

ОТЧЕТ
о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
(вид маршрута)

первой категории сложности по Приморью,
(число прописью) (туристский район)

совершенном группой туристов из города Новокузнецк
(велоклуб «ВелоКузнецк»)
(город, коллектив)

в период с «23» августа по «27» августа 2023 года.

Маршрутная книжка № 0-142-23
Руководитель группы Гаськов Александр Сергеевич
(фамилия, имя, отчество)

sochi20142001@mail.ru

+7-950-575-36-80

(телефон, e-mail руководителя)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа
(наименование организации)

рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности.
(номер предоставляется МКК)

Отчет использовать в библиотеке _____
(наименование организации)

Судья по виду _____ / _____ /
(подпись) (Фамилия И. О.)

Председатель МКК _____ / _____ /
(подпись) (Фамилия И. О.)

Штамп МКК



г. Новосибирск
2023 г.

Оглавление.

1	Паспорт спортивного похода.	4
1.1.	Проводящая организация.	4
1.2.	Место проведения.	4
1.3.	Общие справочные сведения о маршруте.	4
1.4.	Определяющие препятствия.	5
1.5.	Состав группы.	5
1.5.1.	Фотографии участников велопохода.	6
1.6.	Материальное обеспечение группы.	7
1.6.1.	Специальное групповое снаряжение.	7
1.6.2.	Специальное личное снаряжение.	7
1.7.	Библиотека.	7
1.8.	Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.	7
1.9.	Сведения о районе похода.	8
1.10.	Краткое описание маршрута.	9
1.11.	Карта-схема маршрута.	12
1.12.	Высотный график.	13
1.13.	Общая смысловая идея маршрута.	13
1.14.	График движения (заявленный).	14
1.15.	График движения (пройденный).	14
1.16.	Запасные варианты.	15
1.17.	Аварийные выходы с маршрута.	15
1.18.	Отклонения от заявленного маршрута.	15
2	Техническое описание маршрута.	16
2.1.	Текстовый (художественный) отчет.	16
	Дни перед походом. Дорога на Дальний Восток. Прибытие во Владивосток.	16
	День 1. 23.08.2023	23
	День 2. 24.08.2023	30

День 3. 25.08.2023	37
День 4. 26.08.2023	45
День 5. 27.08.2023	53
Дни после похода. Уссурийск. Дорога домой.	64
2.2. Описание определяющих препятствий.....	67
2.3. Расчёт категории сложности.....	81
2.4. Список использованной литературы.....	81
3 Выводы и рекомендации.	81
4 Финансовый отчёт.....	84
5 Приложение. Маршрутная книжка № 0-142-23.	85

1 Паспорт спортивного похода.

1.1. Проводящая организация.

Велоклуб «ВелоКузнецк» (РФ, Кемеровская область – Кузбасс, город Новокузнецк).

1.2. Место проведения.

Приморский край.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма (на средствах передвижения)	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, общая / ходовых дней		Сроки проведения
велосипедный	первая	286	5	5	23.08.2023 – 27.08.2023

Маршрут:

Мыс Песчаный (п-ов Песчаный) – с. Береговое – с. Филипповка – с. Барабаш – пгт. Приморский – бух. Перевозная – с. Перевозная – бух. Нарва – п. Пожарский – **пер. 189 м.** – п. Бамбурово – с. Ромашка – Экоферма – **пер. 231 м.** – п. Сухановка – бух. Троицы – пгт. Зарубино – бух. Алеут – бух. Лукина – залив Китовый (п-ов Краббе) – бух. Лукина – с. Гвоздево – пгт. Краскино – бух. Экспедиции – с. Маячное – р. Болотная – бух. Рейд Паллада (коса Назимова) – р. Болотная – оз. Лотос – пгт. Хасан – р. Туманная (государственная граница РФ – КНДР – КНР).

Пройденное расстояние: 286 км;

Промерено велокомпьютером GIYO M4 и GPS часами Amazfit GTR 2 (взято среднее значение двух показателей);

За локальные препятствия: 19 км;

Ходовых дней: 5;

Суммарный набор высоты: 2700 м.

Типы дорог:

- асфальтированные **136,7 км (47,8%)**;
- гравийные: **116,9 км (40,9%)**;
- грунтовые: **26,9 км (9,4%)**;
- песок: **4,5 км (1,6%)**;
- насыпь ж/д полотна: **1 км (0,3%)**.

Категория сложности: 1

Трек (на разных сервисах):

<https://nakarte.me/#m=8/42.61577/133.06641&l=O&nktl=kHzPXlXY-j7Yoei-gmwsCQ>

<https://mapmagic.app/map?routes=63aMPRV>

(файлы треков в форматах .kml и .gpx: <https://disk.yandex.ru/d/2XzsLamUHPsxBQ>)

Фотоотчёт: https://vk.com/album-27617900_296004442

Треки по дням: <https://disk.yandex.ru/d/8aK-hOUvmQxjcQ>

1.4. Определяющие препятствия.

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое ПП 1 Перевал 189 м.	горное	1	От п. Пожарский до п. Бамбурово	Гравийная дорога с постепенным набором высоты. Далее переходит в асфальтовую. Уклон средний. Спуск отличный.
Протяжённое ПП 2 Перевал 231 м.	горное	1	От Экофермы до бух. Троицы	Плавный подъем и затяжной спуск. Дорога полностью асфальтовая.

1.5. Состав группы.

№	Ф.И.О., обязанности	Опыт в велотуризме	Год рождения	Марка велосипеда
1	Гаськов Александр Сергеевич Руководитель, штурман, фотограф, автор отчета, механик	4У Памир 3Р Прибайкалье 3Р Западная Сибирь 2Р Хакасия 2У Алтай 2У Кузбасс	2001	Wheller ProTron 420 на SLX
2	Еремеева Лариса Владимировна Медик, фотограф, повар	ПВД Приморский край ПВД о. Русский (Приморье)	2001	GT Avalanche Sport

1.5.1. Фотографии участников велопохода.



Александр Гаськов (руководитель, штурман, фотограф, автор отчёта, механик)



Еремеева Лариса (медик, фотограф, повар)

1.6. Материальное обеспечение группы.

Общее и личное снаряжение, ремнабор и аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению походов такого типа. Список продуктов составлялся на основе раскладок, опробованных в предыдущие годы. В среднем получилось по 500 г сухих продуктов на человека в день. Готовили на одной газовой горелке. Для приготовления горячей пищи брали котелок объемом 1,2 литра и небольшой чайник на 800 мл. Газ брали с запасом: 2 баллона (450 г).

1.6.1. Специальное групповое снаряжение.

Палатка 2 – местная	2 шт.
Экшн – камера	1 шт.
Газовая горелка	1 шт.
Котелок	1 шт.

1.6.2. Специальное личное снаряжение.

Велосипед	2 шт.
Велошлем	2 шт.
Солнцезащитные очки	4 шт.
Велоперчатки	4 шт.
Велорюкзак «ПИК-99»	2 шт.

1.7. Библиотека.

Печатная версия отчёта находится у руководителя.

Отчёт о пройденном туристско-спортивном маршруте хранится в библиотеке МКК Сибирского Федерального округа. Электронная версия доступна на сайте НО ТССР (режим доступа www.no-tssr.ru).

1.8. Сведения о рассмотрении и утверждении маршрута.

Маршрут рассмотрен и утверждён МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-66666664 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России

1.9. Сведения о районе похода.

Приморский край (*Приморье*) — субъект Российской Федерации. Административный центр — город Владивосток, который также является центром Дальневосточного федерального округа.



Приморский край расположен на юге Дальнего Востока, в юго-восточной части Российской Федерации. На севере граничит с Хабаровским краем, на западе - с КНР, на юго-западе - с КНДР, с юга и востока омывается Японским морем.

Местное время: московское время +7 часов, время по Гринвичу +10 часов.

Площадь: 164,7 тысяч кв. км, что составляет 0,97% от площади России, 23-е место среди субъектов страны.

Население: 1877844 человек (по данным на начало 2021 года).

Общая протяжённость границ Приморского края - 3000 км, из них морских - около 1500 км. Максимальная протяжённость края (от устья реки Туманной до истоков реки Самарги) около 900 км. Наибольшая ширина (от долины реки Уссури до побережья Японского моря) около 280 км. Центральную и восточную части края занимают горы Сихотэ-Алинь, на западе — Уссурийская и Приханкайская низменности. Вдоль южных границ с Китаем раскинулись отроги Маньчжуро-Корейских гор. Самой высокой вершиной края является

гора Аник высотой 1933 м, расположенная на северо-востоке края у границы с Хабаровским краем. Крупные острова: Русский, Путятин, Аскольд, Попова, Рикорда, Рейнеке, Большой Пелис. На юго-западе находится крупное озеро Ханка, по нему проходит граница с Китаем. Самой большой рекой края является Уссури, ее истоки находятся на склонах горы Снежная. Полезные ископаемые - горнохимическое и горнорудное сырье для цветной металлургии (олово, свинцово-цинковые и борсодержащие руды, вольфрам), каменный и бурый уголь, торф, стройматериалы.

Самое крупное озеро Приморья - Озеро Ханка. Его площадь составляет 4190 кв. м, глубина - до 10,6 м (северная небольшая часть озера находится на территории Китая). Главная река - Уссури (правый приток р. Амур), часть которой протекает по границе с Китаем. На западных склонах Сихотэ-Алиня бегут сравнительно спокойные в своих нижних течениях реки Бикин, Иман и другие, относящиеся к бассейну Уссури. Однако течение их принимает довольно бурный характер во время ливневых наводнений. Почти все реки края годны для сплава леса, важны как источник водоснабжения и гидроэнергии, используются в качестве оросителей рисовых плантаций. Помимо большого хозяйственного значения реки края имеют ценность как нерестилище проходных лососевых рыб — горбуши, симы, кеты.

У берегов Приморского края Японское море достигает глубины 50—100 м, а высота приливов — 1,8 м. С декабря до марта, а в северных частях до апреля, море у берегов покрыто льдом. Наличие густых и продолжительных туманов обусловлено холодным течением, которое движется в направлении с севера на юг вдоль побережья.

Климат умеренный муссонный. Зима сухая и холодная с ясной погодой. Весна продолжительная, прохладная, с частыми колебаниями температуры. Лето тёплое и влажное, в июле-августе часты тайфуны. Основная особенность приморского лета — обильные осадки и туман. Осень, как правило, тёплая, сухая, с ясной погодой. Средняя температура июля +17...+26 °С. Средняя температура января -8... -18 °С на побережье, что вкупе с влажностью и ветрами понижает её в 2 раза, а в материковых районах, с более сухим климатом, температура доходит до -38...-54 °С. Осадки - 600—900 мм в год.

Берега Японского м. крутые, местами обрывистые, их расчленённость возрастает к югу. Самый крупный залив – Петра Великого разделён на ряд небольших заливов – Посыета, Амурский, Уссурийский, Восток, Находка; на юго-востоке – заливы Ольги, Владимира. В южной части вдоль побережья расположены острова Русский, Рейнеке, Путятин, Аскольд и другие.

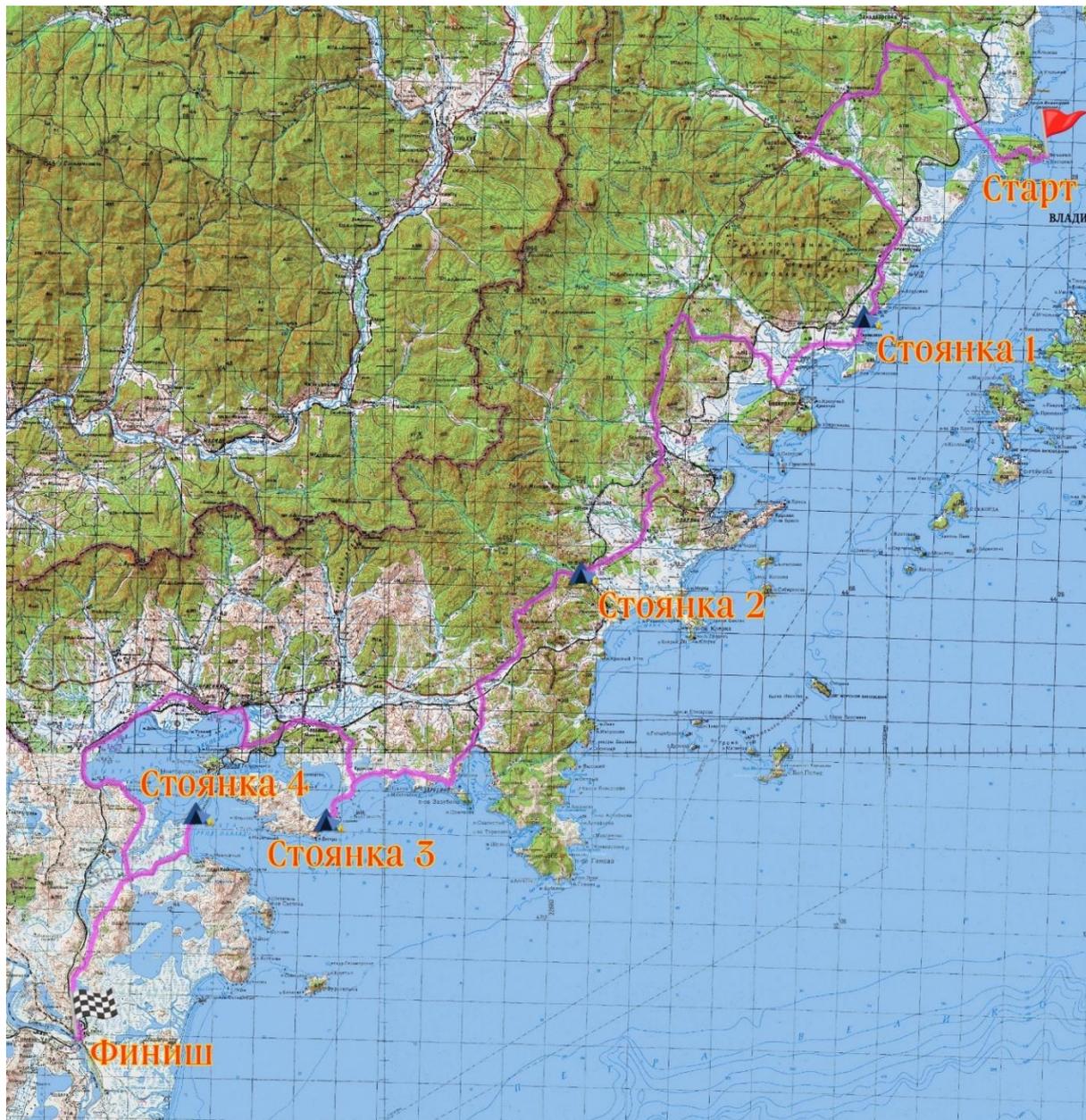
1.10. Краткое описание маршрута.

