач –Мухор-Тархата-долина реки Елангаш.

Таблица 3. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
6:50-8:30	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка велосипедов и снаряжения.
0	Старт.(9:00)выезжаем назад на дорогу через село Ортолык.(Фото 13) По трассе движемся в Кош-Агач, дорога асфальт отличного качества
15.7	(10:00)Выезжаем в Кош-агач. Остановились сфотографироваться у двух фикуров животных. Проехали через весь Кош-агач, в магазине нашли педали, самые простые пластиковые за 250 рублей. Заехали в столовую поели.(Фото 14) В магазине Мария-Ра прикупили кое что из продуктов. С сегодняшнего дня у нас начинается автономный участок больше 6 дней. В Кош-агаче находились около 3 часов.
29.3	(13:00)Выезд из Кош-агача. Дорога прямо по степи в село Джазатор. Нам направо в село Мухор-Тархата. Дорога асфальт, местами с ямами. (Фото 15, Фото 16))
36.9	(14:30)Подъехали к селу Мухор-Тархата. Проехали мост через небольшую реку.

Расстояние, км	Событие
	Остановились в селе, узнали у местных мужиков как нам выехать на наш трек. (Фото 17)
39,6	(14:45)Проехали село и выехали к реке Кок-узек. Переправляемся через реку. Проходим два рукава.(Фото 18) Выезжаем на укатанную дорогу и движемся по ней
40	Подъехали к реки Ирбисту. Виктор смог даже проехать, глубина в пол колеса. Мы с Романом нашли мелкую часть и перевели велосипеды.
45,8	Заехали в какой-то болотистый участок. Нашли сворот. Едем немного юго западнее.
47,9	Попали на участок камней, ехать сложно, идём около 1 км пешком.(Фото 19)
48,6	Вышли на каменистую грунтовую дорогу, едем по этой дороге.(Фото 20,21)
57,5	(18:00)Подъехали к реке Елангаш. Очень мелкая река по долине вся уходит на орошение. Проехали не останавливаясь.
58.8	(18:30)Стоянка. Нашли отличное место, рядом остатки реки Елангаш, вечером сходили погрузились в природный бассейн..Собираем дрова, делаем костёр, вспоминаем насыщенный день.(фото 22) Отбой 22:30.

Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 58,8 км с набором высоты 564 м спуск 460(асфальт,грунт). Чистого времени 5 часов 01 минут. Общее – 09 часов 20 минут. Средняя скорость 11,7 км/ч, максимальная 39 км/ч.



Температура: +18-+29 градусов, погода солнечная

Высота ночёвки 1851 м.



Фото 13. мост через реку Кокзёк Фото 14. на улице в кош-Агаче



Фото 15. движемся в село Мухор-Тархата.. Фото 16. асфальт с Кош-агача до Мухор-Тархаты



Фото 17. Мухор-Тархата Фото 18. Переправа через р.Кок-Узек



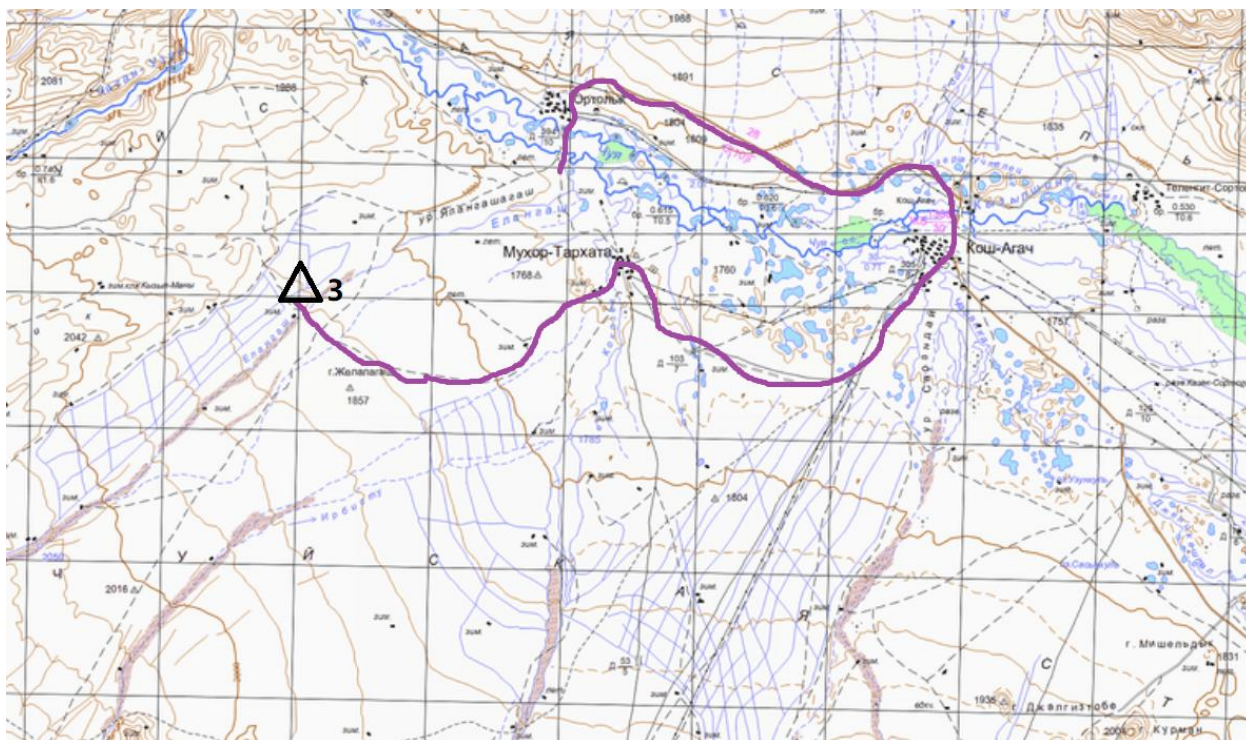
Фото 19. каменный участок Фото 20. Чуйская степь



Фото 21. Участок дороги по Чуйской степи



Фото 22. Стоянка в Чуйской степи.



Карта маршрута 3-день

День 4. 27.07.21.

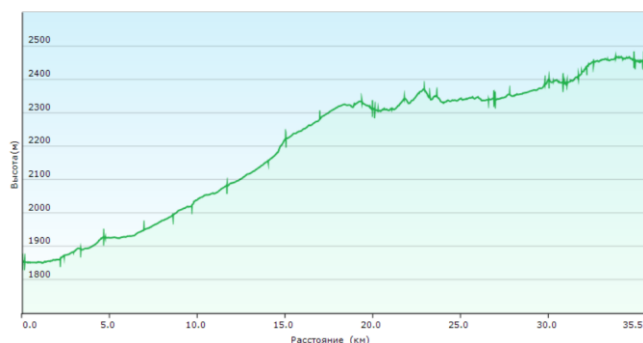
долина реки Елангаш.

Таблица 4. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
7:00-8:00	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка и смазка велосипедов
0	Старт.(8:30)с места стоянки по GPS около 1 км до дороги нарисованной по треку. Дорога по которой мы вчера ехали круто поворачивает в обратную сторону, мы едем прямо, опять много больших камней идём около 400 метров пешком.
1.47	(09:10).Выходим на трек. Дорога каменистый грунт с большим количеством камней, едем 7-10 км/ч по долине Елангаш.(Фото 23)
8.1	(10:30)Подъехали к развилке. По треку нам надо ехать левее вдоль реки и потом подниматься в гору. Дорога прямо тоже идёт в том направлении и лучше нака-танна. Едем прямо. Постоянно с подъёмом, грунт рыхлый, ехать тяжело.
18.6	(12:20) Выехали опять к развилки. Поехали прямо по хребту. Проехали мимо коша. По дороге выехали к крутейшему спуску. Около 18-20% вниз спуск больше 1 км. Ещё несколько подъёмов и спусков и выезжаем к реке Елангаш(Фото 24).
23.6	(13:50) р. Елангаш, едем вдоль реки. За несколько часов по этой дороге проехало только две машины.

Расстояние, км	Событие
24,7	(14:10-15:00) Остановились на обед прямо на дороге. Отдохнув едем дальше. Между гор видно снежную шапку горы Джаниикту. (Фото 25)
30,9	(15:40-16:10)подъехали к броду р.Елангаш. Течения сильное, два рукава по 10 метров. Переносим челночно всё снаряжение за два раза. Только Роман перенёс всё за один раз.(Фото 26)
31,9	Отъехав от переправы ,находим следы дороги. Вся долина заболочена. Заболоченные участки проходим пешком. Едем медленно. Несколько крутых подъёмов берём в седле. Дорога огибая долину уходит всё выше в горы (Фото 28)
35,5	(19:30) Стоянка. Напротив снежной горы Джаниикту.(Фото 31) Встали на поляне эдельвейсов. Готовим ужин. Успели всё до дождя. Пошёл дождь. Залезли в палатку. Отбой 21:30

Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 35,5 км с набором высоты 887 м спуск 266(грунт, камень). Чистого времени 4 часов 58 минут. Общее – 11 часов 53 минут. Средняя скорость 7,1 км/ч, максимальная 18 км/ч.



Температура: +18-+29 градусов, погода переменная

Высота ночёвки 2455 м.



Фото 23. Дорога по долине р. Елангаш.....Фото 24. Спуск, подъем, пересечённые участки



Фото 25. Долина Елангаи, между гор видно шапку Джаниикту



Фото 26.обед на дороге.....Фото 27. Переправа через р.Елангаи



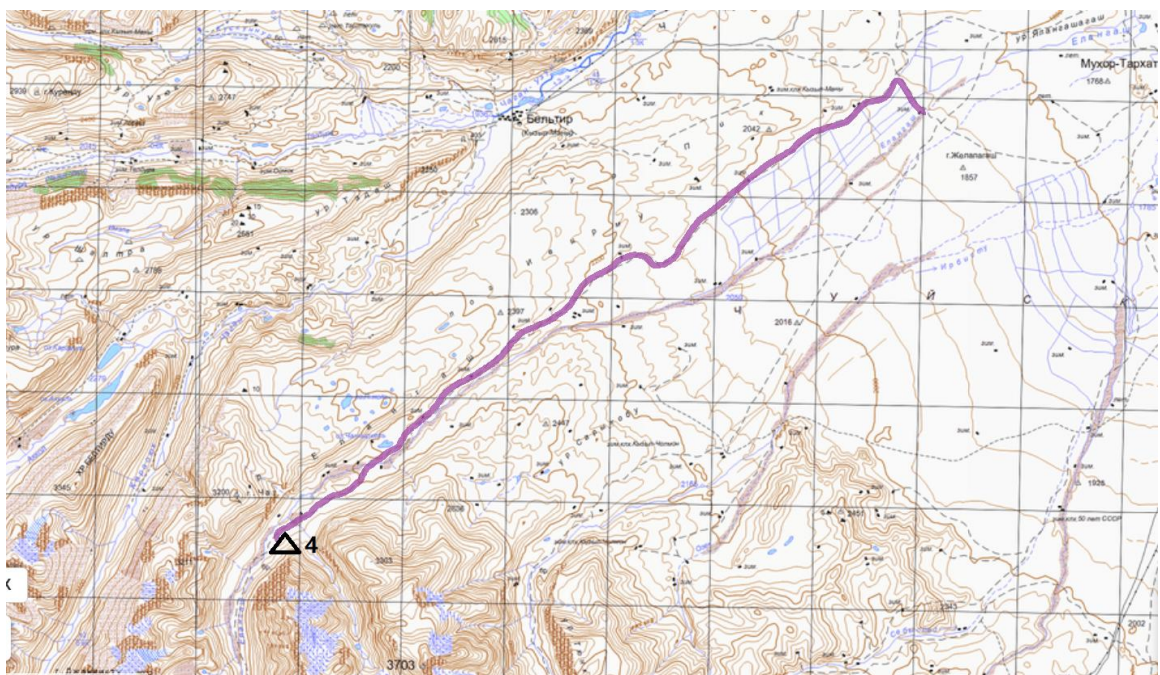
Фото 28. Дорога по долине Елангаи



Фото 29. Ещё несколько бродов Елангаи..... Фото 30.переход брода



Фото 31. Стоянка с видом горы Джаникту



Карта маршрута 4-день

День 5. 28.07.21.

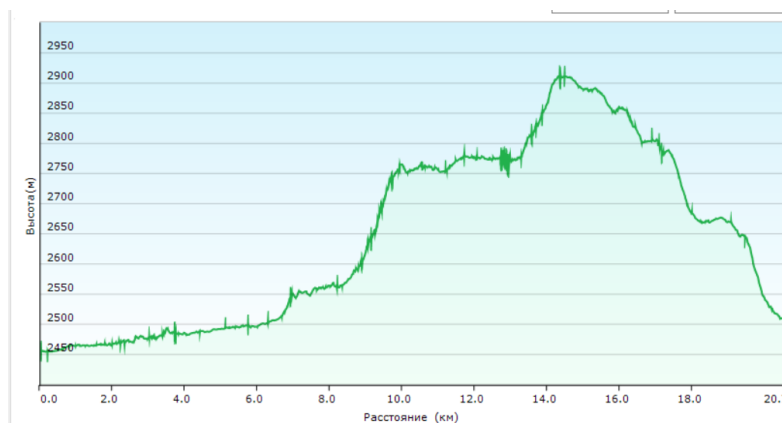
Долина Елангаш - оз. Атаккуль – оз. Джанкуль – пер.Ажу 2913- долина р.Тара

Таблица 5. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
7:00-9:00	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка и смазка велосипедов
0	Старт.(9:00) Выходим от стоянки. Рядом пастбища коров(сарлыков) (Фото 33)Проехали около 1 км по долине (Фото 32)Бредём через заболоченную местность. Основная дорога идёт через брод реки Елангаш. Но нам этот брод можно не брать, обходим петлю реки по берегу.
3.37	(10:00) обходим по тропе прижим вдоль реки Елангаш. Ехать сложно много камней и кочек и заболоченных участков.(Фото 34)
3.82	(10:20) вышли на дорогу. Дорога хоть вся в камнях и кочках но ехать можно.
5.86	(11:00) рядом с дорогой домик и хозяйство пастухов. Вдалеке видно большое стадо. Едем с постоянным набором высоты.
6.70	(11:20) подъехали к крутейшему подъёму 25-30 %. Долина Елангаш сузилась, превратилась фактически в каньон. Справа от дороги в каньоне водопадами спускается вниз река Елангаш. Лезим вверх по дороге, часто останавливаемся.(Фото 35)
7.25	(12:10)вершина подъёма. Отдыхаем 5 минут и движемся дальше. Проехав 500 м опять попадаем в болото. Много луж. Идём пешком. Встретили пастухов. Узнали про дорогу на перевал. Точнее видимость дороги. Сама дорога следы от машин есть только до озера Атаккуль, а дальше до перевала конная тропа.(Фото 36,37)
8.46	(12:30) Вышли к началу подъёма из долины вверх к озёрам Атаккуль и Джанкуль. Начали подъём. Переносим снаряжение челночно. Сначала велосипед вверх на 40-50 м, потом спускаемся на велорюкзак. Часто отдыхаем. На подъёме 400 метров ушло больше часа.
10.05	(13:55) Вышли на большое плато между гор. Расположены озёра Атаккуль и Джанкуль. Прошли через несколько мелких ручьёв. Нашли тропу. Движемся вдоль озера Атаккуль по тропе.(Фото 38) К озеру Джанкуль подъём оно расположено чуть выше. Прошли озеро почти не останавливаясь, нам надо успеть взять сегодня перевал, погода меняется появились тучи.
13.12	(14:40 -15:30) Выстали на берегу озера Джанкуль на обед, отдыхаем. Смотрим тропу на перевал.Тропу плохо видно, но я помню наш подъём в 2015 году и думаю мы должны сориентироваться.
13.76	(15:30-16:40) Начинаем подъём. Рюкзаки вешаем на спину, велосипед ведём. Много камней. Обходим основную часть и по диагонали левее через 300 м находим след тропы. Ещё подъём и тропа становится шире. Виток за витком вверх. 400 метров круток перевальный взлёт каменный участок. Подъём проходил чуть больше часа. Уже видно вершину.(Фото 39,40)
14.50	(16:40 -17:00) Вершина перевала Ажу 2913. На перевале из камней водружена Обо. Обходим Обо три раза. Вешаем хадак белого цвета. Я пишу перевальную

