

ОТЧЁТ

о прохождении велосипедного туристского маршрута
третьей (3) категории сложности
по территории (Республика Алтай)
совершённого группой туристов
из г. Новокузнецка (велоклуб «ВелоКузнецк»)
в период с 17.07 по 25.07.2020 г.

Маршрутная книжка № 0-96-20

Руководитель группы: Басалаев А.В
Электронная почта: basalaew.and@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа
рассмотрела представленный отчёт и считает,
что пройденный маршрут соответствует третьей категории сложности
и может быть зачтён всем участникам и руководителю.
Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения
Туристско-спортивного союза России.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ /Зюряев М.В/

Штамп МКК

Новосибирск 2020

Содержание

1. Паспорт спортивного похода -----	3
1.1 Проводящая организация.-----	3
1.2 Место проведения-----	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте-----	3
1.4 Определяющие препятствия-----	4
1.5 Состав группы.-----	4
1.6 Материальное обеспечение группы.-----	6
1.6.1 Специальное групповое снаряжение.-----	6
1.6.2 Специальное личное снаряжение.-----	6
1.7 Библиотека.-----	6
1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.-----	6
1.9 Обзорная карта туристского маршрута -----	7
1.10 Высотный график маршрута-----	7
2 Организация прохождения маршрута-----	8
2.1 Общая смысловая идея маршрута.-----	8
2.2 Варианты подъезда и отъезда-----	8
2.3 Запасные варианты-----	8
2.4. Аварийные выходы с маршрута-----	8
2.5 Отклонение от заявленного маршрута.-----	8
3.Краткое описание маршрута.-----	9
4.Сведения о районе прохождения маршрута.-----	11
5 График движения (заявленный)-----	13
6.График движения (пройденный)-----	14
7.Техническое описание маршрута по дням.-----	15
8 Техническое описание определяющих препятствий.-----	75
9 Расчёт категории сложности.-----	101
10.Список использованной литературы.-----	101
11.Выводы и рекомендации-----	102
12.Финансовый отчёт.-----	103
13.Маршрутная книжка №0-96-20-----	104

1.Паспорт спортивного похода

1.1 Проводящая организация

Велоклуб «ВелоКузнецк» (г. Новокузнецк).

1.2 Место проведения

.Республика Алтай.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	третья	645	10	9	17.07– 26.07.2020

Подробная нитка пройденного маршрута:

с. Чемал – с. Ороктой – пер. Ороктойский 1645 м – с. Ниж.Талда – пос. Онгудай – пер. Чике-Таман 1295 м– с. Иня – с. Инегень – с. Тюнгур – Усть-Кокса – пер. Кырлыкский 1466 м – Усть-Кан – пер. Чакырский 1450 м – с. Беш-Озек – пер. Верх Кукуя 1253 м– с.Черга– с. Актёл – пер.947 м – с. Камай – пер.852 м - Верх. Анос – с. Аюла – с.Элекмонар – с.Чемал.

Пройденное расстояние: 645 км. Промерено GPS Garmin eTrek-20 и велокомпьютером Vetta V-100, за локальные препятствия 6 км.

Тип дорог:

- асфальтированных 260 км (40,3%)
 - грейдерных 244 км (37,8%)
 - грунтовых 82 км(12,7%)
 - тропы и бездорожья 40 км(6,2%)
- Суммарный набор высоты : 9 475 м.

Категория сложности:3 с элементами 4 к.с

Трек: <https://www.alltrails.com/explore/recording/3-2020-f0e6be4>

Видео: <https://www.youtube.com/watch?v=CvNneggsVT4>

Фотоотчёт: https://vk.com/album-27617900_273907886

1.4 Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое ПП 1	горное	четвёртая	Пер.Ороктой 1645 м	Дорога разбитая (ямы, рытвины, гребенка, камни)
Протяжённое ПП 2	горное	вторая	Пер.Чике-Таман 1295 м	Асфальт
Протяжённое ПП 3	равнинное	четвёртая	Тропа по левому берегу р.Катунь	Конная тропа
Протяжённое ПП 4	горное	вторая	Пер.Кырлыкский .1466 м	грейдер
Протяжённое ПП 5	горное	вторая	Пер. Чакырский 1450 м	Асфальт, грейдер
Протяжённое ПП 6	горное	вторая	Пер. Верх.Кукуя 1253 м	грейдер
Протяжённое ПП 7	горное	вторая	Пер.947 м	Каменистая грунтовка, сухая
Протяжённое ПП 8	горное	третья	Пер.852	Грунтовая дорога, мокрая

1.5 Состав группы



Басалаев Андрей Викторович 04.07.1970 г. Новокузнецк.

1Разряд

4 Р (вело) Тянь-Шань

4 Р (вело) Памир

4 Р (вело) Алтай-Монголия

Руководитель, штурман Велосипед: Rapid, самосбор на Deor.



Басалаев Ирина Петровна 10.06.1973 г. Новокузнецк.

2 Разряд

4 У (вело) Тянь-Шань

4 У (вело) Памир

4 У (вело) Алтай-Монголия

Медик, Велосипед: WHEELER, на Deor.



Рыжих Виктор Дмитриевич, 25.05.1960 г. Новокузнецк.

3 Разряд

3 У (вело) Казахстан

2 У (вело) Алтай

Механик, фотограф. Велосипед: Format на Alivio

1.6 Материальное обеспечение группы

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущих походах. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на газовых горелках Primus и Fire Maple, для приготовления горячей пищи в котлах объёмом 2 л и 1.5 л. Газ брали с запасом: 3 баллона (по 450 г),

1.6.1 Специальное групповое снаряжение

Палатки	2- местная	1 шт.
Палатка	2 местная	1 шт
GPS (Garmin eTrek-20)		1 шт.
Фотоаппараты		1 шт.
Экшн-камеры		1 шт.
Газовые горелки		2 шт.
Котлы 1,2 и 2 литра		2 шт.

1.6.2 Специальное личное снаряжение

Велосипед
Велошлем
Солнцезащитные очки

1.7 Библиотека

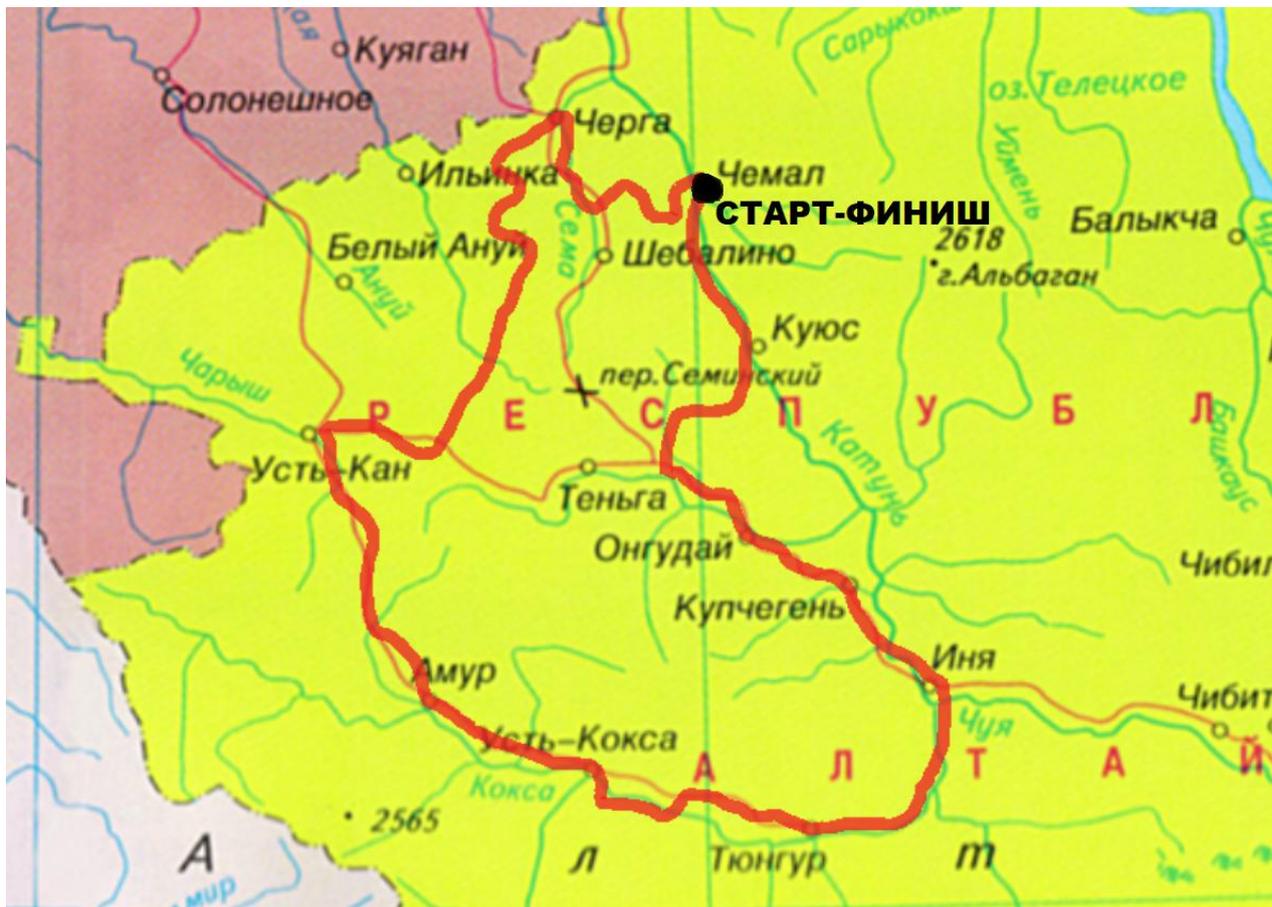
Печатная версия отчёта находится у руководителя.

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа www.no-tssr.ru).

1.8 Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-66666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России

1.9. Обзорная карта-проведение туристского маршрута



Условные обозначения
красным указан пройденный маршрут

1.10 Высотный график



Диапазон высот: от 416 м до 1645 м.

Суммарный набор высоты: 9 475 м.

2 Организация прохождения маршрута

2.1 Общая смысловая идея маршрута

Маршрут похода был разработан за два месяца до старта. Сначала всё таки была надежда что Кош-Агачский район и Республика Тыва будут открыты. Но к концу июня уже стало понятно что будет ещё всё закрыто.

Решено было отложить маршрут 5 к.с который планировался и готовиться к походу по Центральной части Горного Алтая. Сложность похода была рассчитана как 3 к.с.

Для участия в таком походе мы предварительно с участниками нашей группы откатали тренировочный велопоход в июне по Хакасии и были готовы совершить поход сложнее.

В общем перед нами стояло несколько основных задач:

- 1) Пройти спортивный велосипедный маршрут 3 к.с.
- 2) Познакомится с новыми интересными уголками Центрального Алтая
- 3) Участвовать в Чемпионате Новосибирской области.

Команда была уже полностью готова к походу, буквально за день до отъезда не смог поехать из за проблем на работе участник Гаськов Сергей .

На маршрут выехали троём.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Чтобы добраться до места старта были заранее куплены билеты через турфирму **Coral Treval на автобус**. Оплачено туда и обратно. Новокузнецк – Чемал.

2.3 Запасные варианты

На участке Беш-озек – Актёл, был заменён грунтовый перевал Кудатинский , на перевал Верх. Кукуя .

2.4 АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

В первой части маршрута были возможны выходы на Чуйский тракт. Во второй части маршрута на любом участке от Тюнгур до Усть-Кана много населённых пунктов.

2.5 Отклонения от заявленного маршрута

Основной маршрут пройден без изменений. Перевал Кудатинский был заменён на более простой, перевал Верх Кукуя по грейдерной дороге . Замена не как не повлияла на сложность похода.

3. Краткое описание маршрута

Пройденный маршрут охватывает большую часть районов Горного Алтая: Чемальский, Шебалинский, Онгудайский, Усть-Коксинский, Усть-Канский. Эти районы Горного Алтая различны по рельефу и природе. Кош-Агачский и Турочакский район были пройдены нами в большом походе в 2014 году <https://robinzon-nk.ru/reports/bike/34>. Изначально при подготовке к походу был разработан маршрут сложнее с прохождением плато Укок в Кош-Агачском районе но из за введённых ограничений связанных с пандемией пришлось перестроить маршрут по Центральному Алтаю.

У маршрута получился очень логичный кольцевой: старт и финиш в одном месте **Чемал**.

Первый участок **Чемал-Ороктой** сравнительно прост, часть его проходит по Чемальскому тракту по почти полностью асфальтированной дороге. На подъезде через Ороктойский мост начинается грейдерная дорога.

От посёлка Ороктой начинается подъём на **перевал Ороктойский 1645 м**. Первая часть подъёма изобилует размытыми колеями, камнями, и мелкими бродами. С перевала хороший грунтовый спуск до **посёлка Ниж.Талда**.

Далее от **посёлка Ниж.Талда выезжаем на Чуйский тракт**, дорога на Чуйском тракте полностью асфальтирована. Движение становится оживлённым. На трассе расположены крупные населённые пункты, и особых проблем с закупкой продуктов нет. При случае можно поесть в кофе. Проехав **село Хабаровка** начинаем подъём на **перевал Чикетаман 1295м**. Перевал проходится полностью в седле. С перевала отличный спуск.

Далее движемся до посёлка Иня. От посёлка Иня проезжаем ещё несколько километров и сворачиваем на слиянии реки Чуя и реки Катунь, движемся до посёлка Инегень.