Маршрут по Приморью начинается со сбора команды в 7:50 у вокзала прибрежных морских сообщений (**Паром**). Покупаем билеты и грузимся на паром. Отправление в 8:30. Спустя полтора часа мы причаливаем к мысу Песчаный, разгружаемся и надеваем на велосипеды рюкзаки. Здесь начинается наш маршрут (**Старт**). Выезжаем на гравийку и начинается подъем под 4%. Заезжаем на горку и скатываемся с нее в с. Береговое. Некоторое время едем по побережью, затем снова углубляемся в лес. Начинается затяжной, но не очень

крутой подъем. Спустя приблизительно 13 километров выезжаем на трассу и, повернув налево, едем дальше по ней. Заезжаем в несколько небольших горок уклоном до 5% и скатываемся в с. Барабаш. В селе есть место, где останавливаются на отдых все, кто едет в Китай или оттуда. Там есть несколько кафешек и магазинов, останавливаемся там на обед (**Магазин 1**). В Барабаше сворачиваем с трассы на гравийку и едем по ней. Дорога немного разбитая, но едем хорошо, теряя высоту. В пгт. Приморский заезжаем в магазин и покупаем воду и перекус (**Магазин 2**). На выезде из пгт сильно разлилась р. Кедровая, так что мы возвращаемся и идем некоторое время по рельсам и шпалам, после чего переходим затопленную дорогу по ж/д мосту (**Мост**). Далее снова едем по гравийке и скатываемся по ней к побережью бух. Перевозная и встаем на берегу Японского моря (**Стоянка 1**). На следующее утро продолжаем движение по этой же дороге и сразу упираемся в разлившуюся р. Сухая. Переходим ее вброд (**Брод**) и въезжаем в с. Перевозная. Там снова заходим в магазин (**Магазин 3**) и движемся вдоль бух. Нарва. Через некоторое время начинается подъем в перевал. Уклон не очень крутой, но затяжной. Наконец выезжаем на асфальтовую трассу и продолжаем подниматься, уклон тут уже до 7%. Наконец заезжаем в перевал (**Перевал 189 м.**) и замечательно оттуда скатываемся прямым до п. Бамбурово. От поселка начинается небольшой подъем. Заезжаем, скатываемся и останавливаемся у родника охладиться и пополнить наши запасы питьевой воды (**Родник**). После родника продолжают небольшие горки. Перед мостом через р. Рязановка асфальт сменяется гравием – идут дорожные работы. Доезжаем до Экофермы. Там есть небольшой магазин. Покупаем перекус (**Магазин 4**) и останавливаемся на ночь (**Стоянка 2**). На следующий день выезжаем на ту же дорогу. Практически сразу возвращается асфальт, а дорога начинает идти в подъем. Уклон под 6% (в конце до 9%). Заезжаем на перевал (**Перевал 231 м.**) и катимся в долину р. Гладкая, где поворачиваем налево, на Зарубино. Дорога до этого пгт несложная – лишь пара небольших горок. Въезжаем в Зарубино и покупаем перекус (**Магазин 5**). После Зарубина дорога превращается в гравий с примесью грунта. Заезжаем в несколько горок и спускаемся к бух. Алеут. Вдоль бухты едем по укатанному песку. Доезжаем до бух. Лукина, проезжаем по гравию её всю. В конце поворачиваем вправо, на мост через небольшую реку. Далее едем в сторону полуострова Краббе. На полуостров заезжаем через перешеек между Китовым заливом и бухтой Новгородская. Оказавшись на полуострове, заезжаем на горку и спускаемся с нее прямо к морю. Проходим некоторое время, волоча велосипеды по песку, и останавливаемся на Китовом заливе на ночь (**Стоянка 3**). На следующий день снова тащим велосипеды по песку и возвращаемся на ту же дорогу. Едем в обратную сторону, возвращаясь по перешейку на материк. Возвращаемся до бухты Лукина и едем уже прямо, не поворачивая на вчерашний мост. Проезжаем горки и съезжаем в с. Гвоздево. В селе на некоторое время появляется асфальт. Заезжаем в магазин и покупаем мороженое (**Магазин 6**). Выезжаем из села и сворачиваем влево, на грунтовку. Снова заезжаем в несколько небольших горок и спускаемся к бухте Экспедиции. Начинается асфальт, далее едем вдоль побережья. Доехав до трассы, поворачиваем налево и въезжаем в Краскино – последний российский населенный пункт перед Китаем. Останавливаемся на обед в китайском кафе (**Кафе**), а затем покупаем продукты и перекус (**Магазин 7**). Из Краскина мы едем в сторону Хасана. Через несколько километров после Краскина останавливаемся у памятника «Союзу Танчжи», еще его называют «Памятник исторической Кореи» (**Памятник**). Фотографируемся там и едем дальше. Довольно скоро

асфальтовая дорога закончилась и перешла в полуразбитую грейдерную. Рельеф абсолютно плоский, едем хорошо. Лишь после Маячного были несколько небольших горок. Сразу после моста через р. Болотная мы поворачиваем направо и едем до косы Назимова, где встаем на ночевку на побережье бухты Рейд Паллада (**Стоянка 4**). На следующий день возвращаемся на трассу и едем по ней дальше. Рельеф – периодические горки, некрутые и непродолжительные. Через короткое время дорога становится отличной асфальтовой, ура! Проезжаем очень красивое озеро Лотос, где растут эти красивые цветы. Ближе к Хасану есть беседка на воде, с которой можно с комфортом полюбоваться цветущими лотосами (**Лотосы**). Сразу после беседки поворачиваем вправо, на ж/д переезд, и въезжаем в Хасан. Едем вглубь пгт и останавливаемся у мемориала событий японо-советского конфликта у озера Хасан (**Мемориал**). Смотрим и едем дальше, к нашей финальной цели. И через 15 минут мы оказываемся там! Уникальная точка Трёх границ, в которой сходятся границы трёх государств: Российская Федерация, Китайская Народная Республика и Корейская Народно-Демократическая Республика. Фотографируемся в этом месте и официально завершаем поход (**Финиш / Столб Трёх границ**). Далее я поднимаюсь на сопку, с которой отлично видно территорию КНДР и мост Дружбы (**Смотровая площадка на КНДР**), а Лариса ждет меня у магазина. После этого я возвращаюсь к магазину, где мы покупаем перекус на вечер и в поезд (**Магазин 8**). Закупившись, подъезжаем к вокзалу, где ждем нашей электрички до Уссурийска (**Вокзал**). Снимаем велорюкзак, грузимся в вагон (велосипеды не разбираем) и залезаем на верхние полки, где засыпаем крепким сном, полные удовлетворения от проделанной работы. Отправление пригородного поезда 6707 в 1:06 ночи. В 8:18 приезжаем в Уссурийск, где наши с Ларисой пути расходятся: она садится на электричку до Владивостока, а я на поезд до Тайги.

1.11. Карта-схема маршрута.



Карта 1. Карта маршрута.

Условные обозначения:

Линией лавандово-пурпурного цвета указан пройденный маршрут.

Красный флаг – старт.

Клетчатый флаг – финиш.

Палатка с костром – стоянка.

Ночёвки:

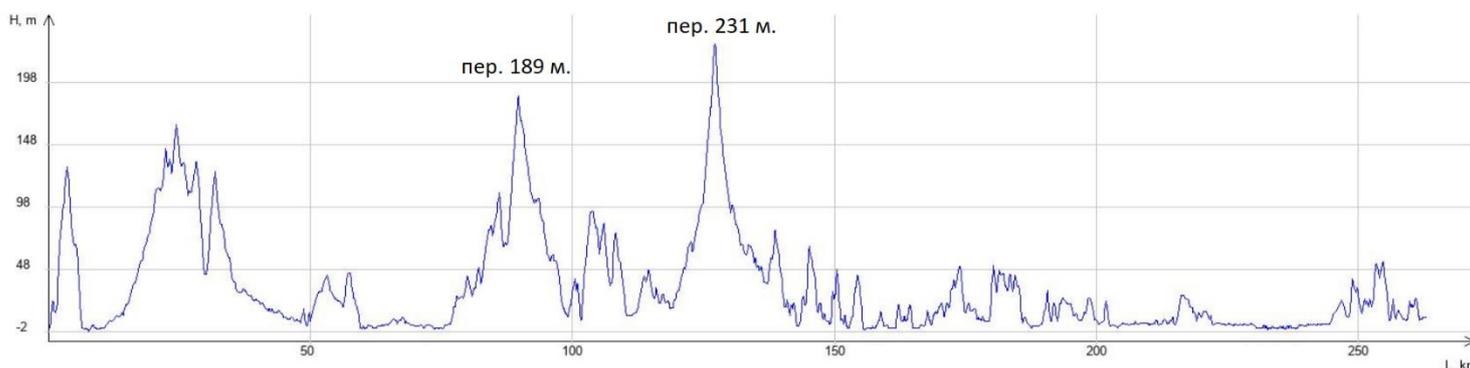
1-я – 23.08.2023 (бух. Перевозная);

2-я – 24.08.2023 (озеро в Экоферме);

3-я – 25.08.2023 (зал. Китовый, п-ов. Краббе);

4-я – 26.08.2023 (бух. Рейд Паллада, коса Назимова).

1.12. Высотный график.



1.13. Общая смысловая идея маршрута.

Этот маршрут по Приморью планировался, как традиционный поход в конце лета, но особенностью являлось то, что это был первый поход VeloКузнецка на Дальнем Востоке России. Идея создания такого маршрута зрела уже давно (как минимум, у меня), так как большинство мест рядом с Новокузнецком велоклуб уже искал и нужно было искать новые маршруты. Я традиционно смотрел на восток, так как в той стороне находится множество красивых и абсолютно новых для нас мест и пейзажей. 2023 год я встретил во Владивостоке и там же познакомился с Ларисой, девушкой моего возраста, которая тоже интересуется спортом и увлекается велосипедными покатушками. И в конце мая, когда речь зашла о том, как организуются велопоходы, что нужно брать и как планировать маршрут, я просто предложил проехать вместе небольшой поход 1 категории сложности и посмотреть на все это вживую, изнутри. Таким образом, этот велопоход зародился в переписке, благодаря обычному «Слушай, а давай...». В тот момент мы находились в разных частях России (г. Москва и г. Владивосток). И в начале июня началась активная проработка маршрута.

Для нашей команды юг Приморья (а для меня так и весь Дальний Восток) был в новинку, поэтому в велопоходе мы ставили следующие цели:

1. Проехать маршрут в комфортном темпе, по разнообразному покрытию: грунт, гравий, асфальт;
2. Реализовать цель и наконец расширить географию VeloКузнецка до территории Дальнего Востока РФ;
3. Проехать маршрут в условиях нового, непривычного мне муссонного климата;
4. Насладиться флорой и фауной Дальнего Востока;
5. Осуществить мечту проехать велопоход по побережью Японского моря;
6. Дать Ларисе возможность получить первый опыт в спортивном велотуризме;
7. Оказаться в уникальной точке Трёх границ и своими глазами увидеть территорию КНР и КНДР;
8. Искупаться в море =)
9. Изучить Приморье, как регион для дальнейших путешествий;

10. Принять участие в Чемпионате г. Новосибирска по спортивному туризму.

Поход изначально рассчитывался на двоих участников. Таким образом, в велопоходе приняли участие спортсмены из клуба «ВелоКузнецк»: Гаськов Александр и Еремеева Лариса. Маршрут разрабатывался для туристов, имеющих опыт в ПВД.

1.14. График движения (заявленный).

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
23.08	1	мыс Песчаный (п-ов Песчаный) – с. Береговое – с. Филипповка – с. Барабаш – пгт. Приморский – бух. Перевозная;	59	вело
24.08	2	бух. Перевозная – с. Перевозная – бух. Нарва – п. Пожарский – пер. 189 м. – п. Бамбурово – с. Ромашка – р. Рязановка (Экоферма);	53	вело
25.08	3	р. Рязановка (Экоферма) – пер. 231 м. – п. Сухановка – бух. Троицы – пгт. Зарубино – бух. Алеут – бух. Лукина – залив Китовый – г. Спящий Дракон (п-ов Краббе) – г. Дегера (п-ов Краббе) – бух. Агатова (п-ов Краббе) – мыс Астафьева (бухта Рейд Паллада, п-ов Краббе);	63	вело
26.08	4	мыс Астафьева (бухта Рейд Паллада, п-ов Краббе) – г. Дегера (п-ов Краббе) – г. Спящий Дракон (п-ов Краббе) – бух. Новгородская – залив Китовый – бух. Лукина – с. Гвоздево – бух. Экспедиции – пгт. Краскино – бух. Экспедиции;	50	вело
27.08	5	бух. Экспедиции – с. Маячное – оз. Лотос – пгт. Хасан – р. Туманная (государственная граница РФ – КНДР – КНР);	45	вело

Итого активными способами передвижения: 270 км.

1.15. График движения (пройденный).

Дата	День пути	Участок маршрута	Пробег, км	Способ передвижения	Характеристика участка	Набор высоты, м	Сброс высоты, м	Высота ночёвки, м
23.08.23	1	мыс Песчаный (п-ов Песчаный) – с. Береговое – с. Филипповка – с. Барабаш – пгт. Приморский – бух. Перевозная;	64,3	вело	Гравий Асфальт Насыпь ж/д полотна	604	602	2
24.08.23	2	бух. Перевозная – с. Перевозная – бух. Нарва – п. Пожарский – пер. 189 м. – п. Бамбурово – с. Ромашка – Экоферма;	61	вело	Гравий Асфальт	642	627	17

25.08.23	3	Экоферма – пер. 231 м. – п. Сухановка – бух. Троицы – пгт. Зарубино – бух. Алеут – бух. Лукина – залив Китовый (п-ов Краббе);	46,6	вело	Асфальт Грунт Гравий Песок	657	665	10
26.08.23	4	залив Китовый (п-ов Краббе) – бух. Лукина – с. Гвоздево – бух. Экспедиции – пгт. Краскино – бух. Экспедиции – с. Маячное – р. Болотная – бух. Рейд Паллада (коса Назимова);	72,9	вело	Песок Гравий Асфальт	479	492	1
27.08.23	5	бух. Рейд Паллада (коса Назимова) – р. Болотная – оз. Лотос – пгт. Хасан – р. Туманная (государственная граница РФ – КНДР – КНР);	41,2	вело	Гравий Асфальт	318	303	16
Итого:			286			2700	2689	

1.16. Запасные варианты.

Часть маршрута: мыс Песчаный (п-ов Песчаный) – с. Береговое – с. Филипповка – с. Барабаш – пгт. Приморский – бух. Перевозная могла быть заменена на участок: с. Кравцовка – с. Занадворовка – с. Филипповка – с. Барабаш – пгт. Приморский – бух. Перевозная.

Этот вариант был создан на случай того, если в регион придет тайфун (что не редкость) и паромы ходить не будут. В таком случае добираться до старта маршрута пришлось бы на автобусе от автовокзала Владивостока до с. Кравцовка.

1.17. Аварийные выходы с маршрута.

На любом участке маршрута, с выходом на трассу до Владивостока. Также имелся вариант аварийного схода с маршрута на электропоезде сообщением «Хасан – Уссурийск». Практически весь наш маршрут пролегал вдоль ж/д линии. Также в относительной близости были населенные пункты, через которые проходят автобусы до Владивостока.

1.18. Отклонения от заявленного маршрута.

Маршрут пройден без отклонений.

2 Техническое описание маршрута.

Примечание: привязка событий отчета ко времени и точке на маршруте осуществляется посредством введения заметки вида: $X - t$, где X – расстояние от места старта с округлением до десятых долей (км), t – текущее местное время (GMT +7:00) в 24-часовом формате (ЧЧ:ММ) с округлением до пяти минут.

Внимание! Расстояние X взято в соответствии с GPS треком, загруженным на сайте Mapmagic. Километраж по данному сервису и километраж по велокомпьютеру могут не совпадать!!! Повторяю, километраж заметок ведется в соответствии с треком велопохода, загруженным на интернет-сервис <https://mapmagic.app/map>, а километраж дня берется, как средневзвешенное данных велокомпьютера и записанного GPS трека. Ввиду этого, в отчете **могут быть** ситуации, когда дневной пробег не совпадает с пробегом, вычисленным за этот же день с помощью заметок. Заметки даны **лишь для привязки** места действий к реальной карте путешествия и **не несут** в себе задачи точного измерения действительного пробега в тот или иной день!

К значащим объектам привязка осуществляется с помощью GPS метки в треке (например, («Старт»)).

К незначащим объектам привязка осуществляется с помощью километража в треке на сайте Mapmagic (например, («42,8»)).

2.1. Текстовый (художественный) отчет.

Дни перед походом. Дорога на Дальний Восток. Прибытие во Владивосток.

Если посмотреть на карту Российской Федерации, то можно заметить, как огромна и необъятна наша Родина. Это, безусловно, одно из наших богатств. Но у данного факта есть и особенности: сложная и долгая логистика между регионами. В полной мере для себя я это осознал, когда готовился к велопоходу по Приморью. Из Сибири можно добраться до Владивостока двумя основными способами: самолет из Новосибирска или же поезд. Поскольку у меня есть негативный опыт авиапутешествий с велосипедом (грузчики в Домодедове погнули вилку велосипеда при перелете в Новокузнецк), ехать на Дальний Восток я решил поездом. Но и тут было несколько вариантов: прямой поезд раз в два дня из Новокузнецка или же поезда из Москвы, которые идут через всю Россию. Я выбрал второй вариант, так как он лучше подходил мне по времени отправления и прибытия, а также потому что в московских поездах стоят самые современные вагоны. Но московские поезда не идут через Новокузнецк, а затрагивают лишь север Кузбасса, так что мой путь до Владивостока состоял из нескольких этапов: автобус до Кемерово; электричка до Юрги; поезд до Владивостока (с остановкой в Хабаровске). Итак, большое путешествие начинается.

14 августа 2023. Я собираю рюкзак, проверяю техническое состояние велосипеда и закупаю еду в предстоящую поездку.