Расстояние, км	Событие
	записку. Общее фото. Перекусили курагой и конфетами. Начинаем спуск с перевала. Видно впереди плато из камней ехать сложно, идём большую часть пешком. (Фото 41,42,43, 43)
16.9	(17:40) подошли к началу крутого спуска. Справа каньон и внизу течёт река. У нас вариант брать левее и спускаться по тропам вниз около 1,5 км. Переходим через ручьи, тропа идёт по кустам. Подходим к ещё одному крутому спуску.
19.15	(18:25) Спуск. Тропа вся заросшая кустами. Двигаемся вниз. Вдалеке уже видно вагончик. Там стоянка пастухов, помню это место. Через 300 метров крутого спуска вышли на дорогу, поехали на велосипедах.
20.7	(19:30) Выехали на ровную площадку. Стоит вагончик. Рядом в 200 метрах речка. Ставим палатку. Капает дождь. Ужинаем в палатке. Холодает. Отбой 21:30

Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 20.7 км с набором высоты 689 м спуск 651(грунт, камень). Чистого времени 5 часов 10 минут. Общее – 11 часов 41 минут. Средняя скорость 4 км/ч, максимальная 12 км/ч.



Температура: +5+17 +8 градусов, погода переменная

Высота ночёвки 2508 м.



Фото 32. Долина Елангаи



Фото 33.пастбища..... Фото 33.заболоченная часть долины



Фото 34.прохождение болотистых участков Фото 35.подъёмы из долины на перевал.



Фото 36.отдых на подъёме.....Фото 37.крутой подъём перед озёрами.



Фото 38.оз. Атаккуль.....Фото 39.подъём к перевалу Ажу 2913 м



Фото 40. Перевальный взлёт перевала Ажу 2913м

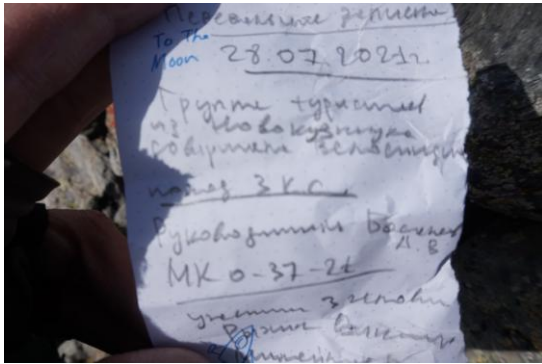


Фото 41. перевальная записка.....Фото 42. Перевал Ажу 2913 м



Фото 43. групповое фото на перевале.....Фото 44. начало спуска с перевала Ажу.



Фото 45. спуск в долину реки Тара.



Карта маршрута 5-день

День 6 29.07.2021.

Долина Тары – долина р.Джазатор – пер.Жумалы 2476 м –долина р. Жумалы

Таблица 6. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
6:50-8:50	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка и смазка велосипедов (Фото 46)
0	(9:30)Старт. Едем по дороге. Первый километр заросшей дороги, потом дорога становится шире. Небольшие горки, но в основном один спуск.
4.64	(10:00)Подъехали к каменному руслу реки, проходим 200 метров пешком.(Фото 47) Долина Тары расширяется и можно хорошо разогнаться (Фото 48)
13.4	(10:45)Встретили туристов из Твери. (Фото 49)Пообщались с ребятами, они едут почти по такому же маршруту только в обратную сторону и уже сегодня у них 12 день похода.
15.31	(12:20)Вышли на дорогу до Джазатора, у моста через реку Тара, останавливаемся на обед. (Фото 50)

Расстояние, км	Событие
19.7	(14:30) Движемся по долине Джазатора. (Фото 51) Подъехали к броду р. Джазатор. Переправляемся через реку, брод больше 10 метров в ширину. (Фото 52)
20.36	Поднялись в небольшие горки. Начинаем спуск в долину, в далеке уже видно плоскогорье Укок. (Фото 53)
26.7	(15:20) Начало подъёма на перевал Жумалы. Очень крутой подъём местами более 30%. (Фото 54)
32,1	Почти середина подъёма. Тоже круто. Несколько крутых участков прошли пешком. (Фото 55)
35.9	(17:20) Перевал Жумалы 2476 м. Из камней сооружена обо. С Романом ждём Виктора. Отдыхаем 5 минут, начинаем спуск. (Фото 56, Фото 57)
37.2	(17:40) Проезжаем озеро (2300м) расположено в долине между гор. Вся долина заболочена, дорога идёт вдоль гор с правой стороны со стороны спуска с перевала Жумалы.
39.6	(17:50) спустились в долину р. Жумалы. Едем по каменистой дороге вдоль реки
43.4	(18:20) Место стоянки. (Фото 58) Видно здесь постоянно останавливаются рыбаки. Костровище, мусор. Ставим палатку. Виктор пошёл на рыбалку. Мы с Романом насобирали сухих дров. У Виктора получилось поймать двух хариусов. Место рыбное надо время но у нас времени нет, завтра надо ехать по маршруту. Решили на завтрак приготовить уху. Отбой 22:30

Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 43.4 км с набором высоты 661 м спуск 1057 (грунт, камень). Чистого времени 5 часов 20 минут. Общее – 09 часов 16 минут. Средняя скорость 8.1 км/ч, максимальная 22 км/ч.



Температура: -3-+22 +12 градусов, погода переменная

Высота ночёвки 2109 м.



Фото 46. стоянка в долине Тара Фото 47. Участок русла реки



Фото 48. долина реки Тара



Фото 49. Встреча с туристами из Твери Фото 50. дорога до Джазатора



Фото 51.двигаемся по долине Джазатора.....Фото 52. Брод реки Джазатор.



Фото 53.впереди видно плоскогорье Укок.



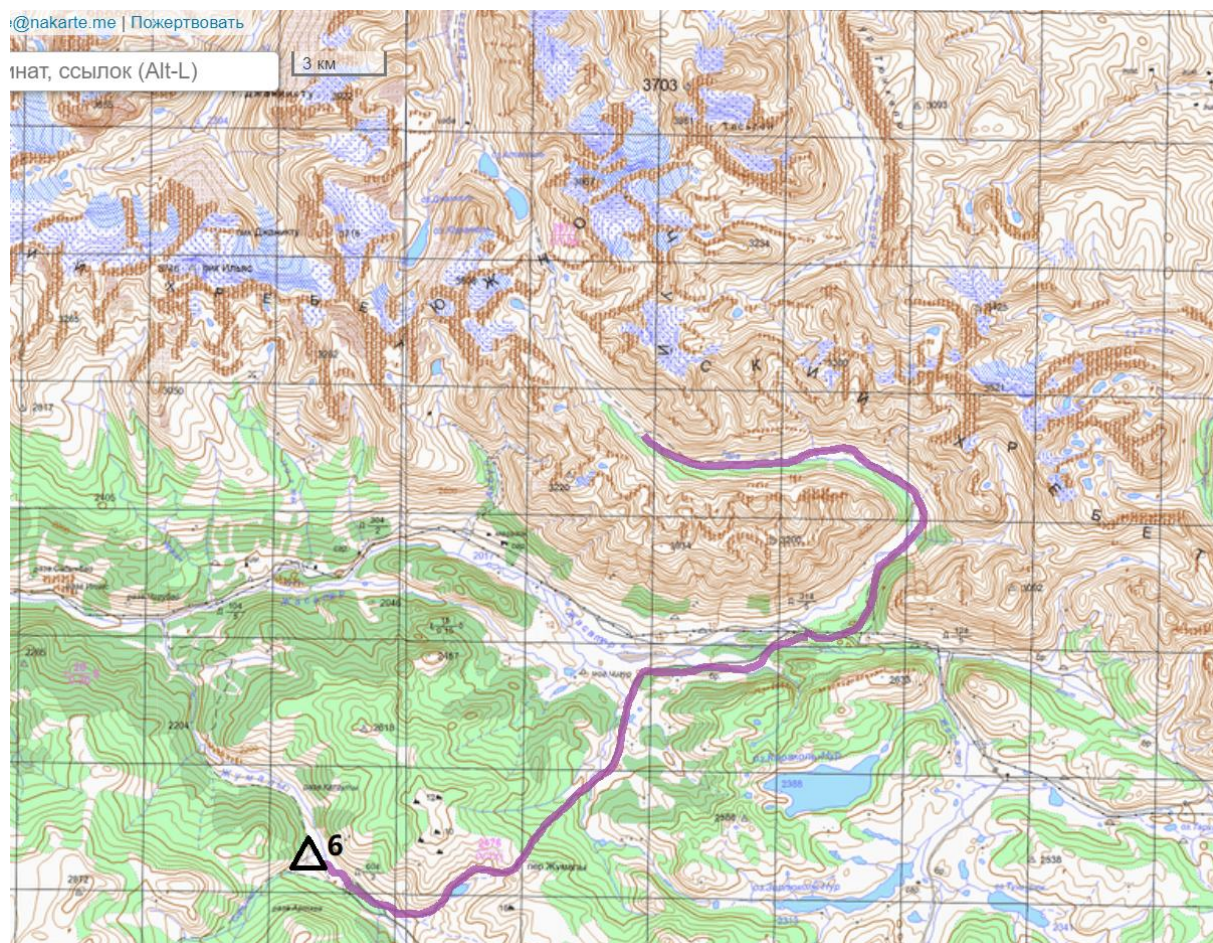
Фото 54. первая часть подъёма на перевал Жумалы



Фото 55. середина перевала, крутой участок Фото 56. Перевал Жумалы 2476 м



Фото 57. Спуск с перевала Жумалы..... Фото 58. Стоянка в долине Жумалы.



Карта маршрута 6-день

День 7 30.07.2021.

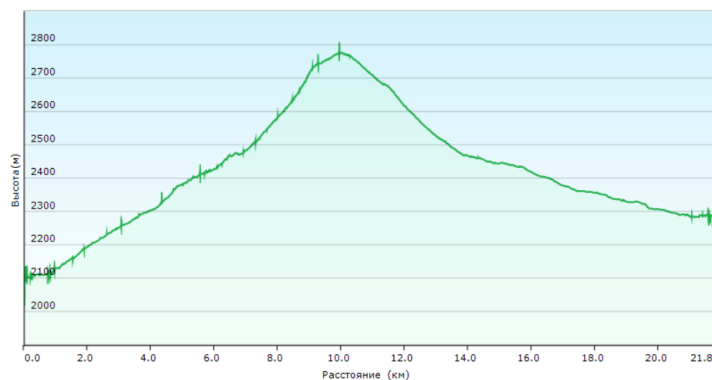
р.Жумалы – р.Сарытас – пер.Аккол 2769 – долина р.Аккол

Таблица 7. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
6:50-9:50	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка и смазка велосипедов.
0	(10:00)Старт. Сразу переходим большой брод реки Жумалы (Фото 59)Через 50 метров рядом течёт река Сарытас, проходим её в брод.
1	(10:20-10:50)Выходим на начало подъёма на перевал Аккол. Дорога разбита, много камней (Фото 60). У Виктора проблемы с тормозом задним. Меняем и настраиваем ему тормоза.
4	(11:50) Вышли на каменный участок. Около 500 метров идём пешком.(Фото 61)
6	(13:00)прошли брод реки Сарытас. Дорога вся в камнях, размыта. Движемся постоянно вверх. (Фото 62, Фото 63)
9.26	(16:00- 16:30)Вышли на вершину перевала Аккол 2769 м. (Фото 64)Большое плато. Пишу перевальную записку оставляю в бутылке её в обо. Отдыхаем. Хо-

Расстояние, км	Событие
	лодно ветер дует с хребтов Укока +10. Начинаем спускаться вниз в долину Аккола. (Фото 65)
12.31	(17:40) Вышли к мелкому притоку Аккола. Переходим в брод. (Фото 66) Вышли на дорогу. Дорога вся разбита стадами скота. Медленно спускаемся вниз. Пошёл дождь.
18.7	(18:30) Выехали на развилку. Дорога прямо вдоль реки Аккол, дорога на лево через реку Аккол и на право в сторону перевала Богомуюс. Едем вниз к реке, решаем встать, дождь усилился.
21.2	(18:50) переходим реку Аккол в бород. Проехали вдоль берега, везде болото.
21.8	(19:10) Место стоянки. Быстро под дождём ставим палатку. Готовим ужин. Ужинаем в палатке. Всю ночь шёл дождь Отбой 22:30

Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 21.8 км с набором высоты 661 м спуск 1057(грунт, камень). Чистого времени 5 часов 20 минут. Общее – 09 часов 16 минут. Средняя скорость 8.1 км/ч, максимальная 24 км/ч.



Температура: +5-+18 +10 градусов, погода переменная, вечером дождь

Высота ночёвки 2286 м.



Фото 59. Переправа через р.Жумалы..... Фото 60. дорога на перевал Аккол, начало подъёма.