Инегень - Тюнгур – самый сложный участок на всём маршруте. От посёлка Инегень проехав около 12 км вдоль реки Катунь, дорога превращается в тропу. Когда-то это была дорога, но сейчас это фактически тропа. От места впадения **р.Аргут в р.Канунь**. На участках тропы много крутых прижимов и обрывов. В целях безопасности большая часть этой тропы пройдена нами в велопешком.

От посёлка Тюнгур движемся по грейдерной дороге через Уймонскую долину. В этом направлении много локальных подъёмов и спусков. Заезжаем в село Верх.Уймон, посещаем музей староверов <https://www.vtourisme.com/altaj/bogatstva-altaya/muzei/294-verkh-ujmonskij-shkolnyj-kraevedcheskij-muzeji> музей Рериха Н.К <https://altay.sibro.ru/>

Участок **Усть-Кокса – Усть-Кан** проходит через несложные грейдерные перевалы. Первый **Громотуха** мы даже не стали считать за перевал, около 2 км подъёма и спуск. На второй **перевал Кырлыкский** подъем и спуск по укатанному грейдеру

Участок **Усть-Кан – Беш-Озек**, проезжаем затяжной **перевал Чакырский 1450 м**, подъём полностью асфальтирован, на спуске дорога грейдер.

Участок **Беш-Озек - Черга** проезжаем через перевала **Верх.Кукуя 1253м**, на подъёме и спуске дорога грейдирована, местами сильно разбита. От посёлка Черга выехав на Чуйский тракт движемся по асфальтированной дороге, через несколько километров сворачиваем в село **Актёл**.

Последний участок от села **Актёл до села Аюла** проходит через два грунтовых перевала **947 м и 852 м** и каньон реки Аюла. Этот участок технически интересен и знаком нам по **Велопервомаю 2017 года**.

Финишная часть от села **Аюла до села Чемал** дорога полностью асфальтирована и сложности не представляет.

4. Сведения о районе прохождения маршрута.



Республика Алтай (южно-алт. Алтай Республика; также распространено: **Горный Алтай**) — субъект Российской Федерации, республика в её составе

Входит в Сибирский федеральный округ, является частью Западно-Сибирского экономического района.

Столица — город Горно-Алтайск.

На северо-западе граничит с Алтайским краем, на северо-востоке — с Кемеровской областью, на востоке — с Республикой Хакасия и Республикой Тыва России, на юге — с Монголией и Китайской Народной Республикой, на юго-западе — с Казахстаном

Общие сведения

Климат

Климат резко континентальный, с коротким жарким летом и длинной морозной зимой

Среднегодовая температура воздуха в долинах составляет 0...+5 С (теплее всего в Чемале), что является самой высокой температурой для Сибири. В горах среднегодовая температура воздуха опускается до -6 °С (село Кош-Агач).

Кош-Агачский и Улаганский районы приравнены к районам Крайнего Севера.

Рельеф

Рельеф республики характеризуется высокими хребтами, разделёнными узкими и глубокими речными долинами, редкими широкими межгорными котловинами. Самая высокая

гора Белуха (другие названия: Кадын-Бажы, Уч-Сумер) (4509 метров) является высочайшей точкой Сибири

Реки и озёра

Гидрографическая сеть насчитывает более 20 тысяч водотоков с общей протяжённостью более 60 тыс. км. и около 7 тысяч озёр общей площадью более 600 км². Наиболее крупные реки: Катунь и Бия, которые, сливаясь, образуют реку Обь, одну из крупнейших рек Сибири. Самое большое озеро Телецкое (Алтын-Кёль) с площадью водного зеркала 230,8 км² и глубиной 325 метров.

Алтайские горы

Под Алтаем обычно подразумевают Алтайские горы. Они раскинулись на территории Алтайского края, Республики Алтай и Тувы, на границе с Монголией, Казахстаном и Китаем. Протяжённость горной системы достигает 1847 километров при ширине 1282 километра. Самой высокой вершиной является гора Белуха (4506 метров). Реки Катунь, Чуя, Бия хорошо известны любителям сплавов. В этих местах находятся такие крупные заповедники как Алтайский и Катунский.

Горный Алтай является одним из немногих экологически чистых уголков России. Считается, что его название произошло от монгольского слова «алтан», что означает «Золотые горы». Население республики – алтайцы – коренной тюркоязычный народ, внешне напоминающий монголов.

Алтайцы делятся на несколько родственных племен – теленгитов, телеутов, туба, куманды и чалканду, которые, в свою очередь, подразделяются на многочисленные роды – сеоки. Русскоязычная часть населения Горного Алтая в XVIII веке была представлена кержаками или старообрядцами, которые жили совершенно обособленно.

В первой половине XVII века часть Алтая была присоединена к России. Южный Алтай вошел в состав России только в середине XVIII века после падения Джунгарского ханства. Горно-Алтайск появился на месте села Улалу, где в начале XIX века жили богатые телеуты и русские переселенцы.

Гора Белуха

Живописная гора высотой 4509 метров красуется на Катунском хребте. Административно она «приписана» к Усть-Коксинскому району Республики Алтай. Неподалеку от горы проходит государственная граница между Россией и Казахстаном. Круглый год вершина покрыта белым снегом – отсюда и название. Это не только высочайшая гора Алтая, но и крупнейшая в стране. На склонах Белухи берет начало река Катунь.

Первая попытка покорения вершины была предпринята в 1904 году. Она закончилась неудачей. Только в 1914 году Белуха сдалась альпинистам Борису и Михаилу Троновым. В настоящее время гора является популярным местом для альпинистских восхождений. К восточной вершине Белухи обычно поднимаются с юга. Маршрут относится к средней категории сложности 3А. Труднее подняться по Аккемской стене. Этот маршрут имеет категорию 4А-4Б. Лучшее время для покорения Белухи – период с июня по сентябрь.

Перевалочным пунктом на пути к Белухе является город Горно-Алтайск. Отсюда до села Тюнгур ходят рейсовые автобусы. Расстояние между населенными пунктами – 170 километров. Тюнгур – стартовая точка для пеших и конных маршрутов. Возле села действуют турбазы. Отсюда до горы – 40 километров. Добраться можно пешком или на лошадях.

Чуйский тракт

В мире не так уж много легендарных дорог. В России к таковым относится Чуйский тракт. Он славится своей красотой. Точнее, не сама дорога, а окрестности, по которым она проходит. Ее протяженность составляет 968 километров. Трасса начинается в Новосибирске, проходит через Новоалтайск, Бийск, Майму и заканчивается на границе с Монголией. Дорога минует такие живописные перевалы, как Чике-Таман и Семинский.

В 1700-е годы тракт представлял собой тропу, по которой купцы на лошадях перевозили товары. Именно купцы и стали инициаторами строительства полноценной дороги. В 1903 году появилась первая колесная дорога. Но только в 30-е годы она стала пригодной для автомобилей. Самым живописным является участок от Горно-Алтайска до монгольской границы. Чуйский тракт попал в TOP10 самых красивых дорог мира.

5. График движения (заявленный)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
17.07	1	<u>Старт: Чемал – Ороктой</u>	48	вело
18.07	2	Ороктой – пер. Ороктойский – Онгудай	70	вело
19.07	3	Онгудай – пер. Чике-Таман – Иня	60	вело
20.07	4	Иня – Инегень – р.Казнахта	40	вело пеше
21.07	5	р. Казнахта -Тюнгур –Усть-Кокса - р.Кокса.	70	вело
22.07	6	р..Кокса –пер.Кырлыкский – Усть-Кан	85	вело
23.07	7	Усть-Кан – пер.Чакырский Беше – Озек – под пер.Кудатинский	70	вело
24.07	8	Пер. Кудатинский – Диектиек Шеба-лино - Актёл	75	вело
25.09	9	Актёл – пер.947м –Камай – <u>Верх.Аюла –Аюла –Элекмонар – Чемал Финиш</u>	60	вело
26.07	10	Запасной день		

Итого активными способами передвижения: **585 км.**

6. График движения (пройденный)

Дата	День	Участки маршрута	км	Способы передвижения	Характеристика участка	Набор высоты	Сброс высоты	Высота ночёвки	погода
17.07	1	<u>Старт Чемал - Ороктой</u>	58	велo	асфальт грейдер	726	479	652	Я
18.07	2	Ороктой – пер.Ороктойский - Хабаровка	69,1	велo	грунтовка асфальт	1339	1214	780	Я
19.07	3	Хабаровка –пер.Чике-Таман- Иня – р.Катунь	63,6	велo	асфальт	985	1044	732	Я
20.07	4	р.Катунь –Инегень – тропа левый берег р.Катунь – р.Казнахта – р.Тургунда - р.Катунь	47,7	Велo пеше	грунтовка, конная тропа	1554	1473	823	Я
21.07	5	р.Катунь – Тюнгур –В.Уймон – р.Катунь	82	велo	грунтовк грейдер	1048	921	950	ПО,Д
22.07	6	р.Катунь –Усть-Кокса – пер.Кырлыкский – р.В.Шиверта	107	велo	грейдер, асфальт	1080	832	1208	ПО,Д
23.07	7	р.Шивера –Усть-Кан – пер.Чакырский –Беше-озек – р.Шаргайта	95,6	велo	грейдер асфальт-	857	1098	962	Я,ПО
24.07	8	р.Шаргайта –пер.В.Кукуя –Черга – перед п.Актёл.	75,6	велo	Грейдер асфальт	1002	1250	710	Я,ПО
25.07	9	<u>Актёл –пер.947м – Камай – 852 м – Айюла –Чемал Финиш</u>	50,8	велo	грунтовка асфальт	884	1177	416	ПО,Д
26.07	10	Запасной день	-	-	-	-	-	-	
		Всего	645			9475	9488		

Я – ясно; ПО – переменная облачность; Д – дождь

Итого активными способами передвижения: **645 км.**

7. Техническое описание маршрута по дням

16.06.20– 17.06.20 (заброска)

Новокузнецк-Чемал (автобус)

В 23:50 Сбор во дворе моего дома. Втроём едем на место посадки. Приехали разобрали велосипеды упаковали рюкзаки. Ждали ещё полчаса пока автобус приедет. Народу было много. Поместили свои велосипеды и рюкзаки в багажник автобуса.

В 1:00 выехали на автобусе по маршруту: Новокузнецк – Чемал.

День 1. 17.07.20.

Старт Чемал - Ороктой (53,8 км)

Выезд : 10:00, встаём на стоянку: 19:00.

Чемал. Утром в 9:30 автобус приезжает на авто вокзал в центре села Чемал.

В автобусе осталось всего несколько человек, в том числе и наша команда, остальные вышли ранее на остановке в Майме. Выгружаемся, собираем и настраиваем наши велосипеды. погоняв по площадке вокзала.

Стартуем в 10:00.(Фото 1) Выезжаем на главную дорогу проходящую через центр села. Отряд МЧС находится рядом , регистрируем группу. Всё начали. Вперёд. Нас ждёт кольцевой маршрут. Через десять дней мы должны быть на автовокзале и в 10:00 уехать домой.

Проезжаем мост через реку Чемал, движемся по Чемальскому тракту.(Фото 2.) Дорога отличная. Становится жарко. Вдоль дороги много гостиниц. Мы проезжали здесь в 2017 году ещё не чего не было. Заехали позавтракали в кофе. Попили чаю с мёдом.



Фото 1. На старте в Чемале

Ороктой. После моста машин стало меньше, дорога каменная грунтовка, стал чувствоваться подъём.(Фото 4)



Фото 4..Дорога до с.Ороктой.



Фото 5. Стоянка около села Ороктой на р. Ороктой
 Проехав ещё около 10 км в подъём встаём лагерем на берегу р. Ороктой, рядом с селом Ороктой. (Фото 5)

Карта маршрута 1 дня



Высотный график 1 дня



За день пройдено: 53,8 км – асфальт, грунтовка

Набор высоты: 726 м.

Сброс: 479 м.

Дневная температура: утро +18, день +33, вечером +14.

Высота ночёвки: 652 м.

День 2. 18.07.20.

Ороктой – перевал Ороктойский – Онгудай -Хабаровка (69 км)

Подъём в 6:00, выезд: 8:00, встаём на стоянку: 19: 30

Утренний подъём прошёл довольно быстро. Завтрак, настройка велосипедов. Выехали точно по графику. Дорога через с. Ороктой идёт в подъём. (Фото 6) За посёлком дорога ухудшилась, разбитая грузовыми машинами и тракторами. Поворачиваем налево, проходим пешеходный мостик через речку и выходим на мокрую грунтовую дорогу. Первых метров 300 крутой взлёт в гору идём пешком. (Фото 7)



Фото 6 .Вперед с.Ороктой



Фото 7.Начало крутого подъёма.



Фото 8. На подъёме проезжаем несколько бродов.

Дорога стала значительно хуже. Разбитые и размытые дождём колеи, много луж. На подъёме проезжаем через несколько бродов (Фото 8.) Несколько участков вообще завалены большими камнями, и брёвнами, обходим пешком участки. На подъёме очень красивые виды горных хребтов .(Фото 9) Подъём от села Ороктой до вершины перевала, занял около двух часов. На вершине перевала на ветвях большого дерева Ирина ритуально завязала хадак, у нас хадаки остались после похода по Алтаю и Тыве. Кругом пасутся стада коров. С вершины едем по затяжному спуску до посёлка Ниж.Талда.(Фото 10) Дорога грунтовая в верхней части много луж, и размытых участков.