15 августа 2023. Собранный и экипированный, я еду на автовокзал Новокузнецка и грузюсь в автобус №530 сообщением «Новокузнецк – Кемерово». Отправление автобуса в 5:20. Велосипед в чехле отлично влез в багажный отсек. Дорога до Кемерова прошла хорошо, прибытие в северную столицу Кузбасса в 8:40. Далее мне предстояло быстро перегрузиться на электричку. Авто и ж/д вокзалы расположены относительно близко друг к другу, но с рюкзаком и сложенным в чехол велосипедом это расстояние кажется длинным. Прохожу досмотр на вокзале и грузюсь в электропоезд №6161 сообщением «Кемерово – Тайга» (см. Фото 1). Электричка отправилась в 9:06 и впереди у меня было более трёх часов на то, чтобы доспать сегодняшние сны. В 12:30 электричка прибыла на станцию «Юрга-1» и там я остался ждать следующей пересадки (см. Фото 2). Мой поезд №2 «Россия» прибыл в 15:41, а уже спустя 5 минут я мчался в увлекательное путешествие. Велосипед я загрузил на третью полку, рюкзак закинул туда же. Впереди у меня было несколько дней полнейшего чилла и диджитал детокса (см. Фото 3). Спустя 4 дня я приехал в Хабаровск и остановился там на один день (см. Фото 4), после чего продолжил свой путь уже на другом поезде №62 (см. Фото 5).

21 августа 2023. Во Владивосток поезд прибыл четко по расписанию, в 9:50. Выгрузившись, я собрал велосипед на платформе, надел велорюкзак и поехал искать свое жилье на ближайшие пару дней (см. Фото 6). Остановился я в хостеле Море на Семеновской 1д. С велосипедом меня там приняли отлично, правда, место было только для одного. Вообще, вопрос возможности заезда в хостел с велосипедом нужно уточнять заранее, так как далеко не везде это возможно. Оставив вещи, я отправился на о. Русский, так как давно хотел покататься именно там. Я проехал большую часть острова и доехал практически до мыса Тобизина. Красота там просто невероятная! Море, люди на сапах, крик чаек – ну просто невероятная атмосфера для глаза сибиряка (см. Фото 7). Но обратном пути, уже во Владивостоке, у меня лопнула спица на заднем колесе, так что в очень короткий срок мне предстояло найти велосервис. Мне это удалось, я позвонил по телефону и, получив добро, сразу же туда отправился (см. Фото 8). Если кому пригодится, компания «Сам себе велосипед», находятся ребята на Светланской, 72, ст. 181.

22 августа 2023. В первой половине дня мы встретились с Ларисой и отправились за продуктами в местный гипермаркет «Самбери». Выбор хороший, цены адекватные. После покупок Лариса устроила мне небольшую экскурсию по городу, за что я еще раз хочу сказать большое спасибо! Мы увидели знаменитый Токаревский маяк, косу к которому затопило Японское море (см. Фото 9), а также удалось насладиться туманным Владивостоком (см. Фото 10). Вообще сам город очень красивый и колоритный (см. Фото 11) – на него нужно выделять минимум 3-4 дня, чтобы посмотреть все интересные. Во второй половине дня мы заканчивали наши приготовления: Лариса доукомплектовывала рюкзак, а я отправился в веломагазин, купить пару ключей. Веломагазин AMTrails на Дальзаводской, 2 ст. 1 тоже могу смело рекомендовать – есть всё и в широчайшем ассортименте. Спать в этот день ложимся раньше, так как завтра нас ждут большие и очень интересные дела!



Фото 1. Электричка из Кемерово в Юргу.



Фото 2. Железнодорожный вокзал Юрги.



Фото 3. Типичный пейзаж путешествия на поезде.



Фото 4. Набережная р. Амур, г. Хабаровск.



Фото 5. В Хабаровске. Перед посадкой в поезд до Владивостока.



Фото 6. Прибытие во Владивосток!

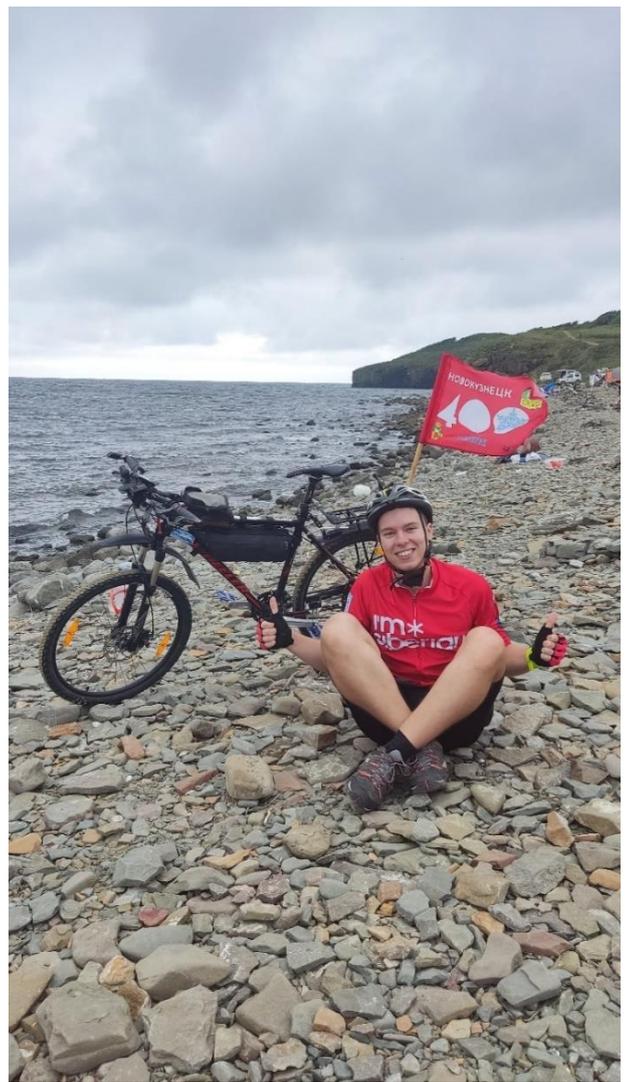


Фото 7. У мыса Тобизина на острове Русский!



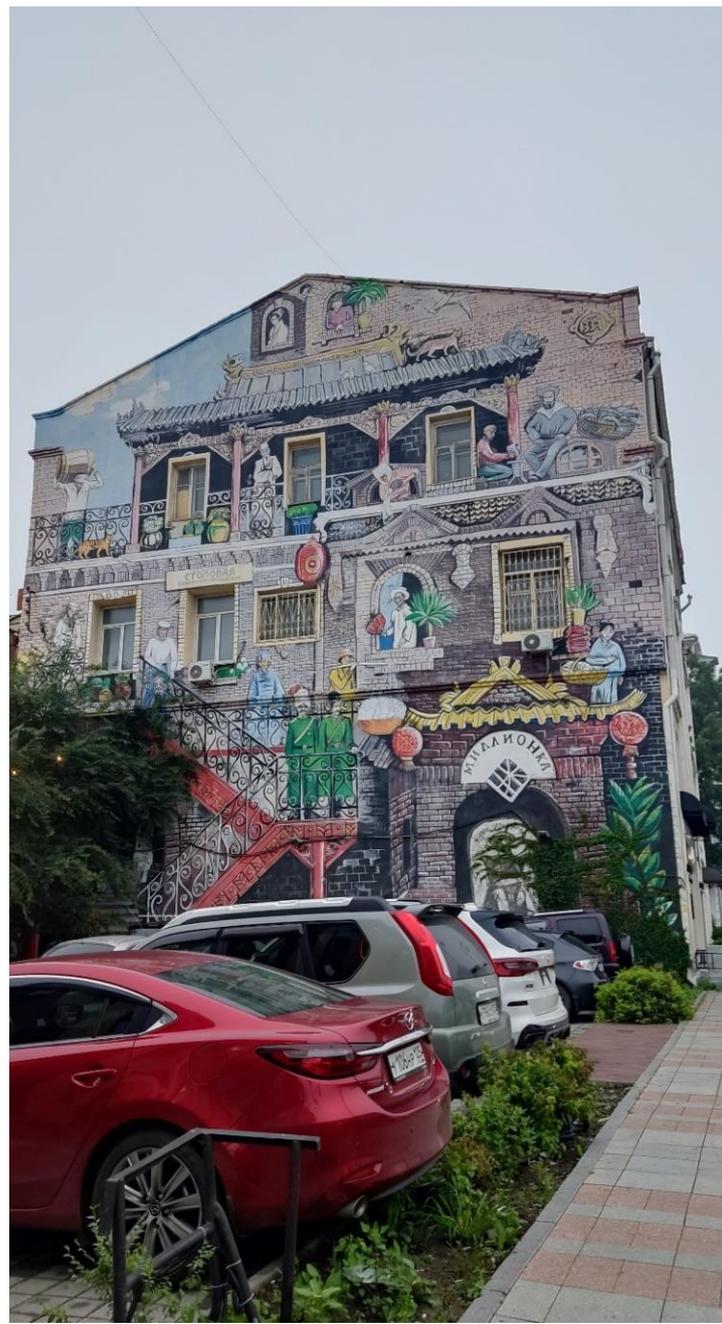
Фото 8. В сервисе Владивостока.



Фото 9. Маяк Токарева на Эгершельде.



*Фото 10. Туманный город и мост через бухту
Золотой Рог во Владивостоке.*



*Фото 11. Китайский квартал Миллионка
во Владивостоке.*

День 1. 23.08.2023

мыс Песчаный (п-ов Песчаный) – с. Береговое – с. Филипповка – с. Барабаш – пгт. Приморский – бух. Перевозная.

Пробег 64,3 км., набор высоты 604 м., сброс высоты 602 м.

Высота ночевки: 2 м.

Погода: утром ливень +21 °С, днем дождь +22 С, вечером пасмурно +23 °С.

Характеристика дорог: асфальт – 21 км; гравий – 42,3 км; насыпь ж/д полотна – 1 км.

7:45. Утром идет сильный ливень. Одной минуты пребывания на улице хватило, чтобы промокнуть полностью. Единственное, что спасает, так это то, что дождь теплый, в Сибири после такого промокания мало бы не показалось. Встречаемся с Ларисой у вокзала прибрежных морских сообщений (**Паром**). Пока стоим и ждем открытия, думаем, будет ли все-таки сегодня паром, так как на весь день обещали дождь, а в море могли объявить штормовое предупреждение. В таком случае нам пришлось бы забрасываться на автобусе на запасную точку старта. Но наши опасения оказались напрасными, в 8:00 открывается касса и мы покупаем билета на паром до Песчаного. Заранее билет купить нельзя, только непосредственно перед отправлением. Но, как мне сказали, места всегда есть, вместимость парома больше количества желающих. Проходим досмотр вещей и под ливнем грузимся на паром. Велосипеды разбирать не нужно было, их работники судна поставили на палубу (см. Фото 13). А мы же, мокрые до нитки, пошли в теплую каюту и заняли там два сиденья (см. Фото 12). Паром комфортный, удобный. Довольно быстро мы дошли до Песчаного, параллельно любуясь видами моря и окрестностей Владивостока.

0 – 10:00. Мы прибыли на причал мыса Песчаный (**Старт**), разгрузились, надели велорюкзак (см. Фото 14) и позвонили в МЧС по Приморью о старте велопохода. Наперед скажу, что тут спасатели уделяли нам очень много внимания и просили звонить аж дважды в день и передавать наше местоположение и места стоянок (забегая вперед, скажу, что это внимание было неслучайным – впереди прогнозировались ураганы и тайфун). Отзвонившись, мы наконец стартовали! Практически сразу начался подъем уклоном до 10%. Дорога гравийная (см. Фото 15). Пока поднимались, прошел непродолжительный, но очень интенсивный ливень, так что в горку ехать было комфортно. Поднявшись на вершину, мы сразу же спустились с нее вниз к с. Береговое.

12,6 – 11:15. Начался еще один подъем, уже более затяжной и, спустя 10 километров мы выехали на асфальтовую трассу и далее продолжали движение уже по ней. После вершины нас снова ждал отличнейший спуск к с. Филипповка, но сразу после села дорога пошла вверх. Эти места все такие – постоянные сопки да спуски с них. Заезжаем в очередную горку и уже с нее въезжаем в с. Барабаш (см. Фото 16).

35 – 13:40. В Барабаше есть крупная остановка, где могут отдохнуть и подкрепиться все водители, которые едут в Китай или из него (типа нашего Журавлева на границе с Новосибирской областью). Решаем остановиться на перекус и мы, так как есть уже хочется, а заводиться с горелкой и продуктами в такую погоду желания нет. Хочется вообще не останавливаться, быстренько перекусить и ехать дальше, пока не остыли. Заезжаем в магазин (**Магазин 1**), где покупаем горячий чай и пирожки с беляшами (см. Фото 17).

37,6 – 14:40. Пообедав, возвращаемся немного назад и уходим на гравийную дорогу, идущую вниз, к морю. Дорога, хоть и разбитая, но едем мы хорошо. Пару раз встречались куски асфальта по километру-полтора.

50 – 15:45. Въезжаем в пгт. Приморский и решаем купить воды на вечер для готовки (так как на морской воде мы готовить не хотели). В пгт находим магазин (**Магазин 2**) и покупаем несколько полторашек. Там же разговорились с продавщицей, которая с интересом расспрашивала нас: кто мы такие, откуда едем и куда. И от нее же узнали, что из-за дождя на выезде из пгт сегодня сильно разлилась река и по дороге проехать не получится. На вопрос «А как же нам тогда можно проехать?» мы получили ответ, что есть железнодорожный мост, по нему можно будет перейти затопленный участок. Поблагодарив женщину, мы поехали далее по треку, понадеявшись, что все же дорогу не затопило. И где-то через километр после пгт мы уперлись в реку, где когда-то была дорога. Там уже стоял автомобиль, а женщина, задумавшись, бродила в воде чуть выше колена. И это был не коротенький участок длиной пару десятков метров. Судя по карте, дорога далее идет прямо вдоль реки, так что потенциально затопленным оказался путь не менее нескольких сотен метров. Бродить там с велосипедами совсем не хотелось. Так что, взвесив все факты, мы решаем ехать обратно и искать тот ж/д мост. По карте мне удалось быстро найти ж/д пути, так что мы поехали к ним.

53,8 – 16:30. Мы доехали до ж/д путей и оттуда увидели мост, куда нам нужно было идти. Ехать по шпалам было трудно, да и опасно, так что этот километр по путям мы шли пешком. Эта ж/д линия используется не очень активно, пропуская до десятка составов в сутки. Но все-таки мы шли быстро и осторожно, постоянно контролируя ситуацию. Дойдя до моста (**Мост**), мы увидели, что ширина разлива воды составила уже около 100 метров, а на обеих сторонах стояли несколько машин, желающих перебраться на противоположный берег (см. Фото 18). В воде снова бродил водитель по колено в воде и размышлял, стоит ли все-таки сюда соваться (спойлер: никто так и не решился).

54,8 – 16:55. Мы благополучно спустились с моста на другой стороне реки и поехали дальше. Через пару километров с горки мы спустились прямо к побережью бухты Перевозная. Дорогу вдоль моря местами тоже затопило, кое-где стояли снесенные мосты, а по правую сторону вообще затопило целое поле (см. Фото 19).

60,8 – 17:45. Где-то проехав спокойно, где-то пробравшись с велосипедом в руках через затопленные участки (см. Фото 20), мы доехали до запланированной на сегодня стоянке и решили остановиться там (**Стоянка 1**). Место красивое, сухое, с великолепным видом на Японское море. Дождь к тому времени уже прошел, так что мы развесили сушиться вещи, сумки и поставили палатки. Вечером приготовили вкусный ужин и завершили этот день, любуясь морем и светящимися вдалеке огнями Владивостока (оказывается, мы были не так и далеко от города). Уставшие и довольные от сегодняшнего дня, мы уснули под шум волн в 21:15.



Фото 12. На пароме до мыса Песчаный.



Фото 13. Перевозка велосипеда на пароме.



Фото 14. Старт! Мыс Песчаный.



Фото 15. Первые километры дороги.



Фото 16. Спуск перед Барабаином.



Фото 17. Перекус в Барабаише.