Фото 61. Каменный участок дороги на перевал Аккол



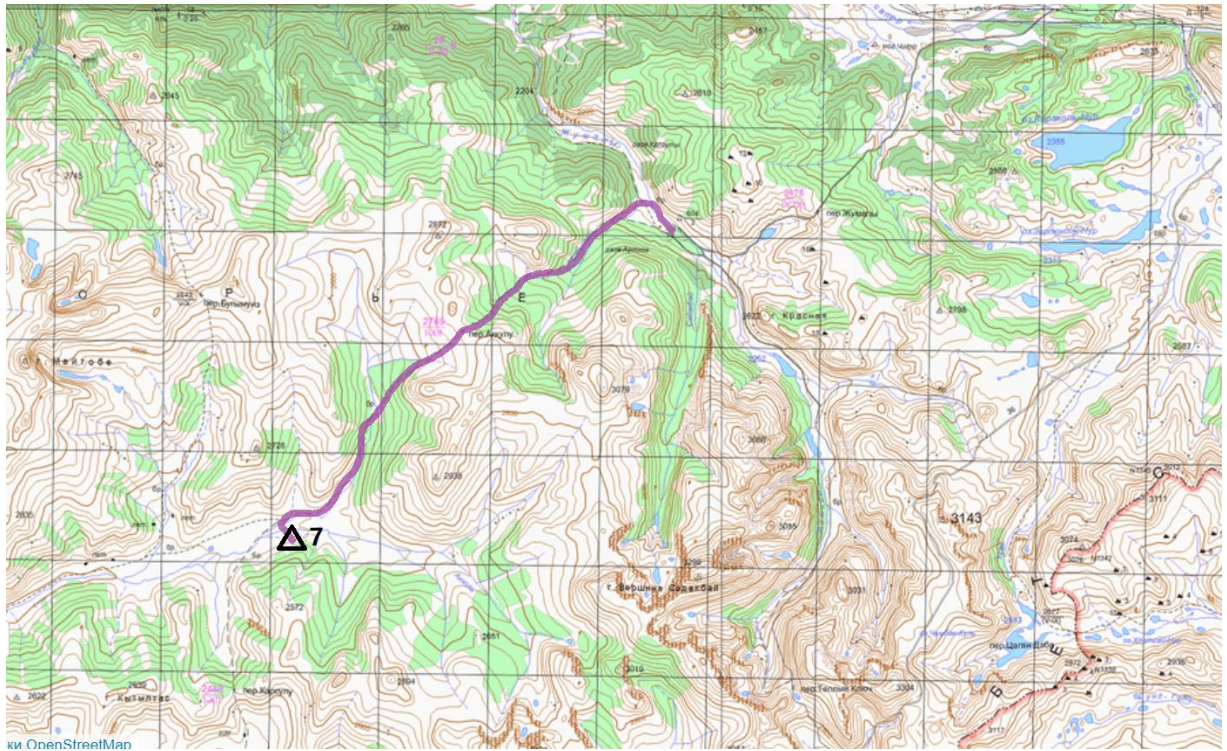
Фото 62.63 заброшенная дорога со множеством ТП, мокрая,



Фото 64. Перевал Аккол.....Фото 65. Спуск с перевала Аккол



Фото 66. Ручьи на спуске с перевала Аккол.



Карта маршрута 7 день

День 8 31.07.2021.

долина р.Аккол – перевал Карсулу – долина Калгуты

Таблица 8. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
7:00-10:40	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка и смазка велосипедов
0	(10:40)Старт. Переходим опять брод реки Аккол, проходим по заболоченной долине около 500 метров. Выходим на мокрую грунтовую дорогу. Едем по дороге, кое где идём пешком.
6.4	(11:50)Подъехали к броду реки Аккол. <i>(Фото 67)</i> Брод широкий просто так пройти не получится, переходим на другой берег. На берегу встретили мото туристов,они едут через плато Укок. Наговорили нам всяких страстей. Не поверили нам где мы проехали). Дорогу видно, кругом грязь и вода, болота. Медленно вкручиваем на подъём. На самом верху идём пешком. Но бульшую часть подъёма мы проехали в седле. <i>(Фото 68)</i>
11.9	(13:20-14:10) Вершина перевала Карсулу 2448 м. По вершинам хребта видны дороги. Нам на спуск в долину Калгуты. <i>(Фото 69, Фото 70)</i> Вдоль долины по плато идёт по горам дорога. Едем на спуск. Начал капать дождик. Спустились, едем по долине Калгуты. <i>(Фото 71)</i> Перешли маленький брод, помогая друг другу <i>(Фото 72)</i> . Остановились перекусить. Очень быстро кипятим воду, пьем чай и едем дальше. Начинаем подниматься в мини перевал
15.5	(15:50) Поднялись на хребет и на самом верху нас настиг ливень с градом. Стало очень холодно. Виктор отстал. Ждём товарища зарывшись ковриками от порыва дождя и града. Дождь немного утих когда Виктор весь мокрый поднялся к нам. Решаем спускаться. Внизу видно зимники.
16.3	(16:20-17:30) Спустились по мокрой дороге. Подъехали к зимнику. Зашли во внутрь посмотрели. Внутри сухо. С крыши в нескольких местах капает вода. Решаем переждать здесь дождик. <i>(Фото 73)</i> Ждём больше часа. Дождь усилился и льёт как из ведра. Решаем остаться в зимнике. Ставим на сухом месте палатку. Готовим ужин. Виктор вечером сходил на рыбалку рядом на озеро, но клёва нет. Мелкий дождь шёл всю ночь. Отбой 21:30
<p>Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 16.3 км с набором высоты 335 м спуск 392(грунт, камень). Чистого времени 2 часов 31 минут. Общее – 3 часов 57 минут. Средняя скорость 6.4 км/ч, максимальная 20 км/ч.</p>	

Расстояние, км	Событие
	 <p>Температура: +5-+15 +8 градусов, погода переменная, вечером дождь Высота ночёвки 2286 м.</p>



Фото 67 переправа через р.Аккол.....Фото 68. Подъём на перевал Карсулу



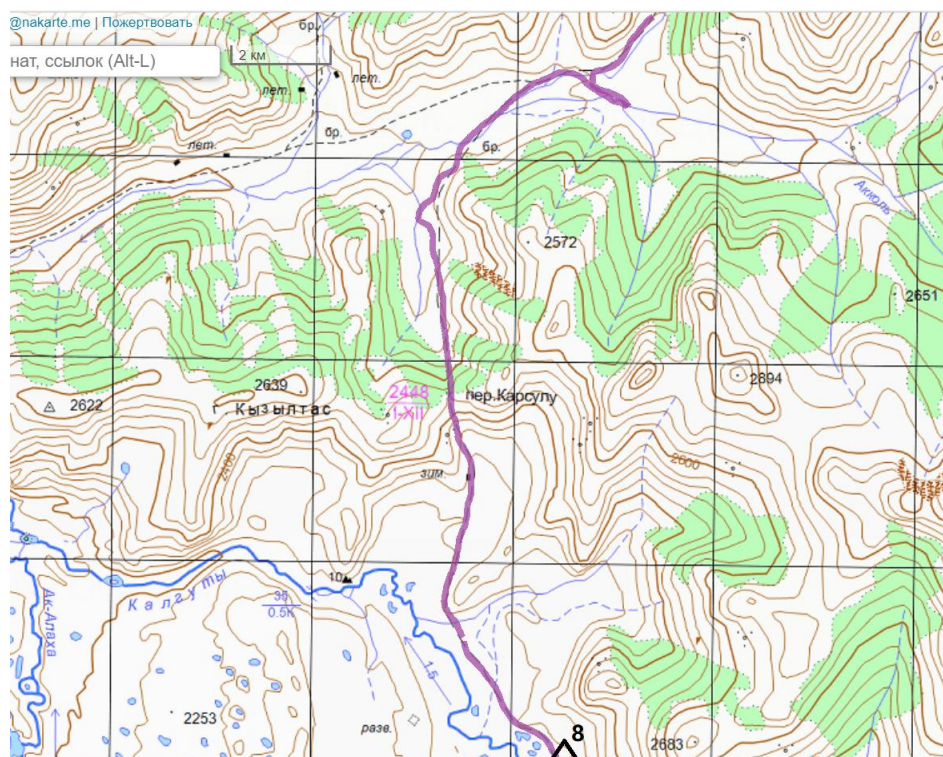
Фото 69 .спуск с перевала Карсулу.....Фото 70. Долина Калгуты



Фото 71. Вид долины Калгуты.



Фото 72. Переход брода притока Калгуты.....Фото 73. Пережидаем дождь в зимнике



Карта маршрута 8 день

День 9 01.08.2021.

долина Калгуты – Аргамджи – перевал Тёплый ключ – долина р.Жумалы
 Таблица 9. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
6:30-8:30	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка и смазка велосипедов.
0	(08:40)Старт..Очень сыро.(Фото 74) От зимника проходит грунтовая дорога. Двигаемся скользя по мокрой колее. В долине туман. Буквально в 20 метрах не видно что впереди.(Фото 75) На развилке поворачиваем и едем через горку.
4.1	(9:20) Вершина хребта. Прямо на глазах туман начал рассеиваться. Перед нами расстилалась долина Калгуты. Дорога спускается вниз, делая большой объезд по хребту всей долины Калгуты. (Фото 76)
11.7	(10:40)Сделали приличный крюк больше 7 км. На подъёме на очередную вершину начали открываться священные вершины (Фото 77)
14.1	(10:50 – 11:10) Подъехали к большой видовой площадке. Положили велосипеды и стали смотреть на красоту горных вершин, этот момент можно назвать кульминацией нашего похода. Вершины <i>Таван –Богдо –Ула</i> были напротив нас и видимость их была такой отличной. (Фото 78, Фот 79)Много фотографируем, я ребятам рассказал что был уже на плато Укок два раза и так чтобы видеть все вершины, нам просто повезло. Поздравил всю команду!!!!

Расстояние, км	Событие
	Начинаем спуск. Движемся по дороге в сторону Аргамджи. Там была расположена старая застава. <i>(Фото 80)</i>
15,8	Подъехали к броду реки Аргамджи. Челночно переходим реку. Роман опять за раз прошёл брод, а глубина выше колена и вода леденая. <i>(Фото 81)</i>
16	(12:00) Бывшая застава. Нечего не осталось, всё разрушено, только остатки машины и мусор. Проезжаем по дороге мимо бывшей заставы Аргамджи. <i>(Фото 82)</i>
23	(12:40) Подъехали к реке Калгуты. Широкое место проходим брод, идём вдоль реки по камням, через 100 м река поворачивает и ещё один брод.
24	Выходим на дорогу. Дорога разбира, много камней попадают большие лужи, обходим их по краю дороги. Движемся по долине Калгуты. На встречу проехало несколько машин Уазиков с туристами.
33	(13:50) подъехали к броду через Калгуты 7 метров, переходим брод, поднимаемся вверх, входим на дорогу. Впереди пост пограничников.
33,5	(14:00) Подъехали к посту. Пограничники проверили наш пропуск и паспорта.
34,5	Отъезжаем от поста около 1 км, останавливаемся на обед. Рядом с рекой Калгуты.
35,3	(14:40) Проходим брод Калгуты. <i>(Фото 83)</i> По каменистой дороге начинаем подниматься на перевал Тёплый ключ. Первые 200 м очень круто идём пешком, дальше едем. <i>(Фото 84)</i> Много камней часто останавливаемся проходим пешком крупные камни.
40	Середина подъёма. Попадают очень крутые участки по 30-50 метров больше 30%, завалены большими камнями, помогаем друг другу, толкаем велосипеды вверх. <i>(Фото 85)</i> Спустились к маленькой речке. Отдохнули 5 минут. Поехали дальше впереди уже видно седловину перевала.
46,5	(17:20-17:30) Вершина перевала Тёплый ключ 2912. Перед самым перевалом расположено озеро. На перевале большое обо из камней. Пишу записку оставляю на перевале. Погода портиться. Пошёл дождь и град. Начинаем спускаться с перевала. <i>(Фото 86)</i> Спуск тоже не легкий. Много больших камней. Ехать местами сложно. С середины спуска поехали без проблем. <i>(Фото 87)</i>
55,2	(18:50) подъехали к источникам. Джумалинские ключи. Много домиков. Решили ехать дальше. Ниже находится ферма и хорошая стоянка у реки Жумалы.
58,8	(19:00) Подъехали к ферме. Попросили у людей хлеба и молока. Нам принесли молоко, бурцаки и печенье. Взяли только за молоко 150 рублей, остальным нас угостили. Расположились в 200 метрах от фермы на поляне. Холодно. Опять пошёл дождь. Пьём молоко с чаем, заедаем бурцаками. Отбой 21:30

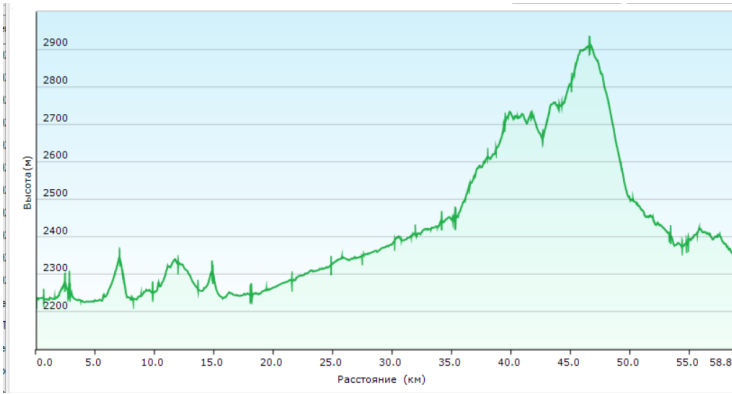
Расстояние, км	Событие
<p>Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 58,8 км с набором высоты 1453 м спуск 1334 (грунт, камень). Чистого времени 5 часов 20 минут. Общее – 08 часов 05 минут. Средняя скорость 7.3 км/ч, максимальная 31 км/ч.</p>	
	
<p>Температура: +5-+18 +10 градусов, погода переменная, вечером дождь Высота ночёвки 2355 м.</p>	



Фото 74. Зимник Фото 75. Утренний туман на Укоке



Фото 76. Объезд по долине Калгуты



Фото 77. Священные вершины начали открываться



Фото 78. Виды Таван –Богдо –Ула с долины Калгуты



Фото 79. Таван –Богдо –Ула



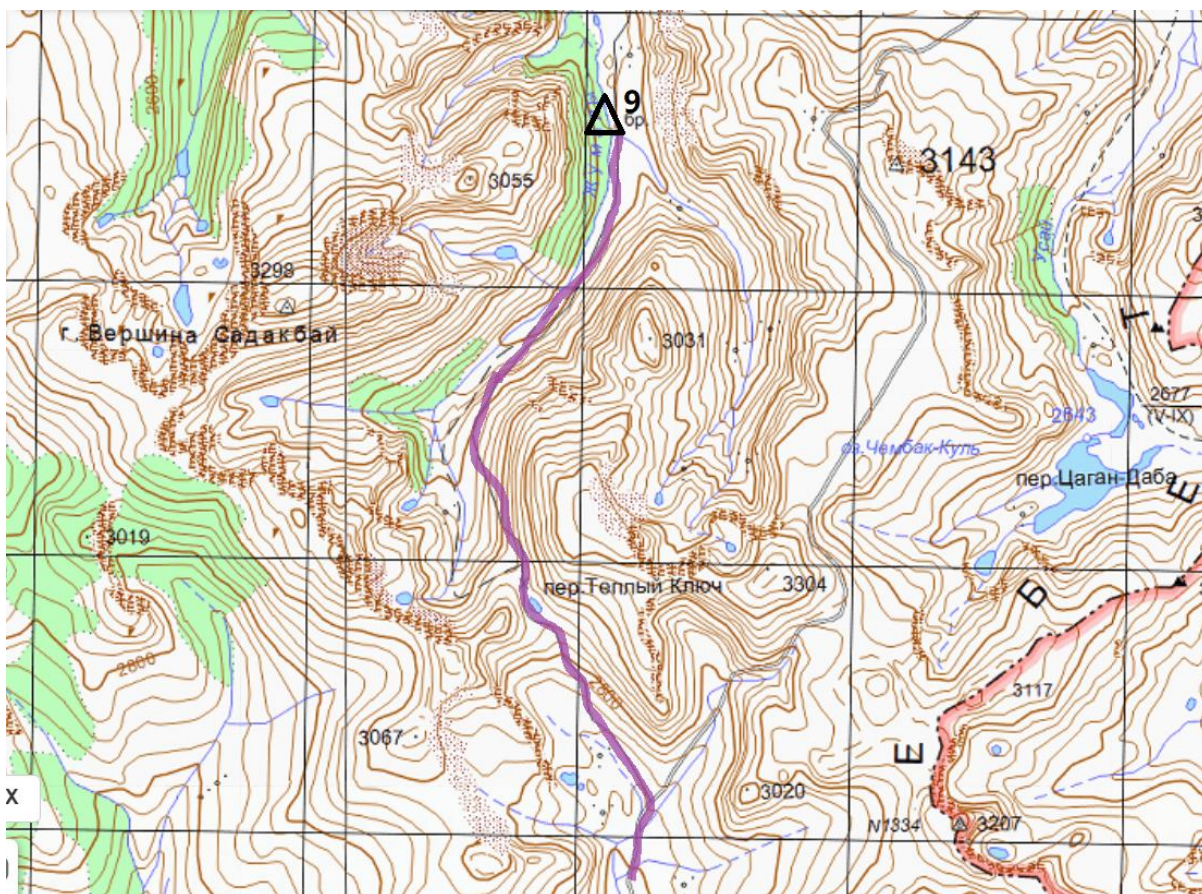
Фото 80. Движимся в сторону Аргамджи.....Фото 81.переправа через реку Аргамджи



Фото 82. Дорога через Аргамджи.....Фото 83. Переправа через Калгуты



Фото 84. Начало подъёма на перевал Тёплый ключ.....Фото 85.крутые, каменистые участки перевала



Карты маршрута 9 день

День 10 02.08.2021.