Спустившись к посёлку, проезжаем мост, останавливаемся на обед. После обеда в 15:00 проехав село спускаемся и выезжаем к Чуйскому тракту.(Фото 12)

Трасса отличного качества, проехав 16 км, заезжаем большое село административный центр Онгудайского района село Онгудай. В магазине Мария-Ра покупаем часть продуктов на 1,5 дня. Проехав около часа находим отличное место рядом у реки Мал. Ильгумень .Встаём на ночёвку.(Фото 13)



Дорога каменистая, разбита .



Фото 9.Виды горных хребтов на подъёме



Фото 10. Спуск с Ороктойского перевала в долину р.Курата



Фото 11. подъезжаем в с.Ниж.Талда

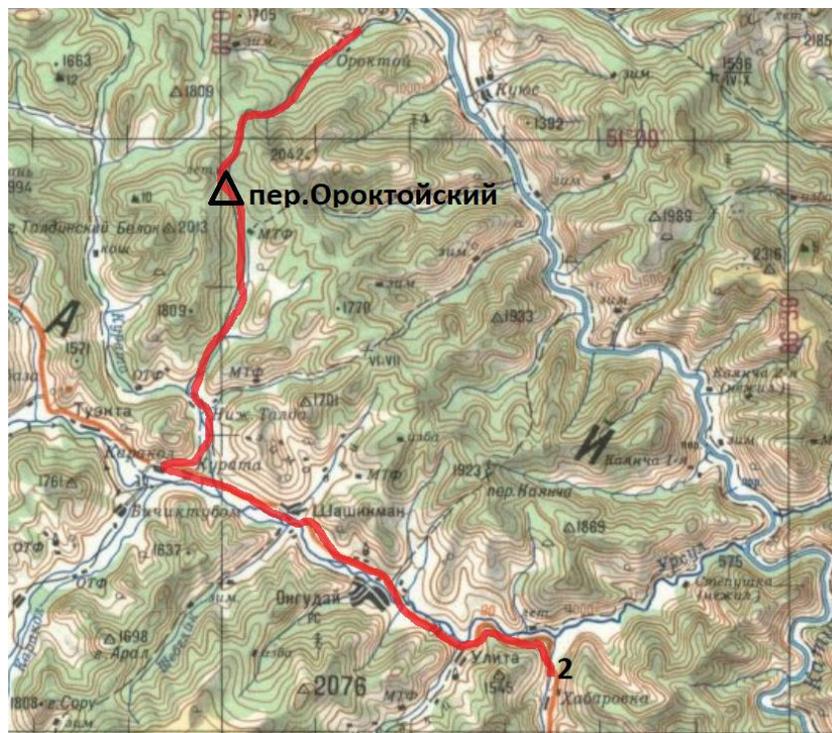


Фото 12. Движемся по Чуйскому тракту.

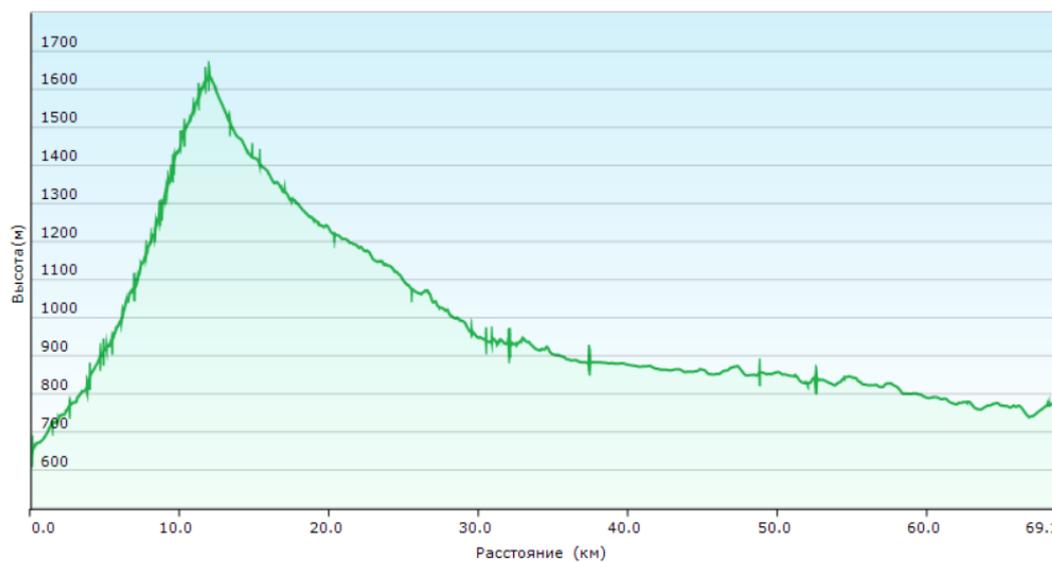


Фото 13. Ночёвка на р.Мал.Ильгумень

Карта маршрута 2 дня



Высотный график 2 дня



За день пройдено: 69 км – грунтовка, асфальт.
Набор высоты: 1339 м.
Сброс: 1214 м.
Дневная температура: утро +16, день +29, вечер +12.
Высота ночёвки : 780 м.

День 3. 19.07.20.

Хабаровка – перевал Чике-Таман – Иня – р.Катунь (63,6 км)

Подъём в 6:30, выезд: 9:00, встаём на стоянку: 20:00.

Ночью было тепло. Встаём в 6:30. Начинаем готовить и сразу собирать палатку и рюкзак. Позавтракали, но выехали немного задержавшись 9:00. От ночёвки в километре село Хабаровка, мы пролетели его даже не остановившись. От Хабаровки начался сначала плавно, потом круче подъём в перевал Чике-Таман. (Фото 14) На подъёме остановились только попить воды и сфотографировать виды долины раскинувшейся внизу. (Фото 15). Уже почти на вершине перевала встретила нашего товарища с группы Велокузнецк Чернова Руслана он ехал с семьёй на машине. Подъём на перевал занял меньше часа. На перевале потолкались в местном лавке, купили сувениров и монгольских носков, и баночку мёда. С перевала отличный спуск. На самом начале спуска за нами увязалась большая собака. Собака бедная бежала сначала обгоняя нас на поворотах. Потом отставая лая на проезжие машины. На одном из поворотов мы остановились, нарезали колбасы. Постояли подождали когода она спокойно поест и поехали вниз. Но собака опять побежала. Но сил у неё уже было мало через пять километров кросса она отстала. На подъезде к селу Купчегень встретили двух велотуристов из Барнаула и Москвы. (Фото 16)

Стоит отметить классый горный рельеф и виды гор и долину реки Катунь которая показалась после Купчегеня.

В 13:00 спустившись к реке Бол.Еламан, встали на обед. Искупались с Виктором в реке. Повалялись в тени деревьев. Ирина готовила обед. Выехали в 15:00. Доехав до села Иня

докупили продуктов на один день и поехали дальше.(Фото 17) От Ини идёт хороший спуск и подъём,с выездом на видовую площадку .Остановились в самый зной + 35, в тени какого то сарая. Рядом стоянка много людей и машин. Мы с Виктором сбежали посмотрели сверху со скалы слияния р.Чуя и Катунь. (Фото 18)

Спускаемся вниз до поворота на село Инегень. Хороший грейдерный спуск, выежаем через мост р.Чуя. Спускаемся на берег. С площадке видно как стремительные грязные потоки р.Чуя вливаются в р.Канунь.(Фото 19) Место великолепное. И самое главное что нет никого. Но только мы поставили палатки, как к нам подъехала команда велосипедистов, четверо ребят на гревелах. Туристы из Москвы едут через долину Чулышман до Бийска. И ещё через пол часа подъехала команда из трёх человек из Москвы и Королёва. Ребята пытали проехать до Кош-Агача но их развернули пограничники. Уже в 22:00 после нашего ужина подъехал автобус, и из него выгрузились ещё человек двадцать туристов с большими баулами. Это оказалось водники у них завтра начнётся сплав по р.Катунь Отбой в 22: 30. На удивление при таком количестве народу было очень тихо)).

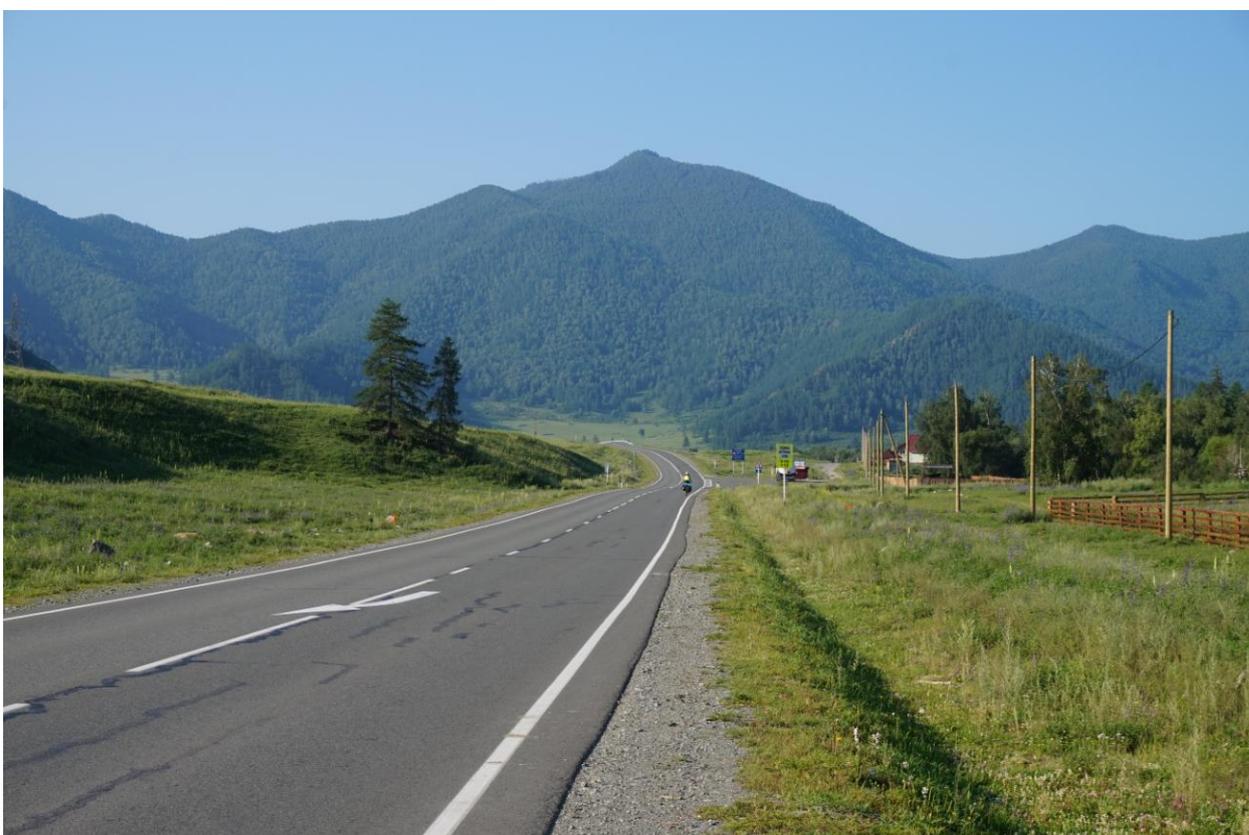


Фото 14.Начало подъёма на перевал Чике-Таман от с.Хабаровка



Фото 15. Вид с перевала Чике-Таман



Фото 16. Встреча с туристами из Барнаула и Москвы



Фото 17. Иня.



Фото 18. Слияние р.Чуя и р.Катунь вид с обзорной площадке



Фото 19.ночѐвка на слиянии р.Катуни и р.Чуя.

Карта маршрута 3 дня



Высотный график 3 дня



За день пройдено: 63,6 км – асфальт

Набор высоты: 985 м.

Сброс: 1044 м.

Дневная температура: утро +18, день +31, вечер +20

Высота ночёвки: 732 м

День 4 20.07.20.

р. Катунь – Инегень – тропа по левому берегу р.Катунь – р.Казнахта – р.Катунь (47,7 км)

Подъём в 5:50, выезд: 6:40, встаём на стоянку: 19:50.

Встали раньше в 5:50. Решили не готовить завтрак, просто попить чаю и поехать. Самый ранний выезд за весь поход. От стоянки поднимаемся по грейдерной дороге в подъёмчик и спускаемся к мосту через р.Катунь. От моста уже реальный подъём в мини перевал около 4 км. (Фото 20) Хорошо что мы выехали раньше, а то ехали бы в пыли, машин нет и ещё не жарко. На подъезде к с. Инегень ремонт дороги, техника всякая, трактора, грейдеры, и т.д.

Остановились набрать чистой воды из речки.

В просёлок Инегень приехали ещё не было 9:00. (Фото 21) Через посёлок идёт дорога сразу в гору. Быстро катим в подъёмы, по полям. По треку дорога резко должна уходить налево, но накатаная дорога идёт вверх и по ней ближе по GPS. Рискуя едем по ней в горку, потом крутейший спуск, через 300м переходящий в конную тропу выводящую нас на обрыв. Красиво но спуск опасен. Пришлось вешать рюкзаки на свои спины и карабкаться назад наверх. Заплутали) как без этого в настоящем походе)). (Фото 22)

Выехали на развилку и прямо по треку на спуск к р.Катунь. Последние сто метров идём пешком, очень крутой уклон более 20 градусов. Доезжаем до начала тропы. (Фото 23)

В начале можно было ехать (Фото 24) только пару раз переходили камни. Через 2 км дорога стала хуже, пошли пешком. Движемся в режиме 100 м велопешком и 200 м едем..

Выехали к месту которое есть на фото у всех кто путешествовал по этой тропе.