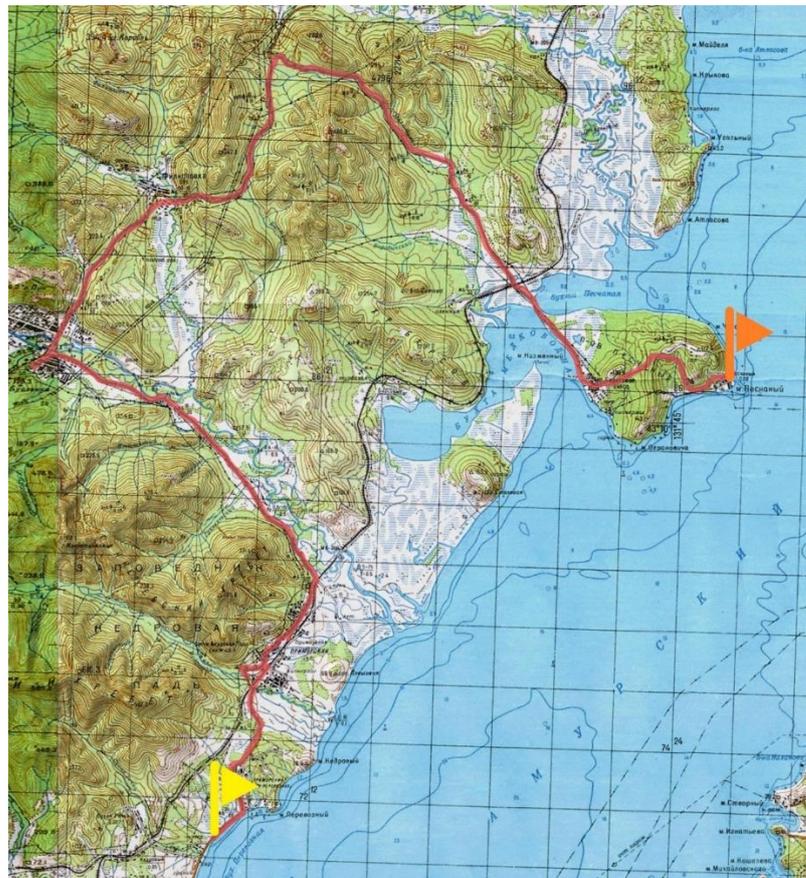
Фото 18. Железнодорожный мост через разлившуюся реку Кедровая.



Фото 19. Затопленные участки вдоль бухты Перевозная.



Фото 20. *Некоторые участки проходим пешком.*



Карта 2. *Карта первого дня (усл. обозначения: красная линия – траектория движения, оранжевый флаг – старт, желтый флаг – финиш).*

День 2. 24.08.2023

бух. Перевозная – с. Перевозная – бух. Нарва – п. Пожарский – пер. 189 м. – п. Бамбурово – с. Ромашка – Экоферма.

Пробег 61 км., набор высоты 642 м., сброс высоты 627 м.

Высота ночевки: 17 м.

Погода: утром переменная облачность +21 °С, днем ясно +30 °С, вечером ясно +23 °С.

Характеристика дорог: асфальт – 38 км; гравий – 23 км.

6:45. Подъем. Ночью спалось отлично. Погода замечательная, вид на море просто сногшибательный (см. [Фото 21](#)). Готовим завтрак, едим, собираем вещи и складываем палатки.

6:08 – 9:10. Старт. Не успеваем проехать и километра, как дороге нам преграждает река Сухая. Здесь был неглубокий брод, но вода немного поднялась и теперь глубина по колено. Снимаем велорюкзак и босиком перетаскиваем их, а затем и велосипеды на другой берег (см. [Фото 22](#)). Ширина брода около 20 метров, а речка тут имеет два русла (шириной по 15 и 5 метров соответственно). Вопреки названию речки, выйти из нее совсем уж сухими нам не удалось. Хотя это и не проблема, так как день обещает быть жарким. Чуть больше, чем через полкилометра въезжаем в с. Перевозная, где выбрасываем мусор и покупаем воду (**Магазин 3**). В селе начался асфальт и продолжался еще около 5 километров. По пути проезжаем просто сногшибательные виды (см. [Фото 23](#))! Слово снятые где-то на Мадагаскаре (см. [Фото 24, 25](#))! Через какое-то время появились небольшие затопленные участки дороги из-за близости разлившейся реки (см. [Фото 26](#)). Но глубина этих участков низкая, так что проезжаем без проблем.

76,6 – 11:10. Примерно за километр-полтора до п. Пожарский гравийная дорога плавно пошла наверх. Подъем не очень крутой, но затяжной, с периодическими спусками. Уже прилично печет Солнце, так что ехать тяжело.

87 – 12:25. Выезжаем на асфальтовую трассу (см. [Фото 27](#)) и поднимаемся по ней заключительные 2,5 километра перевала (см. [Фото 28](#)). Уклон тут до 7%. Заехав на вершину (**Перевал 189 м.**), немного отдыхаем и спускаемся вниз. Дорога отличная, асфальт ровнехонький. Если бы не было машин, было бы вообще идеально!

100 – 13:30. Заезжаем в Бамбурово и останавливаемся в тенике на обед. Мечтаем о мороженом или холодной газировке, но, к сожалению, магазинов поблизости нет. Так что довольствуемся гречкой с тушенкой и злаковыми батончиками. Отдохнув, едем дальше.

106,2 – 14:35. Оставляем позади несколько горок и подъезжаем к настоящему оазису посреди пустыни – роднику с холодной водой (**Родник**). На парковке стоят несколько машин, останавливаемся и мы. На улице очень жарко, так что у родника мы отдыхаем около получаса, наслаждаясь ледяной водицей и наполняя ей все емкости. После чего едем дальше и снова сначала забираемся в горки, а после весело с них съезжаем.

116,6 – 15:35. Перед ж/д путепроводом асфальтовая дорога сменяется гравийной, так как на этом участке идут ремонтные работы.

118,5 – 15:50. Подъезжаем к запланированному на сегодня месту стоянки – Экоферме. Это действительно ферма с различными животными, куда люди приезжают отдохнуть, погулять

с детьми, посмотреть на самых разных животных. Также тут есть специальные озера для рыбалки. При планировании маршрута я заранее позвонил сюда и уточнил, можно ли остановиться на территории с палаткой. Получив положительный ответ, я утвердил в плане вторую ночевку тут, на Экоферме. Когда мы подъехали, человека, который отвечает за ночевку в палатках, не было, и нам пришлось подождать какое-то время прежде чем получить ответ. Пока ждали, купили газировку в кассе Экофермы (**Магазин 4**). В итоге нам разрешили остановиться на дальнем озере, туда мы и пошли.

118,8 – 16:30. Мы доехали до озера (**Стоянка 2**). Место приличное. Людей нет, есть уличные туалеты, вода из скважины, уличная беседка с крышей. Незадолго до прибытия сюда мы получили сообщение от МЧС о штормовом предупреждении – приближался страшный и неведомый мне шторм Оя (см. [Фото 29](#)). И, не желая собираться утром в дождь и мочить палатку, мы решаем ночевать прямо в беседке, под крышей (см. [Фото 30](#)). Вещи было решено спрятать под стол, а велосипеды закатить внутрь. Лариса решила спать на лавочке, а я на столе (когда еще такая возможность появится!). Но пока еще светит Солнце, сушим вещи, купаемся в озере и готовим вкусный ужин (см. [Фото 31](#)). Через пару часов мне позвонили из ЕДДС по Хасанскому району и снова предупредили о надвигающемся тайфуне. Вечером действительно начали сгущаться тучи, но мы уже все равно собирались спать, а ночью пускай льет. Отбой в 21:00.



Фото 21. Именно так выглядит доброе утро =>



Фото 22. Переходим брод через реку Сухая.



Фото 23. Дорога от села Перевозное.



Фото 24. Мост через одну из рек.



Фото 25. Невероятные виды Приморья!



Фото 26. Кое-где дорога еще полузатоплена вчерашним дождем.



Фото 27. Выезжаем на трассу.

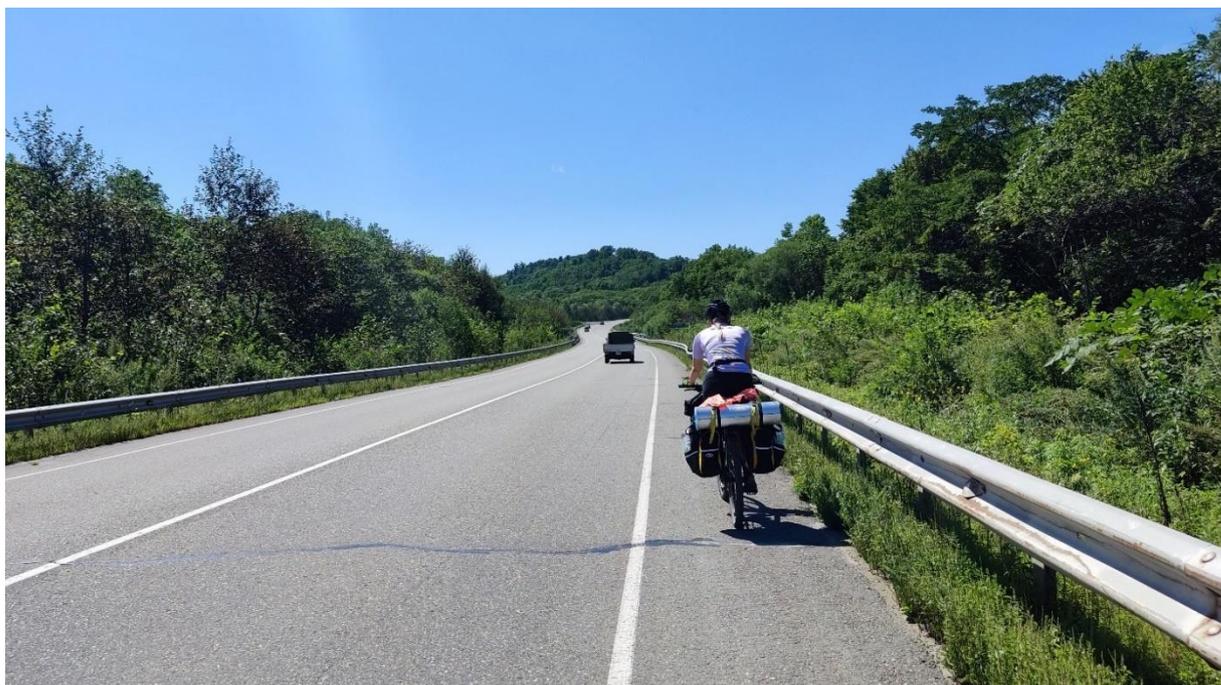


Фото 28. Асфальтовая часть подъема в перевал 189 м.

четверг, 24 авг. • 15:30

Очень сильный дождь ожидается на большей территории края 25.08. Воздержитесь от выхода на побережье, в море и турмаршруты. Тел101, 112

четверг, 24 авг. • 20:05

Резкий подъем уровня воды, подтопление дорог, мостов, низменных территорий ожидается на реках края 25.08. Соблюдайте меры безопасности! Тел:101, 112.

понедельник, 28 авг. • 12:59

Сильные дожди ожидается на большей территории края 29-31.08. Воздержитесь от выхода на побережье, в море и турмаршруты. Тел101, 112.

12:59

От: Барабаш метео <m31971@meteoprim.ru>
 Кому: <hasan-edds@yandex.ru>
 Написано: 24 августа 2023 г., 12:18:18
 Тема: ШТОРМ ОЯ
 Папка: Входящие / hasan-edds

УТОЧНЕНИЕ ШТОРМ ОЯ
 ПОД ВЛИЯНИЕМ ЮЖНОГО ЦИКЛОНА, СМЕЩАЮЩЕГОСЯ НА ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, УТРОМ И ДНЕМ 25, В НОЧЬ НА 26 АВГУСТА В Г. ВЛАДИВОСТОКЕ, НА БОЛЬШЕЙ ТЕРРИТОРИИ КРАЯ ПРОЙДУТ СИЛЬНЫЕ (15-45 мм) И ОЧЕНЬ СИЛЬНЫЕ ДОЖДИ (50-100 мм ЗА 12 ЧАСОВ И МЕНЕЕ).
 ДОЖДИ БУДУТ СОПРОВОЖДАТЬСЯ ГРОЗАМИ. ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ВЫПАВШИХ ЗА УКАЗАННЫЙ ПЕРИОД ОСАДКОВ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 50-130мм.
 НА БОЛЬШИНСТВЕ РЕК КРАЯ ОЖИДАЕТСЯ ПРОХОЖДЕНИЕ НОВОЙ ВОЛНЫ ЛОКАЛЬНЫХ ПАВОДКОВ. ОЖИДАЕМЫЙ ПОДЪЕМ УРОВНЯ ВОДЫ СОСТАВИТ 0,4-1,5 м. ПРИ ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДОЖДЯ В ВЕРХОВЬЯХ РЕК И НА МАЛЫХ ВОДОТОКАХ ВОЗМОЖНЫ РЕЗКИЕ ПОДЪЕМЫ ВОДЫ ДО 2,5 м. В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННОЙ ВОДНОСТИ НА ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ РЕК ОЖИДАЮТСЯ ВЫХОДЫ ВОДЫ ИЗ БЕРЕГОВ, ПОДТОПЛЕНИЕ ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ, ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ ЛИВНЕВЫМ, СКЛОНОВЫМ, РЕЧНЫМ СТОКОМ.
 ПАВОДКООПАСНЫЕ РАЙОНЫ: ХАСАНСКИЙ, ОКТЯБРЬСКИЙ, УССУРИЙСКИЙ, ШКОТОВСКИЙ, СПАССКИЙ, ХАНКАЙСКИЙ, МИХАЙЛОВСКИЙ, КРАСНОАРМЕЙСКИЙ, ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКИЙ, АНУЧИНСКИЙ. =

Фото 29.

Сообщения от МЧС.



Фото 30. Наша уютная вторая стоянка.



Фото 31. Вайб заслуженного отдыха перед грядущей бурей.



Карта 3. Карта второго дня (усл. обозначения: красная линия – траектория движения, оранжевый флаг – старт, желтый флаг – финиш).

День 3. 25.08.2023

Экоферма – пер. 231 м. – п. Сухановка – бух. Троицы – пгт. Зарубино – бух. Алеут – бух. Лукина – залив Китовый (п-ов Краббе).

Пробег 46,6 км., набор высоты 657 м., сброс высоты 665 м.

Высота ночевки: 10 м.

Погода: утром дождь +19° С, днем облачно, дождь +24° С, вечером пасмурно +18° С.

Характеристика дорог: асфальт – 29,5 км; гравий – 11,1 км; грунт – 2 км; песок – 4 км.

7:15. Подъем. Всю ночь шел дождь, но мы проснулись полностью сухими, идея с беседкой отлично сработала! Готовим завтрак, собираем вещи (см. Фото 32).

118,8 – 9:25. Небо хмурое, но дождь прекратился. Выезжаем с Экофермы, заранее надев чехлы и приготовив куртки. Практически сразу начался подъём в перевал. Уклон довольно плавный, на перевальном взлете до 9% - заезжаем без проблем (**Перевал 231 м.**). Не останавливаясь там надолго, съезжаем вниз (см. Фото 33).

136,5 – 10:35. После отличного спуска поворачиваем налево, в сторону Зарубина. По дороге проезжаем навес, под которым люди продают мёд и медовуху. Ульи, кстати, стоят там же, неподалеку (см. Фото 34). Такое тут вообще популярно, подобные места на обочине мы видели и вчера. По пути проезжаем красивые виды (см. Фото 35, 36). А после нескольких небольших горок спускаемся к бухте Троицы и, спустя несколько километров, въезжаем в Зарубино (см. Фото 37).

147,6 – 11:50. В пгт находим магазин и останавливаемся там на перекус (**Магазин 5**). Пока едим, с опаской поглядываем на прогноз в Яндекс Погоде, который сулит нам дождь в ближайшие полчаса. МЧС так же обещали на сегодня продолжение штормового предупреждения. Стараемся долго не засиживаться и едем дальше.

149,3 – 12:45. Выезжаем из Зарубина. Обещанный дождь так и не начался, хотя мы едем наготове, ждем его. Асфальт сменяется на гравий, а дорога круто идет в горку, заходим в нее пешком (см. Фото 38). Спустя еще несколько подъемов спускаемся к бухте Алеут и едем вдоль побережья. Дорога – укатанный влажный песок, на берегу стоят домики и отели для отдыхающих. После бухты поднимаемся в небольшую горку и начинается дождь. Надеваем куртки и едем дальше.

155 – 14:10. Спускаемся по немного грязной грунтовке к бухте Лукина (см. Фото 39) и снова едем по песку вдоль берега. Снова песок и снова домики с отдыхающими. Хорошо, что песок влажный – посуху здесь ехать было бы сложнее. Хотя дождь доставляет и трудности – по пути мы проехали пару десятков луж во всю дорогу шириной. Глубина же варьировалась от «чуть выше обода» до «половина колеса», а проезжать по лужам такой глубины было страшновато из-за неизвестности, что может быть на дне.