долина р.Жумалы – перевал 2680 м – долина р.Усай – долина Тархаты – Кош-Агач
 Таблица 10. Основные события ходового дня в привязке к пройденному расстоянию.

Расстояние, км	Событие
7:00-8:50	Подъём, завтрак, сбор лагеря, настройка и смазка велосипедов (Фото 88)
0	(09:00)Старт..Проходим мелкий брод р.Жумалы, кто то сумел по камням. Выходим на дорогу. Дорога каменная грунтовка, движемся по дороге вдоль горы по долине Жумалы. (Фото 89)
3.3	(9:30)Выехали к повороту. Нам вверх на право на перевал. Дорога каменная, на крутых участках идём пешком.
6.9	(10:20)Верхняя часть подъёма. Отлично видно наш подъём из долины Жумалы

Расстояние, км	Событие
7.8	<p>(10:40)Вершина перевал 2680.. Обошли обо вокруг три раза. Поехали дальше. Развилка. Нам налево в долину реки Усай, дорога направо идёт вдоль границе по Сайлюгемскому хребту. (Фото 90,91,92,93)</p> <p>На спуске много крупных камней, даже попался завал метров десять. Медленно спускаемся. На середине спуска остановились пообщались с туристами из Москвы. Ребята едут на плато Укок без пропуска в погранзону, я им объяснил что на них составят протокол и развернут назад. Пожелали им удачи, поехали дальше.</p> <p>В этой долине много озёр: оз.Зерлюколь-Нур, Караколь-Нур, Тунгурюк, и много маленьких озёр. Из нескольких озёр и правого притока реки Ают, берёт своё начало река Джазатор.</p>
24.2	<p>(12:15) Выехали на основную дорогу из Кош-Агача до Джазатора. Начинаем небольшой подъём в мини перевал в долину озёра Тархатинского и реки Тархата. Дорога отличная грунтовка, местами попадает гребёнка</p>
29.4	<p>(12:25) Вершина мини перевала. Начинаю спуск. На спуске набираем местами до 50 км/ч. Пролетаем несколько хозяйств, по дороге много ферм. Проехали несколько мостов через реку Тархата. Едем воль реки Тархата.</p>
48.2	<p>(12:45-14:30) Остановились на обед у реки Тархата. Разложили посушить вещи на траву. Хорошо отдохнув и искупавшись в речке, собираемся. Движемся дальше, дорога местами сильно разбита. . (Фото 94,95)</p>
61	<p>(15:40-15:50) Подъехали к заставе (КПП) Пограничники быстро проверили у нас документы, ещё раз просмотрели пропуск и мы поехали дальше. От КПП небольшой 2 км подъём в гору. С подъёма открывается панорама Чуйской степи. (Фото 96,97,98)</p>
65	<p>(16:10-16:20)Остановились у священных камней, Тархатинский мегалитический комплекс.</p> <p>Ребята пошли посмотреть, а я позвонил в Кош-Агач по номеру который у нас был договорился насчёт гостиницы. Ребята пришли через 5 минут. Мы поехали и эти последние 23 км нам дали с большим трудом. Сильный встречный ветер и дорога по степи вся с гребёнкой и рыхлым гравием. Ехали около двух часов.</p>
87.1	<p>(18:10) <u>ФИНИШ.Въезжаем в Кош-Агач.</u> На въезде начинается хороший асфальт. Останавливаемся я выключаю GPS чтобы два раза здесь не записать эту дорогу, мы ехали этот участок на 3 день похода.</p> <p>Проезжаем через весь посёлок, попутно заезжаем в магазин Мария-Ра покупаем на ужин, находим гостиницу «Кош-Агач. Заселяемся в трёх местный номер. Договариваемся на счёт автобуса. Рейсовый автобус завтра в 5:00(3.08).едет Кош-Агач до Бийска.</p> <p>Всё поход закончен. Ужин в гостинице. Звоним в МЧС и МКК информируем об окончании маршрута. Все живы и здоровы. Всё проехали и прошли. Мы молодцы!!!!</p>
<p>Итог дня по данным записи со Garmin: пройдено 87.1 км с набором высоты 820 м спуск 1407(грунт,грейдер). Чистого времени 5 часов 50 минут. Общее – 09 часов 17 минут. Средняя скорость 14.7 км/ч, максимальная 41 км/ч.</p>	

Расстояние, км	Событие
	 <p data-bbox="225 640 890 674">Температура: -1+25 +20 градусов, погода солнечная.</p> <p data-bbox="225 696 533 730">Высота ночёвки 1768 м.</p>



Фото 88. Утро в долине Жумалы.....Фото 89.переправа через реку Жумалы



Фото 90. Дорога на перевал 2680м



Фото 91. Вид долины.....Фото 92.перевал 2680 м



Фото 93. На спуске в долину реки Усай



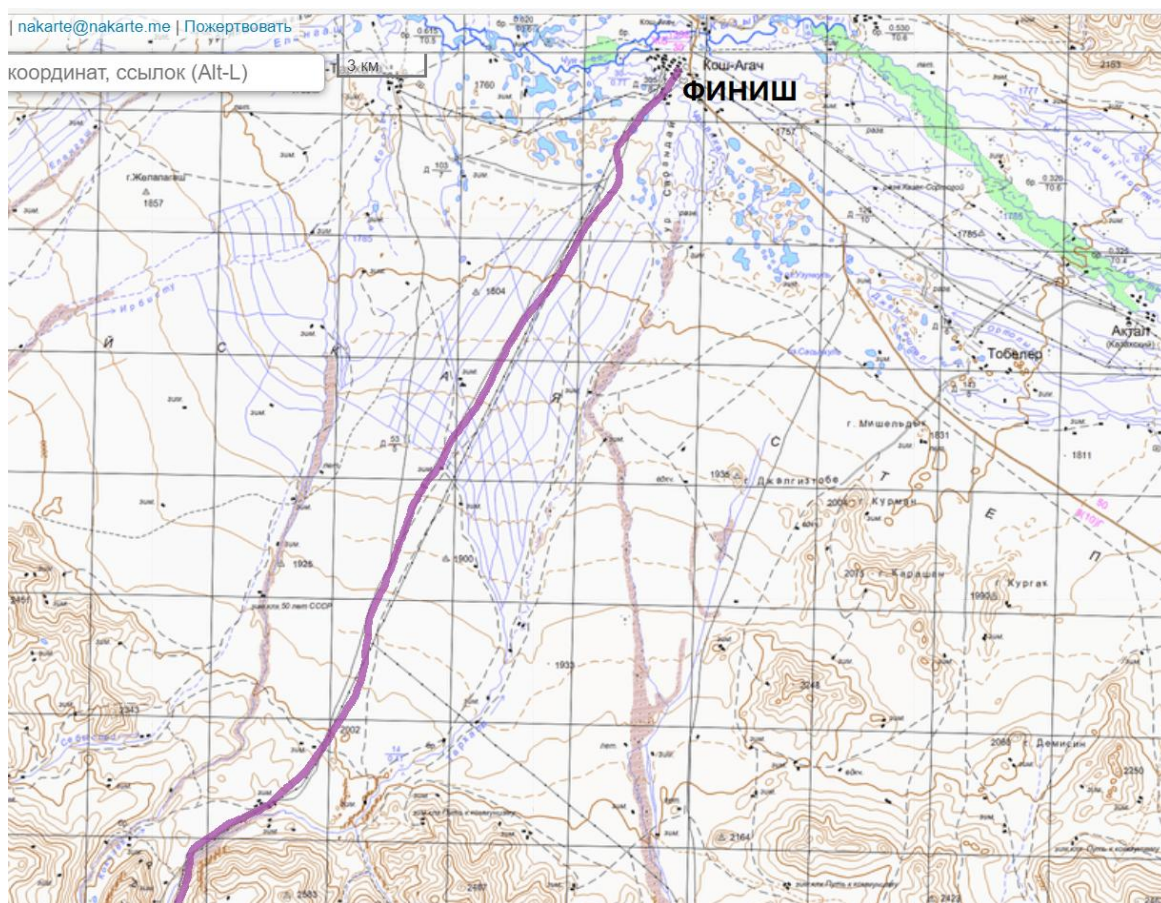
Фото 94. долина реки Джазатор..... Фото 95. Приграничная зона.



Фото 96. дорога по долине реки Тархата



Фото 97. Обед у реки Тархата Фото 98. Подъём от заставы



Карты маршрута 10 день

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ

Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое ПП 1	равнинное	вторая	Чуйская степь	Грунт, Дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.),
Протяжённое ПП 2	равнинное	третья	Долина Елангаш	Камень - Дорога разбитая, значительные неровности
Протяжённое ПП 3 перевал Ажу 2911м	горное	четвёртая	перевал Ажу 2913 м	Камень -заброшенная дорога, зимник, тропа, осложненные множеством технических препятствий (броды, проезжаемые в седле, локальные завалы и т.п.), проезжаемое бездорожье.
ПП4 перевал Жумалы	горное	третья	перевал Жумалы	Грунт - дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.), тропа хорошего качества.

ПП5 Перевал Аккол	горное	четвёртая	Перевал Аккол 2769 м	Камень - заброшенная дорога и тропа, осложненные множеством технических препятствий (броды, проезжаемые в седле, локальные завалы, осыпи и т.п.), проезжаемое бездорожье.
ПП6 Траверс хребта плато Укок	горное	третья	Хребет плато Укок перевал Карсулу	Грунт -дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.), тропа хорошего качества.
ПП7 Перевал Тёплый ключ	горное	четвёртая	Перевал Тёплый ключ 2912 м	Камень -дорога разбитая (значительные неровности, уступы, выступающие части скального массива)
ПП8 Перевал 2680 м	горное	третья	Перевал 2680 м	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая

Расчет проводится в соответствии с п. 4 МКВТМ, для упрощения расчетов рекомендуется пользоваться онлайн-сервисом <http://velotrex.ru/>)

ПП1 в равнинной местности

Чуйская степь

Протяженность – (18,454 м)

Паспорт протяжённого препятствия №1

Общие сведения

Наименование: равнинное

Страна: Россия; Регион: Горный Алтай

Границы: от с.Мухор-Тархата до долины р.Елангаш.

Дата прохождения:26.07.2021 г.;

Автор паспорта: Басалаев А.В

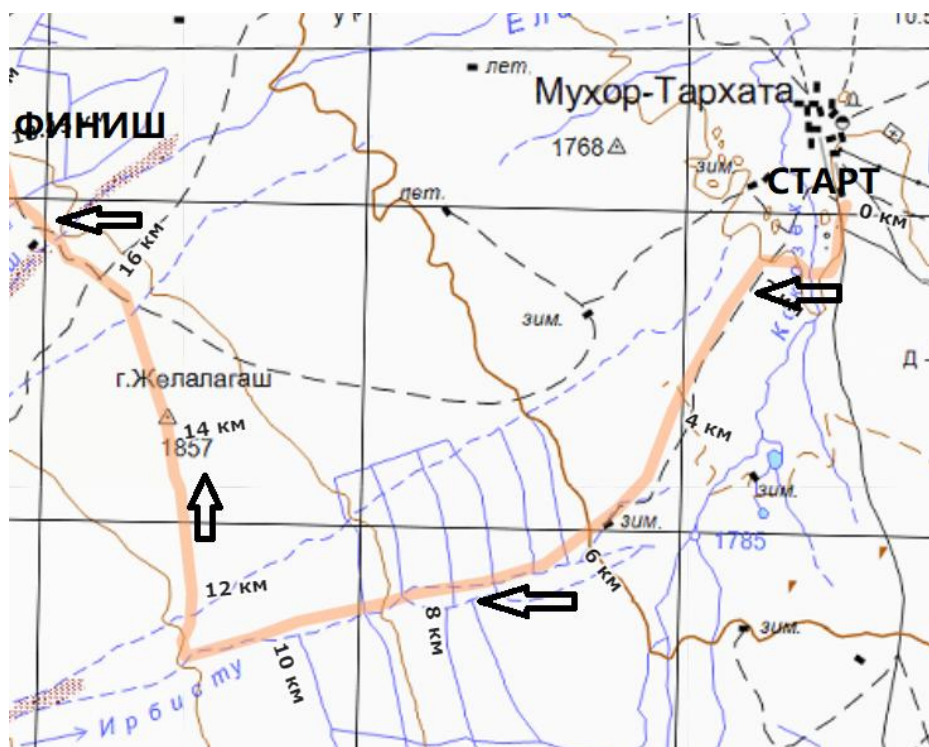
Параметры препятствия Протяжённость, 18,454 км

Максимальная высота, 1826 м;

Минимальная высота, 1737 м;;

Суммарный набор высоты, 132 м;

Карта III



Описание протяжённого препятствия

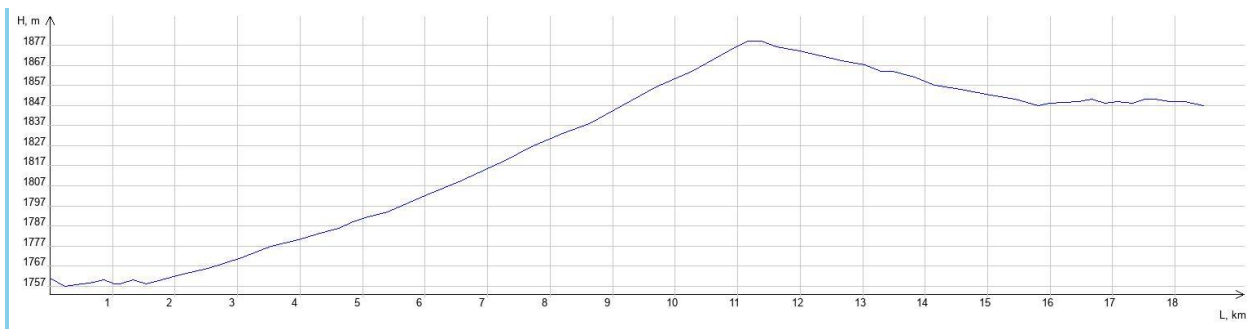
Препятствие начинается от с.Мухор-Тархата, дорога грунтовая, через два брода реки Кок-озек.