Знаменитый мост. Можно почитать и видео тоже на ютубе посмотреть <http://www.offroadmaster.ru/events/detail.php?ID=38162> (Фото 25)

Обходя прижим несколько отклонились от тропы, потом опять вышли в нужном месте.

Перед спуском к реки Казнахта взяли мини перевал крутейший подъём около 2 км и местами больше 30% подъёма (Фото 26)

К 12:00 спустились по тропе к реке Казнахта. Встали на обед. Жарко. Даже ветра нет. В тени +31 градус. Через пол часа к нам подъехали несколько велосипедистов. Ребята из Новосибирска, едут налегке. Машину оставили в Тюнгуре их забросили до Инегеня и они решили проехать по тропе.

В 14:00 стартуем, переходим через р.Казнахту через полуразрушенный мостик.(Фото 27) Тропа стала более накатанна. Поднимаемся опять в подъём по лесу, корни деревьев, месим грязь. Встречаем на подъёме группу пеших туристов. У проводника узнали, что группа идёт маршрутом : Тюнгур – Инегеня.

Проехали несколько участков с подъёмами и спусками. Виды великолепны. Кривейшая долина р.Катунь. (Фото 28) Но в последний затяжной участок идём пешком. С гружёными рюкзаками ехать здесь опасно. Даже ребята из Новосибирска без рюкзаков идут пешком. Наконец дошли до спуска.(Фото 29) Спустившись выехали на грунтовую дорогу. Проехав пару километров подъехали к большой стоянке.(Фото 30) На берегу Катуня много мест для палаток. Поставили лагерь и пошли купаться вода чистейшая и на удивление теплее чем около Чемала. Сегодня за день самый большой дневной набор высоты. **1554 м.** Все молодцы!!!

Отбой 22:00. Под шум великой сибирской реки Катунь.



Фото 20. Подъём от стоянки на р.Катунь



Фото 21. На подъезде к с. Инегень



Фото 22. Немного заплутали



Фото 23. Начало «Тюнгурской тропы»



Фото 24. Тропа по левому берегу р.Катунь



Фото 25. Остатки моста



Фото 26. Крутые участки



Фото 27. Мостик через реку Казнахта



Фото 28. Участки прижимов.



Фото 29. Долгожданный спуск



Фото 30. Ночёвка на берегу Катунь.

За день пройдено: 47,7 км – грунтовка, конные тропы.
Набор высоты: 1554 м.
Сброс: 1473 м.
Дневная температура: утро +12, день +31, вечер +15
Высота ночёвки: 823 м

День 5 21.07.2020.

Река Катунь –Тюнгур – Верх.Уймон (82 км)

Подъём в 6:30, выезд: 8:00, встаём на стоянку 20:30.

Ночью было тепло. Утром туман. Бодро встали. На завтрак утренний кофе с кашей. От стоянки проходит накатанная грунтовка. Выезжаем к речке Тургунда. Через речку проброшен мостик. Мостик тоже как и через р.Казнахту полуразрушен, видимо часто смывает бурной водой после обилия дождей в горах.(Фото 31)

Вышли на грунтовую дорогу.(Фото 32) Дорога идёт по долине реки Катунь. На подъезде к селу Тюнгур встретили опять группу пеших туристов. Этот маршрут Тюнгур – Инегень очень популярен.(Фото 33) В Тюнгуре встретили наших знакомых ребят велосипедистов из Новосибирске, проехали помахав им и пожелав удачи . Из центра села делаю снимок, приближаю на сколько возможно, видно горный хребет горы Белуха.(Фото 34) По карте смотрел близко и точно видно . В селе Тюнгуре прикупили в магазине продукты и поехали на базу Высотник. Хотелось отдохнуть и хорошо поесть.

Место оказалось поповое народу много, туристов на вертолёт забрасывают к Белухе.

Кафе дорогое ребята заказали вегетарианскую кухню. Рядом в ста метрах, находилась кафе с алтайской кухней, заехали и туда а там много национальных блюд и цены в два раза дешевле. В походах надо хорошо питаться)). Плотно пообедав в двух кафе, выезжаем на трассу. Дорога Тюнгур – Усть-Кокса проходит по Уймонской долине(Фото 35) Эта дорога грейдерная местами очень плохого качества, вся в кочках. Машин на этом участке много, едем все в пыли. Несколько раз нас накрыл мелкий дождик. Доехав до поворота на Мульту, решаем проехать через Мульту и далее через село Тихоньякая до Верх.Уймона.

Проехали старый мост, проехали в Мульту и движемся до села Тихоньякая .

Кругом красивейшие виды, поля Уймонской долины.(Фото 36)



Фото 31. Мостик через р.Тургунда.

В селе Тихонькая остановились полюбовались красотой. Много старых домов. От села Тихонькая до Верх.Уймона около 6 км. Едем рядом с дорогой по полям.

Верх.Уймон расположен на правом берегу Катуня.(Фото 38) Самое интересное в селе это старые дома и конечно музей староверов и музей Рерихов. Подробнее можно почитать <https://www.vtourisme.com/altaj/infrastruktura/respublika-altaj/spisok-sel/579-s-verkh-ujmon>

Успели посетить музей староверов. <https://www.vtourisme.com/altaj/bogatstva-altaya/muzei/294-verkh-ujmonskij-shkolnyj-kraevedcheskij-muzej> Попали на экскурсию . Поспешили в музей Рерихов боялись не успеть было уже 19:00.(Фото 40) Хорошо что музеи находятся на одной улице рядом. Буквально с ходу на последнюю экскурсию успели. Пошёл дождь. Посмотрели фильм о семье Рерихов. Вышли на улицу ещё капал дождь. Спросили у жителей села как удобно подъехать к реке. Поехали кратчайшим путём, через мостик, проехали лесок, и выехали на берег Катуня.(Фото 41) Рядом расположилась компания рыбаков. Ставим палатки под дождём. Ужин. Отбой в 22:00.



Фото 32.грунтовая дорога до п.Тюнгур



Фото 33. Посёлок Тюнгур.



Фото 34. Видно вершины хребта г. Белуха из посёлка Тюнгур.



Фото 35. Уймонская долина.



Фото 36. Вид Уймонской долины около село Тихоньяка



Фото 37. Село Тихонькая



Фото 38. Заливные луга рядом с Верх. Уймоном.



Фото 39. Верх. Уймон

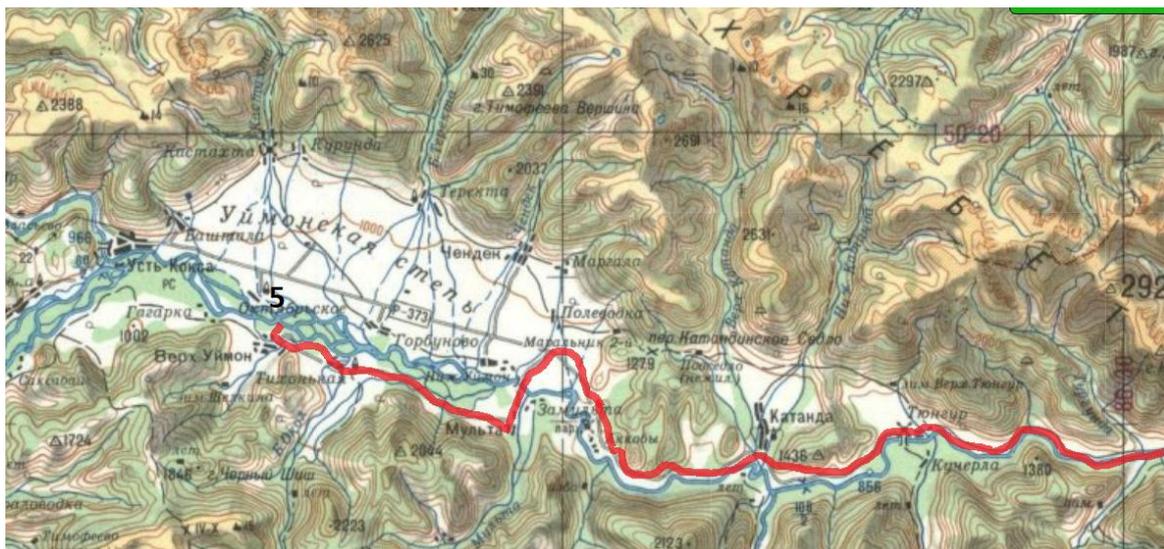


Фото 40. Село Верхний Уймон, рядом с музеем Рериха.



Фото 41. Виды Теректинского хребта

Карта маршрута 5 дня



Высотный график



За день пройдено: 82 км – грунтовка, грейдер.
Набор высоты: 1048 м.
Сброс: 921 м.
Дневная температура: утро +15, день +27, вечер+18
Высота ночёвки: 950 м

День 6 22.07.2020.

Р.Катунь – Усть-Кокса – пер.Кырлыкский – р.В.Шивера.(107 км)

Подъём в 6:30, выезд: 8:00, финиш 20:30.

За ночь прошёл мелкий дождик. Красивое утро на туманной Катунь. (Фото 42) Проехали назад через село Верх.Уймон, свернули на большой мост. Через село Верх.Уймон и фактически до трассы на Усть-Коксу выложен новый асфальт.

В 8:30 выехав на трассу, дорога разбита около 10 км ехали по ямам, по остаткам асфальта. (Фото 43.)

В 9:20 в Усть-Коксе уже традиционно находим в центре кафе. Хорошо подкрепившись, заезжаем в магазин покупаем несколько пачек травяного чая. (Фото 44) Выехав из Усть-Коксы дорога снова становится грейдерная.



Фото 42. Туманная Катунь.

У моста через речку Громотуха поднялись к роднику набрали воды. От моста подъёмчик в гору почти перевал (Фото 45)

Далее спуск в долину реки Коксу. Дорога в основном асфальтированная. На подъезде к селу Юстик погода поменялась, надвигался грозовой фронт. (Фото 46) Остановились в остановке. Завели велосипеды. Заварили чаю. Дождь полило как из ведра около 20 минут и сразу вышло из за туч солнце. Выезжаем, хорошо разогнавшись. движемся по большой долине нескольких рек: Абай, Урмалык, Юшта. (Фото 47) На повороте в село Талда справа у дороги кафе. Остановились на обед.

Уже к 16:30 мы проехали 80 км. Усталости особой не чувствовалось. От села Сугаш начался подъём в перевал Кырлыкский .(Фото 48) Дорожное покрытие грейдер. Уже почти на середине подъёма увидели пограничный пост. Росгвардия досматривает все машины и автобусы. Нас остановили просто проверили документы и всё. Подъём не сложен, несколько плавных витков и всё мы на вершине перевала. Дождь всё таки настиг нас на самой вершине .На перевале проходит граница Усть-Канского и Усть-Коксинского районов. Начинаем спускаться с перевала. Природа и пейзажи стали меняться. Леса стало меньше, больше стало преобладать степных пейзажей.

Спускаемся в долину реки Кырлык.(Фото 49) Проехав ещё около 9 км, съехали с дороги и встали у реки Верх.Шиверта, на участке старой дороги. (Фото 50) Сегодня план выполнен на 120%. Самый большой дневной пробег 107 км. Отбой в 22:30.



Фото 43. дорога до Усть-Коксы.



Фото 44. Домик травяного чая и мёда.



Фото 45. подъёмчик от реки Громотуха, почти перевал.



Фото 46. Погода меняется.



Фото 47. дорога до села Сугаи.



Фото 48. Подъём на перевал Кырлыкский.



Фото 49. Долина перед Кырлыком

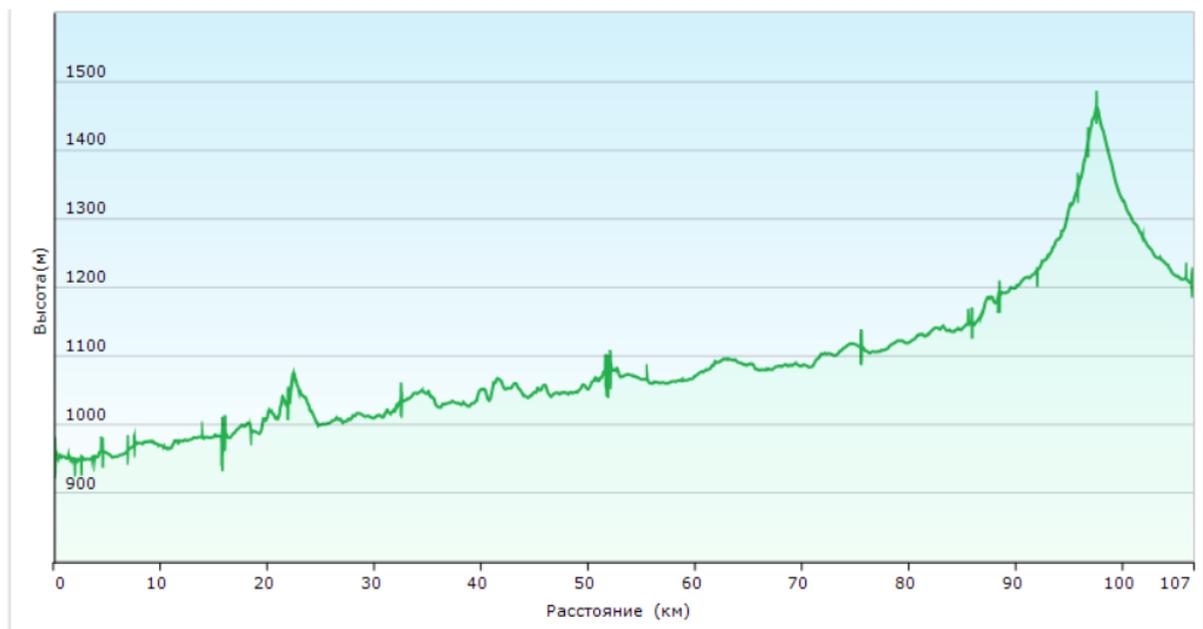


Фото 50. Стоянка на старой дороге.