157,9 – 14:40. Проехав три четверти длины бухты, сворачиваем направо и проезжаем через мост, а сразу после него поворачиваем влево. Далее по разбитой каменной дороге спускаемся к перешейку на полуостров Краббе. По пути снова проезжаем домики и отдыхающих с палатками, которые стоя прямо на перешейке. Но у нас по плану было остановиться на полуострове, так что едем дальше. В этот момент дождь закончился.

161,4 – 15:20. После перешейка нам нужно было брать правее, но дорога оказалась полностью затоплена, а найти объезд было сложно, так что мы поехали левой дорогой. Поднявшись на горку, мы уперлись в шлагбаум – дальше шла частная территория со своим пляжем (см. Фото 40). Возвращаться обратно – не вариант, но нам удалось разговориться с охранником и мы спросили о возможности пройти через территорию транзитом и проехать дальше. На эту просьбу мы получили положительный ответ, а заодно расспросили о том, какая дальше дорога до другого конца острова (изначально мы сегодня хотели остановиться на западе полуострова, (мыс Астафьева)). Но дорога дальше грунтовая и весь грунт после дождей был неустойчивым и местами заболочен, а рельеф – постоянные горки вверх и вниз. Решив, что мы уже достаточно вымокли и устали за сегодня, решаем остановиться тут же, на Китовом заливе. Нужно было только уйти с частной территории.

163,3 – 16:20. Нам пришлось тащить велосипеды по пляжу около 500 метров прежде чем мы вышли на ничейную часть пляжа. Под конец мы уже совсем устали, так как песок был

рыхлым, но мы нашли отличное место, которое очень радовало потрясающим видом на залив, гору Дракон, а также мыс Дегера. Останавливаемся тут (**Стоянка 3**). Ставим палатки (см. **Фото 41**), сушим намокшие вещи, ужинаем и купаемся в Японском море!!! Пока мы разговаривали с охранником, он предложил нам принять вечером горячий душ на базе отдыха. Отказаться от такого было просто невозможно. После моря, дождя и грязи это было просто блаженством. И цена вполне демократическая – всего 200 рублей. Тучи постепенно уходили и сменялись просто облачностью, завтра день обещает быть шикарным. После заката мы еще долго сидели на берегу и болтали о всяком, наслаждаясь морским бризом и шумом волн. А в тот же вечер, кстати, я впервые в жизни увидел светлячков! Зеленые, завораживающе красивые, они летали по несколько штук, выписывая в ночном небе какие-то фигуры. И какое-то время я просто смотрел на небо и наслаждался этими невероятными минутами настоящего счастья. Уставшие, мы отправились по палаткам. Отбой в 21:45.



Фото 32.

Утро. Завтрак в беседке.



Фото 33. Спуск с перевала 231 м.



Фото 34. Продажа мёда и медовухи на трассе.



Фото 35. Перед Зарубином.



Фото 36. Пейзаж юга Приморья.



Фото 37. Въезд в Зарубино.



Фото 38. Подъем от бухты Алеут.



Фото 39. Грязный участок перед бухтой Лукина.



Фото 40. Перед въездом на частную территорию.



Фото 41. Третья стоянка.



Карта 4. Карта третьего дня (усл. обозначения: красная линия – траектория движения, оранжевый флаг – старт, желтый флаг – финиш).

День 4. 26.08.2023

залив Китовый (п-ов Краббе) – бух. Лукина – с. Гвоздево – бух. Экспедиции – пгт. Краскино – бух. Экспедиции – с. Маячное – р. Болотная – бух. Рейд Паллада (коса Назимова).

Пробег 72,9 км., набор высоты 479 м., сброс высоты 492 м.

Высота ночевки: 1 м.

Погода: утром ясно +23° С, днем ясно +26° С, вечером переменная облачность +23° С.

Характеристика дорог: асфальт – 22 км; гравий – 35,5 км; грунт – 14,9 км; песок – 0,5 км.

7:00. Подъем. На улице уже всю светит Солнце. Красота стоит необыкновенная (см. Фото 42)! Завтракаем (см. Фото 43), фотографируемся (см. Фото 44), собираем вещи, чистим цепи велосипедов и выдвигаемся в путь.

163,3 – 9:30. Тащим 500 метров велосипеды по рыхлому песку (см. Фото 45) и выезжаем на вчерашнюю дорогу. Затем съезжаем к перешейку на материк и едем по нему до вчерашнего моста, но проезжаем дальше, оставляя его справа. На дороге снова много луж, но все проезжаем без проблем (см. Фото 46). Постепенно набираем высоту.

174 – 11:30. Поднявшись в горку, скатываемся с нее. Разогнаться не удастся, так как дорога разбита.

176 – 12:00. Въезжаем в Гвоздево. В селе есть асфальт. По пути заезжаем в магазин и покупаем мороженое (**Магазин 6**), поскольку на улице стоит жара. После чего выезжаем из Гвоздева и сразу при выезде поворачиваем влево, на грунтовку. Далее едем по ней. Рельеф – чередующиеся горки вверх-вниз. Через час спускаемся к бухте Экспедиции и едем вдоль берега.

189,7 – 13:40. Возвращаемся на асфальтовую трассу и далее едем по ней (см. Фото 47). Через 3 километра въезжаем в Краскино – крупный населенный пункт (и последний в РФ – далее уже Китай) (см. Фото 48). Здесь дорога разветвляется – можно уехать в Китай, а можно в сторону Северной Кореи. Наш путь лежал по второму маршруту. При въезде в пгт нас остановил пограничник и поинтересовался, куда мы держим путь. У нас все было в порядке, так что он отпустил нас и просто передал информацию дальше.

194,7 – 14:20. Подъезжаем к магазину и покупаем воду и еду на вечер (**Магазин 7**). Узнаем, что рядом есть ресторан китайской кухни и понимаем, что просто невозможно проехать мимо, так что мы останавливаемся там на обед (**Кафе**). Берем самые популярные национальные блюда Китая. Цены чуть выше среднего, но и порции очень большие (см. Фото 49). Одну порцию можно смело брать на двоих. Наевшись до отвала, мы забираем еду с собой на вечер и наконец выезжаем из пгт. Основной трафик машин и фур уходит на Китай, так что далее мы едем в полном одиночестве. Из Краскина выезжаем по асфальтовой дороге.

198,3 – 16:30. По пути заезжаем посмотреть памятник Истории Корейцев, который еще называют памятник Союзу Танчжи (**Памятник**). Изучаем историю его появления, смотрим и фотографируемся (см. Фото 50), после чего без промедления едем дальше. После памятника было две горки, затем же рельеф сменился на ровный (см. Фото 51). По плану

мы должны были уже скоро подъехать к месту планируемой стоянки, но Лариса предложила более красивое место – косу Назимова. Она уже была там раньше и в том, что место хорошее, была уверена. Так что ставим в план сегодня доехать до косы Назимова.

205,1 – 17:00. Дорога из хорошей асфальтовой превращается в довольно разбитую грунтовку. Потихоньку начинает вечереть, так что стараемся ехать в темпе. Рельеф ровный, едем хорошо. За 3 километра до с. Маячное с нами ровняется автомобиль, опускается стекло и пограничники жестами просят нас остановиться. Останавливаемся. Снова нас спрашивают, кто мы, откуда, куда и зачем. Это и неудивительно. До Китая отсюда по прямой всего 6 километров (см. Фото 52). Быстро выяснив, что у нас все законно, пограничники нас отпускают и мы едем дальше. Проехав пару горок, мы спустились к заливу Лебединый.

224,5 – 18:30. Сворачиваем с дороги влево, в сторону косы Назимова. Далее едем 10 километров по обычной гравийке. Через 8 километров начались базы отдыха. После штук наверное пяти – семи таких баз начались и палатки.

234,5 – 19:30. Увидев наконец хорошее место, встаем туда (**Стоянка 4**). Люди были в относительной близости, но нам никак не мешали, даже наоборот. Мужчина, собиравшийся уезжать на следующее утро предложил отдать нам пятилитровку чистой воды. От такого подарка мы конечно не могли отказаться. Ставим палатки, разбираем вещи и любуемся просто каким-то невозможно красивым закатом на фоне уже китайских гор вдалеке (см. Фото 53, 54). Ужинаем китайской едой из ресторана и, насладившись вечером, идем отдыхать. Завтра можно поспать подольше. Отбой в 23:00.



Фото 42.

Доброе утро четвертого дня.



Фото 43. Завтрак на полуострове Краббе.



Фото 44. Командное фото на фоне мыса Дегера и острова Фуругельма.

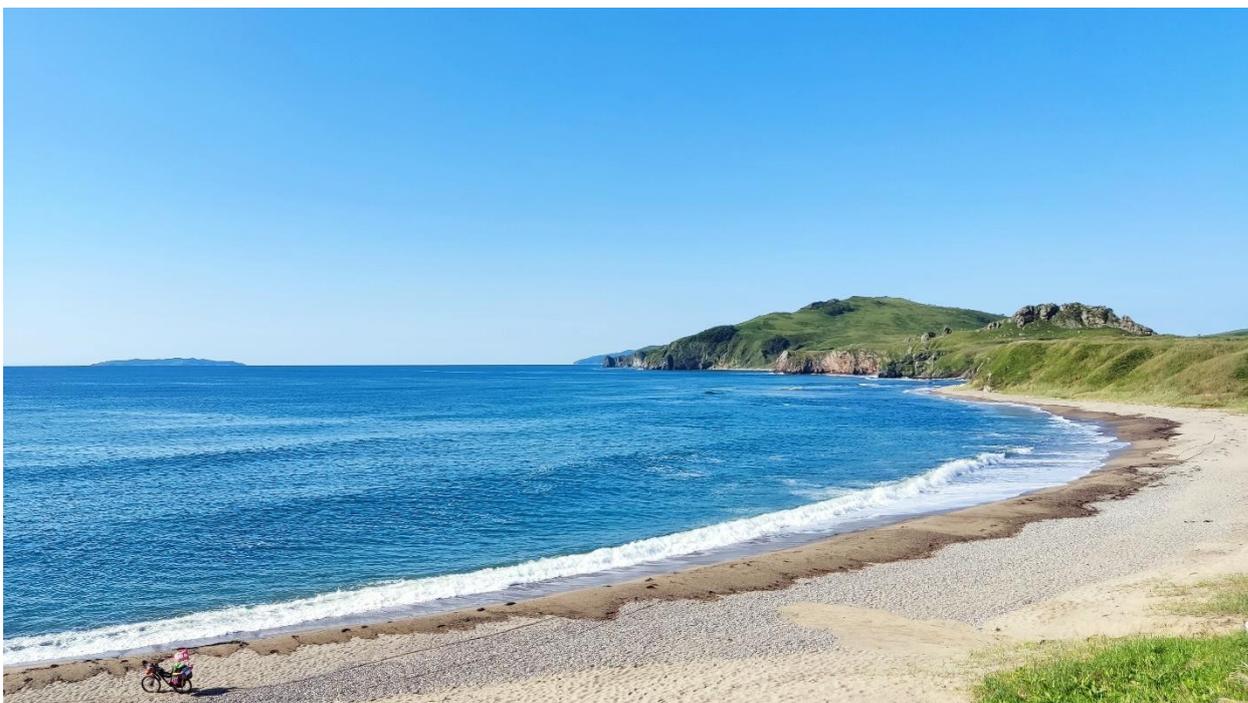


Фото 45. Приморский пейзаж. В левом нижнем кадре видно велосипед, который я протащил по всему пляжу.



Фото 46. Некоторые лужи проходим пешком.



Фото 47. Перед Краскином.



Фото 48. Китай к нам ближе, чем финиш =)



Фото 49. В китайском ресторане.



Фото 50. Памятник Истории Корейцев.



Фото 51. Дорога в Хасан. Впереди виднеются вкрапления грунта. Далее дорога станет грунтовой полностью. Горы на заднем фоне – китайские.



Фото 52. Китай совсем рядом!



Фото 53. Невероятный закат четвертого дня.

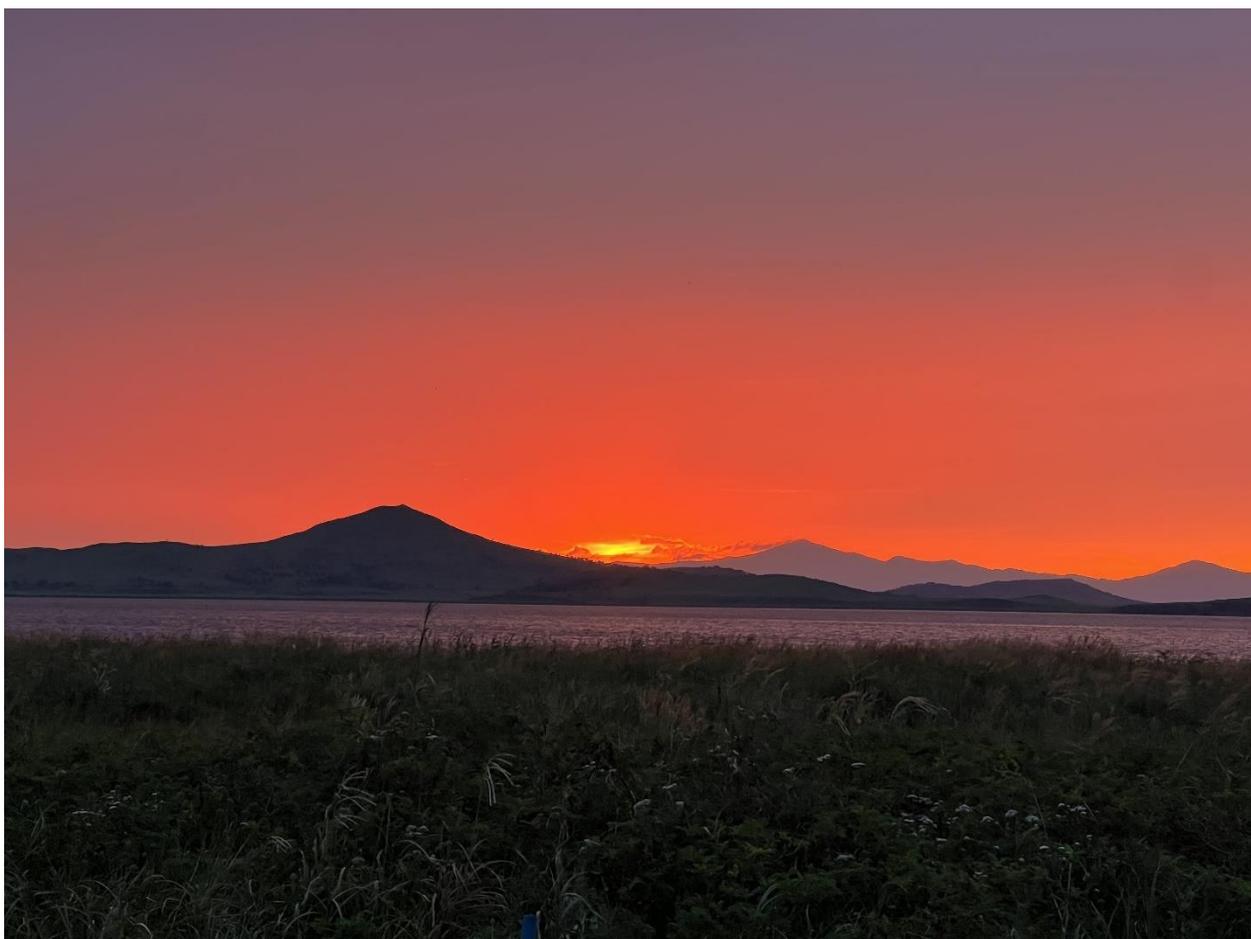
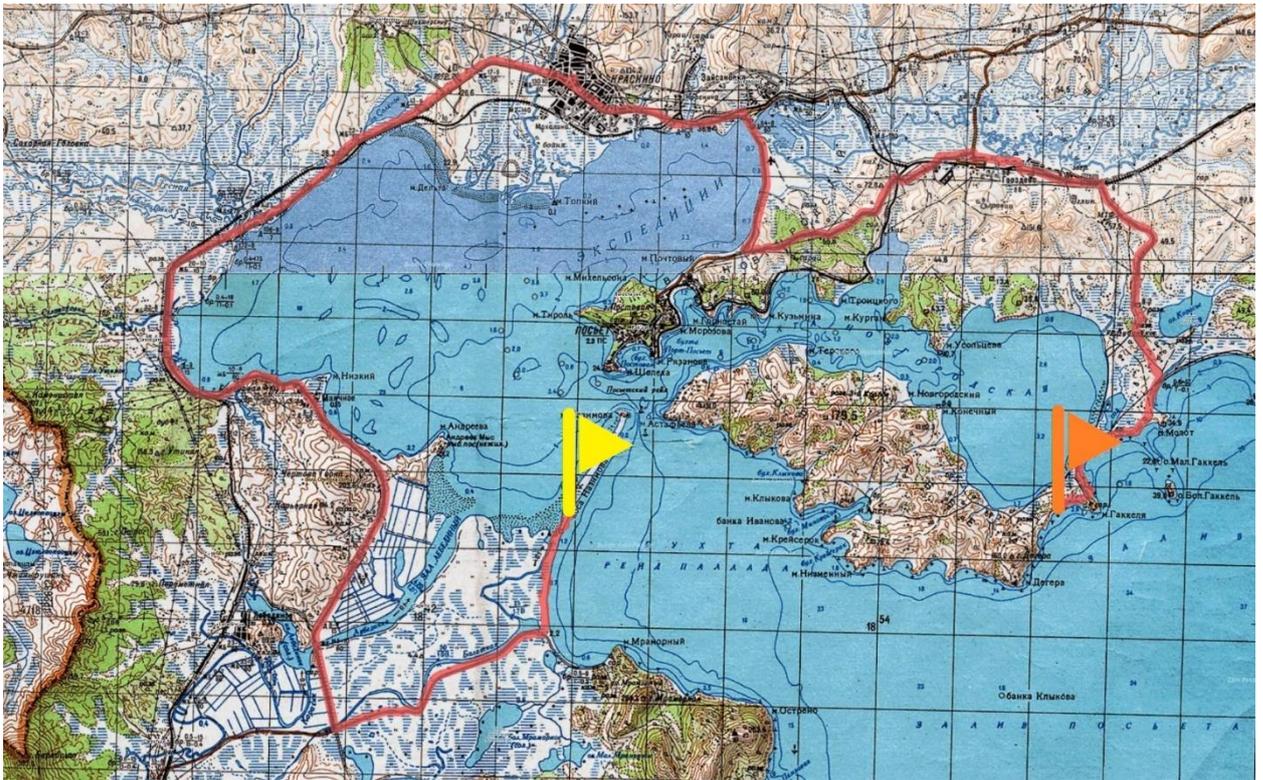


Фото 54. И снова закат на фоне китайских гор.