Дорога идёт по Чуйсейской степи, попадаются каменистые участки. Препятствие заканчивается после мелкого брода реки Елангаш, место стоянки.



Описание протяжённого препятствия

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Lпп): 18.454 км

Протяжённость ЛП (Lлп): 0 км

$$K_{\text{пр}} = 1 + (L_{\text{пп}} - L_{\text{лп}})/100 = 1.18$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 18454 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	10000	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	участок от с.Мухор-Торхата по Чуйской степи

2	8454	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	участок по долине Чуйской степи и долине р.Елангаш
---	------	---	------	--

$K_{ПК} = 1.90$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 132 м

$K_{нв} = 1.07$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 1.13%

Средний уклон спусков: 0.79%

$K_{кр} = 0.98$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 1826.65 м

$K_{в} = 1.00$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.18 * 1.90 * 1.07 * 0.98 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 2.59$

Препятствие соответствует II категории трудности

ПП2 в равнинной местности

Долина Елангаш

Протяженность – (31,504 м)

Паспорт протяжённого препятствия №2

Общие сведения

Наименование: равнинное

Страна: Россия; Регион: Горный Алтай

Границы: от начало подъёма от Чуйской степи вдоль р.Елангаш до распадка р.Турей.

Дата прохождения:27.07.2021 г.;

Автор паспорта: Басалаев А.В

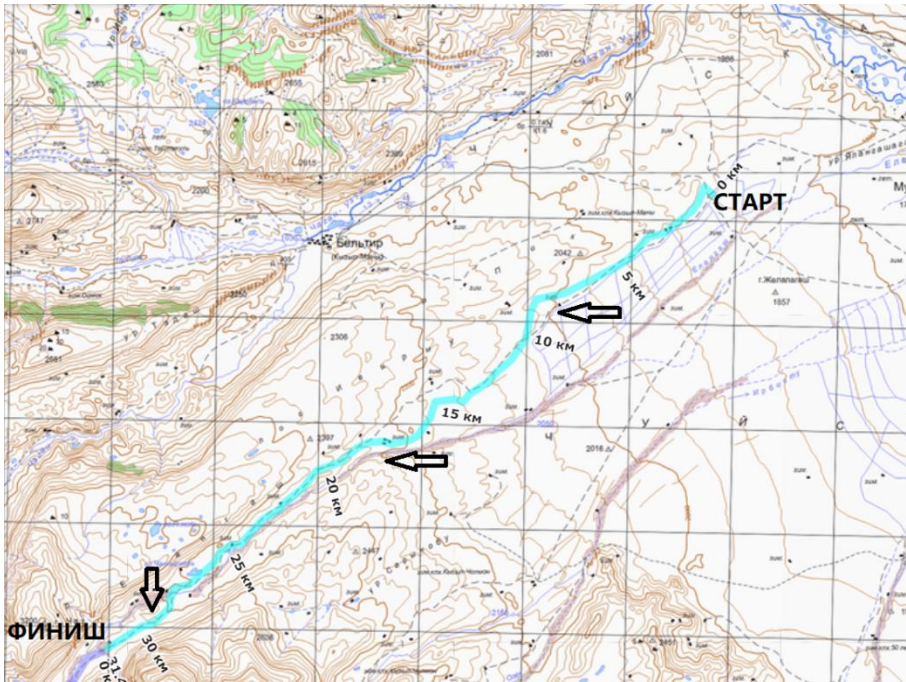
Параметры препятствия Протяжённость, 31,504 км

Максимальная высота,2448 м;

Минимальная высота, 1848 м.;

Суммарный набор высоты, 678 м;

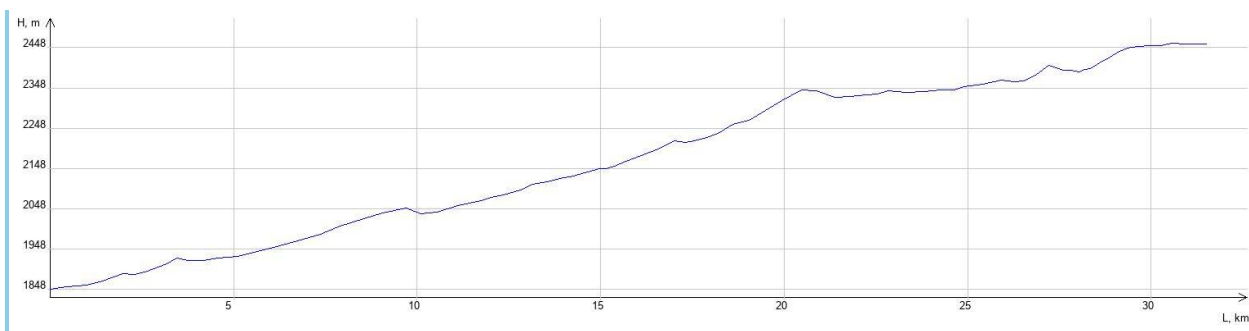
Карта ПП2



Описание протяжённого препятствия

Начинается препятствие с места стоянки, дорога идёт вдоль реки Елангаш, много пересечённых участков, постоянный набор высоты. Пересекает реку Елангаш выше по течению. Заканчивается в заболоченной части долины Елангаш (ЛП – пешая часть).

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 31.504 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.32$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 31504 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	27900	Камень/булыжник, тропа хорошего качества, сухая	1.90	участок по долине р.Елангаш
2	3604	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	3.30	участок заболоченный долины р.Елангаш

$$K_{пк} = 2.06$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 678 м

Кнв = 1.34

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.58%

Средний уклон спусков: 1.49%

Ккр = 1.09

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Равнины

Средневзвешенная высота: 2172.82 м

Кв = 1.00

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.32 * 2.06 * 1.34 * 1.09 * 1.00 * 1.00 * 1.10 = 4.37$$

Препятствие соответствует III категории трудности

ППЗ в горной местности

Перевал Ажу 2913 м

Протяженность – (20,079 м)

Паспорт протяжённого препятствия №3

Общие сведения

Наименование: горное

Страна: Россия; Регион: Горный Алтай

Границы: из долины р.Елангаш до спуска в долину р.Тара.

Дата прохождения:28.07.2021 г.;

Автор паспорта: Басалаев А.В

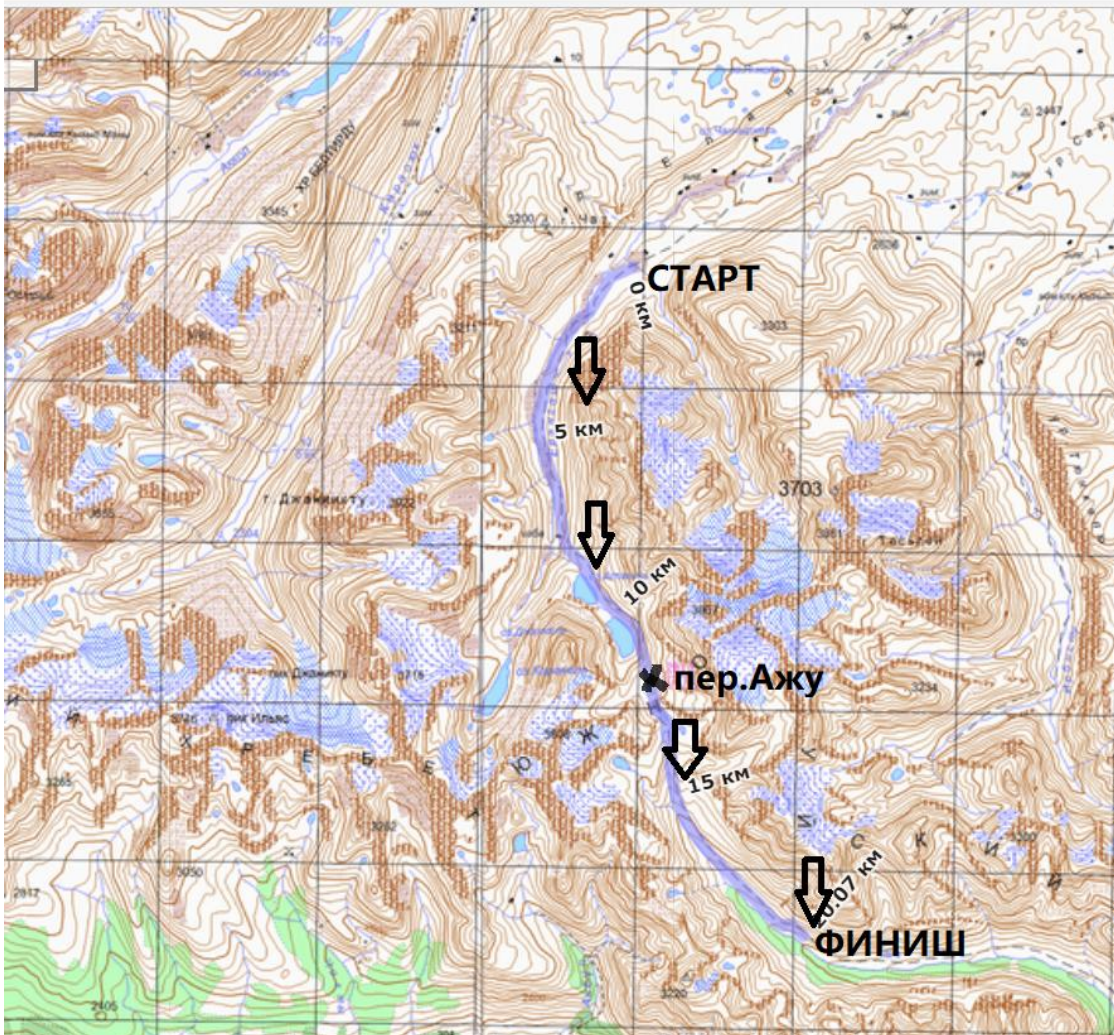
Параметры препятствия Протяжённость, 20,079км

Максимальная высота, 2913 м;

Минимальная высота, 2440 м.;

Суммарный набор высоты, 689 м;

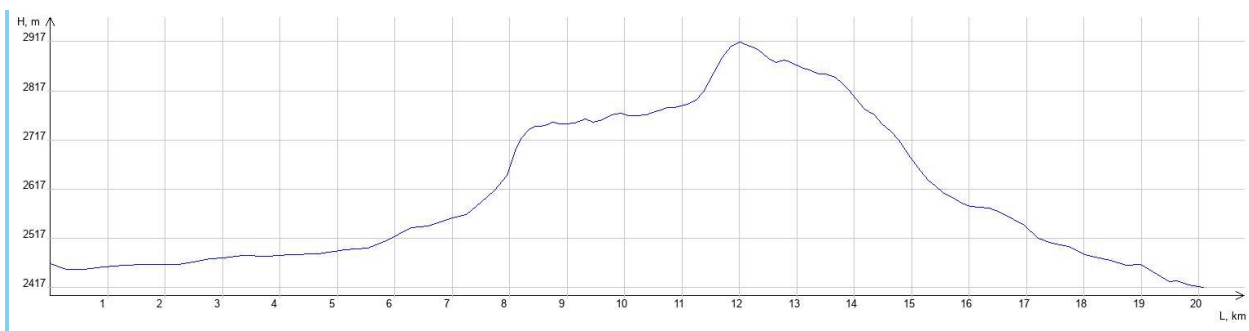
Карта ППЗ



Описание протяжённого препятствия

Начало подъёма от места стоянки вдоль реки Елангаш. Первая часть подъёма к двум горным озёрам Атаккуль и Джанкуль, видимость дороги грунт мокрый. Вдоль озёр идёт конная тропа. От озера Джанкуль крутой каменистый подъём на перевал Ажу 2913 м. С перевала спуск в долину реки Тара, много камней, притоков реки Тара. Видимость дороги появляется в середине спуска. Дорога проходит вдоль реки Тара. Конец препятствия на стоянке.

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 20.079 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.20$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 20079 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	4000	Грунт, тропа хорошего качества, мокрая	2.40	участок подъёма по долине р.Елангаш
2	7000	Камень/булыжник, дорога/тропа со	2.80	участок подъёма через озёра до

		множеством ТП, мокрая		вершины перевала Ажу
3	9079	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	спуск с перевала Ажу в долину р.Тара

$K_{пк} = 2.58$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 689 м

$K_{нв} = 1.30$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.55%

Средний уклон спусков: 6.24%

$K_{кр} = 1.40$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Западной Сибири

Средневзвешенная высота: 2609.42 м

$K_{в} = 1.41$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$\Gamma = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$KT = 1.20 * 2.58 * 1.30 * 1.40 * 1.41 * 1.00 * 1.10 = 8.73$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

ПП4 в горной местности

Перевал Жумалы 2476 м

Протяженность – (16,343 м)

Паспорт протяжённого препятствия №4

Общие сведения

Наименование: горное

Страна: Россия; Регион: Горный Алтай

Границы: из долины р.Катал спуск в долину р.Жумалы.