Карта маршрута 6 дня



Высотный график 6 дня



За день пройдено: 107 км – грейдер, асфальт
Набор высоты: 1080 м.
Сброс: 823 м.
Дневная температура: утро +12, день +25, вечер+18.
Высота ночёвки: 1208 м.

День 7 23.07.2020.

р.В.Шивера -Усть-Кан- пер.Чакырский –Беш-озек – р.Шаргайта.
(95,6 км)

Подъём в 7:00, выезд: 8:30, финиш 20:40.

Сегодня решили встать чуть позже. Сходили осмотрели остатки моста. Мост старый на-верное ещё помнит путешествия Рериха.

8:30 Движемся до с.Кырлык.

От посёлка Кырлык выехали в долину рек Чарыш и Кырлык. (Фото 51) Правее виден Теректинский хребет. В двух километрах от Усть-кана можно заехать в пещеру, она находится рядом с дорогой.

<https://www.vtourisme.com/altaj/bogatstva-altaya/peshchery/1331-ust-kanskaya-peshchera>

11:30 – 12:30. Усть-Кан. В магазине Мария-Ра узнали что у них жёсткий карантин всё закрыто.(Фото 52) Кругом по посёлку снуют машины скорой помощи.

12:30 от Усть-Кана выехали да развилки. Дорога прямо идёт на перевал Келейский и далее до Бийска. От развилки поворачиваем направо и едем в сторону с.Ябоган. (Фото 53) Пересекаем большую долину реки Ябоган. Несколько раз останавливаемся попить воды. Опять на развилке едем на лево и начинаем набирать высоту в затяжной Чакырский перевал (Фото 54)

Перевал полностью проезжаем в седле. С перевала отличные виды на Теректинский и Башчелакский и Ануйский хребты. (Фото 55)

На спуске с перевала начинается грейдер. Дорога проходит вдоль реки Шивирта.

Этот участок знаком нам по Велопервомаю 2015 года, но только мы поднимались на перевал с другой стороны, а сейчас спускаемся(Фото 56). Преодолеваем основной спуск до села Беш-озек.

17:00 – 17:40. Беш-озек. Заезжаем в село на выезде находим отличное кафе. Хорошо подкрепившись и прикупив фруктов и часть продуктов, едем дальше. Дорога с локальными спусками и подъемами проходит от Беш-озека по долине реке Песчаная.(Фото 57)

На подъезде к селу Шаргайта, встретили православных путешественников.

В 20:00 уже пора ставить лагерь, но долго не можем найти место, одни заросшие поля к берегу реки съезда нет. Доехав до моста через реку Шаргайта. Проехав мост, спускаемся к реке, проехав через какие -то частные постройки.

20: 40. Встаём в кустах у реки.(Фото 58)

Сегодня проехали опять больше дневного плана. Отбой 22:00.



Фото 51. вид на с. Кырлык.



Фото 52.. На въезде в Усть-Кан.



Фото 53. Дорога от Усть-Кана до поворота на перевал Чакырский.



Фото 54 Затяжной подъем на перевал Чакырский



Фото 55. Вид долины с перевала Чакырский.



Фото 56. На спуске с перевала Чакырский

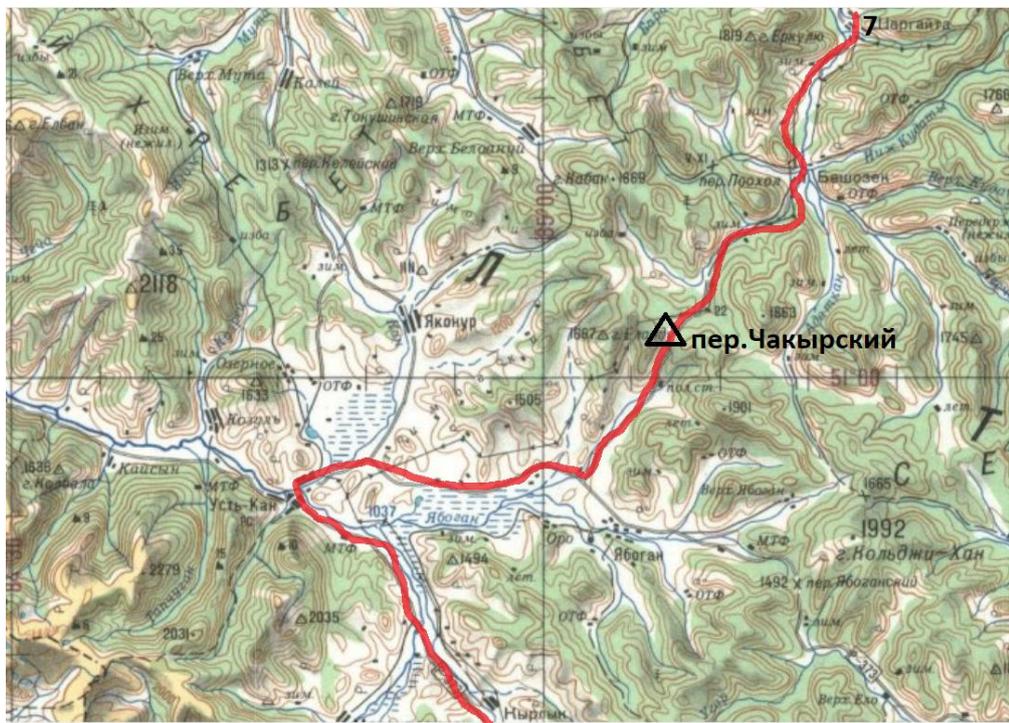


Фото 57. дорога от с.Беш-озек по долине реки Песчаная.



Фото 58. лагерь у реки Шаргайта.

Карта маршрута 7 дня



Высотный график 7 день



За день пройдено: 95,6 км – асфальт, грейдер.
Набор высоты: 857 м.
Сброс: 1098 м.
Дневная температура: утро +12, день +29, вечер+15.
Высота ночёвки: 962 м.

День 8 24.07.2020.

р.Шаргайта – Барагаш – пер.Верх Кукуя -Черга- Актёл(75,6км)

Подъём в 6:30, выезд: 8:30, финиш 19:00.

Утро туманное. (Фото 59) Выходим на дорогу ещё прохладно. Доехали до села Барагаш. Дорога гравийная, проезжаем мост через реку Корзун и начинаем подъём на перевал Верх.Кукуя. Сначала несколько крутых участков, от проезжающих машин много пыли. (Фото 60) Около часа поднимались на перевал.

В 10:30.начинаем спуск с перевала в долину реки Кукуя и с. Кукуя. На спуске дорога сильно разбита, трясёт сильно, ехать приходится медленно.

В 11:30 на подъезде к селу Улус –Черга начался асфальт.(Фото 61)

В 12:30 Свернули с основной дороги, выехали прямо через село Черга. Здесь мы планировали обедать в узбекском кафе. Но кафе было закрыто из за карантина. Пришлось купить продуктов в магазине Мария-Ра, и поехали дальше по маршруту.

В 14:00 – 16:40 Выехали на Чуйский тракт, проехали около 10 км, свернули с трассы налево, спустились к мосту через реку Сема. Рядом с рекой в кустах, повалялись в тени , перекусили и попили чаю.

В 17:00 начинаем подъём от реки Сема на перевал 947 м (Фото 62) обливаясь потом, очень жарко, в тени +32. Дорога каменистая грунтовка. Слева горы, справа река и поля. Проехав около 10 км, начинаем искать место для ночёвки.

19:00 .Находим буквально в одном километре от села Актёл (Фото 63) на подъёме на горе слева от дороги полянку, рядом снопы сена. Ставим палатки, внизу по логу бежит ручей. Виды с горки отличные. Вечером пошёл мелкий дождик. Завтра у нас решающий день и финиш в Чемале, но впереди ещё два грунтовых перевала. Только бы дождь не полил утром. Отбой в 22:00.



Фото 59. Туманное утро.



Фото 60. Подъём на перевал Верх. Кукуя.



Фото 61. На спуске с перевала Верх.кукуя.



Фото 62. дорога на Чергу.

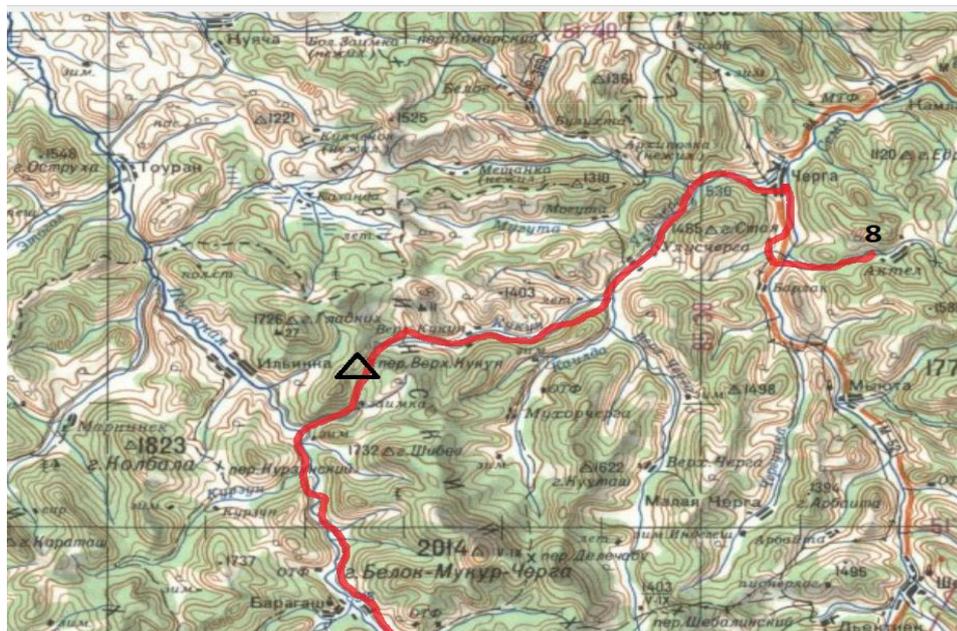


Фото 63. Спуск к реке Сема, от реки начало подъёма на перевал 947 м.

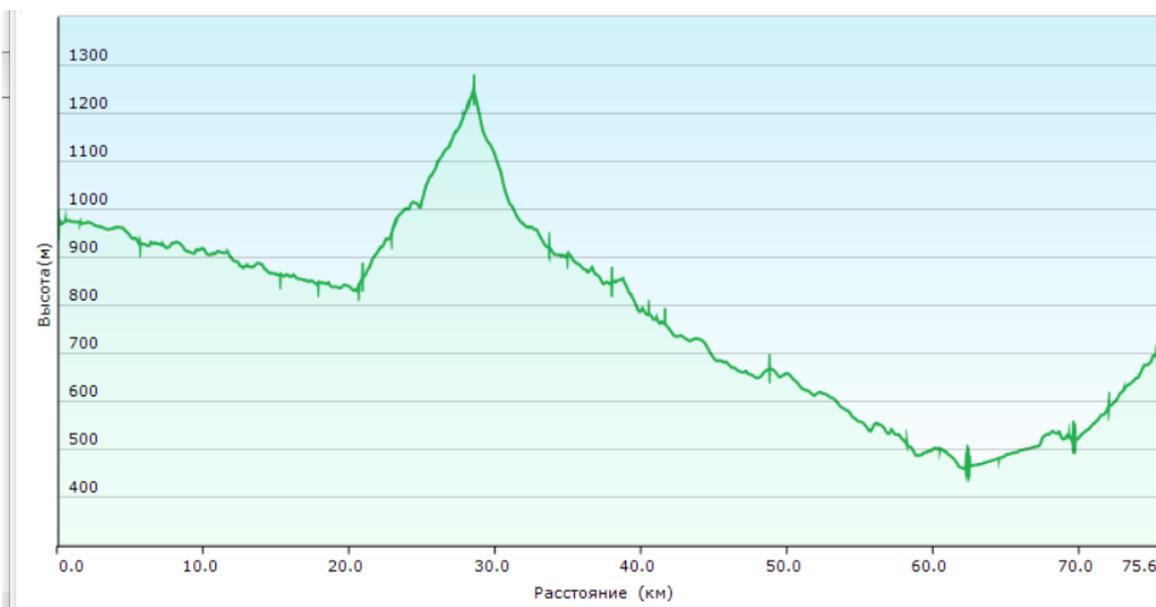


Фото 64. Ночёвка у села Актёл.

Карта маршрута 8 дня



Высотный график 8 дня.



За день пройдено: 75,6 км – грейдер, асфальт
Набор высоты: 1002 м.
Сброс: 1250 м.
Дневная температура: утро +16, день +31, вечер +17.
Высота ночёвки: 710 м.

День 9 24.07.2020.

**Актёл – перевал 947 м – Камай – пер.852 м – Верх.Аюла - каньон р.Аюла
– Аюла – Чемал ФИНИШ (50,8)**

Подъём в 6:00, выезд: 7:30, финиш 15:00.

Ночью прошёл дождь. Утро было пасмурное. Была вероятность что можно попасть в грязные участки из за дождей. Решаем быстро попить чаю и выдвигаться. Спускаемся с горки на дорогу.

Проезжаем около одного километра до села Актёл.