Карта 5. Карта четвертого дня (усл. обозначения: красная линия – траектория движения, оранжевый флаг – старт, желтый флаг – финиш).

День 5. 27.08.2023

бух. Рейд Паллада (коса Назимова) – р. Болотная – оз. Лотос – пгт. Хасан – р. Туманная (государственная граница РФ – КНДР – КНР).

Пробег 41,2 км., набор высоты 318 м., сброс высоты 303 м.

Высота финиша: 16 м.

Погода: утром переменная облачность +21° С, днем переменная облачность +29° С, вечером переменная облачность +20° С.

Характеристика дорог: асфальт – 26,2 км; грунт – 10 км; гравий – 5 км.

9:15. Подъем. Утром отдыхаем, загораем, купаемся в теплом Японском море (см. Фото 55). Через пару часов обедаем, собираем палатки, пакуем вещи.

234,5 – 13:00. Выезжаем на ту же грунтовку, по которой приехали сюда, и возвращаемся по ней до основной дороги. После возврата на вчерашнюю гравийку продолжаем ехать по ней в сторону Хасана. По пути проезжаем две горки.

249,5 – 14:30. Гравийная дорога переходит в замечательную асфальтовую (словно вчера положили), а виды вокруг радуют глаз все больше и больше (см. Фото 56). Понимая, что финиш уже близко, стараемся ехать размеренно, растягивая этот момент и наслаждаясь им. По пути проезжаем несколько горок, которые не доставляют нам никаких сложностей.

256 – 15:15. Проезжаем очень красивое озеро Лотос, но не имеем возможности насладиться им в полной мере, так как оно далеко от дороги. Где-то вдалеке виднеются последние из

цветущих лотосов и мы останавливаемся, чтобы посмотреть на них. А я даже хочу спуститься к воде и попробовать подобраться поближе, но моя идея успехом не увенчалась, так как заросли высокие, а берег заболочен – туда лучше не соваться (см. [Фото 57](#)).

258,5 – 15:30. Озеро подобралось вплотную к дороге, а мы подъехали к очень интересному и красивому месту (**Лотосы**). На берегу стоит арка с названием озера и дорожка, ведущая к беседке, которая стоит на сваях посреди озера. Таким образом, можно пройти на эту беседку и оттуда любоваться цветением лотосов. Там же есть навесы на случай дождя и лавочки для наиболее комфортного отдыха. В конце августа лотосы уже отцвели, но единичные бутоны еще остались и смогли покориť меня своей красотой (см. [Фото 58](#)). А как уж там красиво, когда все озеро усыпано лотосами, даже не могу представить! Отдохнув там, мы продолжаем движение и сразу после беседки поворачиваем направо, проезжая через ж/д переезд.

260,5 – 15:50. Мы въехали в Хасан (см. [Фото 59](#))! Вот и финиш близко. Хасан – это небольшой пгт, который располагается на левом берегу реки Туманная (*Туманган* – кор.; *Тумыньцзян* – кит.), гранича с Китаем и Северной Кореей. До обеих стран отсюда рукой подать. Подъезжаем к магазину (**Магазин 8**), покупаем там мороженое и перекус. Отдыхаем, будучи преисполненными счастьем и удовлетворением от проделанной работы (см. [Фото 60](#)). Но официально это еще не финиш. Так что, передохнув, едем дальше. Рядом с магазином находится мемориал событий японско-советского конфликта у озера Хасан (**Мемориал**). Смотрим его, изучаем историческую информацию и фотографируем (см. [Фото 61](#)). В важном месте мы находимся. Далее мы едем на юг.

261,5 – 17:05. Подъезжая к безымянному озеру, мы увидели две большие башни в китайском стиле (см. [Фото 62](#)). Поняв, что финиш уже совсем близко, я был просто переполнен эмоциями!

263 – 17:15. И наконец мы подъезжаем к финишу нашего похода – знаку Трёх границ (**Финиш / Столб Трёх границ**)!!! Поход официально завершен! Именно тут, у столба, символизирующего соединение границ трёх государств: Российской Федерации, Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республике (см. [Фото 63](#)). Делаем огромное множество памятных фотографий и просто сидим у этого знака. В тот момент мне было очень сложно осознать, что я все-таки нахожусь тут и это все реальность. Через какое-то время мы увидели, что у китайского забора находится группа людей (человек 30) и они все машут нам! Это были китайцы, которые приехали сюда на экскурсию, посмотреть на нашу Великую страну (хоть и через забор). Они фотографировали нас, кричали приветствия. И каков же был восторг, когда мы увидели их и поприветствовали их. Через 5 минут они сели в свой автобус и уехали, а еще через 5 минут приехала новая группа туристов – и все повторилось! Это длилось, наверное минут 40. За это время у китайского забора побывало уже около 5-6 групп. На нас в тот момент лежала большая ответственность – представлять перед этими небольшими группами всю нашу страну. И у нас не было шанса опозориться или показаться недружелюбными =). Когда мы уже собирались уезжать из этой точки, подъехал автомобиль, который остановил нас вчера, и из него снова вышел пограничник. У нас снова все спросили, но на этот раз еще попросили предъявить документы. Пограничник проверил у нас паспорта и документы из Пограничной Службы ФСБ России по Приморскому краю. Оно и понятно, до пограничного

забора тут пара десятков метров. Убедившись, что у нас все в порядке, нам отдали документы.

18:45. Далее у меня в планах было посмотреть Северную Корею (так как из точки Трёх границ мы её все-таки не увидели – по корейскую сторону росли кусты. Вот Китай с его вышками, автобусами, горами и туристами было видно хорошо), но Лариса уже устала, так что она поехала к магазину, а я отправился к импровизированной смотровой площадке. Дорога туда лежала через заброшенную грунтовую дорогу, весьма грязную. А потом нужно было еще и подняться в горку. Но то, что я увидел, определенно того стоило. Со смотровой (**Смотровая площадка на КНДР**) было отлично видно северокорейскую сторону, их дома, поля, пограничные вышки. Также было видно и знаменитый мост Дружбы, который связывает наши государства. Невероятных красок добавлял виду закат, окрасивший все небо в алые тона (см. [Фото 64, 65](#)). Постояв там полчаса, я вернулся к магазину (**Магазин 8**), где ждала меня Лариса, и мы закупили перекус на ужин и в поезд, после чего отправились на вокзал.

20:15. Подъезжаем к вокзалу (**Вокзал**), заходим внутрь и располагаемся. Ждать нам предстояло долго, так как наш поезд отправлялся только в час ночи. Заряжаем телефоны, отдыхаем, едим, отправляем друг другу фотографии с этого похода.

0:10. Наш поезд до Уссурийска уже стоял на путях (см. [Фото 66](#)), но зайти внутрь еще было нельзя, так как посадка начинается за полчаса. Но мы так устали сидеть на вокзальной скамейке, что я подхожу к проводнице и спрашиваю, есть ли возможность сесть в поезд пораньше. Получив разрешение, мы грузим велосипеды в нерабочий тамбур (разбирать их было не нужно), а сами садимся на наши места в вагоне. Поезд 6707 считается пригородным, но представляет из себя лишь один плацкартный вагон, который тянется тепловозом. Официально места продаются только сидячие, на нижние полки, но по факту, если пассажиров мало, часть пассажиров залезает на верхние полки и ложатся спать. Так поступили и мы, быстро заняв верхние полки. Поскольку это лишь пригородный поезд, матрасов, подушек и белья тут конечно же нет. Но это и не беда. Достаем спальники, залезаем в них и засыпаем крепким сном (см. [Фото 67](#)). Отбой в 0:25. Отправление поезда в 1:06.



Фото 55.

Утро пятого дня с видом на бухту Рейд Паллада.



Фото 56. Начало асфальта. Заключительные 10 километров перед финишем.



Фото 57. На озере Лотос. Я пытаюсь добраться до заветного цветка.



Фото 58. Лотосы!



Фото 59. Мы в Хасане!



Фото 61. Мемориал событиям у озера Хасан.



Фото 62. Узнаваемая китайская архитектура.



Фото 63. Финиш!!! У знака Трёх границ. Позади китайские башни – слева смотровая, справа гостиница.



Фото 64. На смотровой площадке с видом на Северную Корею.



Фото 65. Вот она – КНДР!

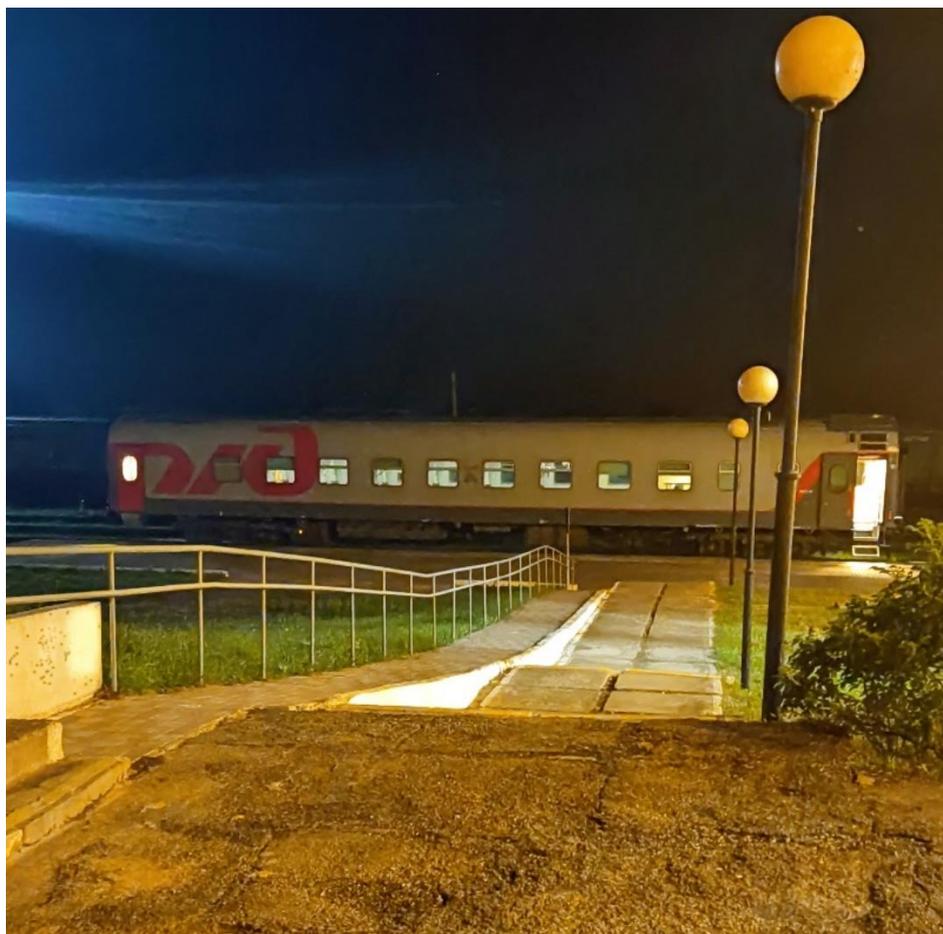


Фото 66. Наш одновагонный поезд до Уссурийска.



Фото 67. Завершение дня в вагоне поезда до Уссурийска.



Карта 6. Карта пятого дня (усл. обозначения: красная линия – траектория движения, оранжевый флаг – старт, желтый флаг – финиш).

Дни после похода. Уссурийск. Дорога домой.

28 августа 2023. Проснулись мы в 8 часов, за 15 минут до прибытия. Спали очень крепко (см. Фото 68). Кажется, я за ночь даже не перевернулся на другой бок. После хорошего и насыщенного похода всегда так. За ночь людей в вагоне прибавилось, но лежащих мест всем хватило. Быстро собираем спальники, спускаем с третьей полки рюкзаки и в 8:18 наш поезд прибывает в Уссурийск (см. Фото 69). Аккуратно забираем велосипеды из нерабочего тамбура, вешаем рюкзаки и едем искать магазин. Спустя минут 20 поездки по городу, мы доехали до гипермаркета «Самбери». Покупаем там по очереди еду – я на завтрак и в поезд, а Лариса только на завтрак. После закупки едем на площадь перед администрацией города и завтракаем у мемориала Борцам за власть советов. После перекуса и небольшой покатушки по городу возвращаемся на ж/д вокзал Уссурийска. Там я помогаю Ларисе загрузиться в электричку 6008 до Владивостока и на этом мы прощаемся. Я же остаюсь на вокзале, отдыхаю, заряжаю гаджеты и жду своего отправления. Мой поезд №61 сообщением «Владивосток – Москва» приезжает четко по расписанию и уже в 18:48 я мчу домой. Впереди долгие 4 дня пути. В поезде читаю очень интересную книгу Лю Цысиня, смотрю фильмы и гуляю на стоянках. По пути проезжаем множество красивых мест нашей страны, но жемчужиной, бесспорно, является Байкал (см. Фото 70). Пока ехал в поезде, увидел страшные кадры из Приморья (в частности, из Владивостока, Уссурийска и Зарубина). В регион пришел циклон и затопил многие населенные пункты. Особенно яркими были кадры из Уссурийска и Краскина, потому что там мы были несколько дней назад и все было хорошо, а теперь в Уссурийске люди плавают на лодках по городу, а из Зарубина людей эвакуируют десантными кораблями ВМФ РФ. Поездочка могла быть более интересной, задержись мы там на пару дней (см.

<https://www.1tv.ru/news/2023-08-30/460266->

[voennye idut v primorskiy kray dlya pomoschi v evakuatsii lyudey iz za novogo udara s tihii\).](#)

1 сентября 2023. Проводив лето в поезде, я въезжаю в Кузбасс. В 16:32 поезд прибывает в г. Тайга. На пересадку в Тайге у меня было лишь 20 минут, действовать необходимо было быстро. Со всей поклажей я перетаскиваюсь до автовокзала (благо он близко) и жду автобуса. Практически сразу же начинается посадка. Автобус был практически пустой, велосипед я поставил на заднюю площадку. В 16:55 автобус №505 сообщением «Тайга – Белово» отправился. Ехать было 2 часа (см. Фото 71). Таким образом, в 18:55 я приехал в Кемерово, где у меня была уже 15-минутная пересадка. Я успел лишь перенести вещи из одного автобуса в другой. В 19:10 отправился следующий автобус №639 сообщением «Кемерово – Осинники». Я взял билет до Новокузнецка и уже в 22:40 приехал в южную столицу Кузбасса (см. Фото 72). Выгружаюсь, собираю велосипед и еду домой. На этом успешно завершилось большое путешествие на Дальний Восток России.