Дата прохождения:29.07.2021 г.;

Автор паспорта: Басалаев А.В

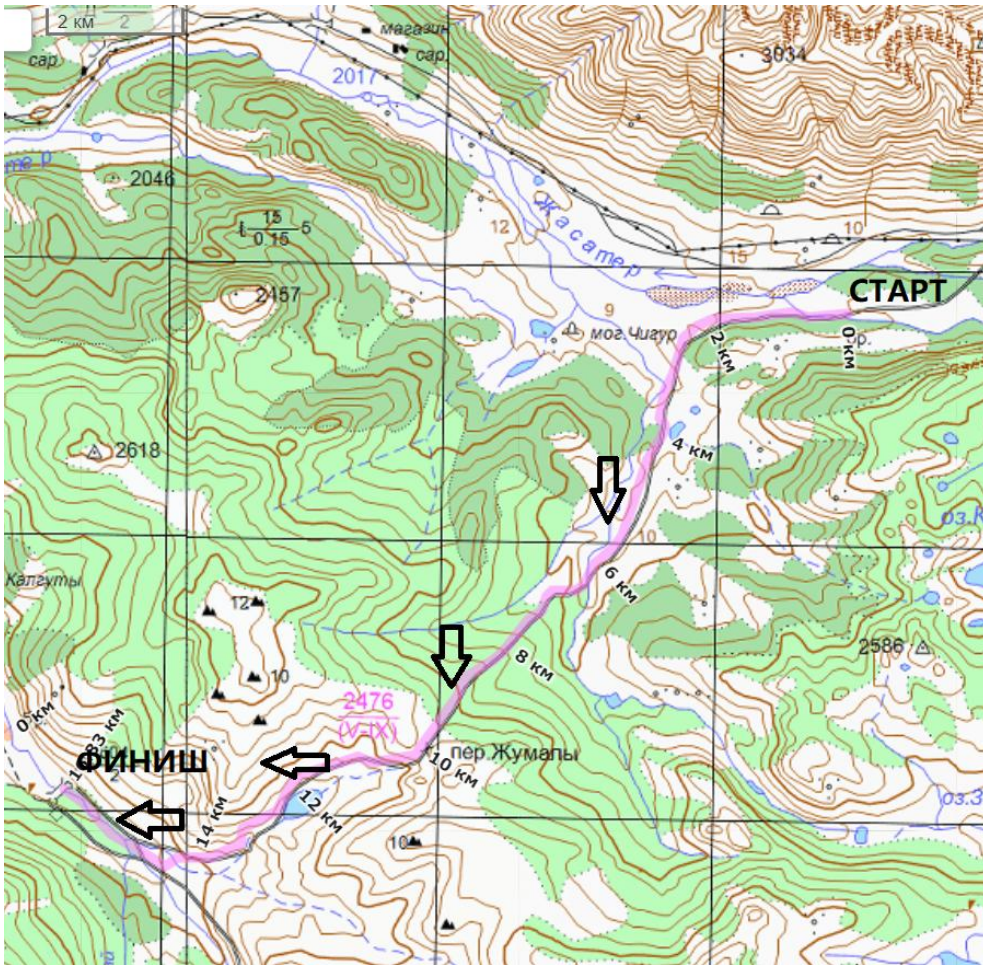
Параметры препятствия Протяжённость, 16,343м

Максимальная высота, 2476 м;

Минимальная высота, 2109 м.;

Суммарный набор высоты, 402 м;

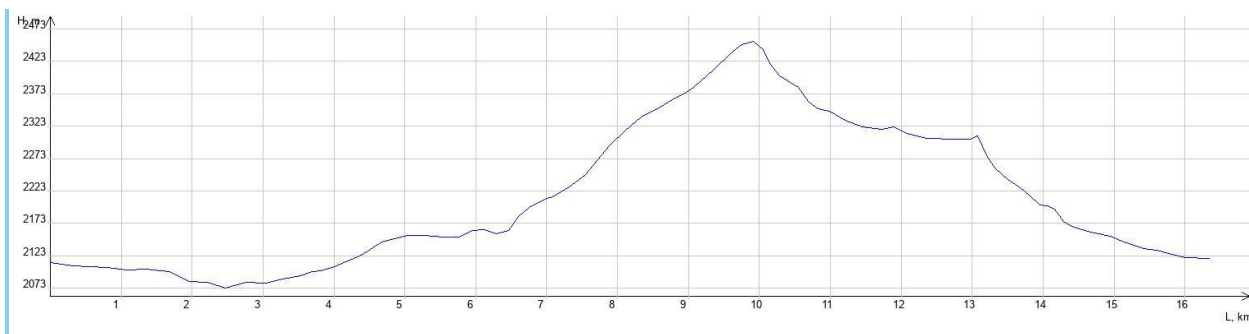
Карта ПП4



Описание протяжённого препятствия

Препятствие начинается от долины реки Катал. Первая часть подъёма очень крутая. Дальше дорога выполаживается и проходит через лесную часть около 2 км. Середина подъёма без лесная часть, каменистая грунтовка. На вершине перевала обо-кучка камней. Спуск с перевала проходит через горную заболоченную долину с маленьким озером. Основная дорога проходит по краю долины, сильно размыта, выходит в долину реки Жумалы.

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 16.343 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.16$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 16343 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6500	Грунт, дорога в хорошем состоянии, сухая	1.40	участок по долине реки Катал
2	3500	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	участок основного подъёма на перевал Жумалы
3	4000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	спуск с перевала Жумалы
4	2343	Камень/булыжник, тропа хорошего качества, сухая	1.90	участок вдоль реки Жумалы

$K_{пк} = 1.85$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 402 м

$K_{нв} = 1.20$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 5.91%

Средний уклон спусков: 4.49%

$K_{кр} = 1.41$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Плато Укок

Средневзвешенная высота: 2213.36 м

$K_{в} = 1.61$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$KT = 1.16 * 1.85 * 1.20 * 1.41 * 1.61 * 1.00 * 1.10 = 6.43$

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП5 в горной местности

Перевал Аккол 2769 м

Протяженность – (19,751 м)

Паспорт протяжённого препятствия №5

Общие сведения

Наименование: горное

Страна: Россия; Регион: Горный Алтай

Границы: из долины р.Елангаш до спуска в долину р.Тара.

Дата прохождения:30.07.2021 г.;

Автор паспорта: Басалаев А.В

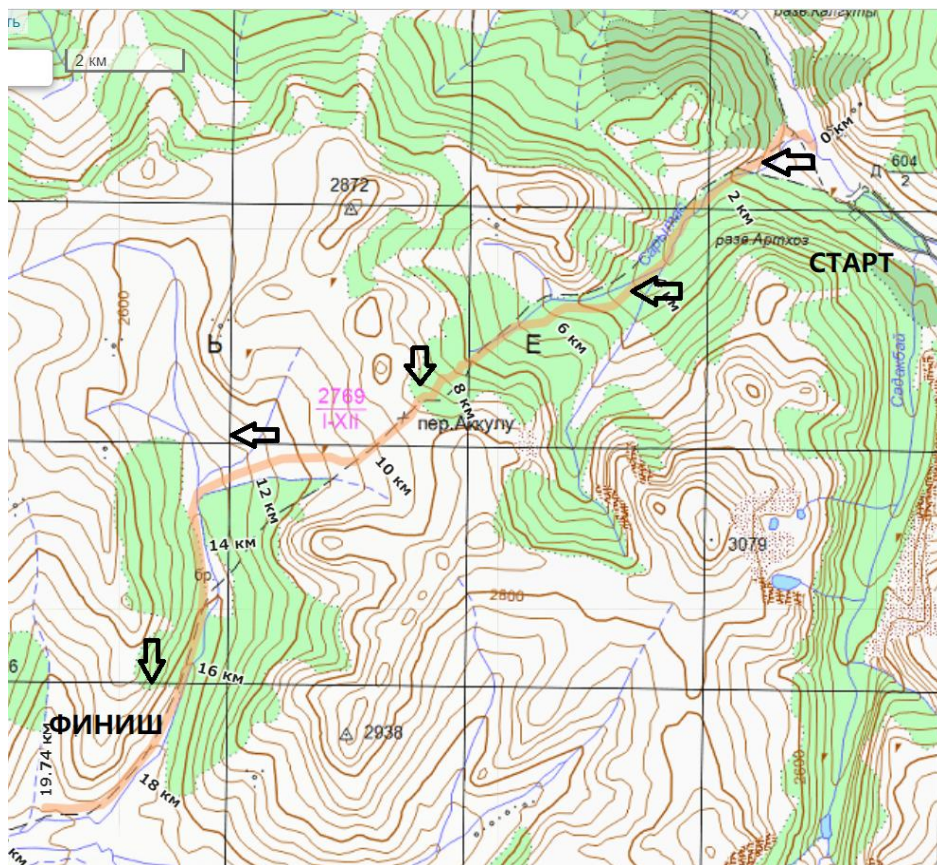
Параметры препятствия Протяжённость, 19,751

Максимальная высота, 2769 м;

Минимальная высота, 2109 м.;

Суммарный набор высоты, 668 м;

Карта ПП5

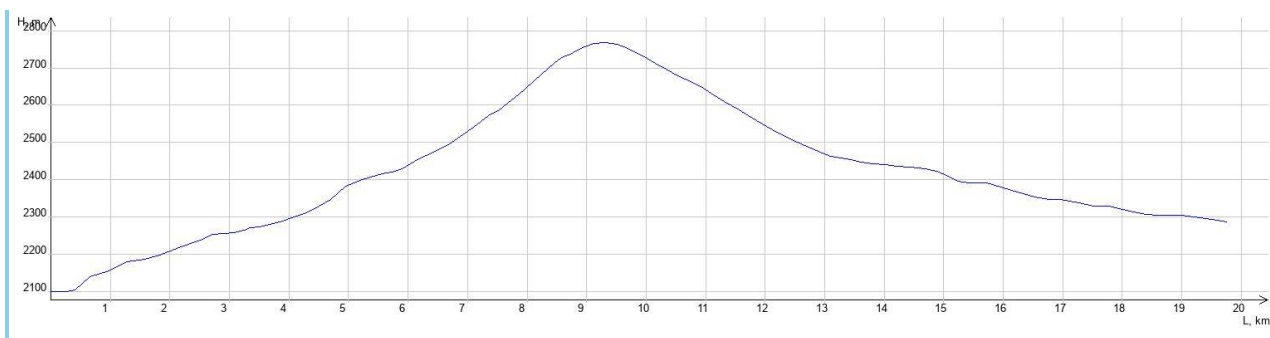


Описание протяжённого препятствия

Начало препятствия из долины реки Жумалы, дорога каменистая грунтовка, сильно разбита. С середины подъёма камней становится больше, начинаются размытые водой участки. На вершине перевала большое плато около 1 км. Спуск проходит по сильно размытой и разбитой заваленной камнями дороги в долину реки Аккол. На спуске несколько мелких бродов притоков реки Аккол.

Препятствие заканчивается в расширении долины Аккол в средней части на развилке дорог.

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 19.751 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.20$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19751 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	6000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	начало подъёма вдоль р.Сарытас
2	3751	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, мокрая	2.80	середина подъёма на перевал Аккол
3	3000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	участок спуска с перевала в долину Аккола
4	7000	Грунт, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	дорога по долине Аккола

$K_{ПК} = 2.56$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 668 м

$K_{нв} = 1.33$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 7.17%

Средний уклон спусков: 5.05%

$K_{кр} = 1.62$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Плато Укок

Средневзвешенная высота: 2425.10 м

$K_{в} = 1.72$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.20 * 2.56 * 1.33 * 1.62 * 1.72 * 1.00 * 1.10 = 12.52$

Препятствие соответствует IV категории трудности

ПП6 в горной местности

Траверс хребта плато Укок через перевал Карсулу 2448 м

Протяженность – (27,650 км)

Паспорт протяжённого препятствия №6

Общие сведения

Наименование: горное

Страна: Россия; Регион: Горный Алтай

Границы: из долины р.Аккол через перевал Карсулу по хребтам до заставы Ар-гамджи

Дата прохождения: 31.07.2021 г.- 01.08.2021;

Автор паспорта: Басалаев А.В

Параметры препятствия Протяжённость, 27,650 км

Максимальная высота, 2448м;

Минимальная высота, 2220 м.;

Суммарный набор высоты, 502м;

Карта ПП6

Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 27.65 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$К_{пр} = 1 + (Л_{пп} - Л_{лп})/100 = 1.28$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 27650 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	17000	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	участок дороги из долины Аккол через пер.Карсулу
2	3000	Камень/булыжник, тропа хорошего качества, сухая	1.90	участок дороги по хребтам
3	7650	Грунт, тропа хорошего качества, сухая	1.90	участок дороги до Аргамджи

$$К_{пк} = 1.90$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 502 м

$$К_{нв} = 1.25$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.81%

Средний уклон спусков: 4.26%

$$Ккр = 1.28$$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Плато Укок

Средневзвешенная высота: 2264.49 м

$$Кв = 1.63$$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$С = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.28 * 1.90 * 1.25 * 1.28 * 1.63 * 1.00 * 1.10 = 6.98$$

Препятствие соответствует III категории трудности

ПП7 в горной местности

Перевал Тёплый ключ 2912 м

Протяженность – (19,136 км)

Паспорт протяжённого препятствия №7

Общие сведения

Наименование: горное

Страна: Россия; Регион: Горный Алтай

Границы: начало подъёма из долины р.Калгуты через Сайлюгемский хребет, спуск в долину р.Жумалы.

Дата прохождения: 01.08.2021;

Автор паспорта: Басалаев А.В

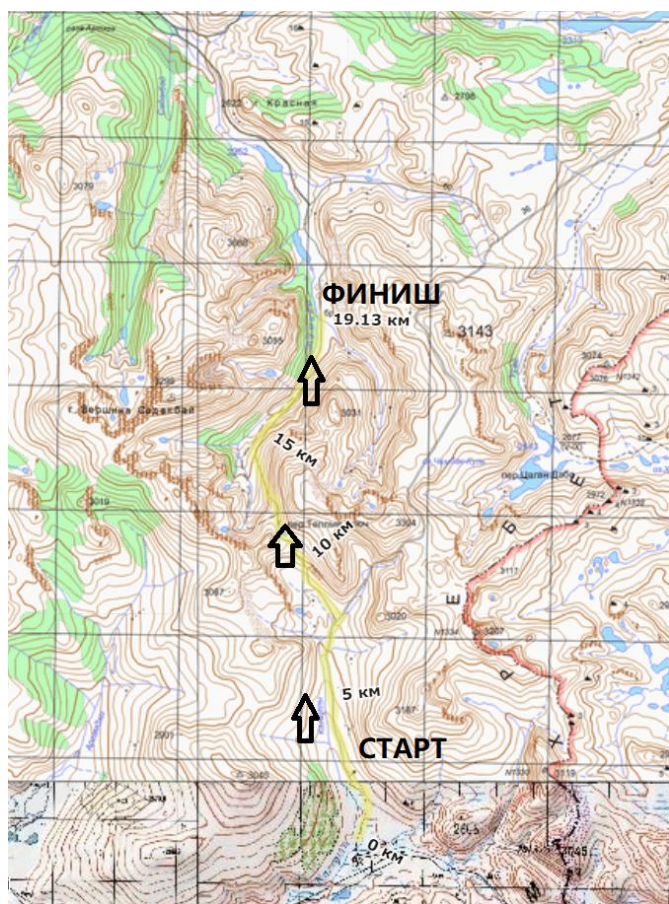
Параметры препятствия Протяжённость, 19,136 км

Максимальная высота, 2911м;

Минимальная высота, 2429 м.;

Суммарный набор высоты, 950м;

Карта ПП7



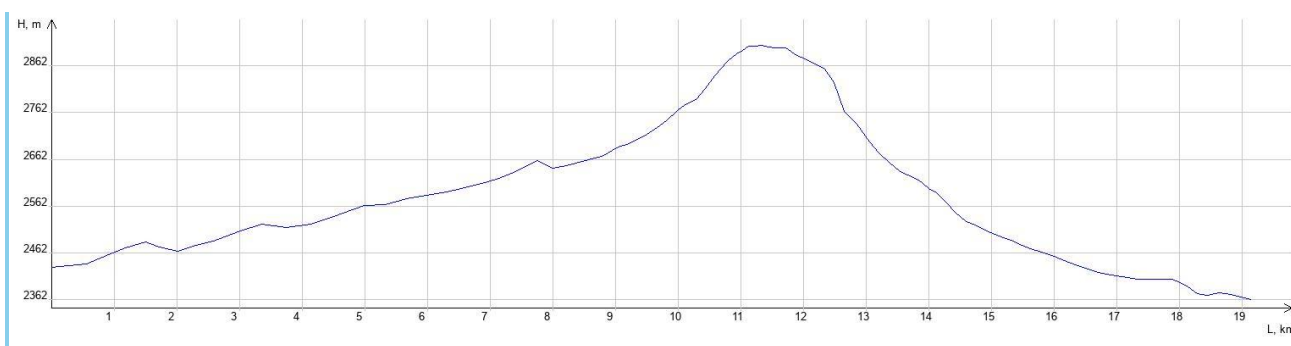


Описание протяжённого препятствия

Начало подъёма из долины Калгуты, после брода Калгуты сразу начинается крутой подъём. Дорога сильно разбита, попадаются участки с завалами камней. В середине подъёма спуск к ручью, ручей течёт из Сайлюгемского хребта. На вершине перевала находится озеро, перемычка между хребтов образует большое плато около 1 км.