В 7:50.Актёл .Через село дорога проходит на перевал. Быстро вкручиваем, дорога мокрая от дождя. Несколько крутых участков на подъёме и мы на вершине перевала 947 м.(Фото 65) Большую часть высоты на перевал мы набрали вчера от реки Сема.

С перевала крутой спуск. По накатанной дороге спускаемся до села Камай. Проезжаем село Камай ,облаенные дворовыми собаками, дорога проходит через село и сразу уходит круто вверх.

Перед подъёмом проехали в брод ручей . Едем по полям, рядом с рекой Емурла. (Фото 66)

Спускаемся к реке Емурла, проезжаем по мостику через реку. Доезжаем до развилки, одна дорога идёт налево через заимку. Нам направо. Начинаем подниматься по грязной дороге, попадаются участки размытой дороги.(Фото 67) Дорога всё хуже и хуже, грязь намаывается на колёса.



Фото 65. Подъём на перевал 947м



Фото 66. Едем по долине реки Емурла.



Фото 67. Участки размытой дороги



Фото 68. Вид с середины подъёма перевала 852 м на долину реки Емурла



Фото 69. Почти вершина перевала 852 м.



Фото 70. Броды на спуске с перевала.

Почти на самом верху перевала дорога стала суше. На спуске с перевала уходим правее села Верх. Анос. Выезжаем на развилку. Дорога прямо проходит в село Анос. Мы поворачиваем правее. Опять сворачиваем с дороги и берём с ходу брод притока реки Айгарла. Спускаемся в каньон реки Айгарла, грязная дорога петляет по берегу реки. Пару раз падаю въезжая в какие то грязные ямы. Дорога всё больше уходит на спуск, много камней. Отлично разгоняемся, попадаются несколько мелких ручьёв, проходим их в брод (Фото 70)

На слиянии двух рек: Айгарлы и Аюлы проезжаем мост и мчимся по каньону реки Аюла (Фото 71). Спуск приводит нас к селу Аюла, в долину реки Катунь. В селе уже начинается асфальт. Проезжаем по главной улице через поселок.(Фото 72)

В 13:00. Движемся по левому берегу реки Катунь. Подъезжаем к автомобильному мосту, выезжаем на другой берег Катунь.(Фото 73)

Поднимаемся на трассу, автомобилей очень много, движемся соблюдая дистанцию.

В 13:20 въехав в с.Элекмонар, у местных узнаём где можно хорошо поесть. Нам посоветовали хорошее кафе в конце посёлка. Кафе в форме большой палатки находилось в двухстах метрах от нас.

Успели только сесть за стол и получить меню. Как подул штормовой ветер. Через минуту дождь полил как из ведра. Даже водой залило столики кафе.

Всё затянуло тучами. Дождь шёл пол часа. Нам сильно повезло, а может просто мы всё рассчитали.)) До финиша нам оставалось чуть более 5 км, поэтому можно отметить наше фактическое окончание похода. Подождали когда сильный дождь пройдёт и едем в Чемал.

Чемал.15:00. Несколько подъёмов и подъезжаем к началу села Чемал.(Фото 74) Едем через село до МЧС делаем отметку об окончании маршрута.

Всё поход окончен. ФИНИШ.

У ребят из МЧС узнаём где можно поставить палатку. Оказывается совсем рядом, проехав мост через реку Чемал находим отличное место. Рядом река, мы расположились под большим старым деревом. (Фото 75) За ужином вспоминаем поход. Есть что вспомнить с такой командой, поход пройден полностью. Все молодцы. Погода приготовила нам сюрприз. Вечером загромыхал гром, ударили молнии. Полил сильный дождь. И радужное счастье встало над Чемалом.(Фото 76) Отбой в 22:00. Завтра утром нам в 9:00 надо быть на автобусной остановке.



Фото 71. Спуск по каньону реки Аюла.



Фото 72. На выезде из села Аюла



Фото 73. Мост через реку Катунь.



Фото 74. Ура!!!ФИНИШ.



Фото 75. Стоянка у реки Чемал.



Фото 76. Радужное счастье над Чемалом.

Карта маршрута 9 дня



Высотный график 9 дня



За день пройдено: 50,8 км – грунтовка, асфальт.
Набор высоты: 884 м.
Сброс: 1177 м.
Дневная температура: утро +12, день +25, вечер +19.
Высота ночёвки: 416 м.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ

Определяющие препятствия

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое ПП 1	горное	четвёртая	Пер.Ороктой 1645 м	Грунтовая дорога, камни.
Протяжённое ПП 2	горное	вторая	Пер.Чике-Таман 1295 м	Асфальт
Протяжённое ПП 3	равнинное	четвёртая	Тропа по левому берегу р.Катунь	Конная тропа
Протяжённое ПП 4	горное	вторая	Пер.Кырлыкский .1466 м	грейдер
Протяжённое ПП 5	горное	вторая	Пер. Чакырский 1450 м	Асфальт, грейдер
Протяжённое ПП 6	горное	вторая	Пер. Верх.Кукуя 1250 м	грейдер

Протяжённое ПП 7	горное	вторая	Пер.947 м	Каменистая грунтовка, сухая
Протяжённое ПП 8	горное	третья	Пер.852	Грунтовая дорога, мок- рая

Локальные препятствия

Тип	Местонахождение	Длина (м)	Эквивалентный километраж
Брод н\к (простейшая)	Р.Казнахта	10	2
Брод . н\к (простейшая)	Р.Тургунда	7	2
Брод н\к (простейшая)	р. Аюла	5	2
		Всего	6

1.1

ПП1 в горной местности

Перевал Ороктойский 1645 м

Протяженность – (32 км), каменистая грунтовая дорога.

Границы –подъём от села Ороктой, спуск до села Ниж.Галда

Набор высоты: 1339 м

Сброс высоты: 1214 м.

Карта ПП 1



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

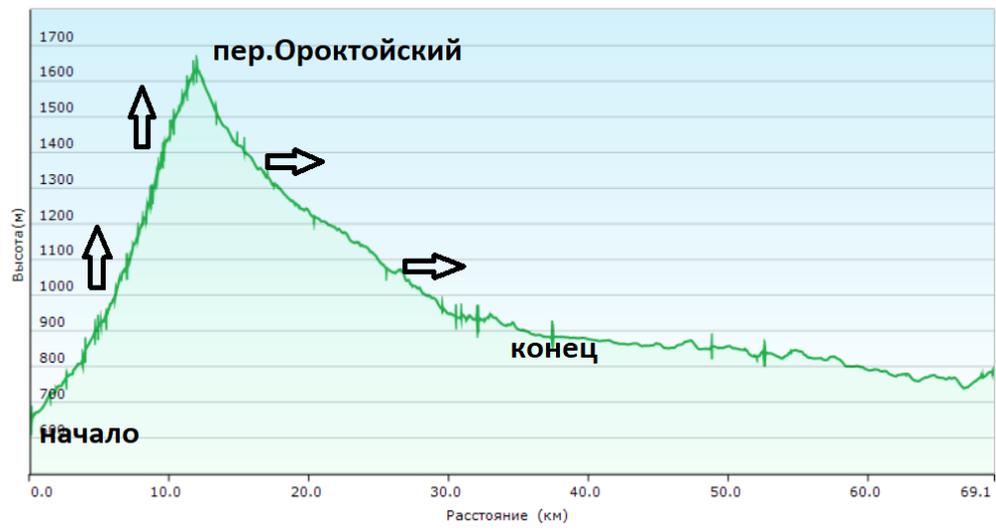
Минимальная высота: 642 м

Максимальная высота: 1645 м

Набор высоты: 1339 м

Сброс высоты: 1214 м

Высотный профиль



Начало подъёма от с.Ороктой.



Проезжаем несколько бродов на подъёме в перевал.



Крутые участки проходим велопешком, дорога сильно разбита!



Спуск с перевала Ороктой в долину р.Турата.

Каменистая Грунт, сухая: 1,90

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
32 400	Грунтовка, дорога разбита	1,90

Кпк=1,90

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Бал-лы	КТ
горное	1,32	1,90	1,60	3,00	1,10	1,00	1,00	13,24	4

ПП2 в горной местности

Перевал Чике-Таман 1295 м

Протяженность – (29 км), асфальтированная дорога

Границы –подъём от села Хабаровка, спуск до села Купчегень.

Набор высоты: 985 м

Сброс высоты: 1044 м.

Карта ПП 2



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

Минимальная высота: 689 м

Максимальная высота: 1295 м

Набор высоты: 985 м

Сброс высоты: 1044 м

Высотный профиль





В начале подъёма.



В середине подъёма на перевал Чике-Таман.

Асфальт хорошего качества, сухой: 0,80

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
29 000	Асфальт, дорога хорошего качества.	0,80

Кпк=0,80

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
горное	1,29	0,80	1,40	1,40	1,10	1,00	1,00	2,70	2

ППЗ в равнинной местности

Тропа по левому берегу р.Катунь.

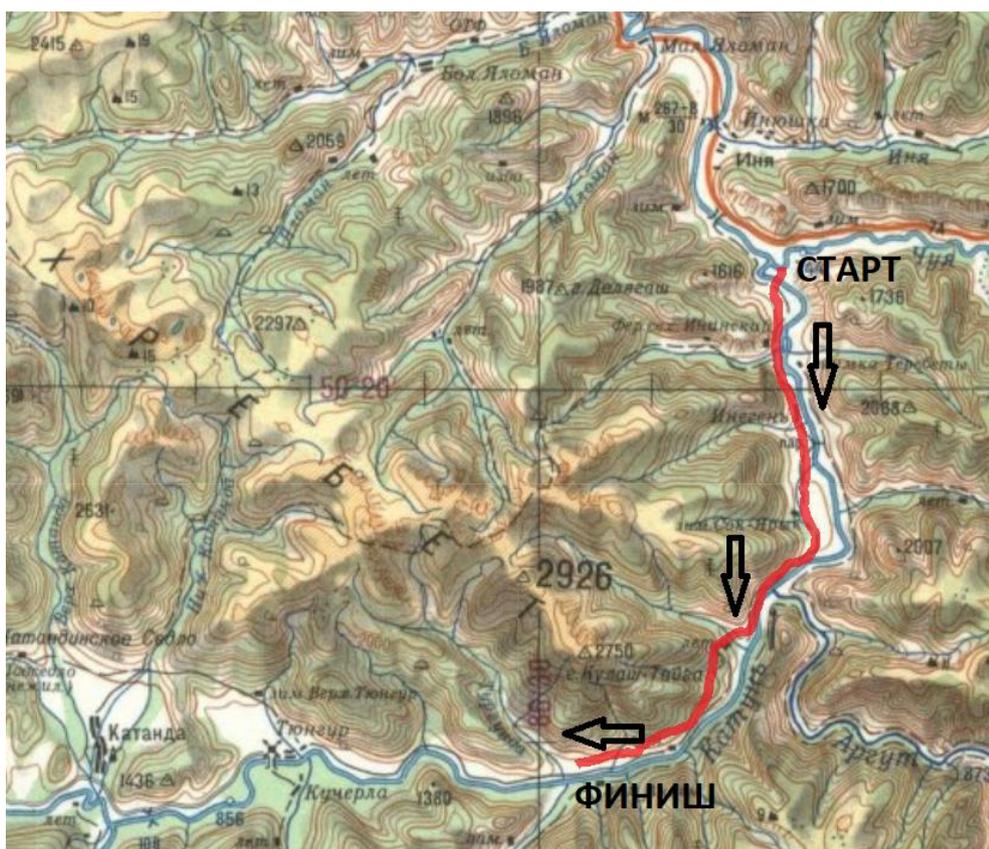
Протяженность – (47 км), каменистая грунтовка, тропа.

Границы – движение от села Инегень и вдоль левого берега р.Катунь, и спуск до устья р.Тургунда.

Набор высоты: 1554 м

Сброс высоты: 1473 м.

Карта ПП 2



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

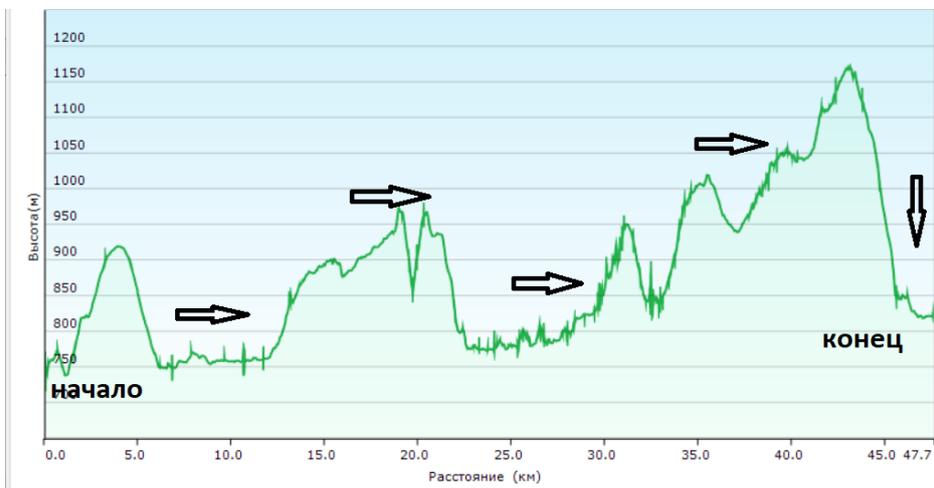
Минимальная высота: 723 м

Максимальная высота: 1171 м

Набор высоты: 1554 м

Сброс высоты: 1473 м

Высотный профиль



Каменистая грунтовка от п.Инегень

Каменистая грунтовка, 1,40.