Фото 68. В поезде до Уссурийска.



Фото 69. Уссурийск.



Фото 70. Еще одна жемчужина России – озеро Байкал. Вид из окна поезда.



Фото 71. В автобусе до Кемерово.



Фото 72. Когда вижу эту надпись, на душе становится легко и хорошо. Я дома!

2.2. Описание определяющих препятствий.

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Путь прохождения	Характеристика
Протяжённое ПП 1 Перевал 189 м.	горное	1	От п. Пожарский до п. Бамбурово	Гравийная дорога с постепенным набором высоты. Далее переходит в асфальтовую. Уклон средний. Спуск отличный.
Протяжённое ПП 2 Перевал 231 м.	горное	1	От Экофермы до бух. Троицы	Плавный подъем и затяжной спуск. Дорога полностью асфальтовая.

Расчет проводился в соответствии с п. 4 МКВТМ. С целью упрощения вычислений, был использован онлайн-сервис <http://velotrex.ru/>.

Паспорт протяжённого препятствия № 1:

Наименование: горное, перевал (189 м);

Страна: Российская Федерация;

Субъект: Приморский край;

Границы: от п. Пожарский до п. Бамбурово;

Дата прохождения: 24.08.2023;

Автор паспорта: Гаськов А. С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=7552>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 24.405 км;

Максимальная высота: 189 м;

Минимальная высота: 2 м;

Суммарный набор высоты: 355 м;



Карта 7. Карта III 1 (усл. обозначения: лавандово-пурпурная линия – траектория движения, желтый ромб - старт, желтый квадрат – финиш, желтый треугольник – вершина перевала).



Фото 73. Начало подъема.



Фото 74. Асфальтовая часть подъема.

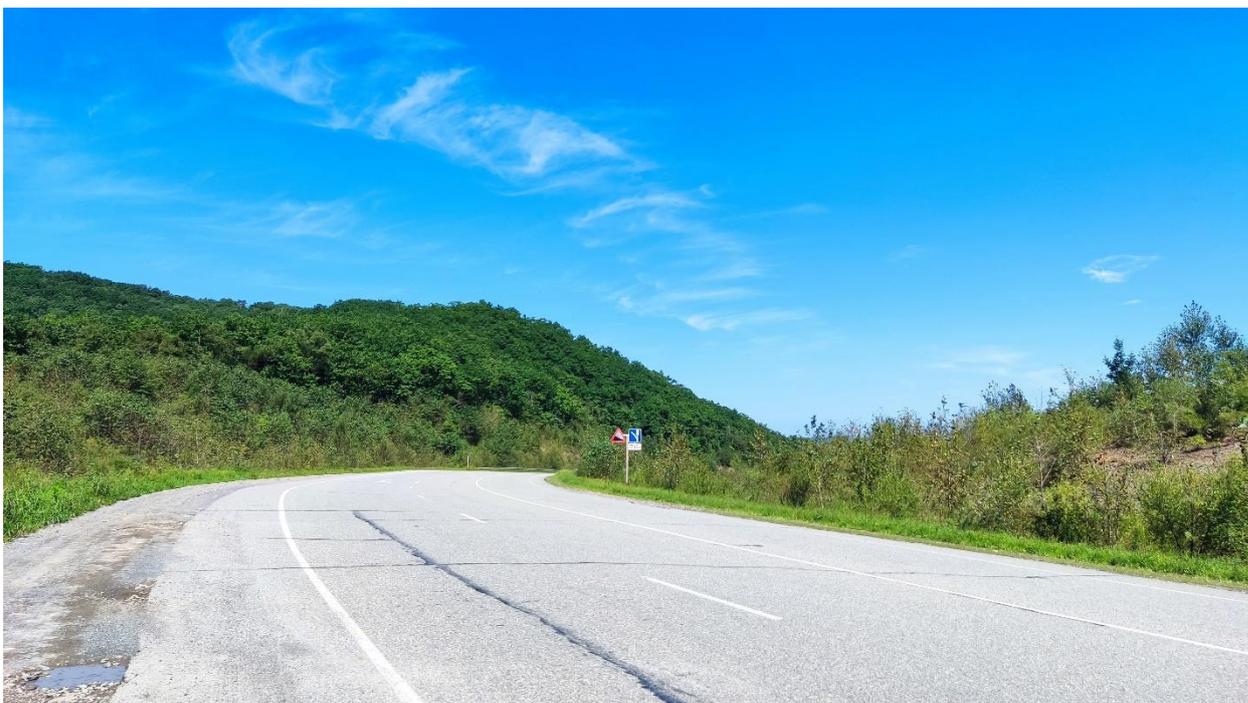


Фото 75. На вершине.



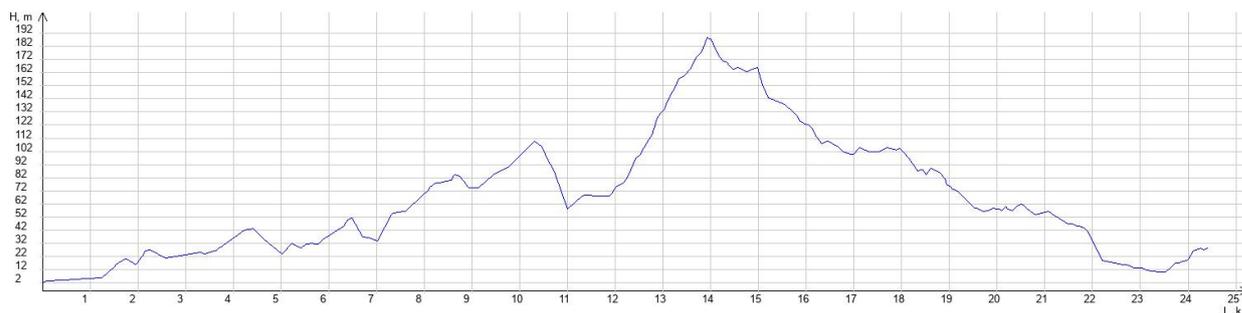
Фото 76. Спуск.

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой постепенный подъем по гравийной дороге от п. Пожарский. Набор высоты плавный (до 5%), местами небольшие спуски. Спустя 11 километров выезжаем на асфальтовую дорогу и дальше едем по ней. На асфальтовой части

уклон круче, в среднем 9% (до 13%). На вершине заезжаем плавно. С вершины отличный накатыстый спуск до п. Бамбурово.

Высотный профиль:



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (L_{пп}): 24.405 км

Протяжённость ЛП (L_{лп}): 0 км

$$К_{пр} = 1 + (L_{пп} - L_{лп})/100 = 1.23$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 24405 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	11400	Гравий/щебень, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.40	
2	13005	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	

$$К_{пк} = 1.19$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 355 м

$$К_{нв} = 1.18$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 2.91%

Средний уклон спусков: 3.23%

Ккр = 1.10

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 67.17 м

Кв = 1.01

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Благоприятные районы

Г = 1.00

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.24 * 1.19 * 1.18 * 1.10 * 1.01 * 1.00 * 1.00 = 1.93$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия № 2:

Наименование: горное, перевал (231 м);

Страна: Российская Федерация;

Субъект: Приморский край;

Границы: от Экофермы до бух. Троицы;

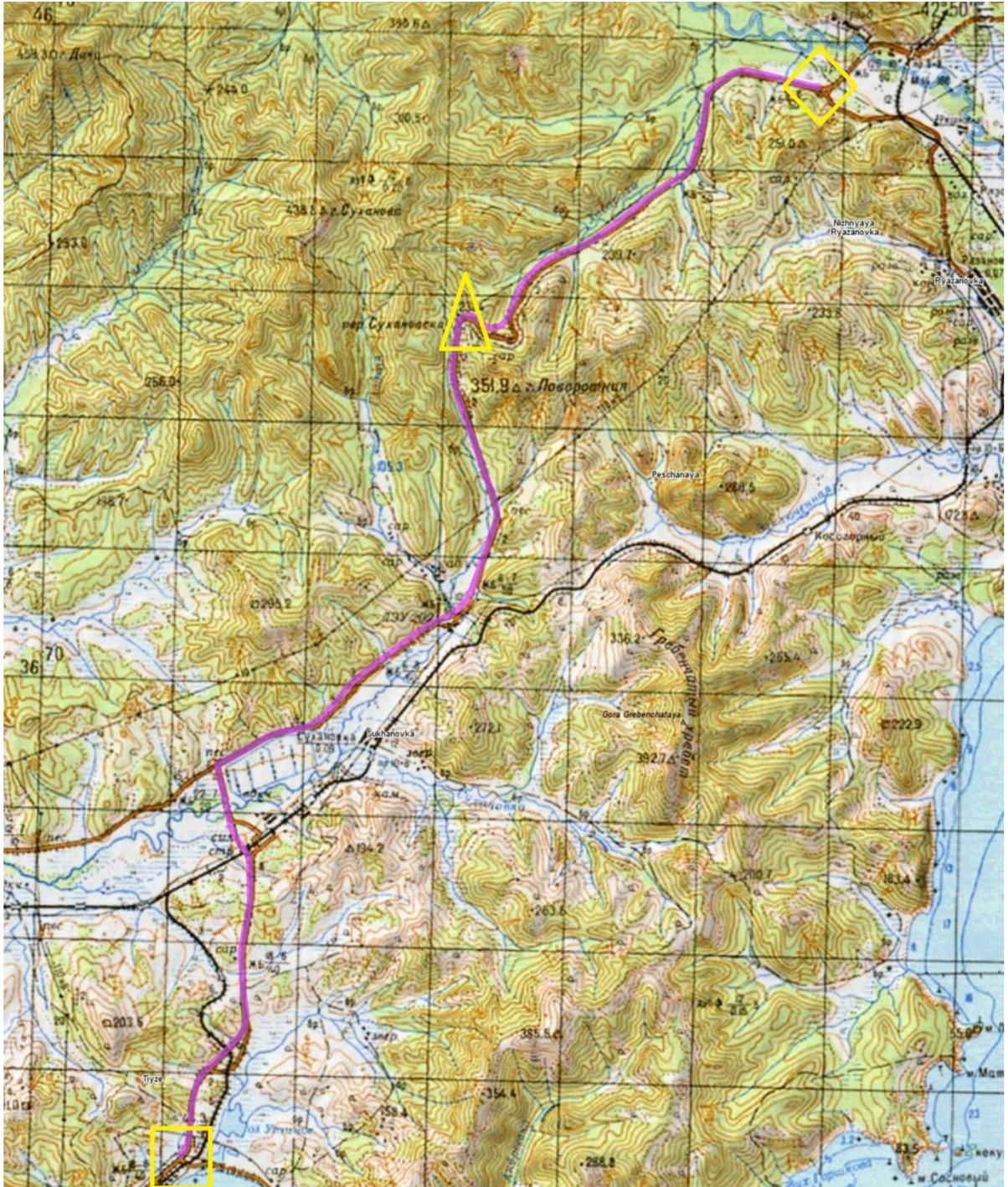
Дата прохождения: 25.08.2023;

Автор паспорта: Гаськов А. С.

Ссылка на препятствие: <http://velotrex.ru/trackview.php?file=7553>

Параметры препятствия:

Протяжённость: 23.147 км;
Максимальная высота: 231 м;
Минимальная высота: 2 м;
Суммарный набор высоты: 372 м;



Карта 8. Карта ПП 2 (усл. обозначения: лавандово-пурпурная линия – траектория движения, желтый ромб - старт, желтый квадрат – финиш, желтый треугольник – вершина перевала).



Фото 77. Подъем на перевал.



Фото 78. Перевальный взлет.



Фото 79. На вершине.

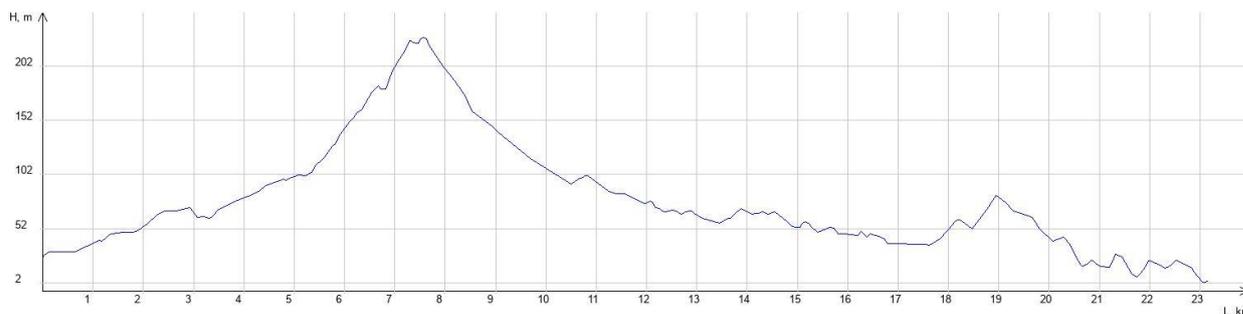


Фото 80. Спуск с перевала.

Описание протяжённого препятствия:

Препятствие представляет собой несложный 7-километровый подъем по асфальтовой дороге, уклон под конец составляет до 11%. Далее затяжной спуск в долину р. Гладкая. Препятствие заканчивается у бухты Троицы.

Высотный профиль:



Расчёт КТ

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия (Лпп): 23.147 км

Протяжённость ЛП (Ллп): 0 км

$$Кпр = 1 + (Лпп - Ллп)/100 = 1.23$$

Кпк - коэффициент покрытия

Протяжённость препятствия: 23147 м

Характеристика покрытия

№	Длина участка, м	Вид покрытия	Кпк	Примечание
1	23147	Асфальт/бетон, дорога в хорошем состоянии, мокрая	1.00	

$$Кпк = 1.00$$

Кнв - коэффициент набора высоты

Суммарный набор высоты: 372 м

$$Кнв = 1.19$$

Ккр - коэффициент крутизны

Средний уклон подъёмов: 3.89%

Средний уклон спусков: 3.55%

$K_{кр} = 1.13$

Кв - коэффициент высоты

Район похода: Горы Восточной Сибири

Средневзвешенная высота: 76.77 м

$Kв = 1.01$

С*Г - сезонно-географический показатель

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Благоприятные районы

$Г = 1.00$

Категорирование протяжённого препятствия

$КТ = 1.23 * 1.00 * 1.19 * 1.13 * 1.01 * 1.00 * 1.00 = 1.67$

Препятствие соответствует I категории трудности

Локальные препятствия:

Тип	Местонахождение	Протяженность, м	Эквивалентный пробег, км
Переправа через водную преграду (н/к)	р. Сухая	15 + 5	4
Пески (1а)	зал. Китовый (п-ов Краббе)	1000	15
Итого:			19



Фото 81. Брод (ЛП 1).



Фото 82. Пески (ЛП 2).



Фото 83. Пески (ЛП 2). На фото снизу велосипед и след, тянущийся по песку до следующей бухты.

Сумма баллов за препятствия:

ПП	КТ	Баллы
1	1	1,93
2	1	1,67

Всего баллов: 3,6

Автономность похода.

Продолжительность похода: 104 ч. (5 д.)

Автономность похода: 0,8

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало временного интервала: 23.08.2023 10:00

Конец временного интервала: 23.08.2023 13:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Начало временного интервала: 23.08.2023 14:00

Конец временного интервала: 23.08.2023 15:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Начало временного интервала: 23.08.2023 16:00

Конец временного интервала: 24.08.2023 9:00

Количество часов: 18

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Начало временного интервала: 24.08.2023 10:00
 Конец временного интервала: 24.08.2023 17:00
 Количество часов: 8
 Автономность временного интервала: **0.80**
5. Начало временного интервала: 24.08.2023 18:00
 Конец временного интервала: 25.08.2023 11:00
 Количество часов: 18
 Автономность временного интервала: **0.80**
6. Начало временного интервала: 25.08.2023 12:00
 Конец временного интервала: 26.08.2023 11:00
 Количество часов: 24
 Автономность временного интервала: **0.80**
7. Начало временного интервала: 26.08.2023 12:00
 Конец временного интервала: 26.08.2023 14:00
 Количество часов: 3
 Автономность временного интервала: **0.80**
8. Начало временного интервала: 26.08.2023 15:00
 Конец временного интервала: 27.08.2023 15:00
 Количество часов: 25
 Автономность временного интервала: **0.82**
9. Начало временного интервала: 27.08.2023 16:00
 Конец временного интервала: 27.08.2023 17:00
 Количество часов: 2
 Автономность временного интервала: **0.80**

Интенсивность.