Спуск с перевала очень крутой, на спуске попадаются большие камни. Окончание препятствия в долине Жумалы.

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 19.136 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.19$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 19136 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	2000	Камень/булыжник, тропа хорошего качества, мокрая	2.10	начало подъёма из долины Калгуты
2	16000	Камень/булыжник, дорога/тропа со множеством ТП, сухая	2.50	подъём и спуск на перевал Тёплый ключ
3	1136	Камень/булыжник, тропа хорошего качества, сухая	1.90	дорога по долине Жумалы, рядом с источником

$$Кпк = 2.42$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 950 м

$$Кнв = 1.40$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.99%

Средний уклон спусков: 7.31%

Ккр = 1.43

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Плато Укок

Средневзвешенная высота: 2580.87 м

Кв = 1.80

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.19 * 2.42 * 1.40 * 1.43 * 1.80 * 1.00 * 1.10 = 11.41$

Препятствие соответствует IV категории трудности

ПП8 в горной местности

Перевал 2680 м

Протяженность – (: 26.184 м)

Паспорт протяжённого препятствия №8

Общие сведения

Наименование: горное

Страна: Россия; Регион: Горный Алтай

**Границы: начало подъёма из долины Жумалы через Сайлюгемский хребет,
спуск в долину р.Усай и р.Джазатор**

Дата прохождения: 01.08.2021;

Автор паспорта: Басалаев А.В

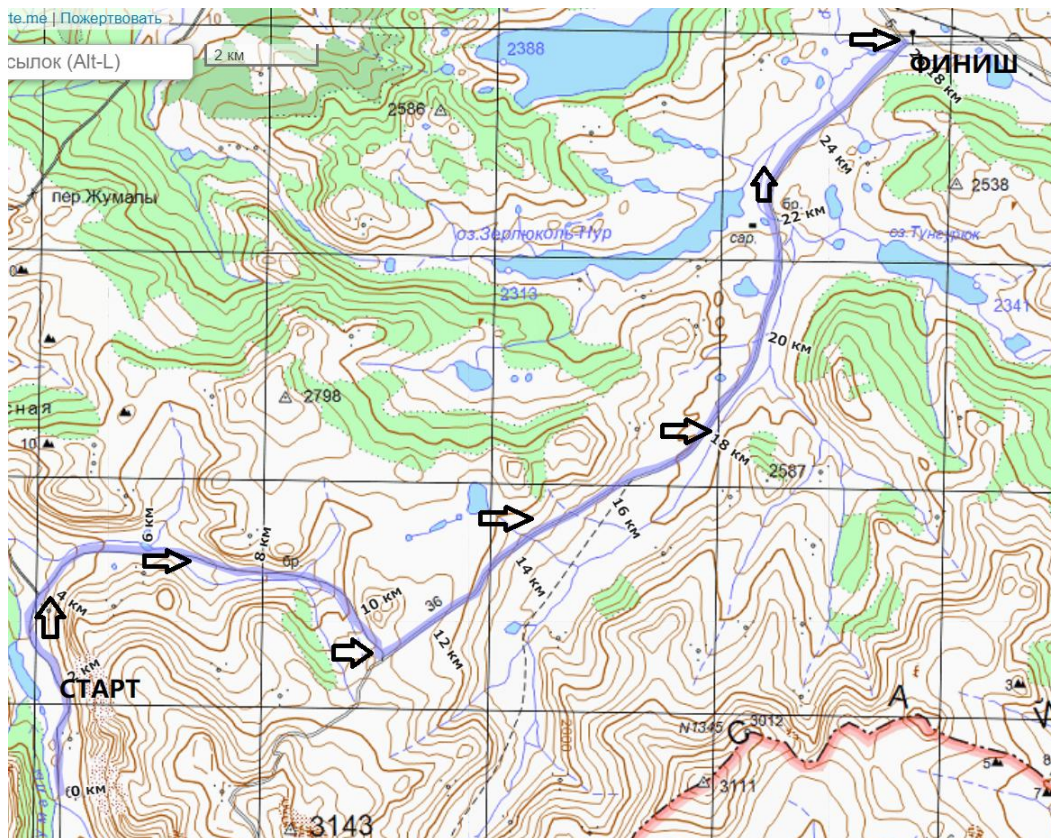
Параметры препятствия Протяжённость, 26,184 м

Максимальная высота, 2680 м;

Минимальная высота, 2 342 м;

Суммарный набор высоты, 402м;

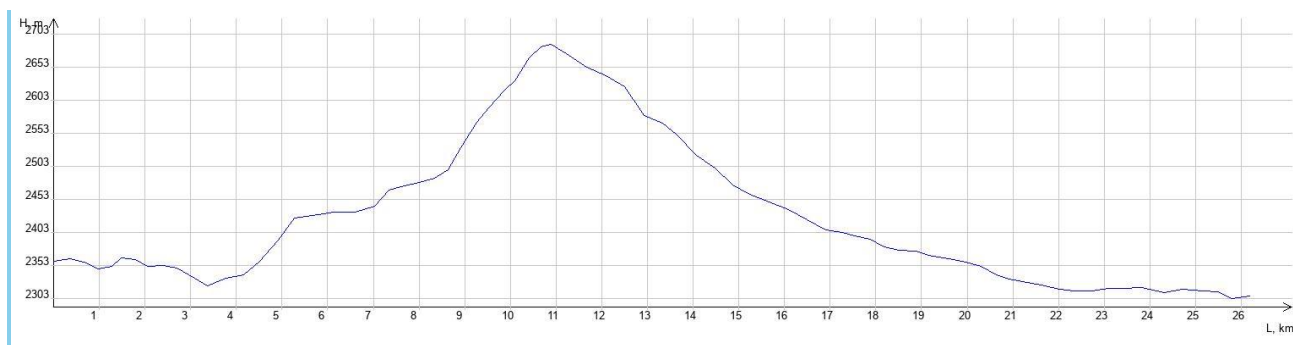
Карта ПП8



Описание протяжённого препятствия

Подъём начинается с места стоянки на реке Жумалы, каменная дорога с постоянными подъёмами по долине. На верхней точке 2680 м перевал, выложена обо из камней. Спуск в долину Усай. Это основная дорога к источнику Жумалинскому из Кош-агача. Этот участок сильно разбит, много камней. Выехав в долину реки Джазатор дорога становится более накатанная и меньше камней, конец препятствия на развилке дороги на Джазатор.

Высотный профиль



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 26.184 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$K_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.26$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 26184 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	подъём из долины Жумалы до вершины перевала
2	10000	Камень/булыжник, дорога разбитая, сухая	1.90	спуск с перевала в долину р.Усай
3	5184	Гравий/щебень, дорога разбитая, сухая	1.40	дорога по долине р.Джазатор

Кпк = 1.80

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 402 м

Кнв = 1.20

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 4.10%

Средний уклон спусков: 2.99%

Ккр = 1.18

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Плато Укок

Средневзвешенная высота: 2425.35 м

Кв = 1.71

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$$C = 1.00$$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$$Г = 1.10$$

Категорирование протяжённого препятствия

$$КТ = 1.26 * 1.80 * 1.20 * 1.18 * 1.71 * 1.00 * 1.10 = 6.04$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Сумма баллов за препятствия

Протяжённые препятствия	баллы	КС
ПП 1-Чуйская степь	2.59	2
ПП 2 –долина Елангаш	4.37	3
ПП 3 – перевал Ажу	8.73	4
ПП 4 – перевал Жумалы	6.43	3
ПП 5 –перевал Аккол	12.52	4
ПП 6 –траверс хребта Укок	6.98	3
ПП 7 - пер.Тёплый ключ	11.41	4
ПП 8 – перевал 2680 м	6.04	3

Согласно таблице 2 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», в зачет протяженных препятствий пойдут 2.59 баллов за II КС, 23.82 баллов за III КС .

Следовательно, $П = 2.59 + 23.82 = 26.41$ балла,

3.4 Допускается замена препятствий на более трудные, если это позволяет опыт участников, но не допускается достижение требуемой суммы баллов за счет включения в маршрут большего числа препятствий меньшей категории трудности.

3.6 Если сумма баллов превышает максимальную сумму баллов по всем препятствиям заявленной к.с. маршрута, то в зачёт идёт максимальное суммарное значение по таб. №2.

Максимальное количество баллов, идущее в зачет за III по 3 к.с – **34 балла.**

Сумма баллов за препятствия

<i>КТ</i>	<i>Число</i>	<i>Баллы</i>	<i>Баллы в зачёт</i>
<i>2</i>	<i>1</i>	<i>2.59</i>	
<i>3</i>	<i>4</i>	<i>23.82</i>	
<i>4</i>	<i>3</i>	<i>32.66</i>	
	<i>всего</i>	<i>59,07</i>	<i>34</i>

Локальные препятствия

<i>Тип</i>	<i>Местонахождение</i>	<i>Длина (м)</i>	<i>Эквивалентный километраж</i>
Переправы н\к (простейшая)	река Кокозек	2x7	4
Болота н\к (легко проходимое)	Долина Елангаша	800	12
Переправы н\к (простейшая)	река Елангаш	4x10	8
Перевальные взлёт н\к	перевал Ажу	2x400	12
Переправы н\к (простейшая)	река Тара	6	2
Переправы н\к (простейшая)	река Джазатор	7	2
Переправы н\к (простейшая)	Река Жумалы	25	8
Переправы н\к (простейшая)	Река Сарыгас	2x7	4
Переправы н\к (простейшая)	Река Аккол	2x5	4
Переправы н\к (простейшая)	Река Аргамджи	7	2
Переправы н\к (простейшая)	Река Калгуты	5x7	10
Всего			68

Автономность похода

Продолжительность всего похода: 227 ч. (10 д.)

Продолжительность похода: 59 ч. (3 д.) Бом.Бачикту –р.Елангаш

Автономность похода: $A_1 = 0.80$

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 24.07.2021 8:00

Конец временного интервала: 24.07.2021 11:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 24.07.2021 12:00

Конец временного интервала: 25.07.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Начало временного интервала: 25.07.2021 12:00

Конец временного интервала: 26.07.2021 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Начало временного интервала: 26.07.2021 12:00

Конец временного интервала: 26.07.2021 18:00

Количество часов: 7

Автономность временного интервала: **0.80**

Продолжительность похода: 155 ч. (7 д.) р.Елангаш-Кош-Агач

Автономность похода: $A_2 = 1.48$

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 27.07.2021 9:00

Конец временного интервала: 2.08.2021 19:00

Количество часов: 155

Автономность временного интервала: **1.48**

$$\underline{A = 0,80 \cdot 3/10 + 1,48 \cdot 7/10 = 1,27}$$

Автономность похода: 1.27

Интенсивность.

Коэффициент эквивалентного пробега КЭп

Категория дороги	Тип дороги*	КЭп 3-4 кс	% от Lф	км
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10) дороги с твёрдым покрытием в хорошем состоянии	0,8	38,4	204
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50) Профилированные дороги (грейдеры, гравийные, щебеночные)	1,0	40,8	217
3	Дороги низкого качества (Кпк от 1,91 до 2,40) Дороги и тропы, осложнённые некоторым количеством технических препятствий	1,5	12,3	65

4	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40) заброшенные, осложнённые множеством технических препятствий дороги и тропы, бездорожье	1,8	8,4	45

$$I = (Lф * Кэп + ЛП) * Тн / Тф * Ln = (516 * 1,028 + 68) * 10 / (10 * 500) = 1,53$$

Lф – фактическая протяженность маршрута, **516 км**

Ln – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, 500 км

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, 10 дней

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ 10 дней

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега, $0,8 * 0,38 + 1,0 * 0,40 + 1,5 * 0,12 + 1,8 * 0,08 = 1,028$

ЛП – локальные препятствия на маршруте, **68 км**

2.2 РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

$$КС = S * I * A = 34 * 1,53 * 1,27 = 66,06 \text{ баллов}$$

Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных маршрутов», маршрут соответствует 3 кс. с элементами 4 к.с

2.3. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993.
- 2) Регламент категорирования велосипедных туристских маршрутов. М. 2020.
- 3) Правила вида спорта «Спортивный туризм» от.22.04.2021 приказ №255

Отчёты о других велопоходах по Горному Алтаю:

Пономарёв Сергей - [Веложесть 2013 \(Вело 4-ка, Южный Алтай, Пономарев 2013 г.\) | Туристский клуб «Ювента» НГПУ \(uventa-club.ru\)](#)

Басалаев Андрей – [Путешествие в Восточный Алтай \(robinzon-nk.ru\)](#) 2014 год

Басалаев Андрей - [По Русскому и Монгольскому Алтаю \(robinzon-nk.ru\)](#) 2015 год

3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

По маршруту

Пройденный маршрут можно считать классическим маршрутом. И с точки зрения спортивного велосипедного туризма маршрут очень интересен и разнообразен.

Для маршрута 3 к.с были пройдены препятствия :равнинный участок Чуйской степи, долина Елангаш, пер.Жумалы, пер. Карсулу, пер.2680 м. На маршруте также было пройдено три перевала: Ажу 2913, Аккол 2769 м, Тёплый ключ 2912 м. препятствия с КТ 4, соответствуют маршрутам 4 к.с.

Перевал Ажу 2913 м был пройден нашей группой с севера, прохождение этого препятствия с севера связано с нитью маршрута и логичностью и концепцией всего похода.

Маршрут можно использовать другим группам для разработки велосипедных маршрутов 3 к.с и 4 к.с..

Очень много техничных участков при прохождении на велосипеде по долине Елангаш, долине Аккола, долине Калгуты.

ВЫВОДЫ

- Хорошая подготовка и точно спланированный маршрут позволили пройти поход с большим запасом прочности
- Маршрут соответствовал большой подготовки и значительной физической выносливости
- На маршруте не было случаев нетипичных поломок, травм, болезни участников

По тактике

Для оптимизации прохождения маршрута нами была выбрана следующая тактика: ранний подъем, движение и начало поисков места ночевки как минимум за час до наступления темноты. Подъем для всех участников был общий – пока один начинает готовить завтрак, остальные собирают лагерь. Обед организовывался после прохождения большей части дневного плана.

По составу группы:

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта прохождения велосипедных и пеших маршрутов, хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 4–5 человек.

По снаряжению и одежде

Велорюкзаки «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом от 65 до 90 л оптимальны.. Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносваренные а не разборные.

В походы летом можно рекомендовать спальник с температурой комфорта не менее -1,+0

Перед походом велосипеда были подготовлены с полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов.

Из запчастей были взяты:

- задний переключатель Deor 9s;
- крышка на колёса 26x2.1.