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
12 000	Каменистая грунтовка	1,40

Кпк=1,40



Начало тропы.



Крутые участки преодолеваем велопешком.



Тропа, 2,50

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
35 000	тропа	2,50

Кпк=2,50

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
Равнинное	1,47	2,65	1,80	1,70	1,10	1,00	1,00	13,11	4

ПП4 в горной местности

Перевал Кырлыкский 1466 м.

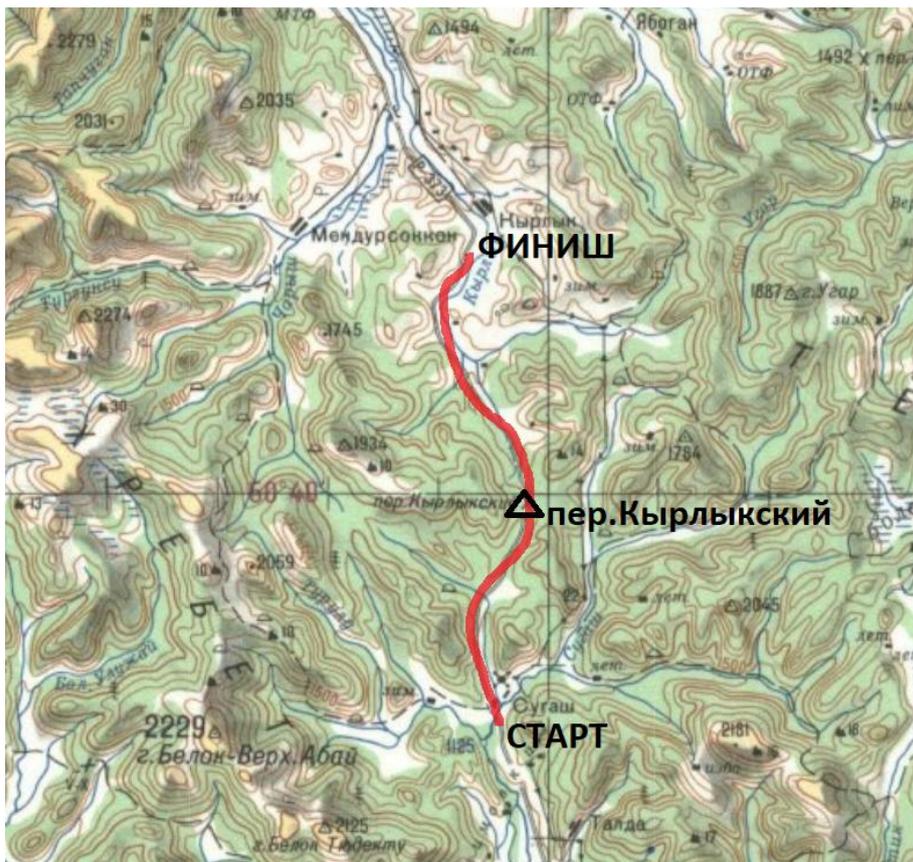
Протяженность – (46 км), грейдер.

Границы –подъём от села Сугаш, и спуск до села Кырлык

Набор высоты: 480 м

Сброс высоты: 920 м.

Карта ПП 4



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

Минимальная высота: 943 м

Максимальная высота: 1466 м

Набор высоты: 480 м

Сброс высоты: 920 м

Высотный профиль





Дорога грейдер, 1,20

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
46 000	грейдер	1,20

Кпк=1,20

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
горное	1,46	1,20	1,20	1,20	1,10	1,00	1,00	2,77	2

ПП5 в горной местности

Перевал Чакырский 1450м.

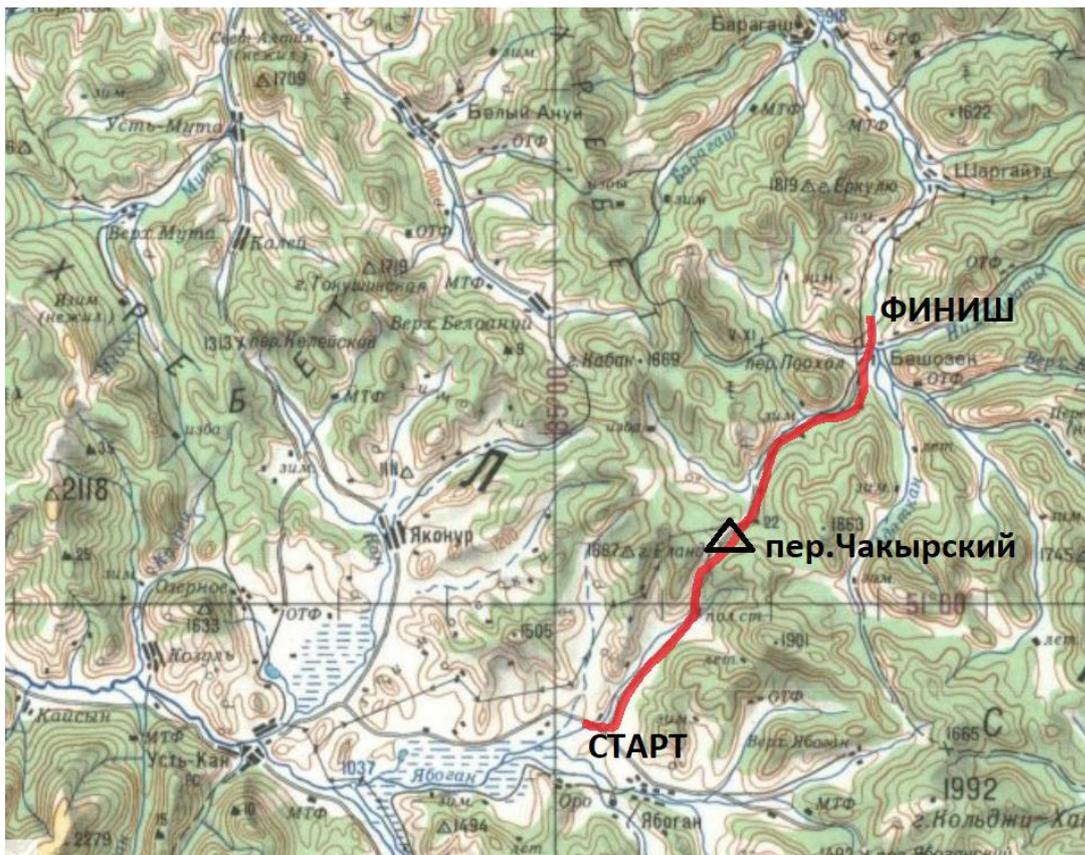
Протяженность – (32 км), асфальт, грейдер.

Границы –подъём из долины р.Чакыр, и спуск до села Беш-Озек.

Набор высоты: 860 м

Сброс высоты: 1050 м.

Карта ПП 5



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

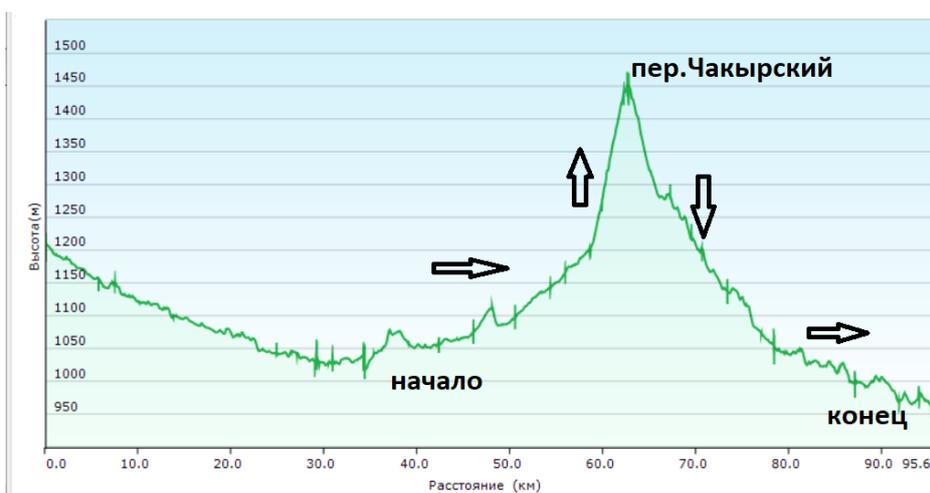
Минимальная высота: 961 м

Максимальная высота: 1450 м

Набор высоты: 860 м

Сброс высоты: 1050 м

Высотный профиль





Асфальт , сухой 0,80

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
12 000	асфальт	0,80

Кпк=0,80



Грейдер 1,40

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
30 000	грейдер	1,40

Кпк = 1,40

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Бал-лы	КТ
горное	1,32	1,80	1,40	1,20	1,10	1,00	1,00	2,99	2

ШБ в горной местности

Перевал Верх.Кукуя 1253м.

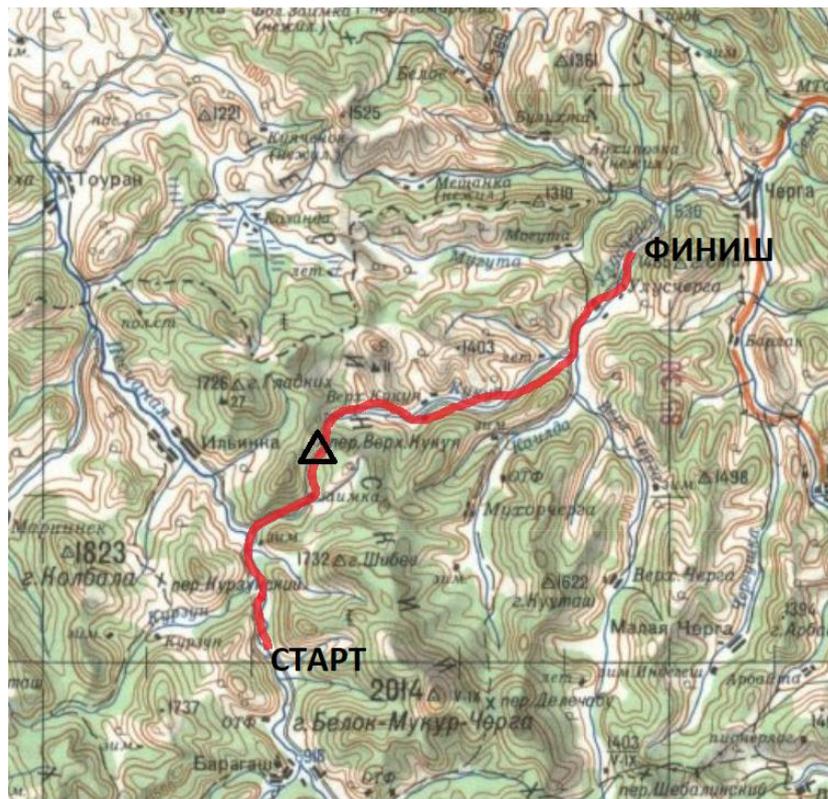
Протяженность – (42 км) грейдер, асфальт

Границы –подъём из долины р. Курзун и спуск до села.УлусЧерга долина р.Черга.

Набор высоты: 600 м

Сброс высоты: 960 м.

Карта ПП 6



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

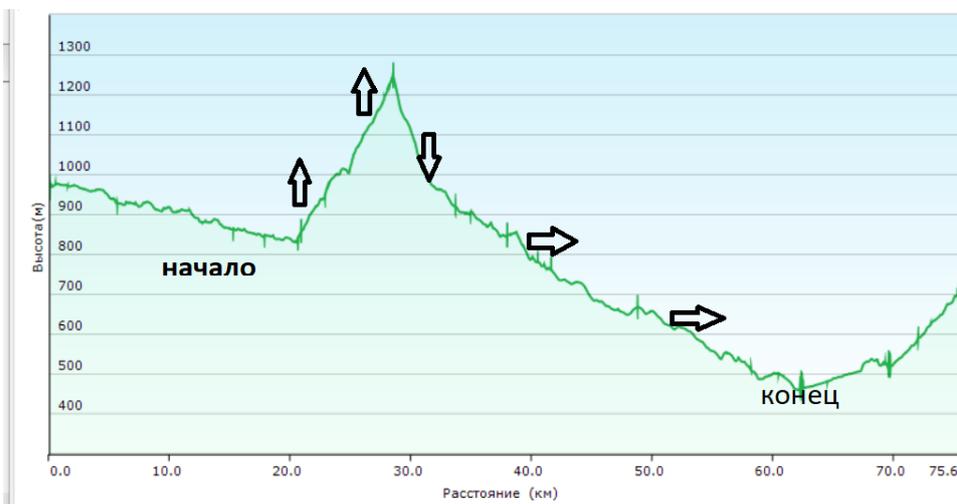
Минимальная высота: 458 м

Максимальная высота: 1253 м

Набор высоты: 600м

Сброс высоты: 960 м

Высотный профиль





Грейдер 1,40

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
25 000	грейдер	1,40



Асфальт , сухой 0,80

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
17 000	асфальт	0,80

Кпк=1,10

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Бал-лы	КТ
горное	1,42	1,10	1,30	1,40	1,10	1,00	1,00	3,12	2

III7 в горной местности

Перевал 947 м.

Протяженность – (19 км) каменная грунтовка, сухая.

Границы –подъём из долины р.Сёма через село Актёл спуск до села Камай в долину р.Емурла.

Набор высоты: 800 м

Сброс высоты: 400 м.