Общий пробег по различным типам дорог:

<i>Дороги высокого качества</i>	<i>Дороги хорошего качества</i>	<i>Дороги среднего качества</i>	<i>Дороги низкого качества</i>	<i>Дороги сверхнизкого качества</i>	<i>Радиальные/неавтономные участки</i>	<i>ЛПП</i>
136,7 км	149,3 км	0	0	0	0	19 км
47,8%	52,2%					

$$I = (Lф * Kэп + ЛПП) * Tн / Tф * Lн = (286 * 1,0522 + 19) * 6 / (5 * 300) = 1,28;$$

Lф – фактическая протяженность маршрута, **286 км;**

Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, **300 км;**

Tф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, **5 дней;**

Tн – продолжительность похода по ЕВСКМ **6 дней;**

Kэп – коэффициент эквивалентного пробега, $1,0 * 0,478 + 1,1 * 0,522 = 1,0522;$

ЛПП – локальные препятствия на маршруте, **19 км.**

2.3. Расчёт категории сложности.

$$КС = S * T * A = 3,6 * 1,28 * 0,8 = 3,69 \text{ баллов}$$

Согласно таблице №1 «Методики категорирования велосипедных туристских маршрутов», маршрут соответствует 1 к. с.

2.4. Список использованной литературы.

- 1) Энциклопедия туриста. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1993;
- 2) Методика категорирования велосипедных туристских маршрутов. М., 2020;
- 3) Правила вида спорта «Спортивный туризм» от 22.04.2021, приказ №255 Министерства спорта Российской Федерации.

3 Выводы и рекомендации.

По маршруту:

Пройден очень красивый и интересный спортивный маршрут. Маршрут был интересен как с точки зрения первого похода на Дальнем Востоке, так и с технической точки зрения. Также восхитила природа, виды и приятно порадовал рельеф. Очень интересно и необычно было ехать в непосредственной близости от Китая, а в конце увидеть и Северную Корею. Маршрут технически несложный. В основном покрытие дороги было отличным или хорошим. Не было участков, которые бы доставили нам трудности при прохождении. Было пройдено два несложных перевала и увидено огромное количество красивого и нового. По количеству препятствий маршрут соответствует заявленной 1 к. с. Поход пройден в хорошем темпе.

По составу группы:

Обязательное требование к участникам такого похода – наличие опыта ПВД и возможность проехать на велосипеде в день 50-60 километров. Для маршрута требуется хорошая физическая подготовка и психологическая устойчивость. Оптимальная группа 2 – 5 человек.

У нас была группа с хорошо подготовленными участниками.

По снаряжению и одежде:

Велорюкзак «Трек» питерской фирмы «Пик-99» объёмом от 65 до 90 л оптимальны. Необходимы надёжные, прочные багажники. Лучше брать цельносварные, хотя и разборные показали себя хорошо.

В этот поход мы брали спальники с температурой комфорта +10, этого более чем хватило для летнего похода по данному району. Ferrino Yukon Sq Blue показал себя отлично.

Перед походом велосипеды были подготовлены с полным ТО с заменой изношенных механизмов, с настройкой тормозов.

Каждый вёз по 2–3 спицы, петух, бутылёк смазки, насос и по 2 запасные камеры. Имелся полный набор инструментов (съёмники, ключи) для ремонта и чистки велосипеда, групповая велоаптечка.

По безопасности:

Всем участникам обязательно иметь велошлем. Травм и падений на маршруте не было. На некоторых участках маршрута автомобильный трафик выше среднего, желательно быть одетым в яркую одежду со световозвращательными элементами.

В районе похода может быть клещи, необходимо соблюдать правила, осматриваться на стоянках и привалах.

На Дальнем Востоке обитают амурские тигры, медведи, леопарды. Водятся ядовитые змеи и акулы. С целью защиты от диких животных мы везли с собой 2 фальшфейера красного цвета и соблюдали все меры предосторожности.

Для регистрации в МЧС мы воспользовались онлайн-заявкой для регистрации туристских групп. Ссылка на онлайн-заявку: https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups

На старте на м. Песчаный мы позвонили по указанному телефону, во время похода отзванивались дежурному дважды в день и получали по телефону всю оперативную информацию о погоде. На финише в Хасане сообщили об окончании маршрута.

По питанию:

Основная часть продуктов была закуплена во Владивостоке. Докупали продукты и/или перекус в с. Барабаш, пгт. Приморский, с. Перевозная, Экоферме, пгт. Зарубино, с. Гвоздево, пгт. Краскино и пгт. Хасан.

На маршруте проблем с закупкой продуктов не возникало, магазины были каждый день. Докупали в основном перекус (бананы, йогурт, пирожки) и воду. Постоянно везли с собой полные велофляги и по две 1,5-литровые бутылки воды для готовки пищи. Во всех населенных пунктах хорошие магазины, можно докупить все необходимое из продуктов. Для приготовления пищи на обед мы использовали одну газовую горелку.

По связи:

Билайн на маршруте ловил очень хорошо. Связь и интернет у нас были практически всегда (за редкими исключениями). Я бы сказал, что процентов 95 маршрута мы были со связью. Для более точной информации рекомендую посмотреть карту покрытия интересующего оператора. Мы так и готовились перед походом.

По климату и погодной опасности:

Приморский край – субъект РФ с довольно изменчивым муссонным климатом. Из пяти дней похода три мы ехали в условиях действующего штормового предупреждения и опасности возникновения тайфуна. Необходимо учитывать, что прибрежные дороги может полностью затопить, а инфраструктуру разрушить. Нам повезло уехать из Хасанского района за пару дней до начала большого стихийного бедствия. 26 августа мы были в Краскине, а уже 29 августа из пгт людей эвакуировали десантными кораблями ВМФ РФ, так как другого способа выбраться оттуда просто не было (см.

<https://www.1tv.ru/news/2023-08-30/460266-voennye-idut-v-primorskiy-kray-dlya-pomoschi-v-evakuatsii-lyudey-iz-za-novogo-udara-s-tihii> и <https://www.1tv.ru/news/2023-08-29/460165-v-primorie-za-blizhayshie-dni-mozhet-vypast-bolshe-mesyachnoy-normy-osadkov>).

Такие погодные ситуации летом – не редкость! Настоятельно рекомендуется постоянно держать связь с МЧС по Приморскому краю и ЕДДС по Хасанскому району (+7-914-345-45-50).

По особенностям пограничного режима:

Хасанский район, по которому проходил наш поход, относится к районам, где установлен пограничный режим. В нем необходимо соблюдать требования российского законодательства в этой сфере. Мы заблаговременно подали заявление на получение пропусков. Делается это на Госуслугах, но есть и другие способы. С собой мы брали распечатанные документы из Пограничной Службы Федеральной Службы Безопасности Российской Федерации по Приморскому краю. Пограничники их проверяли. Также необходимо иметь с собой паспорта гражданина РФ. Также рекомендую изучить **Приказ ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454 «Об утверждении Правил пограничного режима»** и соблюдать все приведенные там правила.

По поломкам:

Александр Гаськов:

- чистка цепи и механизмов, плановая смазка узлов трения.

Лариса Еремеева:

- чистка цепи и механизмов, плановая смазка узлов трения.

4 Финансовый отчёт.

Расходы:	Сумма на 1 участника, российские рубли (₽)	
	Александр (г. Новокузнецк)	Лариса (г. Владивосток)
Автобус: г. Новокузнецк – г. Кемерово (с провозом велосипеда)	810	0
Электричка: г. Кемерово – ст. Юрга-1 (с провозом велосипеда)	135	0
Продукты в поезд до Хабаровска	2000	0
Поезд: г Юрга – г. Хабаровск (с провозом велосипеда)	10875	0
Поезд: г. Хабаровск – г. Владивосток (с провозом велосипеда)	2600	0
Хостел «Море» во Владивостоке	2400	0
Разные траты во Владивостоке	1200	0
Продукты в поход	1450	1450
Паром: г. Владивосток – мыс Песчаный (с провозом велосипеда)	325	325
Кафе и перекусы на маршруте	1700	1700
Докупка продуктов на маршруте	600	600
Душ на п-ове Краббе	200	200
Поезд: пгт. Хасан – г. Уссурийск (с провозом велосипеда)	600	600
Продукты в поезд до Тайги	1500	0
Электричка: г. Уссурийск – г. Владивосток (с провозом велосипеда)	0	270
Поезд: г. Уссурийск – г. Тайга (с провозом велосипеда)	11540	0
Автобус: г. Тайга – г. Кемерово (с провозом велосипеда)	400	0
Автобус: г. Кемерово – г. Новокузнецк (с провозом велосипеда)	880	0
Итого:	39215	5145

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-142-23

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации
Федерального закона №132-ФЗ от 24 ноября 1996 года
«Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
Федерального закона РФ №339-ФЗ от 04 декабря 2007 года
«О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
Федерации спортивного туризма России

2023 г.

ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов Кемеровской области - Кузбасса, гор. Новокузнецк
(Субъект РФ, муниципальное образование)
Велоклуб ВелоКузнецк
(Организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

в составе 2 (двух) человек
(число) (число - письменно)

с «23» августа 2023 г., по «27» августа 2023 г., совершает

прохождение велосипедного маршрута **первой** категории сложности
(вид маршрута) (прописью)

в районе **Приморья (Приморский край)** по маршруту: мыс Песчаный (п-ов Песчаный) – с. Береговое – с. Филипповка – с. Барабаш – п.г.т. Приморский – бух. Перевозная – с. Перевозная – бух. Нарва – п. Пожарский – **пер. 182 м.** – п. Бамбурово – с. Ромашка – р. Рязановка (Экоферма) – **пер. 222 м.** – п. Сухановка – бух. Троицы – п.г.т. Зарубино – бух. Алеут – бух. Лукина – залив Китовый – г. Спящий Дракон (п-ов Краббе) – г. Дегера (п-ов Краббе) – бух. Агатовая (п-ов Краббе) – мыс Астафьева (бухта Рейд Паллада, п-ов Астафьева) – бух. Новгородская – с. Гвоздево – п.г.т. Краскино – бух. Экспедиции – с. Маячное – оз. Лебединое – оз. Лотос – п.г.т. Хасан – р. Туманная (государственная граница РФ – КНДР – КНР).

Руководитель группы: Гаськов Александр Сергеевич
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон: +79505753680 e-mail: sochi20142001@mail.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.) _____

Телефон _____ Фамилия Имя Отчество (полностью)
e-mail: _____

Тренер/
Руководитель проводящей организации _____
(подпись) (Фамилия Имя Отчество)

Телефон _____ e-mail: _____
М.П. (При наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, город	Подпись ¹
1	Гаськов Александр Сергеевич	2001	Кемеровская область - Кузбасс, город Новокузнецк	
2	Еремеева Лариса Владимировна	2001	Приморский край, город Владивосток	

При большем количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

¹ Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона №152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
23.08	1	мыс Песчаный (п-ов Песчаный) – с. Береговое – с. Филипповка – с. Барабаш – п.г.т. Приморский – бух. Перевозная;	59	велo
24.08	2	бух. Перевозная – с. Перевозная – бух. Нарва – п. Пожарский – пер. 182 м. – п. Бамбурово – с. Ромашка – р. Рязановка (Экоферма);	53	велo
25.08	3	р. Рязановка (Экоферма) – пер. 222 м. – п. Сухановка – бух. Троицы – п.г.т. Зарубино – бух. Алеут – бух. Лукина – залив Китовый – г. Спящий Дракон (п-ов Краббе) – г. Дегера (п-ов Краббе) – бух. Агатовая (п-ов Краббе) – мыс Астафьева (бухта Рейд Паллада, п-ов Астафьева);	63	велo
26.08	4	мыс Астафьева (бухта Рейд Паллада, п-ов Астафьева) – г. Дегера (п-ов Краббе) – г. Спящий Дракон (п-ов Краббе) – бух. Новгородская – залив Китовый – бух. Лукина – с. Гвоздево – бух. Экспедиции – п.г.т. Краскино – бух. Экспедиции;	50	велo
27.08	5	бух. Экспедиции – с. Маячное – оз. Лебединое – оз. Лотос – п.г.т. Хасан – р. Туманная (государственная граница РФ – КНДР – КНР);	45	велo

Итого активными способами передвижения: 270 км.

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК¹)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
		Без изменений		

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
23.08	1	с. Кравцовка – с. Занадворовка – с. Филипповка – с. Барабаш – п.г.т. Приморский – бух. Перевозная;	51	велo

Итого активными способами передвижения: 262 км

¹ При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

- 4.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.
4.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Электронные системы позиционирования	–	Велосипед	2
Средства связи	–	Смартфон	2
Палатка 2–местная	2	Газовая горелка	2
Котёл для готовки	2	Велошлем	2
Карта маршрута	1	Ремкомплект	2

- 4.3. Необходимый ремонтный набор имеется.
4.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.
4.5. Картосхема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.
4.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 2 чел.
Продукты (всего / в день)	2/0,5	4/1
Групповое снаряжение	4	8
Личное снаряжение	7	14
В с е г о:	13	26

Максимальная весовая нагрузка¹ на одного мужчину 13 кг
женщину 11 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута

(подпись)

Гаськов А.С.
(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «13» июня 2023 г.

¹ Заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

5. ХОДАТАЙСТВО МКК

Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт ² перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участ., 4Р – руков.)	Обязанности, распределение по средствам сплава и др. (для авто и мото указать номерной знак)	Подпись ¹
+79505753680	4У Памир, 2Р Хакасия, 2У Алтай, 3Р Прибайкалье, 3Р Западная Сибирь, 2У Горная Шория	Руководитель, штурман, механик, фотограф	
	ПВД Приморский край, ПВД/о. Русский (Приморье)	Медик, видеооператор, повар	

Председателю МКК _____
(Наименование выпшестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____
(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « _____ » « _____ » 20 ____ г.

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК Телефон _____ e-mail: _____ (обязателен)

6. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

6.1. О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Зюряеву М. В.

SMS по тел.: **8-913-903-02-11** e-mail: **ns.zu@mail.ru**

2. _____ по адресу: _____
(кому)

SMS по тел. _____ e-mail: _____

из Новокузнецка до « 22 » « августа » 20 23 г.

из Новокузнецка до « 30 » « августа » 20 23 г.

из _____ до « _____ » « _____ » 20 ____ г.

6.2. Средства связи: Номер телефона группы на маршруте: _____

6.3. Время и график сеансов связи _____

6.4. Номер телефона координатора группы: _____

6.5. Электронная почта координатора группы _____

6.6. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории РФ.

Тел./e-mail: _____

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК



Зюряев М. В.
(Фамилия И.О.)

¹ В знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов: Кодекса путешественника, правил вида спорта «спортивный туризм», часть 2.

² По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

7. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС
(Приказ МЧС №42 от 30.01.2019 года)

Регистрационный номер: 34487303

Дополнительные отметки _____

Штамп ПСС (ПСО)

**8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ
В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ**

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального
(наименование комиссии)

округа в составе Зюряева М.В.
(Фамилия И.О.)

Басалаева А.В., Герасимук А.В.
(Фамилия И.О.)

с участием _____
(Фамилия И.О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого

маршрута под руководством Гаськова Александра Сергеевича
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

8.1. Маршрут **соответствует** (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.

8.2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.3. Туристский опыт участников группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

8.4. Заявочные материалы **отвечают** (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

8.5. Другие замечания: нет

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

9.1 Группа под руководством: Гаськова Александра Сергеевича
(Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута (ненужное зачеркнуть).

Особые указания: Соблюдать ПДД на дорогах общего пользования, не превышать скорость движения автомобиля.

9.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объёме _____

Текст отчёта до «04» «ноября» 2023 г.

Председатель МКК [подпись] Зюряев М.В.
(Фамилия И.О.)

Члены МКК: [подпись] Басалаев А.В. (Фамилия И.О.)
[подпись] Герасимук А.В. (Фамилия И.О.)
[подпись] _____ (Фамилия И.О.)

Судья по виду «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» _____

(Статус и наименование соревнований)

_____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК 154-00-66666664
«29» «июль» 2023 г.

10. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой Гаськов А.С. маршрут под руководством _____
(вид туризма/маршрута)

оценен первой категорией сложности.
(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве двух шт.

Председатель МКК [подпись] Зюряев М.В.
(Фамилия И.О.)

Штамп МКК 154-00-66666664
«01» «ноябрь» 2023 г.