Кроме этого, каждый вёз по 2–3 спицы и по 2 запасные камеры.

У механика имелся полный комплект съёмников, ключей, групповая велоаптечка.

По безопасности

Всем участникам обязательно иметь велошлем.

Для регистрации в МЧС мы воспользовались онлайн-заявкой для регистрации туристских групп. Ссылка на онлайн-заявку: https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups

На старте, несколько раз на контрольных точках мы отзванивались дежурному. И на финише в Кош-Агаче сделали отметку об окончании маршрута.

Группа была застрахована в страховой компании «Ингосстрах»

Погранзона

Пограничная зона установлена: - в Усть-Канском районе – в пределах территории сельского поселения Мендур-Сокконское; - в Усть-Коксинском районе – в пределах территорий сельских поселений Карагайское, Амурское, Усть-Коксинское, Огнёвское, Катандинское, Талдинское, Верх-Уймонское; - в Кош-Агачском районе – в пределах территорий сельских поселений Джазаторское, Мухор-Тархатинское, Тобелерское, Казахское, Ташантинское, Кокоринское. Въезд, временное пребывание, передвижение лиц и транспортных средств в пограничной зоне осуществляется для граждан Российской Федерации по документам, удостоверяющим личность, а в пределах пятикилометровой полосы местности вдоль государственной границы – по пропускам на право въезда (прохода), временного пребывания в пограничной зоне и документам, удостоверяющим личность. Лицам, находящимся в пределах пятикилометровой полосы, запрещается находиться в стометровой полосе вдоль государственной границы.

Пограничное управление расположено по адресу: г. Горно-Алтайск, проспект Коммунистический, 94, т. 8 (38822) 4-82-00, 8 (38822) 4-82-48, e-mail: pu.altai@fsb.ru На электронный адрес отправляется запрос в произвольной форме на актуальные бланки заявлений. Далее отправляется заполненный бланк заявки на коллективный пропуск за подписью старшего группы и сканами первой страницы паспортов участников.

Питание

На маршруте в первой части похода 3 дня были посёлки, проблем с закупкой продуктов не возникало. Основная часть продуктов была закуплена ещё в Новокузнецке. Докупали только к чаю печенье и конфеты. Почти во всех посёлках хорошие магазины, можно всё докупить что не обходимо из продуктов. Во второй части похода группа ехала автономно 7 дней, посёлков и магазинов не было.

Для приготовления пищи на обед мы использовали мультитопливную горелку Primus и две горелки типа jetboil.

Поломки

Басалаев Андрей - поломка левой педали – замена (покупка новых педалей в Кош-Агаче)

Рыжих Виктор – замена тормозных колодок и настройка заднего переключателя.

Михайлов Роман – поломки не было.

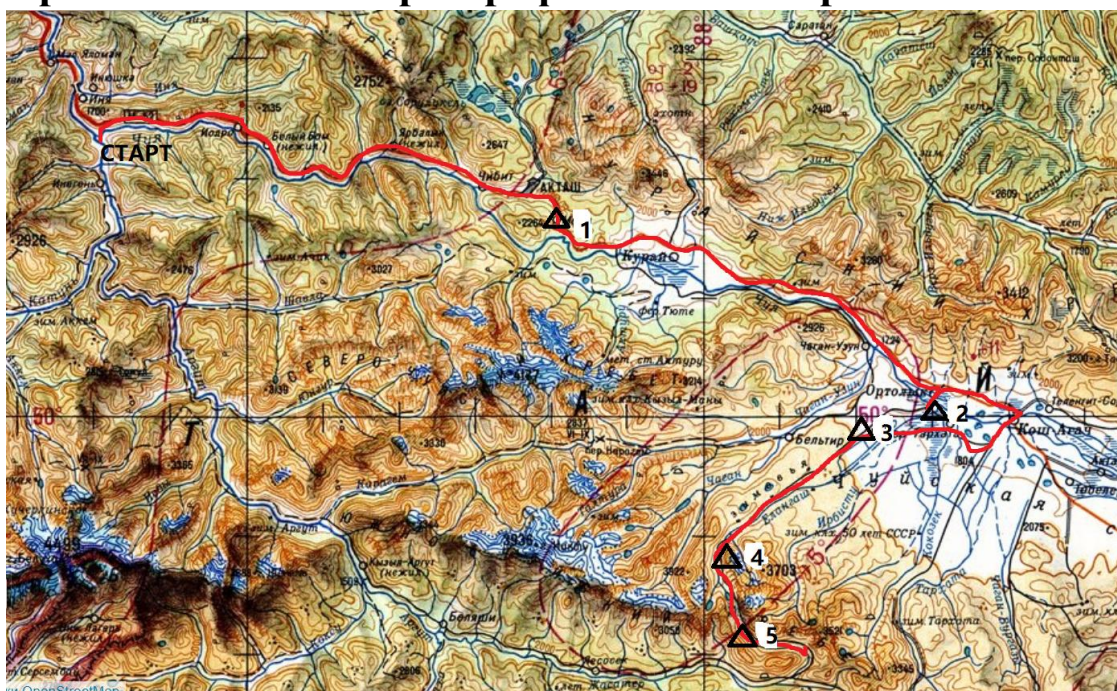
Связь

Связь была только на Чуйском тракте в посёлках и на финише в Кош-Агаче.

4.ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ

Расходы	Сумма на 1 участника
Заброска и выброска: автобус: Новокузнецк – Бом.Бачикту, Кош-Агач-Бийск- Новокузнецк.	6450
Провоз велосипеда	300
Кафе, столовые	900
Гостиница в Кош-Агаче	700
Продукты (закупка)	800.
закупка газа 450 г + бензин	200
Всего на одного человека	9350 рублей

Приложение №1 .Картографический материал



Место стоянок 1- 5 день

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер _ 34323692

Дополнительные отметки _____

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа (наименование комиссии)

ОКРУГА в составе Зиряева МВ (Фамилия И.О.)
Томас СА (Фамилия И.О.)
Басалаев АВ (Фамилия И.О.)

с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Басалаев АВ (Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.4. Заявленные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: нет

Маршрутная книжка № 0-37-21

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Кемеровская область, г.Новокузнецк
(Субъект РФ, муниципальное образование)
Велокулуб Велокузнецк
(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 3 (трёх) человек
(число - письменно)

с «24» «июля» по «03» «августа» 2021 г. совершает

прохождение велосипедный маршрута третьей категории сложности
(вид маршрута)

в районе Восточного Алтая
Бом.Бачикту -Кая-Акташ - Курай -Чаган-Узун - Ортолык - р.Елангач - пер.Ажу 2911 - р.Тара -р.Джигатор -пер.Жумалы 2476 м - р.Жумалы - пер.Карсулу - р.Калгуты -пер.Теплый ключ 29-р.Тархата -оз.Каракул - пер.2600м -Кош-Агач

Руководитель группы Басалаев Андрей Викторович
Фамилия Имя Отчество (полностью)
Телефон 89617234118 e-mail: basalnew.and@yandex.ru

Зам. руководителя _____
(для групп школьников и др.)

Телефон _____ e-mail: _____

Тренер/ _____
Руководитель проводящей организации _____ (подпись) (Фамилия Имя Отчество)



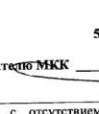
Телефон _____ e-mail: _____

М.П. (При наличии)

3

Маршрутная книжка № 0-37-21

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город, телефон	Подпись ¹
1	Басалаев Андрей Викторович	1970	Кемеров. обл г.Новокузнецк	
2	Рыжих Виктор Дмитриевич	1960	Кемеров. обл г.Новокузнецк	
3	Михайлов Роман Александрович	1980	Новосиб. обл г.Новосибирск	

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председатель МКК _____
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____

(Наименование ходатайствующей МКК)
просят Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение проведено нашей комиссией «__» «__» 20__ г.

Председатель МКК _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон _____ e-mail: _____ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Добарина И.А. по адресу: 620126, г. Новосибирск-126, в/л 63 (кому)

SMS по тел.: 8913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. Зиряева МВ по адресу: _____ (кому)

SMS по тел. 8913 902 02 11 e-mail: msz24@mail.ru

из Новокузнецка 03 августа 2021 г.

6.2. Средства связи. Номер телефона группы на маршруте: 212

6.3. Время и график сеансов связи _____

6.4. Номер телефона координатора группы: _____

6.5. Электронная почта координатора группы _____

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ИСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

4

Тел./e-mail:

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.


Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования		велосипед	3
Средства связи	1	Сотовые телефоны	3
Карты	2	GPS Garmin eTrex-20	1
Палатка 3 мест	1	фотоаппараты	2
Верёвка 8 мм 16 м	1		

- 4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
4.5. Картограмма маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 3 чел.
Продукты (всего / в день)	0,5/1,5	4,5
Групповое снаряжение	4	12
Личное снаряжение	8	24
Всего:	13,5	40,5




Максимальная весовая нагрузка¹ на одного мужчину _14,5 кг
женщину _ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута  Басалаев А.В.
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 21 » « 07 » 2021г.

¹ Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² , перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
89617234118	4РПамир, 4РТянь-Шань	Руководитель врач	
89516070836	3УАлтай 3У Казахстан	Костровой Заххоз повар	
89994507785	2УАлтай 4УПрибайкалье	механик	

«Надлежащим образом подтверждаю»
Член МКК  (подпись) (Фамилия И.О.)

¹ В заявке об организации тура и заявке при прохождении запланированного маршрута, о маршруте и участниках туристской группы, а также для картосхемы маршрута указывается вид спорта («спортивный туризм», часть 2).
² По требованию МКК предоставляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижеподписавшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК¹)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
27.07	4	р.Елангаш – Мухор-Тархата – Чуйская степь – р.Тархата	63	VELO
28.08	5	Долина р.Тархата – р.Джазатор	50	VELO
29.07	6	р.Джазатор(брод) – пер.Жумалы 2476 м – р.Жумалы (брод) – р.Сарытас	28	VELO
30.07	7	пер.Аккол 2769 – долина р.Аккол – р.Аккол(брод) – пер.Карусулу 2448 м – р.Аргамджи	42	VELO
31.07	8	р.Аргамджи – р.Калгуты(брод) – пер.Тёплый ключ 2911 м – род.источ. Тёплый ключ	36	VELO
01.07	9	Днёвка		
02.08	10	Источ.Тёплый ключ – пер.2506 – р.Усай – долина р.Тархата	55	VELO
03.08	11	оз.Каракуль – пер.2600 м – Чуйская степь – Кош-Агач	48	VELO
04.08	12	Запасной день		
		Всего	536	

Итого активными способами передвижения: 536 км

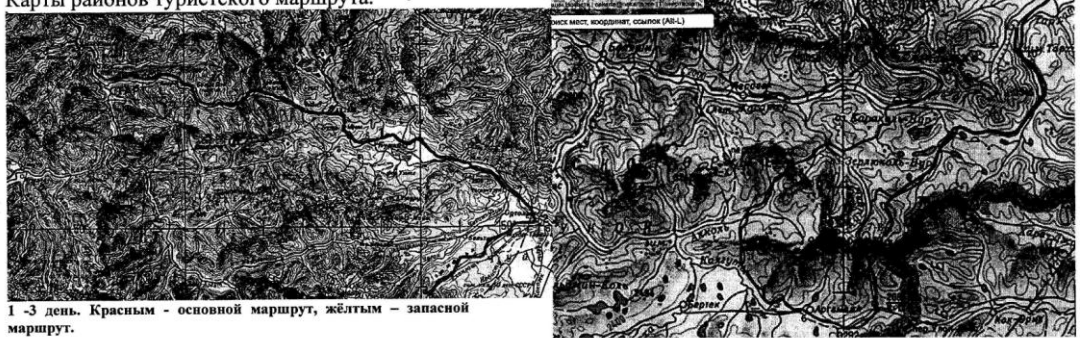
¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «без изменений».

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
24.07	1	Старт .Бом.Бачикту – Кая – р.Таджилу	101	VELO
25.07	2	р.Таджилу – Курай – Чаган-Узун – Ортолык	63	VELO
26.07	3	Ортолык – долина Елангаш – р.Елангаш(броды) – р.Елангаш	48	VELO
27.07	4	р.Елангаш – оз.Атгакуль – пер.Ажу 2911 – р.Тара(броды) – долина р.Тара	32	VELO
28.07	5	Долина р.Джазатор – р.Джазатор(брод) – пер.Жумалы 2476 м – р.Жумалы (брод) – р.Сарытас	28	VELO
29.07	6	пер.Аккол 2769 – долина р.Аккол – р.Аккол(брод) – пер.Карусулу 2448 м – р.Аргамджи	42	VELO
30.07	7	р.Аргамджи – р.Калгуты(брод) – пер.Тёплый ключ 2911 м – род.источ. Тёплый ключ	36	VELO
31.07	8	Днёвка		
01.08	9	Источ.Тёплый ключ – пер.2506 – р.Усай – долина р.Тархата	62	VELO
02.08	10	р.Тархата – Чуйская степь – Кош-Агач	45	VELO
03.08	11	Запасной день		
		Всего	457	

4. СХЕМА МАРШРУТА

Карты районов туристского маршрута.



1 - 3 день. Красным - основной маршрут, жёлтым - запасной маршрут.

4 - 11 день. Финиш Кош-Агач

Условные обозначения на картах-схемах

Красные линии - основной маршрут; жёлтые линии - маршрут движения по запасному варианту;

* На схеме наносит маршрут движения, даты и места ночёвок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.

7

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

- 1) Южно - Чуйский хребет, перевальный взъём на перевал Ажу 911, крутой каменный подъём, индивидуальная страховка.
- 2) Брод р. Джасатор, ширина 15-20 м, индивидуальная страховка, при большом количестве воды групповая страховка
- 3) Плато Укок, перевал Аккол верхняя часть подъёма болото, на спуск дорога размыта.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

аварийный выход возможен в любом месте маршрута с выходом на Чуйский тракт и с. Кош-Агач.

8

Приложение №5. Пропуск в пограничную зону.

ПРОПУСК

Пограничное управление
ФСБ России
Специальный
по Республике Алтай
(пограничного органа)
ОП/К № 263
(форма)

Выдан БАСАЛАЕВ
(фамилия, имя, отчество (при наличии))
Александр Владимирович
для въезда (прохода) р. Республика
р. Целинный, р. Арский, р. Алейский
и р. Киселовский р. Усть-Ишим
район (городской округ), городское или сельское поселение в составе

муниципального района, населенный пункт (при необходимости) или место)

за исключением стоевой полосы местности вдоль
линии государственной границы
с целью туризм

Совместно следуют семья человек (а)
(число)

Транспортное средство -
тип, марка, модель, государственная

(регистрационный знак и идентификационный номер (VIN) (при наличии))

Действителен при предъявлении документа, удостоверяющего
личность, паспорт 5218 558189
(вид, серия (при наличии), номер)
дан в м.п. выдачи
Россия по имп. в.д. г. Кемерово
07.02.15

Срок действия с 24.02 2021г. по 03.04 2021г.

Заместитель Начальник _____ Пограничного управления
(наименование пограничного органа или

№ 06 2021 г.
(дата выдачи)

ПОЛКОВНИК _____ Для _____
(полное звание) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

разрешений
М.П.