Карта ПП 7



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

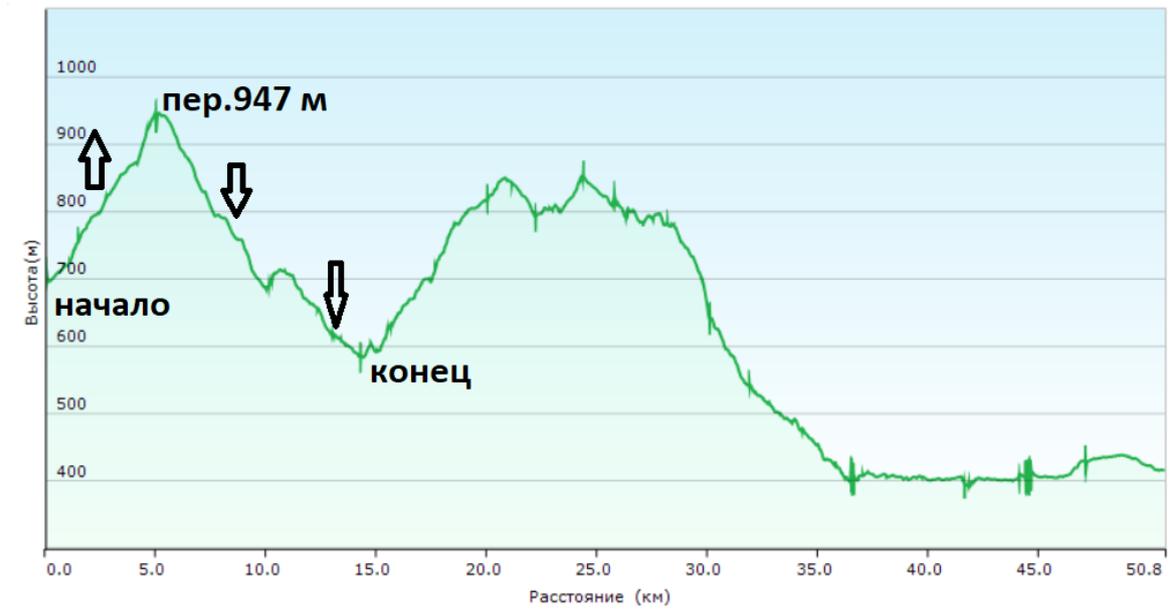
Минимальная высота: 460 м

Максимальная высота: 947 м

Набор высоты: 800 м

Сброс высоты: 400 м

Высотный профиль



Начало подъёма от моста через р.Сёма.



Каменистая грунтовка, 1,30.

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
19 000	каменистая грунтовка	1,30

Кпк=1,30

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
горное	1,19	1,30	1,30	1,40	1,10	1,00	1,00	3,09	2

ПП8 в горной местности

Перевал 852 м.

Протяженность – (16 км) грунтовка, мокрая

Границы –подъем из долины р.Емурла со спуском до села Верх.Аюла и спуском в каньон р.Аюла и выездом к селу Аюла.

Набор высоты: 550 м

Сброс высоты: 800 м.

Карта ПП 8



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия:

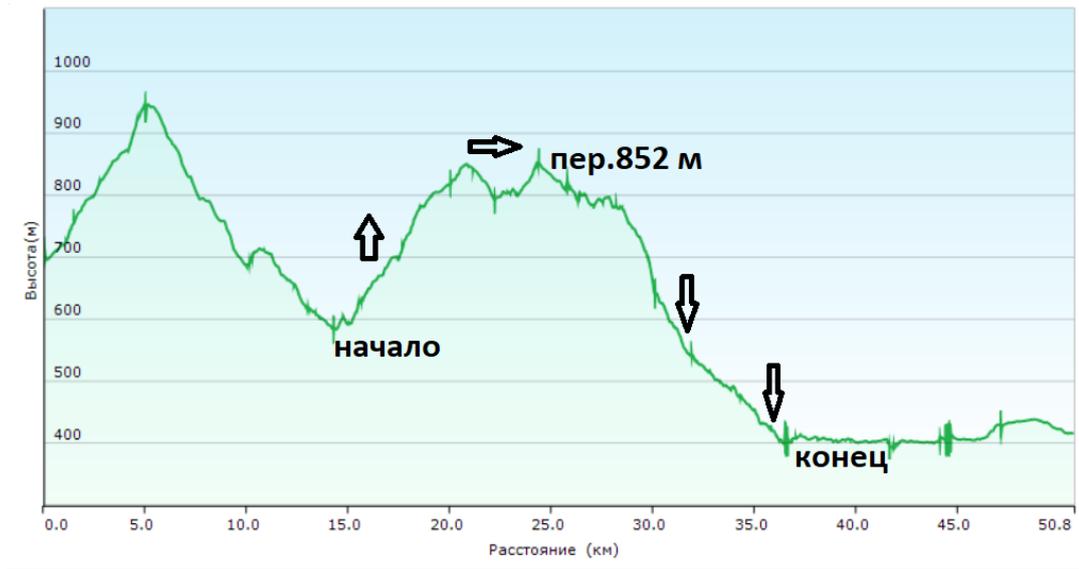
Минимальная высота: 480 м

Максимальная высота: 852 м

Набор высоты: 550 м

Сброс высоты: 800 м

Высотный профиль



Середина подъёма.



Последние метры до перевала 852 м.



Спуск в каньон р.Аюла

Длина участка, м	Описание	Коэффициент покрытия (Кпк)
16 000	Грунт, мокрый	1,80

Кпк=1,80

Наименование препятствия	Кпр	Кпк	Кнв	Ккр	Кв	С	Г	Баллы	КТ
горное	1,22	1,80	1,20	1,70	1,05	1,00	1,00	4,70	3

Протяжённые препятствия

Название препятствия	Баллы	КТ
Перевал Ороктой	13,24	4
Перевал Чике-Таман	2,70	2
Долина р.Катунь	13,11	4
Перевал Кырлыкский	2,77	2
Перевал Чақырский	2,99	2
Перевал Верх.Кукуя	3,12	2
Перевал 947 м	3,09	2
Перевал 852 м	4,70	3

Сумма баллов за препятствия

<i>КТ</i>	<i>Число</i>	<i>Баллы</i>	<i>Баллы в зачёт</i>
2	5	14,67	
3	1	4,70	
4	2	26,35	
	<i>всего</i>	<i>45,72</i>	<i>34</i>

Автономность похода

Продолжительность похода: 196 ч. (9 д.)

Автономность похода: 0.80

Интенсивность похода

Коэффициент эквивалентного пробега Кэп

Категория дороги	Тип дороги*	% от Lф	км	Кэп для 5 КС
1-2				
1	Дороги высокого качества (Кпк от 0,80 до 1,10)	40,3	260	0,8
2	Дороги хорошего качества (Кпк от 1,11 до 1,50)	37,8	244	1,0
3	Дороги среднего качества (Кпк от 1,51 до 1,90)	12,7	82	1,2
4	Дороги сверхнизкого качества (Кпк свыше 2,40)	6,2	40	1,8

$$I \setminus (L_{\phi} * K_{\text{Эп}} + \text{ЛП}) * T_{\text{н}} / T_{\phi} * L_{\text{н}} = (645 * 1,7 + 6) * 10 / (9 * 500) = 2,4$$

L_{ϕ} – фактическая протяженность маршрута, **645 км**

$L_{\text{н}}$ – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, 500 км

T_{ϕ} – фактическая продолжительность прохождения маршрута, 9 дней

$T_{\text{н}}$ – продолжительность похода по ЕВСКМ 10 дней

$K_{\text{Эп}}$ – коэффициент эквивалентного пробега 1,7

$$0,8 * 0,40 + 1,0 * 0,37 + 1,2 * 0,82 + 1,8 * 0,06 = 1,7$$

ЛП – локальные препятствия на маршруте **6 км**

9. РАСЧЁТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

$$\text{КС} = S * I * A = 34 * 2,4 * 0,8 = 65,28 \text{ баллов}$$

Согласно таблице № 1 Методики категорирования велосипедных маршрутов, маршрут соответствует 3 к.с. (с элементами 4 к.с.).

10. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993.
- 2) Регламент категорирования велосипедных туристских маршрутов. М. 2020.

Отчёты о других велопоходах по Горному Алтаю:

Томас Игорь: <http://i-thomas.ru/altay-2003.html>

Пономарёв Сергей

<http://www.x-tracks.ru/index.php/otchet/mnogodnevnnye-puteshestviya/velo/104-altaj-solo-velopokhod>

Дмитрий Карпунин: <http://dkarpunin.livejournal.com/tag/>

Басалаев Андрей : <https://robinzon-nk.ru/reports/bike/34>

Белых Николай: <https://robinzon-nk.ru/reports/bike/25>

11. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

По маршруту

Пройден интересный спортивный велосипедный маршрут. Маршрут интересен технически, и с точки зрения велосипедного туризма. На маршруте были дороги с разным дорожным покрытием: грунтовые (полевые) дороги, грейдерные, асфальтированные дороги. Было пройдено 7 перевалов. Два препятствия были пройдены 4 кт. По количеству препятствий маршрут получился сложнее заявленной 3 к.с.. Поход пройден в хорошем темпе, поломок велосипедов, отставаний не было.

По тактике

Во время прохождения маршрута была выработана тактика прохождения большей части дневного пробега до обеда. Так как в обед был самый зной.

По составу группы:

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта прохождения велосипедных и пеших маршрутов, хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 4–5 человек.

По снаряжению и одежде

Велорюкзак «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом от 65 до 90 л оптимальны.. Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносваренные а не разборные.

В походы летом можно рекомендовать спальник с температурой комфорта не менее 0.

Перед походом велосипеды были подготовлены с полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов.

Из запчастей были взяты:

- задний переключатель Deor 9s;
- покрышка на колёса 26x2.1.

Кроме этого, каждый вёз по 2–3 спицы и по 2 запасные камеры.

У механика имелся полный комплект съёмников, ключей, групповая велоаптечка.

По безопасности

Всем участникам обязательно иметь велошлем.

Для регистрации в МЧС мы воспользовались онлайн-заявкой для регистрации туристских групп. Ссылка на онлайн-заявку: https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups

На старте в Чемале сделали отметку, несколько раз на контрольных точках мы отзванивались дежурному. И на финише в Чемале сделали отметку об окончании маршрута.

Питание

На маршруте много посёлков, проблем с закупкой продуктов не возникало. Основная часть продуктов была закуплена ещё в Новокузнецке. Докупили только к чаю печенье и конфеты. Почти во всех посёлках хорошие магазины, можно всё докупить что не обходимо из продуктов.

Для приготовления пищи на обед мы использовали мультитопливную горелку Primus и две горелки типа jetboil.

Поломки

Поломок на маршруте не было.

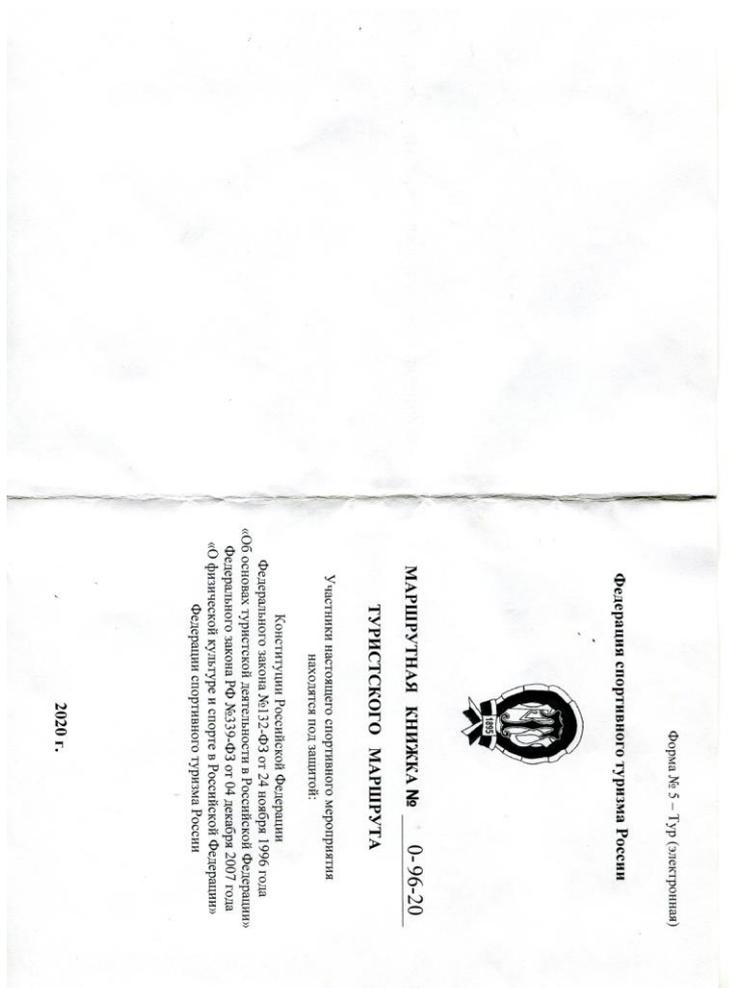
Связь

Почти везде на маршруте была связь, за исключением таёжных участков от Инегеня до Тюнгюра.

12.ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ

Расходы	Сумма на 1 участника
Заброска и выброска: автобус: Новокузнецк – Чемал, Чемал – Новокузнецк.	3100
Провоз велосипеда	1500
Кафе, столовые	1200
Посещение музеев	600
Продукты (закупка)	1500
закупка газа 450 г + бензин	200
Всего на одного человека	8100 рублей

13.Маршрутная книжка №0-96-20



Формы № 5 - Тур (электронная)

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-96-20

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона № 132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2020 г.

